

KOSZTORYS NAKŁADCZY

Przebudowa linii NN kolidującej z projektowaną drogą w miejscowości Przedbojewice

Inwestor : **Urząd Miejski w Kruszwicy**

Adres : ul. Nadgoplańska 4 ; 88-150 Kruszwica

Inwestor :

Wykonawca :

Przebudowa linii NN kolidującej z projektowaną drogą w miejscowości Przedbojewie

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary																																																	
1	KNR 201-0701-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Ręczne odkopanie kabla NN	5,00	m																																																	
	<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>0,55890</td><td></td><td></td><td>0,55890</td><td>r-g</td><td>2,79450</td></tr></table>	Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	0,55890			0,55890	r-g	2,79450																																					
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																														
Robocizna	0,55890			0,55890	r-g	2,79450																																														
2	KNR 510-0103-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Demontaż kabla NN do 1.0 kg/m Krotność R i S = 0,7	5,00	m																																																	
	<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>0,06460</td><td>0,700</td><td></td><td>0,04522</td><td>r-g</td><td>0,22610</td></tr><tr><td>Żuraw samochodowy do 4 t (1)</td><td>0,00440</td><td>0,700</td><td></td><td>0,00308</td><td>m-g</td><td>0,01540</td></tr><tr><td>Ciągnik kołowy 55-63 kW [75-85 KM] (1)</td><td>0,00440</td><td>0,700</td><td></td><td>0,00308</td><td>m-g</td><td>0,01540</td></tr><tr><td>Samochód dostawczy do 0,9 t (1)</td><td>0,00670</td><td>0,700</td><td></td><td>0,00469</td><td>m-g</td><td>0,02345</td></tr><tr><td>Samochód skrzyniowy do 5 t (1)</td><td>0,00820</td><td>0,700</td><td></td><td>0,00574</td><td>m-g</td><td>0,02870</td></tr><tr><td>Przyczepa do przewożenia kabli, do 4 t</td><td>0,00440</td><td>0,700</td><td></td><td>0,00308</td><td>m-g</td><td>0,01540</td></tr></table>	Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	0,06460	0,700		0,04522	r-g	0,22610	Żuraw samochodowy do 4 t (1)	0,00440	0,700		0,00308	m-g	0,01540	Ciągnik kołowy 55-63 kW [75-85 KM] (1)	0,00440	0,700		0,00308	m-g	0,01540	Samochód dostawczy do 0,9 t (1)	0,00670	0,700		0,00469	m-g	0,02345	Samochód skrzyniowy do 5 t (1)	0,00820	0,700		0,00574	m-g	0,02870	Przyczepa do przewożenia kabli, do 4 t	0,00440	0,700		0,00308	m-g	0,01540		
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																														
Robocizna	0,06460	0,700		0,04522	r-g	0,22610																																														
Żuraw samochodowy do 4 t (1)	0,00440	0,700		0,00308	m-g	0,01540																																														
Ciągnik kołowy 55-63 kW [75-85 KM] (1)	0,00440	0,700		0,00308	m-g	0,01540																																														
Samochód dostawczy do 0,9 t (1)	0,00670	0,700		0,00469	m-g	0,02345																																														
Samochód skrzyniowy do 5 t (1)	0,00820	0,700		0,00574	m-g	0,02870																																														
Przyczepa do przewożenia kabli, do 4 t	0,00440	0,700		0,00308	m-g	0,01540																																														
3	KNR 510-1106-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Demontaż złącza kablowego z fundamentem Krotność R i S = 0,7	1,00	szt																																																	
	<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>3,24700</td><td>0,700</td><td></td><td>2,27290</td><td>r-g</td><td>2,27290</td></tr><tr><td>Samochód dostawczy do 0,9 t (1)</td><td>0,79000</td><td>0,700</td><td></td><td>0,55300</td><td>m-g</td><td>0,55300</td></tr></table>	Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	3,24700	0,700		2,27290	r-g	2,27290	Samochód dostawczy do 0,9 t (1)	0,79000	0,700		0,55300	m-g	0,55300																														
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																														
Robocizna	3,24700	0,700		2,27290	r-g	2,27290																																														
Samochód dostawczy do 0,9 t (1)	0,79000	0,700		0,55300	m-g	0,55300																																														
4	KNR 201-0704-02-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa Zasypywanie wykopu 0,4x0,6 m w gruncie kat.III.	5,00	m																																																	
	<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>0,30780</td><td></td><td></td><td>0,30780</td><td>r-g</td><td>1,53900</td></tr></table>	Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	0,30780			0,30780	r-g	1,53900																																					
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																														
Robocizna	0,30780			0,30780	r-g	1,53900																																														
5	KNR 510-1106-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Montaż złącza kablowego z fundamentem (nowa lokalizacja bez materiałów)	1,00	szt																																																	
	<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>3,24700</td><td></td><td></td><td>3,24700</td><td>r-g</td><td>3,24700</td></tr><tr><td>Samochód dostawczy do 0,9 t (1)</td><td>0,79000</td><td></td><td></td><td>0,79000</td><td>m-g</td><td>0,79000</td></tr></table>	Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	3,24700			3,24700	r-g	3,24700	Samochód dostawczy do 0,9 t (1)	0,79000			0,79000	m-g	0,79000																														
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																														
Robocizna	3,24700			3,24700	r-g	3,24700																																														
Samochód dostawczy do 0,9 t (1)	0,79000			0,79000	m-g	0,79000																																														
6	KNR 201-0707-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Odkopanie słupa ZN-10 linii napowietrznej NN	6,00	m3																																																	
	<table><tr><th>Opis pozycji obmiaru / wyrażenie arytmetyczne</th><th>Wynik</th></tr><tr><td>(1.5 * 2) * 2 =</td><td>6,00</td></tr><tr><td>Razem =</td><td>6,00 m3</td></tr></table> <table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>2,85840</td><td></td><td></td><td>2,85840</td><td>r-g</td><td>17,15040</td></tr></table>	Opis pozycji obmiaru / wyrażenie arytmetyczne	Wynik	(1.5 * 2) * 2 =	6,00	Razem =	6,00 m3	Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	2,85840			2,85840	r-g	17,15040																															
Opis pozycji obmiaru / wyrażenie arytmetyczne	Wynik																																																			
(1.5 * 2) * 2 =	6,00																																																			
Razem =	6,00 m3																																																			
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																														
Robocizna	2,85840			2,85840	r-g	17,15040																																														
7	KNR 510-1005-07-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Demontaż oprawy oświetleniowej z podnośnika koszowego Krotność R i S = 0,7	1,00	szt																																																	
	<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>0,66850</td><td>0,700</td><td></td><td>0,46795</td><td>r-g</td><td>0,46795</td></tr><tr><td>Samochód dostawczy do 0,9 t (1)</td><td>0,06000</td><td>0,700</td><td></td><td>0,04200</td><td>m-g</td><td>0,04200</td></tr><tr><td>Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)</td><td>0,35000</td><td>0,700</td><td></td><td>0,24500</td><td>m-g</td><td>0,24500</td></tr></table>	Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	0,66850	0,700		0,46795	r-g	0,46795	Samochód dostawczy do 0,9 t (1)	0,06000	0,700		0,04200	m-g	0,04200	Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)	0,35000	0,700		0,24500	m-g	0,24500																							
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																														
Robocizna	0,66850	0,700		0,46795	r-g	0,46795																																														
Samochód dostawczy do 0,9 t (1)	0,06000	0,700		0,04200	m-g	0,04200																																														
Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)	0,35000	0,700		0,24500	m-g	0,24500																																														

Przebudowa linii NN kolidującej z projektowaną drogą w miejscowości Przedbojowie

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary																																																																						
8	KNR 510-1002-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Demontaż wysięgnika z podnośnika kosowego Krotność R i S = 0,7	1,00	szt																																																																						
<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>0,71620</td><td></td><td>0,700</td><td>0,50134</td><td>r-g</td><td>0,50134</td></tr><tr><td>Samochód skrzyniowy do 5 t (1)</td><td>0,06000</td><td></td><td>0,700</td><td>0,04200</td><td>m-g</td><td>0,04200</td></tr><tr><td>Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)</td><td>0,37000</td><td></td><td>0,700</td><td>0,25900</td><td>m-g</td><td>0,25900</td></tr></table>				Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	0,71620		0,700	0,50134	r-g	0,50134	Samochód skrzyniowy do 5 t (1)	0,06000		0,700	0,04200	m-g	0,04200	Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)	0,37000		0,700	0,25900	m-g	0,25900																																										
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																																																			
Robocizna	0,71620		0,700	0,50134	r-g	0,50134																																																																			
Samochód skrzyniowy do 5 t (1)	0,06000		0,700	0,04200	m-g	0,04200																																																																			
Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)	0,37000		0,700	0,25900	m-g	0,25900																																																																			
9	KNR 510-0901-05-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Demontaż linii napowietrznej NN z podnośnika kosowego Krotność R i S = 0,7	0,10	km/prz.																																																																						
<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>35,71700</td><td></td><td>0,700</td><td>25,00190</td><td>r-g</td><td>2,50019</td></tr><tr><td>Samochód skrzyniowy do 5 t (1)</td><td>0,57000</td><td></td><td>0,700</td><td>0,39900</td><td>m-g</td><td>0,03990</td></tr><tr><td>Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)</td><td>9,00000</td><td></td><td>0,700</td><td>6,30000</td><td>m-g</td><td>0,63000</td></tr></table>				Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	35,71700		0,700	25,00190	r-g	2,50019	Samochód skrzyniowy do 5 t (1)	0,57000		0,700	0,39900	m-g	0,03990	Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)	9,00000		0,700	6,30000	m-g	0,63000																																										
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																																																			
Robocizna	35,71700		0,700	25,00190	r-g	2,50019																																																																			
Samochód skrzyniowy do 5 t (1)	0,57000		0,700	0,39900	m-g	0,03990																																																																			
Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)	9,00000		0,700	6,30000	m-g	0,63000																																																																			
10	KNR 403-0806-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Demontaż słupa ZN-10	2,00	szt																																																																						
<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>13,86000</td><td></td><td></td><td>13,86000</td><td>r-g</td><td>27,72000</td></tr><tr><td>Żuraw samochodowy do 4 t (1)</td><td>0,80000</td><td></td><td></td><td>0,80000</td><td>m-g</td><td>1,60000</td></tr><tr><td>Samochód skrzyniowy do 5 t (1)</td><td>0,89000</td><td></td><td></td><td>0,89000</td><td>m-g</td><td>1,78000</td></tr><tr><td>Przyczepa dłuźycowa 4,5 t, do samochodu</td><td>0,80000</td><td></td><td></td><td>0,80000</td><td>m-g</td><td>1,60000</td></tr></table>				Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	13,86000			13,86000	r-g	27,72000	Żuraw samochodowy do 4 t (1)	0,80000			0,80000	m-g	1,60000	Samochód skrzyniowy do 5 t (1)	0,89000			0,89000	m-g	1,78000	Przyczepa dłuźycowa 4,5 t, do samochodu	0,80000			0,80000	m-g	1,60000																																			
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																																																			
Robocizna	13,86000			13,86000	r-g	27,72000																																																																			
Żuraw samochodowy do 4 t (1)	0,80000			0,80000	m-g	1,60000																																																																			
Samochód skrzyniowy do 5 t (1)	0,89000			0,89000	m-g	1,78000																																																																			
Przyczepa dłuźycowa 4,5 t, do samochodu	0,80000			0,80000	m-g	1,60000																																																																			
11	KNR 201-0707-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Wykopy ręczne wraz z zasypianiem, dla słupów elektroenergetycznych linii napowietrznych niskiego napięcia, przy głębokości wykopów do 1,5 m w gruncie kat.III	1,20	m3																																																																						
<table><tr><th>Opis pozycji obmiaru / wyrażenie arytmetyczne</th><th>Wynik</th></tr><tr><td>0.6 * 2 =</td><td>1,20</td></tr><tr><td>Razem =</td><td>1,20 m3</td></tr></table> <table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>2,85840</td><td></td><td></td><td>2,85840</td><td>r-g</td><td>3,43008</td></tr></table>				Opis pozycji obmiaru / wyrażenie arytmetyczne	Wynik	0.6 * 2 =	1,20	Razem =	1,20 m3	Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	2,85840			2,85840	r-g	3,43008																																																		
Opis pozycji obmiaru / wyrażenie arytmetyczne	Wynik																																																																								
0.6 * 2 =	1,20																																																																								
Razem =	1,20 m3																																																																								
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																																																			
Robocizna	2,85840			2,85840	r-g	3,43008																																																																			
12	KNR 510-0709-02-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa Mechaniczne stawianie słupów betonowych wirowanych	2,00	szt																																																																						
<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>3,53350</td><td></td><td></td><td>3,53350</td><td>r-g</td><td>7,06700</td></tr><tr><td>Piaski do betonów zwykłych</td><td>0,04400*</td><td></td><td></td><td>0,04400</td><td>m3</td><td>0,08800</td></tr><tr><td>Żwiry do betonów zwykłych, jednofrakcyjne</td><td>0,08800*</td><td></td><td></td><td>0,08800</td><td>m3</td><td>0,17600</td></tr><tr><td>Cement portlandzki zwykły 35 bez dodatków</td><td>36,00000*</td><td></td><td></td><td>36,00000</td><td>kg</td><td>72,00000</td></tr><tr><td>Słup typu N-10,5/6</td><td>1,00000*</td><td></td><td></td><td>1,00000</td><td>szt</td><td>2,00000</td></tr><tr><td>Materiały pomocnicze (liczone od wartości M *)</td><td>2,00</td><td></td><td></td><td>2,00</td><td>%</td><td></td></tr><tr><td>Żuraw samochodowy do 4 t (1)</td><td>1,12000</td><td></td><td></td><td>1,12000</td><td>m-g</td><td>2,24000</td></tr><tr><td>Samochód skrzyniowy do 5 t (1)</td><td>0,45000</td><td></td><td></td><td>0,45000</td><td>m-g</td><td>0,90000</td></tr><tr><td>Przyczepa dłuźycowa 4,5 t, do samochodu</td><td>0,40000</td><td></td><td></td><td>0,40000</td><td>m-g</td><td>0,80000</td></tr></table>				Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	3,53350			3,53350	r-g	7,06700	Piaski do betonów zwykłych	0,04400*			0,04400	m3	0,08800	Żwiry do betonów zwykłych, jednofrakcyjne	0,08800*			0,08800	m3	0,17600	Cement portlandzki zwykły 35 bez dodatków	36,00000*			36,00000	kg	72,00000	Słup typu N-10,5/6	1,00000*			1,00000	szt	2,00000	Materiały pomocnicze (liczone od wartości M *)	2,00			2,00	%		Żuraw samochodowy do 4 t (1)	1,12000			1,12000	m-g	2,24000	Samochód skrzyniowy do 5 t (1)	0,45000			0,45000	m-g	0,90000	Przyczepa dłuźycowa 4,5 t, do samochodu	0,40000			0,40000	m-g	0,80000
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																																																			
Robocizna	3,53350			3,53350	r-g	7,06700																																																																			
Piaski do betonów zwykłych	0,04400*			0,04400	m3	0,08800																																																																			
Żwiry do betonów zwykłych, jednofrakcyjne	0,08800*			0,08800	m3	0,17600																																																																			
Cement portlandzki zwykły 35 bez dodatków	36,00000*			36,00000	kg	72,00000																																																																			
Słup typu N-10,5/6	1,00000*			1,00000	szt	2,00000																																																																			
Materiały pomocnicze (liczone od wartości M *)	2,00			2,00	%																																																																				
Żuraw samochodowy do 4 t (1)	1,12000			1,12000	m-g	2,24000																																																																			
Samochód skrzyniowy do 5 t (1)	0,45000			0,45000	m-g	0,90000																																																																			
Przyczepa dłuźycowa 4,5 t, do samochodu	0,40000			0,40000	m-g	0,80000																																																																			
13	KNR 510-1002-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Montaż wysięgnika Wo-1 z podnośnika	1,00	szt																																																																						
<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>0,71620</td><td></td><td></td><td>0,71620</td><td>r-g</td><td>0,71620</td></tr><tr><td>Wysięgnik</td><td>1,00000*</td><td></td><td></td><td>1,00000</td><td>szt</td><td>1,00000</td></tr><tr><td>Materiały pomocnicze (liczone od wartości M *)</td><td>2,00</td><td></td><td></td><td>2,00</td><td>%</td><td></td></tr><tr><td>Samochód skrzyniowy do 5 t (1)</td><td>0,06000</td><td></td><td></td><td>0,06000</td><td>m-g</td><td>0,06000</td></tr><tr><td>Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)</td><td>0,37000</td><td></td><td></td><td>0,37000</td><td>m-g</td><td>0,37000</td></tr></table>				Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	0,71620			0,71620	r-g	0,71620	Wysięgnik	1,00000*			1,00000	szt	1,00000	Materiały pomocnicze (liczone od wartości M *)	2,00			2,00	%		Samochód skrzyniowy do 5 t (1)	0,06000			0,06000	m-g	0,06000	Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)	0,37000			0,37000	m-g	0,37000																												
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																																																			
Robocizna	0,71620			0,71620	r-g	0,71620																																																																			
Wysięgnik	1,00000*			1,00000	szt	1,00000																																																																			
Materiały pomocnicze (liczone od wartości M *)	2,00			2,00	%																																																																				
Samochód skrzyniowy do 5 t (1)	0,06000			0,06000	m-g	0,06000																																																																			
Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)	0,37000			0,37000	m-g	0,37000																																																																			

Przebudowa linii NN kolidującej z projektowaną drogą w miejscowości Przedbojewice

Str. 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary																																						
14	KNR 510-1005-07-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Montaż oprawy oświetleniowej z podnośnika (materiał z odzysku)	1,00	szt																																						
	<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>0,66850</td><td></td><td></td><td>0,66850</td><td>r-g</td><td>0,66850</td></tr><tr><td>Samochód dostawczy do 0,9 t (1)</td><td>0,06000</td><td></td><td></td><td>0,06000</td><td>m-g</td><td>0,06000</td></tr><tr><td>Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)</td><td>0,35000</td><td></td><td></td><td>0,35000</td><td>m-g</td><td>0,35000</td></tr></table>	Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	0,66850			0,66850	r-g	0,66850	Samochód dostawczy do 0,9 t (1)	0,06000			0,06000	m-g	0,06000	Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)	0,35000			0,35000	m-g	0,35000												
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																			
Robocizna	0,66850			0,66850	r-g	0,66850																																			
Samochód dostawczy do 0,9 t (1)	0,06000			0,06000	m-g	0,06000																																			
Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)	0,35000			0,35000	m-g	0,35000																																			
15	KNR 510-0901-05-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Ponowny montaż linii nap. NN z podnośnika (materiał z odzysku)	0,10	km/prz.																																						
	<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>35,71700</td><td></td><td></td><td>35,71700</td><td>r-g</td><td>3,57170</td></tr><tr><td>Samochód skrzyniowy do 5 t (1)</td><td>0,57000</td><td></td><td></td><td>0,57000</td><td>m-g</td><td>0,05700</td></tr><tr><td>Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)</td><td>9,00000</td><td></td><td></td><td>9,00000</td><td>m-g</td><td>0,90000</td></tr></table>	Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	35,71700			35,71700	r-g	3,57170	Samochód skrzyniowy do 5 t (1)	0,57000			0,57000	m-g	0,05700	Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)	9,00000			9,00000	m-g	0,90000												
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																			
Robocizna	35,71700			35,71700	r-g	3,57170																																			
Samochód skrzyniowy do 5 t (1)	0,57000			0,57000	m-g	0,05700																																			
Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)	9,00000			9,00000	m-g	0,90000																																			
16	KNR 510-0904-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Montaż mostków rozłącznych dla linii NN o przekroju przewodów: do 70 mm2 z podnośnika	2,00	szt																																						
	<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>0,64940</td><td></td><td></td><td>0,64940</td><td>r-g</td><td>1,29880</td></tr><tr><td>Zacisk odgaleźny śrubowy ZO/A 16-150 mm2</td><td>1,02000*</td><td></td><td></td><td>1,02000</td><td>szt</td><td>2,04000</td></tr><tr><td>Materiały pomocnicze (liczone od wartości M *)</td><td>2,00</td><td></td><td></td><td>2,00</td><td>%</td><td></td></tr><tr><td>Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)</td><td>0,30000</td><td></td><td></td><td>0,30000</td><td>m-g</td><td>0,60000</td></tr></table>	Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	0,64940			0,64940	r-g	1,29880	Zacisk odgaleźny śrubowy ZO/A 16-150 mm2	1,02000*			1,02000	szt	2,04000	Materiały pomocnicze (liczone od wartości M *)	2,00			2,00	%		Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)	0,30000			0,30000	m-g	0,60000					
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																			
Robocizna	0,64940			0,64940	r-g	1,29880																																			
Zacisk odgaleźny śrubowy ZO/A 16-150 mm2	1,02000*			1,02000	szt	2,04000																																			
Materiały pomocnicze (liczone od wartości M *)	2,00			2,00	%																																				
Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)	0,30000			0,30000	m-g	0,60000																																			
17	KNR 510-0803-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Montaż bezpieczników słupowych z podnośnika	1,00	kpl																																						
	<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>0,85950</td><td></td><td></td><td>0,85950</td><td>r-g</td><td>0,85950</td></tr><tr><td>Bezpiecznik słupowy</td><td>1,00000*</td><td></td><td></td><td>1,00000</td><td>szt</td><td>1,00000</td></tr><tr><td>Samochód dostawczy do 0,9 t (1)</td><td>0,01000</td><td></td><td></td><td>0,01000</td><td>m-g</td><td>0,01000</td></tr><tr><td>Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)</td><td>0,34000</td><td></td><td></td><td>0,34000</td><td>m-g</td><td>0,34000</td></tr></table>	Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	0,85950			0,85950	r-g	0,85950	Bezpiecznik słupowy	1,00000*			1,00000	szt	1,00000	Samochód dostawczy do 0,9 t (1)	0,01000			0,01000	m-g	0,01000	Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)	0,34000			0,34000	m-g	0,34000					
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																			
Robocizna	0,85950			0,85950	r-g	0,85950																																			
Bezpiecznik słupowy	1,00000*			1,00000	szt	1,00000																																			
Samochód dostawczy do 0,9 t (1)	0,01000			0,01000	m-g	0,01000																																			
Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)	0,34000			0,34000	m-g	0,34000																																			
18	KNR 403-1203-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Badanie linii kablowej - nn o ilości żył do 4	1,00	odc																																						
	<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>1,80000</td><td></td><td></td><td>1,80000</td><td>r-g</td><td>1,80000</td></tr></table>	Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	1,80000			1,80000	r-g	1,80000																										
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																			
Robocizna	1,80000			1,80000	r-g	1,80000																																			
19	KNR 403-1205-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Badanie i pomiar uziemienia ochronnego	1,00	pomiar																																						
	<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Robocizna</td><td>0,56000</td><td></td><td></td><td>0,56000</td><td>r-g</td><td>0,56000</td></tr></table>	Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Robocizna	0,56000			0,56000	r-g	0,56000																										
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																			
Robocizna	0,56000			0,56000	r-g	0,56000																																			
20	kalk.własna Obsługa geodezyjna	1,00	kpl																																						
	<table><tr><th>Opis czynnika R,M,S</th><th>Norma</th><th>Współcz.</th><th>Krotn.</th><th>Nakład jedn.</th><th>J.m.</th><th>Nakład całkowity</th></tr><tr><td>Obsługa geodezyjna</td><td>1,00000*</td><td></td><td></td><td>1,00000</td><td>kpl</td><td>1,00000</td></tr></table>	Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity	Obsługa geodezyjna	1,00000*			1,00000	kpl	1,00000																										
Opis czynnika R,M,S	Norma	Współcz.	Krotn.	Nakład jedn.	J.m.	Nakład całkowity																																			
Obsługa geodezyjna	1,00000*			1,00000	kpl	1,00000																																			

Przebudowa linii NN kolidującej z projektowaną drogą w miejscowości Przedbojewice

NAKLADY RMS

Str. 1

Lp.	Alt.	Gr. / Symbol KMB / Producent	Inw.	Opis czynnika R,M,S	Ilość	J.m.
-----	------	------------------------------	------	---------------------	-------	------

Robocizna

1.		999		Robocizna	78,39116	r-g
----	--	-----	--	-----------	----------	-----

Nakład robocizny :	78,39116	r-g
---------------------------	-----------------	------------

Materiały

1.				Bezpiecznik słupowy	1,00000	szt
2.				Obsługa geodezyjna	1,00000	kpl
3.		1601899		Piaski do betonów zwykłych	0,08800	m3
4.		1602499		Żwiry do betonów zwykłych, jednofrakcyjne	0,17600	m3
5.		1700310		Cement portlandzki zwykły 35 bez dodatków	72,00000	kg
6.		7341999		Wysięgnik	1,00000	szt
7.		7462004		Zacisk odgałęźny śrubowy ZO/A 16-150 mm2	2,04000	szt
8.		8120299		Słup typu N-10,5/6	2,00000	szt

Sprzęt

1.		31112		Żuraw samochodowy do 4 t (1)	3,85540	m-g
2.		39121		Ciągnik kołowy 55-63 kW [75-85 KM] (1)	0,01540	m-g
3.		39511		Samochód dostawczy do 0,9 t (1)	1,47845	m-g
4.		39521		Samochód skrzyniowy do 5 t (1)	2,90760	m-g
5.		39651		Przyczepa dłużykowa 4,5 t, do samochodu	2,40000	m-g
6.		39912		Podnośnik montażowy PMH samochodowy (1)	3,69400	m-g
7.		39971		Przyczepa do przewożenia kabli, do 4 t	0,01540	m-g

UWAGA: Zestawienie obejmuje wyłącznie czynniki RMS występujące w pozycjach kosztorysu sporządzonych metodą szczegółową.

--- Koniec wydruku zestawienia nakładów R, M, S ---