

ścieszka pieszo–rowerowa, z jazdy

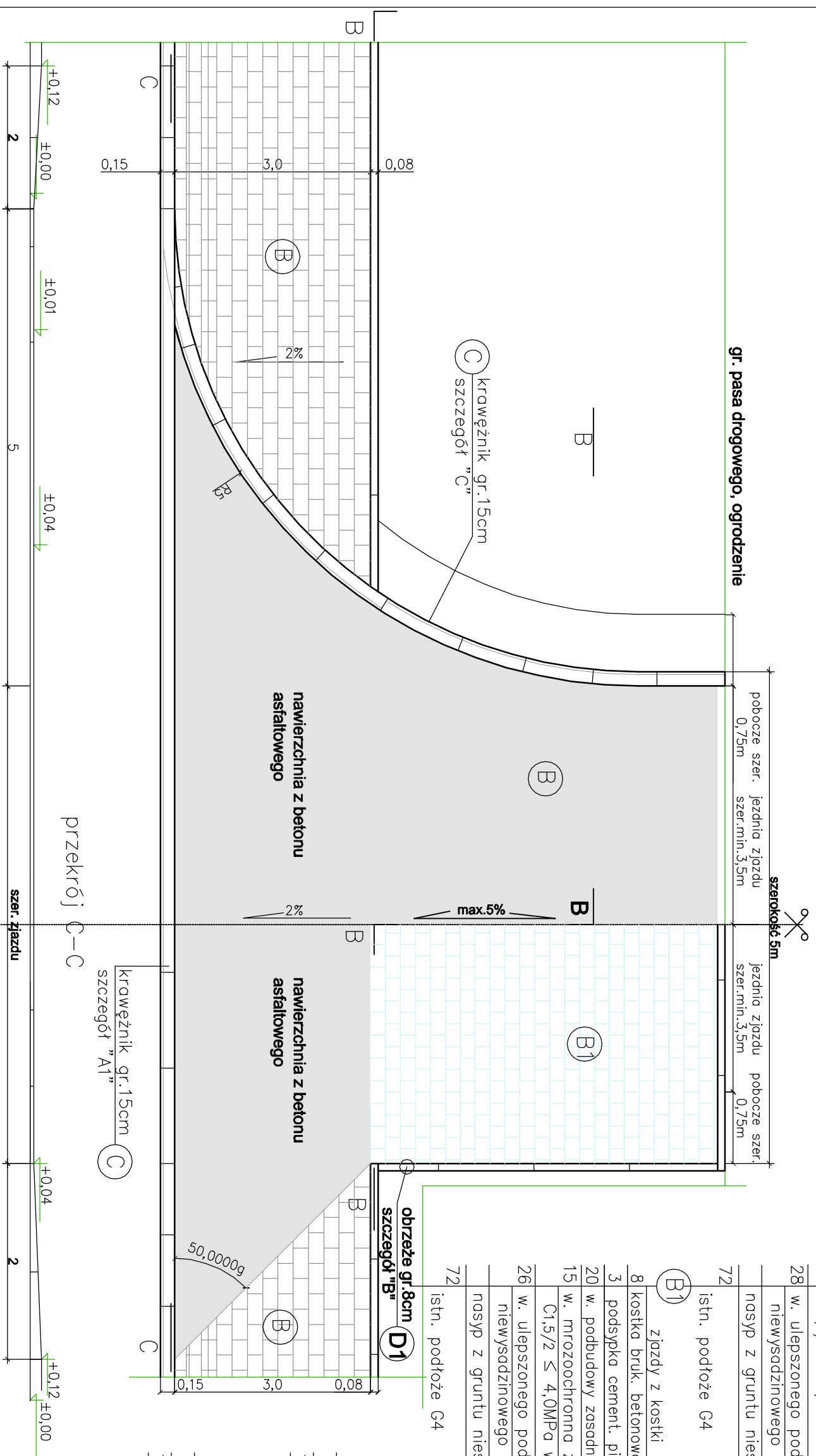
4	w. ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
5	w. wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/50
20	w. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego 0/63
15	w. mrozoodchronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤ 4,0MPa wg PN-EN 14227-1
28	w. ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego naturalnego o CBR ≥ 20%
72	nasyp z gruntu niespoistego (sykkiego) kat.II
72	istn. podłoże G4
(B1)	
	ziązdy z kostki
8	kostka bruk. betonowa kolorowa
3	podsyпка cement. piskowa 1:4
20	w. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego 0/63
15	w. mrozoodchronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 ≤ 4,0MPa wg PN-EN 14227-1
26	w. ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego naturalnego o CBR ≥ 20%
	nasyp z gruntu niespoistego (sykkiego) kat.II
72	istn. podłoże G4

Szczegół zjazdu

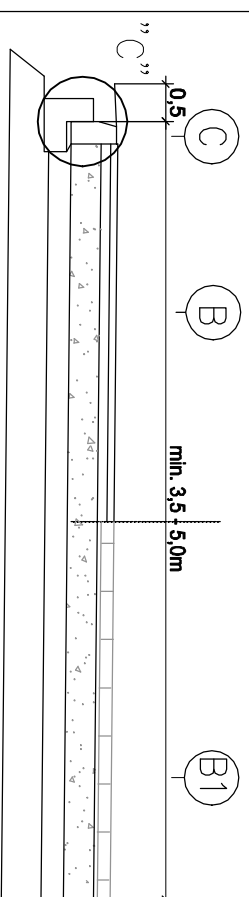
- publicznego
- indywidualnego

Szczegół zjazdu

gr. pasa drogowego, ogrodzenie



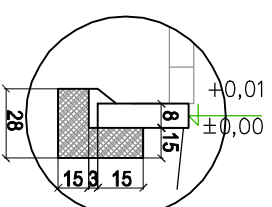
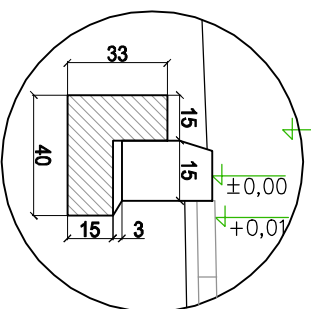
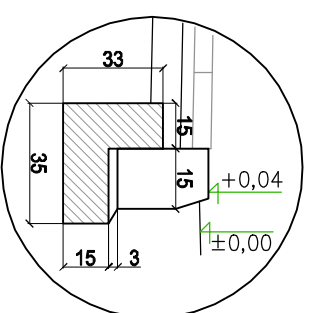
przekrój B-B



Szczegół A1
skala 1:25

Szczegół C
skala 1:25

Szczegół B
skala 1:25



Imię i nazwisko: ul. 11 Listopada 2 38-300 Gorlice	Wykonawca: Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grędański Podleszany 240g, 39-300 Mieć
Przedsięwzięcie: Rozbudowa drogi gminnej nr 270531K w km od 0+000 do km 1+025 w miejscowości Dominikowice i drogi gminnej nr 270655K w km od 0+000 do km 0+095 w miejscowości Kobylanka wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi	
Projektant biuro drogowa	mgr inż. Andrzej Grędański Upór. do proji. bez ograniczeń w specyfności drogowej nr ewid. PDK/0090/P000/07
	podpis
	Data: Marzec 2022
Rysunek	Skala: 1:50
	rys. nr 8