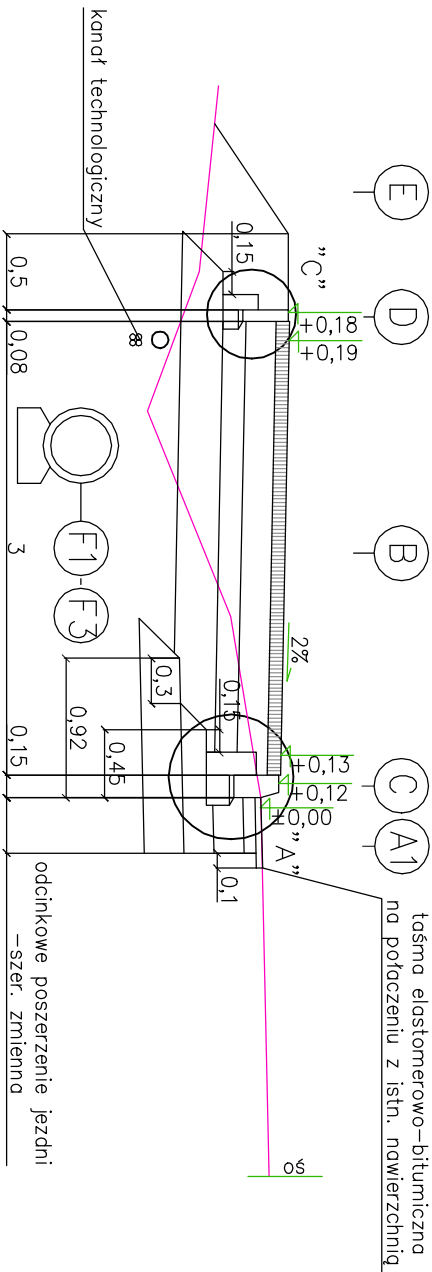


A1 poszerzenie jezdni – KR-2	
4 w. ścierdlna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70	
8 w. wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/50	
20 w. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego 0/63	
20 w. mrozochronna z mieszanki związanej cementem	
C1,5/2 ≤ 4,0MPa wg PN-EN 14227-1	
26 w. ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego naturalnego o CBR≥20%	
nasyp z gruntu niespoistego (sykpiego) kat.II	
78 istn. podłoże G4	

przekrój typowy



B ścieżka pieszo-rowerowa, zjazdy	
4 w. ścierdlna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70	
5 w. wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/50	
20 w. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego 0/63	
15 w. mrozochronna z mieszanki związanej cementem	
C1,5/2 ≤ 4,0MPa wg PN-EN 14227-1	
28 w. ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego naturalnego o CBR≥20%	
nasyp z gruntu niespoistego (sykpiego) kat.II	
72 istn. podłoże G4	

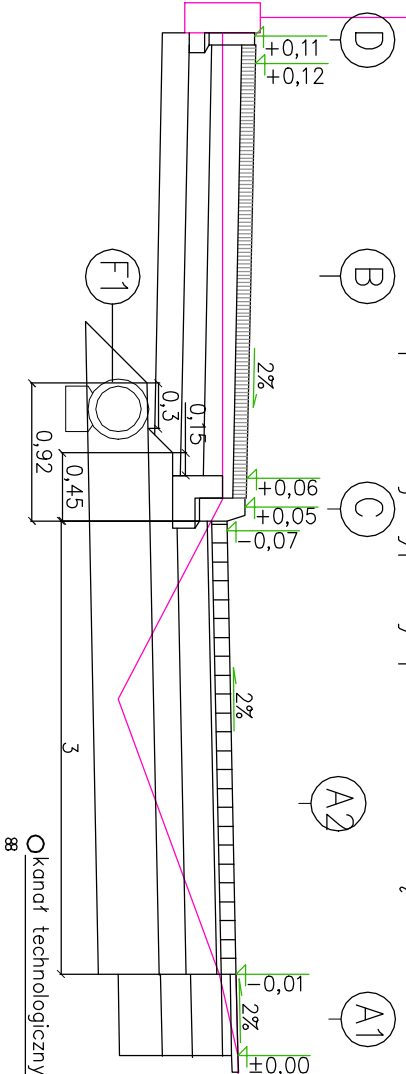
C Krawężnik 15x30x100	
proj. krawężnik betonowy gr.15cm	
3 podsypka cement. piaszkowa 1:4	
15 tawa z betonu C12/15 (B-15)	
D OPRZEŻE 8x30x100	
proj. obrzeże betonowe gr.8cm	
3 podsypka cement. piaszkowa 1:4	
10 tawa z betonu C12/15 (B-15)	
E SKARPA	
1 ziemia urodzajna gr.1cm	
nasiona traw	
4 ziemia urodzajna gr.1cm	
5	
D1 OPRZEŻE 8x30x100-na szer. zjazdu	
proj. obrzeże betonowe gr.8cm	
3 podsypka cement. piaszkowa 1:4	
15 tawa z betonu C12/15 (B-15)	

A2 zatoka BUS – KR-3	
10 kostka bruk. betonowa	
3 podsypka cement. piaszkowa 1:4	
20 w. podbudowy zasadniczej z betonu cementowego C20/25	
18 w. mrozochronna z mieszanki związanej cementem	
C3/4 ≤ 6,0MPa wg PN-EN 14227-1	
40 w. ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego naturalnego o CBR≥20%	
nasyp z gruntu niespoistego (sykpiego) kat.II	
91 istn. podłoże G4	

G2 KORYTKO BETONOWE	
korytko prefabrykowane karta kat.01.03	
tawa z oporem z betonu C12/15 (B-15)	
gr.10cm	

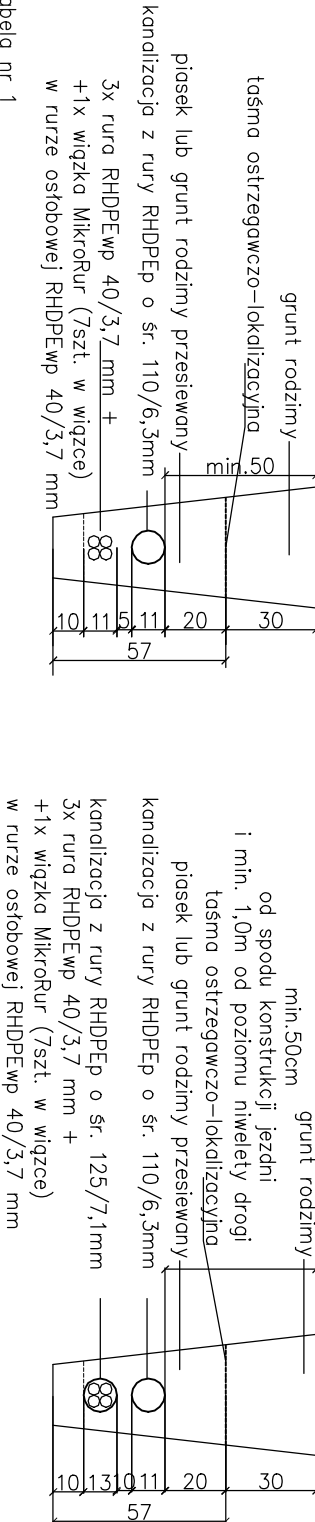
F1 KD ø300	
RURA ø300	
tawa z piasku gr.15cm	
F2 KD ø400	
RURA ø400	
tawa z piasku gr.15cm	
F3 KD ø500	
RURA ø500	
tawa z piasku gr.15cm	

przekrój typowy przez zatokę BUS



kanalizacja kablowa KTU

kanalizacja kablowa KTp w gotowym wykopie



poszerzenie jezdni	rów	ściek karta kat. 01.03	F1	F2	F3
0+028 – 0+202,02	0+429,0 – 0+609,0	0+252,5 – 0+340,5			
0+409,06 – 0+455,5		0+410,0 – 0+429,0			
0+560,5 – 0+662,0		0+653,4 – 0+689,0		0+650,0 – 1+056,0	
1+360 – 1+1+381,0		0+689,0 – 0+706,5			
		0+716,0 – 0+736,0		1+333,1 – 1+456,5	
		0+821,0 – 0+843,0			
		1+190,0 – 1+274,0			

Inwestor: Wójt Gminy Gorlice ul. 11 Listopada 2 38-300 Gorlice		Wykonawca Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądzki Podszany 240g; 39-300 Mielec	
Przedsięwzięcie: Rozbudowa drogi gminnej nr 270558K "Rozbój" w miejscowości Kobylanka w km 0+000 – km 1+460 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi			
Projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Grądzki Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. PDK/0090/P000/07	podpis	Data: Marzec 2022
Rysunek	Przekroje typowe	Skalac: 1:50	rys. nr 5