

Kraków, 16-02-2022 r.

ZDW/PW/2022/ 1245 /DI-2/PKW  
DI-2-650-993-10-1/22

**Biuro Projektowe „TRAKT” Andrzej Grądański  
Podleszany 240g, 39-300 Mielec**

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla budowy ścieżki pieszo-rowerowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice – Dukla odc. ref. 020 w km 0+585 z drogą gminną nr 270531K w miejscowości Dominikowice, gmina Gorlice, pow. gorlicki.

W odpowiedzi na pismo złożone w dniu 08.02.2022r. dotyczące wydania warunków technicznych dla budowy ścieżki pieszo-rowerowej w obszarze skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 993 Gorlice – Dukla odc. ref. 020 w km 0+585 z drogą gminną nr 270531K w miejscowości Dominikowice, gmina Gorlice, pow. gorlicki, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje, że:

1. Droga wojewódzka nr 993 Gorlice – Dukla jest drogą klasy G. Średnio dobowy ruch roczny (SDRR) w 2020 roku na drodze wojewódzkiej nr 993 dla odcinka Gorlice – granica województwa podkarpackiego wynosił 2582 pojazdów na dobę.
2. Projekt budowlany zaprojektować i dowiązać do kilometraża drogi wojewódzkiej nr 993.
3. Określić rodzaj terenu w miejscu lokalizacji inwestycji (teren zabudowy/poza terenem zabudowy).
4. Parametry projektowanych rozwiązań powinny być zgodne z warunkami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 01.08.2019r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643).
5. Należy zapewnić połączenie początku projektowanego ciągu pieszo-rowerowego z jezdnią drogi wojewódzkiej tak by rowerzysta/pieszy mógł bezpiecznie włączyć się do ruchu – sprawdzić czy zachowane będą warunki widoczności przy włączaniu się do ruchu z i na ścieżkę pieszo-rowerową.
6. Szerokość ścieżki pieszo rowerowej zaprojektować zgodnie z § 47 RMTiGM z 02.03.1999r. Do szerokości ścieżki pieszo rowerowej nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża.



7. Konstrukcje nawierzchni ścieżki rowerowej należy zaprojektować jak dla kategorii ruchu KR1 o nawierzchni ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej.
8. Odsłonięcie krawężnika (20x30cm) zaprojektować: do istniejącej starej zniszczonej nawierzchni -16cm, na wjazdach - 6cm, na przejściach dla pieszych – 2cm, do istniejącej nowej nawierzchni -12cm, na wjazdach -4cm, na przejściach dla pieszych -2cm.
9. Przy projektowanym ścieku z kostki brukowej betonowej (przy nowej nawierzchni), projektować studzienki ściekowe z wpustem krawężnikowo-jezdniowym, natomiast w przypadku starej nawierzchni (poszerzenie wykonać bitumiczne bez ścieku z kostki brukowej) projektować studzienki ściekowe z wpustem krawężnikowym.
10. Wewnętrzna krawędź pasa ruchu dla pojazdów skręcających w prawo na skrzyżowaniu zwykłym powinna być ukształtowana za pomocą łuku kołowego o promieniu nie mniejszym niż : 6,00 metrów – na wlocie drogi klasy L lub D, - 8.00 metrów na wlocie drogi klasy G lub Z.
11. Rozważyć lokalizację przejścia dla pieszych na wlocie drogi gminnej bliżej krawędzi drogi wojewódzkiej (nie mniej niż 5.00 metrów), przebudowywany zjazd indywidualny do działki nr 318 zlokalizować za przejściem dla pieszych.
12. Rodzaj i szerokość zjazdów zaprojektować zgodnie z przeznaczeniem i w nawiązaniu do stanu istniejącego oraz zgodnie z § 78 i 79 RMTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Przeanalizować rodzaj zjazdu, publiczny i indywidualny do charakteru zabudowy działki.
13. Rozwiązać kolizje z istniejącą siecią uzbrojenia terenu w przypadku zajścia takiej konieczności.
14. Zapewnić i zaprojektować prawidłowe odwodnienie inwestycji. Przedstawić obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne na podstawie obszaru zlewni. Uzyskać zgodę wodnoprawną dla budowy/przebudowy urządzeń wodnych oraz obiektów inżynierskich. W przypadku budowy urządzeń odwadniających dla których wymagane jest pozyskanie decyzji pozwolenie wodnoprawne należy 2 egz. operatu wodnoprawnego przedłożyć do tutejszego Zarządu Dróg celem zaopiniowania.
15. Konstrukcję nawierzchni jezdni, projektować na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014, opracowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Podać grupę nośności podłoża gruntowego i kategorię ruchu.
16. Konstrukcja nawierzchni zjazdów. Nawierzchnie chodnika i zjazdów zaprojektować z kostki betonowej o grubości 8 cm. Pod projektowaną podbudowę z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, zaprojektować warstwę podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm i o uziarnieniu 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie.
17. W konstrukcji zjazdów indywidualnych z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa uzyskać wtórny moduł odkształcenia  $E2 \geq 100 \text{ MPa}$ , zaś dla zjazdów publicznych  $E2 \geq 120 \text{ MPa}$ .
18. Droga powinna być oświetlona ze względów bezpieczeństwa ruchu, zgodnie z § 109 ust. 1 i ust. 4 pkt 2 RMTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Z uwagi na fakt, że droga powinna być oświetlona ze względów bezpieczeństwa ruchu w obrębie przejścia dla pieszych, należałoby przewidzieć wykonanie oświetlenia dedykowanego przejścia dla pieszych zasilanego z przyłącza stałego gwarantujące oświetlenie drogi w całym okresie użytkowania bez względu na warunki atmosferyczne i porę doby, zgodnie z wytycznymi ZDW w Krakowie
19. Kanał technologiczny projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim

- powinny odpowiadać kanały technologiczne.
20. Pobocze gruntowe zaprojektować o szerokości minimum 0.50 metrów na krawędzi pomiędzy projektowaną ścieżką pieszo rowerową a skarpą nasypu lub wykopu w przypadku nie lokalizowania dodatkowych urządzeń. W miejscach lokalizacji projektowanych barieroporęczy, poręczy i balustrad, urządzeń oświetlających, kanału technologicznego szerokość projektowanego pobocza gruntowego dostosować do możliwości optymalnego usytuowania tych urządzeń.
  21. Bariery ochronne i balustrady, poręcze zaprojektować zgodnie z przepisami oraz zgodnie z Wytycznymi Stosowania Drogowych Barrier Ochronnych na Drogach Krajowych załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnej Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. W miejscach gdzie jest to wymagane przepisami za chodnikiem zaprojektować odpowiednie urządzenia BRD – bariery z pochwytem w miejscach lokalizacji przepustów i bezpośredniego sąsiedztwa cieku wodnego lub balustrady U-11a.
  22. Należy sporządzić i zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt zmiany organizacji oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Projekty należy przedłożyć do zatwierdzenia do tut. Zarządu wraz z wymaganymi opiniami.
  23. Dostarczyć opinię samorządu lokalnego oraz Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tarnowie dla przedmiotowego zadania.
  24. Kompletną dokumentację projektową zawierającą projekt zagospodarowania terenu, projekt budowlany (plan sytuacyjny, profil podłużny, przekroje poprzeczne, przekroje konstrukcyjne) przedłożyć w tut. Zarządzie Dróg do zaopiniowania.

Z-ca Dyrektora  
ds. Inwestycji  
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują :

1. Adresat
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Tarnowie, ul. Ostrofskich 5a, 33-100 Tarnów,
3. A/a (sprawę prowadzi Piotr Kwiatkowski tel. 12 44-65-804)

