

Gdańsk, dnia 24 kwietnia 2020 r.

D10.251.23.M.2020

**WYKONAWCY UBIEGAJĄCY SIĘ
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości przekraczającej kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 PZP, zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych na:

„USŁUGĘ TRANSPORTU SANITARNEGO, TRANSPORTU PACJENTÓW ORAZ DOKUMENTACJI I WYROBÓW MEDYCZNYCH”

W związku z pytaniami ze strony Wykonawców Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 1 ustawy Prawo zamówień publicznych wyjaśnia treść Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, w następujący sposób:

ZESTAW 1

Dot. Części 1:

Pytanie 1

Załącznik nr 1 do SIWZ OPZ cz. 1 Transport Pacjentów Samodzielnie Się Poruszających Do/Z Stacji Dializ pkt 8:
„8. Wykonawca musi posiadać ważną licencję w zakresie przewozu osób w transporcie drogowym.”
Wnosimy o wykreślenie powyższego zapisu.

Uzasadnienie: Przedmiot zamówienia mieści się w zakresie definicji transportu sanitarnego z art. 5 pkt 33a ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych tj. usługi przewozu osób chorych (dializowanych), pojazdami do tego celu przeznaczonymi.

Na podstawie art. 3 ust.1 pkt 3 Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, nie jest wymagane posiadanie koncesji na przewóz drogowy osób w ramach świadczenia usługi transportu sanitarnego, gdyż przepisów ustawy o transporcie drogowym nie stosuje się do przewozu drogowego wykonywanego pojazdami samochodowymi lub zespołami ratownictwa medycznego oraz w ramach usług transportu sanitarnego.

Dodatkowo, wskazujemy, iż w zakresie działalności firmy, zgłoszonej do KRS, znajduje się działalność pogotowia ratunkowego oznaczona nr PKD 86.90B, obejmująca swoim zakresem transport sanitarny. Usługi naszej firmy są zwolnione z podatku VAT.

Wobec powyższego, należy stwierdzić, iż Wykonawca nie jest zobligowany do posiadania koncesji na przewóz osób, gdyż zamówienie nie jest przewozem drogowym osób a usługą transportu sanitarnego tj. przewozem osób chorych (dializowanych), pojazdami do tego celu przeznaczonymi, więc Zamawiający nie może wymagać od Wykonawcy posiadania koncesji na przewóz osób.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza możliwość używania pojazdów osobowych typu bus i tylko w tych przypadkach wymaga licencji na przewóz osób.

Pytanie 2

Dotyczy COVID19.

Pojazdy posiadające fabryczną homologację do przewozu osób niepełnosprawnych ruchowo, nie posiadają siedzeń przeznaczonych do dezynfekcji środkami o szerokim spektrum działania. - nie są pokryte materiałem umożliwiającym stosowanie płynnych środków do dezynfekcji. Siedzenia pokryte wykładziną fabryczną nie są płynoodporne. Tak wykonane są wyłącznie pojazdy specjalne- sanitarne.

W związku z tym prosimy o informację:

- a) czy pojazdy przewożące chorych dializowanych mają podlegać reżimowi sanitarnemu obejmującemu dezynfekcję pojazdów po każdym przewozie?
- b) czy obowiązkiem pracowników Oferenta jest pomiar temperatury przed zabraniem chorego?

Odpowiedź:

- a) Kwestie przestrzegania reżimu sanitarnego leżą po stronie wykonawcy i to on musi dobrać odpowiednie środki dla danego typu pojazdu jakim świadczy usługę.
- b) Tak. Zamawiający modyfikuje treść SIWZ w tym zakresie. W związku z trwaniem pandemii Covid-19, Zamawiający dla bezpieczeństwa pracowników Wykonawcy oraz personelu Szpitala oczekuje, aby pracownicy Oferenta wykonywali pomiar temperatury przed zabraniem chorego.

Pytanie 3

Załącznik nr 1 do SIWZ OPZ cz. 1 Transport Pacjentów Samodzielnie Się Poruszających Do/Z Stacji Dializ - prosimy o wskazanie grup pacjentów, którzy są przewożeni razem do Stacji Dializ?

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

Odpowiedź:

Zamawiający, w n/w w tabeli przedstawia aktualnie obowiązujące dane dot. grup pacjentów, z rozbięciem na poszczególne dni tygodnia oraz z uwzględnieniem zmian.

Zmiana	Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	Sb	Nd
I	8	7	4	6	7	7	
II	5	5	6	6	7	6	4
III	7	5	5	8	5	8	

Pytanie 4

Załącznik nr 1 do SIWZ OPZ cz. 1 Transport Pacjentów Samodzielnie Się Poruszających Do/Z Stacji Dializ, pkt 11: „11. W pojeździe nie wolno przewozić więcej osób niż wynosi liczba zarejestrowanych miejsc siedzących.”

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- a) pojazdy 9 – osobowe
- b) pojazdy do przewozu niepełnosprawnych
- c) pojazdy 5 – osobowe
- d) inne (jakie?)

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

Odpowiedź: Usługa obecnie jest wykonywana pojazdem 9 osobowym oraz 7 osobowym.

Dot. Części 2:

Pytanie 5

Załącznik nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 2, zad. A: transport sanitarny pacjentów szpitalnych samodzielnie się poruszających (chodzących) w pozycji siedzącej, pkt 5:

„Dyspozytor Wykonawcy musi przyjmować zlecenia na transport przez całą dobę we wszystkie dni roku.”

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu sanitarnego?

Odpowiedź: Tak, Wykonawca musi posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu sanitarnego.

Pytanie 6

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 2, zad. A: transport sanitarny pacjentów szpitalnych samodzielnie się poruszających (chodzących) w pozycji siedzącej, pkt 6, pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają spełniać normę PN-EN 1789?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 7

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 2, zad. A: transport sanitarny pacjentów szpitalnych samodzielnie się poruszających (chodzących) w pozycji siedzącej, pkt 6, pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów?

Stanowi to obligatoryjny wymóg polskiego prawa oraz NFZ, a Zamawiający winien mieć możliwość kontroli składanych oświadczeń w oparciu o dokumenty źródłowe.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na dzień składania oferty nie wymaga dokumentów potwierdzających spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologacji pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikatu zgodności CE producenta pojazdów.

Pytanie 8

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 2, zad. A: transport sanitarny pacjentów szpitalnych samodzielnie się poruszających (chodzących) w pozycji siedzącej, pkt 6, Oferent przeznaczony do realizacji przedmiotu zamówienia pojazdy w międzynarodowej klasie A1?

Obligatoryjnymi warunkami do używania pojazdów specjalnych- sanitarnych jest by spełniały one:

1) wymogi ustawy z dnia 8 września 2006r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (t.j.Dz.U. z dnia 01.07.2013 r. poz. 757)

2) wymogi Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego PN-EN 1789+ A1:2011 „Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – ambulanse drogowe).

PN-EN 1865 – 1:2010; PN-EN 1865 – 2:2010; PN-EN 1865 – 3:2010

PN-EN 1865 –4:2010; PN-EN 1865 – 5:2010

Wymogi dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego służącego do przenoszenia pacjenta, stosowane w ambulansach drogowych – Załącznik nr 3 do Zarządzenia Nr 12 /2011/DSM Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia z dnia 14 marca 2011 r.

W związku z tym, wymagamy modyfikacji SIWZ, i jasnego potwierdzenia wymogu posiadania na każdy pojazd przeznaczony do realizacji tego zadania pojazdów spełniających: normy PN EN 1789 oraz normy PN EN 1685.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje treść SIWZ. Pojazdy przeznaczone przez Wykonawcę do realizacji przedmiotu zamówienia muszą spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane: Polska Norma PN-EN 1789 oraz PN-EN 1865.

Pytanie 9

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 2, zad. A: transport sanitarny pacjentów szpitalnych samodzielnie się poruszających (chodzących) w pozycji siedzącej, pkt 6 Wymagania odnośnie pojazdu, wyposażenia pojazdów przeznaczonych przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia ma być zgodne z normą PN-EN 1789 dla pojazdu w klasie A1 LUB A2?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 10

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 2, zad. A: transport sanitarny pacjentów szpitalnych samodzielnie się poruszających (chodzących) w pozycji siedzącej, pkt 6 Wymagania odnośnie pojazdu, Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medycznych lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu typu A1 LUB A2 zgodnie z normą PN-EN1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Uzasadnienie: zamawiający wskazał częściowe wyposażenie pojazdów, w SIWZ OPZ, cz. 2, zad. A: transport sanitarny pacjentów szpitalnych samodzielnie się poruszających (chodzących) w pozycji siedzącej, pkt 6. Nie jest ono jednak

zgodne z obligatoryjną normą PN EN 1789. Wnosimy o dostosowanie SIWZ do wymogów polskiego prawa i warunków NFZ.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na dzień składania oferty nie wymaga posiadania przez Wykonawcę paszportów medycznych lub technicznych na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu.

Pytanie 11

Załącznik nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 2, zad. A: transport sanitarny pacjentów szpitalnych samodzielnie się poruszających (chodzących) w pozycji siedzącej, pkt 6:

„spełnianie przez pojazd wymogów polskiej normy przenoszącej europejskie normy zharmonizowane PN-EN 1865”
Czy Zamawiający potwierdza, że, dokumentami potwierdzającymi spełnianie wymagań normy jest homologacja fabryczna, a Oferent ma ją przedstawić Zamawiającemu na każde żądanie?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z Normą PN-EN 1789 dokumentem potwierdzającym spełnianie wymagań normy jest Deklaracja/Certyfikat zgodności z w/w normą.

Pytanie 12

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga wyłączności.

Pytanie 13

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy mają być wyposażone w tlen medyczny, a Oferent ma posiadać aktualną na dzień złożenia ofert umowę na zakup tlenu medycznego wraz z atestowanymi butlami, która ma być udostępniona Zamawiającemu na każde jego wezwanie?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na dzień składania oferty nie wymaga posiadania przez Wykonawcę umowy na zakup tlenu medycznego wraz z atestowanymi butlami.

Pytanie 14

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

Uzasadnienie: Wyłącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach. Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym-lekiem. Jeśli Zamawiający nie potwierdza, uznać należy, że pojazdy nie mają być wyposażone w butle z tlenem.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na dzień składania ofert nie wymaga, aby Oferent był Podmiotem Leczniczym.

Pytanie 15

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z załącznik nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 2, zad. A: transport sanitarny pacjentów szpitalnych samodzielnie się poruszających (chodzących) w pozycji siedzącej, pkt 6:

„Pojazdy muszą posiadać zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na poruszanie się jako pojazd uprzywilejowany w ruchu drogowym lub powinny mieć zdemontowaną albo zasłoniętą sygnalizację świetlną.”

Oferent przeznaczy do realizacji usługi środki transportu posiadające ważne na dzień złożenia ofert pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym, które zostanie okazane Zamawiającemu na każde jego żądanie?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na dzień składania ofert nie wymaga, aby Wykonawca posiadał ważne pozwolenia MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym dla środków transportu.

Pytanie 16

Jeśli Zamawiający nie wymaga do realizacji przedmiotu zamówienia środków transportu posiadających ważne na dzień złożenia ofert pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym to wówczas czy Zamawiający potwierdza, że w ramach przedmiotu zamówienia nie będą realizowane transporty pilne?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z SIWZ, wymaga podjęcia się transportu pacjenta do 120 minut od chwili zgłoszenia.

Pytanie 17

Prosimy o wskazanie minimalnej liczby pojazdów do realizacji przedmiotu zamówienia, która ma być uwzględniana przez wszystkich Oferentów na etapie kalkulacji ofert!

Zgodnie z zasadami uczciwej konkurencji oferty składane w postępowaniu przetargowym muszą być porównywalne. Natomiast Zamawiający w SIWZ nie wskazał minimalnej liczby pojazdów, które mają być przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia, co równoznaczne jest z nierównością Stron postępowania i niemożnością porównania Ofert w myśl Ustawy PZP. To rażący przykład nieporównywalności ofert złożonych w postępowaniu.

Odpowiedź: Zgodnie z z zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 2, zad. A: transport sanitarny pacjentów szpitalnych samodzielnie się poruszających (chodzących) w pozycji siedzącej, pkt 9 Zamawiający wskazał, że oczekuje szacunkowo 400 przewozów na odległość 5000km miesięcznie. Jednocześnie Zamawiający informuje, że nie określa minimalnej liczby pojazdów do płynnej realizacji usługi oraz o tym, że punktuje liczbę karetek od 4.

Pytanie 18

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 2, zad. A: transport sanitarny pacjentów szpitalnych samodzielnie się poruszających (chodzących) w pozycji siedzącej, wszystkie złożone do Oferty pojazdy mają posiadać decyzję/opinię sanitarno – epidemiologiczną aktualną na dzień składania ofert, która ma być udostępniana Zamawiającemu na każde jego wezwanie?

Uzasadnienie: aktualnie, zgodnie z obowiązującym stanem epidemii na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej wymagany jest reżim sanitarny obejmujący pracowników, chorych oraz pojazdy. Dokumentem potwierdzającym, że pojazd spełnia wymogi sanitarne, m.in. określone Ustawą o Zapobieganiu Chorobom zakaźnym, i może być miejscem udzielania świadczeń, jest opinia/decyzja sanitarno-epidemiologiczna. Zwracamy też uwagę, że obejmuje ona również kontrole procedur sanitarnych podmiotu występującego o decyzję/opinię.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na dzień składania oferty nie wymaga, aby pojazdy Wykonawcy posiadały decyzję/opinię sanitarno – epidemiologiczną.

Pytanie 19

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 2, zad. A: transport sanitarny pacjentów szpitalnych samodzielnie się poruszających (chodzących) w pozycji siedzącej, Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

Uzasadnienie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na dzień składania ofert nie wymaga, aby Wykonawca prowadził dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń ani, aby posiadał umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym.

Pytanie 20

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na dzień składania ofert nie wymaga, aby Wykonawca posiadał umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, ani żeby posiadał dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej.

Dot. Część 3:

Pytanie 21

Zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 3, zad. A: TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW SZPITALNYCH W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 5:

„Dyspozytor Wykonawcy musi przyjmować zlecenia na transport przez całą dobę we wszystkie dni roku.”

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu sanitarnego?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 22

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 3, zad. A: TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW SZPITALNYCH W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 6 oraz zad. B. TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW STACJI DIALIZ W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 8, pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają spełniać normę PN-EN 1789?

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza.

Pytanie 23

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 3, zad. A: TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW SZPITALNYCH W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 6 oraz zad. B. TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW STACJI DIALIZ W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 8, pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów?

Stanowi to obligatoryjny wymóg polskiego prawa oraz NFZ, a Zamawiający winien mieć możliwość kontroli składanych oświadczeń w oparciu o dokumenty źródłowe.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na dzień składania ofert nie wymaga aby pojazdy Wykonawcy posiadały dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789.

Pytanie 24

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 3, zad. A: TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW SZPITALNYCH W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 6 oraz zad. B. TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW STACJI DIALIZ W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 8,

Oferent przeznaczy do realizacji przedmiotu zamówienia pojazdy w międzynarodowej klasie A1 lub A2?

Obligatoryjnymi warunkami do używania pojazdów specjalnych- sanitarnych jest by spełniały one:

1) *wymogi ustawy z dnia 8 września 2006r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (t.j. Dz.U. z dnia 01.07.2013 r. poz. 757)*

2) *wymogi Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane dotyczące wyposażenia medycznego PN-EN 1789+ A1:2011 „Pojazdy medyczne i ich wyposażenie – ambulance drogowe).*

PN-EN 1865 – 1:2010; PN-EN 1865 – 2:2010; PN-EN 1865 – 3:2010

PN-EN 1865 –4:2010; PN-EN 1865 – 5:2010

Wymogi dotyczące noszy i innego sprzętu medycznego służącego do przenoszenia pacjenta, stosowane w ambulansach drogowych – Załącznik nr 3 do Zarządzenia Nr 12 /2011/DSM Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia z dnia 14 marca 2011 r.

W związku z tym, wymagamy modyfikacji SIWZ, i jasnego potwierdzenia wymogu posiadania na każdy pojazd przeznaczony do realizacji tego zadania pojazdów spełniających: normy PN EN 1789 oraz normy PN EN 1685.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje treść SIWZ. Pojazdy przeznaczone przez Wykonawcy do realizacji przedmiotu zamówienia muszą spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane: Polska Norma PN-EN 1789 oraz PN-EN 1685.

Pytanie 25

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 3, zad. A: TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW SZPITALNYCH W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 6 oraz zad. B. TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW STACJI DIALIZ W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 8, wyposażenia pojazdów przeznaczonych przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia ma być zgodne z normą PN-EN 1789 dla pojazdu w klasie A1 lub A2?

Uzasadnienie: zamawiający wskazał częściowe wyposażenie pojazdów, w SIWZ OPZ, cz. 3, zad. A, pkt 6 i zad. B. pkt 8. Nie jest ono jednak zgodne z obligatoryjną normą PN EN 1789. Wnosimy o dostosowanie SIWZ do wymogów polskiego prawa i warunków NFZ.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje treść SIWZ. Pojazdy przeznaczone przez Wykonawcę do realizacji przedmiotu zamówienia muszą spełniać cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane: Polska Norma PN-EN 1789 oraz PN-EN 1865.

Pytanie 26

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 3, zad. A: TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW SZPITALNYCH W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 6 oraz zad. B. TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW STACJI DIALIZ W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 8, Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medycznych lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu typu A1 lub A2 zgodnie z normą PN-EN1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na dzień składania ofert nie wymaga, aby Wykonawca posiadał aktualne paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu.

Pytanie 27

Zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 3, zad. A: TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW SZPITALNYCH W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 6 oraz zad. B. TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW STACJI DIALIZ W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 8:

„spełnianie przez pojazd wymogów polskiej normy przenoszącej europejskie normy zharmonizowane PN-EN 1865”

Czy Zamawiający potwierdza, że, dokumentami potwierdzającymi spełnianie wymagań normy jest homologacja fabryczna, a Oferent ma ją przedstawić Zamawiającemu na każde żądanie??

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z Normą PN-EN 1789 dokumentem potwierdzającym spełnianie wymagań normy jest Deklaracja/Certyfikat zgodności z w/w normą.

Pytanie 28

Zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 3, zad. A: TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW SZPITALNYCH W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 6 oraz zad. B. TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW STACJI DIALIZ W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 8:

„Pojazdy powinny posiadać fabryczną homologację sanitarną dla pacjentów przewożonych w pozycji leżącej.”

Homologacja fabryczna dotyczy pojazdu a nie pozycji przewożonych pacjentów. Prosimy o zmianę tego zapisu, i jasne wskazanie, że każdy oferowany pojazd ma spełniać normę PN EN 1789 oraz PN EN 1685, a dokumenty potwierdzające spełnienie tych norm mają być udostępnione Zamawiającemu na każde wezwanie.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje treść SIWZ.

Pytanie 29

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga wyłączności.

Pytanie 30

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy mają być wyposażone w tlen medyczny, a Oferent ma posiadać aktualną na dzień złożenia ofert umowę na zakup tlenu medycznego wraz z atestowanymi butlami, która ma być udostępniona Zamawiającemu na każde jego wezwanie?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na dzień składania ofert nie wymaga posiadania przez Wykonawcę umowy na zakup tlenu medycznego wraz z atestowanymi butlami.

Pytanie 31

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

Uzasadnienie: Wyłącznie podmiot leczniczy może realizować świadczenia zdrowotne w ambulansach. Takim świadczeniem jest podawanie leków, a tlen medyczny jest produktem leczniczym-lekiem. Jeśli Zamawiający nie potwierdza, uznać należy, że pojazdy nie mają być wyposażone w butle z tlenem.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na dzień składania ofert nie wymaga aby Wykonawca był Podmiotem Leczniczym.

Pytanie 32

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 3, zad. A: TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW SZPITALNYCH W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 6 oraz zad. B. TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW STACJI DIALIZ W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 8:

„Pojazdy muszą posiadać zezwolenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji na poruszanie się jako pojazd uprzywilejowany w ruchu drogowym lub powinny mieć zdemontowaną albo zastoniętą sygnalizację świetlną.”

Oferent przeznaczy do realizacji usługi środki transportu posiadające ważne na dzień złożenia ofert pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym, które zostanie okazane Zamawiającemu na każde jego żądanie?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na dzień składania ofert nie wymaga, aby Wykonawca posiadał ważne pozwolenia MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym dla środków transportu.

Pytanie 32

Jeśli Zamawiający nie wymaga do realizacji przedmiotu zamówienia środków transportu posiadających ważne na dzień złożenia ofert pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym to wówczas czy Zamawiający potwierdza, że w ramach przedmiotu zamówienia nie będą realizowane transporty pilne?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że zgodnie z SIWZ wymaga podjęcia się transportu pacjenta do 120 minut od chwili zgłoszenia.

Pytanie 34

Prosimy o wskazanie minimalnej liczby pojazdów do realizacji przedmiotu zamówienia, która ma być uwzględniana przez wszystkich Oferentów na etapie kalkulacji ofert!

Zgodnie z zasadami uczciwej konkurencji oferty składane w postępowaniu przetargowym muszą być porównywalne. Natomiast Zamawiający w SIWZ nie wskazał minimalnej liczby pojazdów, które mają być przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia, co równoznaczne jest z nierównością Stron postępowania i niemożnością porównania Ofert w myśl Ustawy PZP. To rażący przykład nieporównywalności ofert złożonych w postępowaniu.

Odpowiedź: Zgodnie z SIWZ. „Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia odpowiedniej liczby ambulansów sanitarnych, które umożliwią płynność realizowanych przewozów, jednak nie mniej niż 6 pojazdów dyżurujących w godzinach 7:00 do 22:00 w dni powszednie, z tego minimum 2 pojazdy dyżurujące przez całą dobę przez wszystkie dni w roku.”

Pytanie 35

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 3, zad. A: TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW SZPITALNYCH W POZYCJI LEŻĄCEJ oraz zad. B. TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW STACJI DIALIZ W POZYCJI LEŻĄCEJ, wszystkie złożone do Oferty pojazdy mają posiadać decyzję/opinię sanitarno – epidemiologiczną aktualną na dzień składania ofert, która ma być udostępniana Zamawiającemu na każde jego wezwanie?

Uzasadnienie: aktualnie, zgodnie z obowiązującym stanem epidemii na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej wymagany jest reżim sanitarny obejmujący pracowników, chorych oraz pojazdy. Dokumentem potwierdzającym, że pojazd spełnia wymogi sanitarne, m.in. określone Ustawą o Zapobieganiu Chorobom zakaźnym, i może być miejscem udzielania świadczeń, jest opinia/decyzja sanitarno-epidemiologiczna. Zwracamy też uwagę, że obejmuje ona również kontrole procedur sanitarnych podmiotu występującego o decyzję/opinię.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na dzień składania oferty nie wymaga, aby pojazdy Wykonawcy posiadały decyzję/opinię sanitarno – epidemiologiczną.

Pytanie 36

Czy Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 3, zad. A: TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW SZPITALNYCH W POZYCJI LEŻĄCEJ oraz zad. B. TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW STACJI DIALIZ W POZYCJI LEŻĄCEJ, Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na dzień składania ofert nie wymaga, aby Wykonawca prowadził dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń ani aby posiadał umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym.

Pytanie 37

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

Uzasadnienie: Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 24 marca 2020 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii, brak tego wymogu jest możliwym źródłem zakażenia.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że na dzień składania ofert nie wymaga, aby Wykonawca posiadał umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym ani żeby posiadał dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej.

Pytanie 38

Zał. nr 1 do SIWZ OPZ, cz. 3, zad. A: TRANSPORT SANITARNY PACJENTÓW SZPITALNYCH W POZYCJI LEŻĄCEJ, pkt 2:

„Wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia odpowiedniej liczby ambulansów sanitarnych, które umożliwią płynność realizowanych przewozów, jednak nie mniej niż 6 pojazdów dyżurujących w godzinach 7:00 do 22:00 w dni powszednie, z tego minimum 2 pojazdy dyżurujące przez całą dobę przez wszystkie dni w roku.”

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy Oferenta mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego?

Odpowiedź: Zamawiający nie wymaga wyłączności.

Pytanie 39

Czy Zamawiający posiada i wynajmuje pomieszczenie o charakterze socjalnym dla akt wykonawcy lub czy istnieje możliwość wynajęcia takiego pomieszczenia? A jeśli tak, o jakiej powierzchni i cenie?

Odpowiedź: Zamawiający nie dysponuje pomieszczeniami, które mógłby wynająć.

Dot. Części 1,2,3,4

Pytanie 40

Zamawiający w rozdz. XVIII SIWZ pisze: „Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy”.

Natomiast w zał. nr 6 do SIWZ we wzorach umów dla części 2,3 i 4 Zamawiający zawarł w § 6 zapisy dotyczące NWK:

Część 2 - § 6 – NWK 5% wartości wynagrodzenia umownego

Część 3 - § 6 - NWK 5% wartości wynagrodzenia umownego

Część 4 - § 6 – NWK 10% wartości wynagrodzenia umownego

Część 1 – brak zapisów dotyczących NWK.

W związku z powyższym prosimy o wykreślenie zapisów zawartych w § 6 zał. nr 6 do SIWZ dla części 2,3 i 4 dotyczących należytego wykonania umowy.

Odpowiedź: Zamawiający modyfikuje treść SIWZ w rozdz. XVIII SIWZ, nadając mu brzmienie:

„Zamawiający wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy, zgodnie projektami umów tj.:

- dla części 2: w wysokości 5 % wartości wynagrodzenia umownego,

- dla części 3: w wysokości 5 % wartości wynagrodzenia umownego,

- dla części 4: w wysokości 10 % wartości wynagrodzenia umownego.

Zamawiający nie wymaga wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy dla części nr 1.”

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 pzp modyfikuje treść SIWZ w w/w zakresie. Wszelkie wyjaśnienia, dopuszczenia i zmiany SIWZ stanowią integralną część SIWZ, należy je uwzględnić i zaznaczyć przy sporządzaniu oferty. Jednocześnie Zamawiający załącza zmodyfikowane załączniki do SIWZ.

W związku z powyższym Zamawiający wyznacza nowy termin składania ofert tj. **12.05.2020 r.** do godz. **10:00**. Otwarcie ofert w tym samym dniu o godz. **11:00**.

Zatwierdził:

Piotr Wróblewski-Wiceprezes ds. ekonomicznych

Załączniki:

- zał. 1 do SIWZ (opis przedmiotu zamówienia) po zmianach

Sporządził Sekretarz komisji
Marta Muszyńska- Orciuch