

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Egz. 1

INWESTOR:

Wójt Gminy Gorlice
ul. 11 Listopada 2; 38-300 Gorlice

OBIEKT:

Rozbudowa drogi gminnej nr 270558K "Rozbój" w miejscowości Kobyłanka wraz w km 0+000- km 1+460 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

kategoria obiektu budowlanego - IV, XXV, XXVI, XXVIII

nr działek:

653/6, 1338, 918/2, 918/4, 918/10, 1345, 907, 912, 900/2, 919, 923, 1166/5, 1166/3, 921/13, 921/11, 1166/6, 1166/4, 1165/1, 1167/10, 1167/1, 1167/4, 1165/2, 1167/5, 1167/2, 1168, 1169/2, 1172, 1173/2, 1173/1, 1174, 1176/8, 1177, 1176/1, 1176/3, 1178, 1179, 1180/1, 1180/5, 1180/4, 1180/3, 1180/2, 1339, 1192, 1193/2, 1140/1, 1142 jednostka ewidencyjna 120504_2 Gmina Gorlice; obręb 0005 Kobyłanka,

NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądański
Podleszany 240g; 39-300 Mielec

KONTAKT:

Tel. 697 610 637

e-mail: a.gradalski@interia.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant branża drogowa	mgr inż. Andrzej Grądański Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	03- 2022	

Marzec 2022 rok

NAZWY I KODY CPV

a) Grupy robót

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45300000-0	Roboty w zakresie instalacji budowlanych
71300000-1	Usługi inżynieryjne
71500000-3	Usługi związane z budownictwem

b) Klasy robót

45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu
45310000-3	Roboty w zakresie instalacji elektrycznych
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
71350000-6	Usługi inżynieryjne naukowe i techniczne
71520000-9	Usługi nadzoru budowlanego

c) Kategorie robót

45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45113000-2	Roboty na placu budowy
45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45231200-7	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów naftowych i gazociągów
45232000-2	Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli
45232300-5	Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych
45232310-8	Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych
45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45311200-2	Roboty w zakresie instalacji elektrycznych.
45316110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego.
45315600-4	Instalacje niskiego napięcia.
71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
71325000-2	Usługi projektowania fundamentów
71351000-3	Usługi planowania geologicznego, geofizycznego i inne usługi naukowe
71521000-6	Usługi nadzorowania placu budowy

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa	1
NAZWY I KODY CPV	2
Spis zawartości	3
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	4
1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych	5
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	9
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	11
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	11
2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	15
2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych	15
2.2. Zawartość specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych	19
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	21
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	21
2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	21
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	21
3.1 Przepisy prawne:	21
3.2 Wytyczne, instrukcje, inne:	22
3.3 Podstawowe normy:	22
4 Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych	23

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Lokalizacja

Przedmiotem przedsięwzięcia budowlanego jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej przy drodze gminnej nr 270558K „Rozbój” w miejscowości Kobylanka w kilometrze od km 0+000 do km 1+460 .

Administratorem drogi jest Gmina Gorlice

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji zezwalających na realizację inwestycji, wybudowanie oraz oddanie do użytkowania ścieżki pieszo-rowerowej

Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej w oparciu o projekt koncepcyjny wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 ze zmianami) oraz wszelkich innych decyzji administracyjnych, projekt podziału nieruchomości, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego. Jeśli zajdzie taka konieczność i będą tego wymagać rozwiązania projektowe – Wykonawca będzie zobowiązany do pozyskania zgody na odstępstwo od zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 29 stycznia 2016r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.).
2. Wykonanie robót budowlanych w zakresie budowy przedmiotowej ścieżki pieszo-rowerowej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi oraz w razie konieczności zabezpieczenie zabytków małej architektury, prowadzenia badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przyrodniczego oraz ornitologicznego – w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów (o ile zajdzie taka potrzeba).

Ogólny, wstępny zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno– użytkowe są zawarte w programie funkcjonalno-użytkowym oraz załączonym projekcie koncepcyjnym.

Dokumentacja projektowa winna zostać opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 29 stycznia 2016r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.). W przypadku konieczności pozyskania zgody na odstępstwa od obowiązujących przepisów, obowiązek pozyskania zgody właściwego organu na ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy robót.

Zakres prac objętych zamówieniem

Opracowanie dokumentacji projektowej – projektu budowlanego, projektu wykonawczego, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, przedmiaru robót w oparciu o program funkcjonalno – użytkowy i projekt koncepcyjny, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz innych decyzji administracyjnych, uzgodnień i opinii niezbędnych do zrealizowania zadania inwestycyjnego.

Wykonawca w ramach opracowania dokumentacji projektowej winien opracować:

- a. Projekt Budowlany,
- b. Projekt Wykonawczy,
- c. Projekty Branżowe:
 - budowy oświetlenia ulicznego wraz z przyłączem,
 - uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,
- d. Badania geotechniczne w zakresie niezbędnym do zaprojektowania inwestycji,
- e. Projekt czasowej organizacji ruchu podczas prowadzonych robót,
- f. Projekt stałej organizacji ruchu,
- g. Inwentaryzację zieleni istniejącej,
- h. Projekt zieleni,
- i. Przedmiar robót,
- j. Kosztorys,
- k. Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

I. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót

oraz pozyskać decyzje zezwalające na wykonanie wszystkich robót objętych projektem.

Wykonawca zobowiązany jest przedkładać Zamawiającemu do akceptacji wszystkie wykonywane opracowania projektowe, związane z realizacją zamówienia.

Wykonanie robót budowlanych

Wykonanie robót budowlanych związanych z budową przedmiotowej ścieżki pieszo-rowerowej wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą w oparciu o dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę, obejmuje w szczególności:

- zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego, rowerowego i pieszego na czas robót na istniejących drogach (organizacja ruchu na czas robót: projekt wraz z opiniami i zatwierdzeniami oraz wykonanie, utrzymanie, likwidacja czasowej organizacji ruchu, bieżące utrzymanie dróg w rejonie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – m. in. czyszczenie nawierzchni),
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją (pod nadzorem ornitologicznym),
- doprowadzenie słabonośnych gruntów podłoża do wymaganej nośności,
- roboty ziemne (wykopy, nasypy),
- przebudowa jezdni – odcinkowe wykonanie poszerzenia pasa jezdni po stronie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej,
- budowa/przebudowa odwodnienia drogi,
- budowa poboczy,
- budowa ścieżki pieszo-rowerowej (odcinkowo przebudowa chodnika na ścieżkę pieszo-rowerową) o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowa zatoki postojowej dla autobusów po stronie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej,
- przebudowa i ew. budowa zjazdów indywidualnych,
- przebudowa/rozbudowa zjazdów publicznych w tym zjazdów na drogi gminne wewnętrzne po stronie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej,
- budowa, przebudowa i likwidacja odwodnienia drogi wraz z odprowadzeniem wód opadowych do odbiorników,
- budowa urządzeń ochrony środowiska,
- budowa ścian oporowych w uzasadnionych przypadkach,
- zabezpieczenie i przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z drogą wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci,
- wyposażenie techniczne drogi:
 - urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę, w tym: likwidację urządzeń wodnych – rowu przydrożnego, budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę/rozbudowę/budowę przepustów po koronę drogi
 - urządzenia oświetleniowe – oświetlenie drogi wraz z przytącem
 - urządzenia techniczne drogi:
 - a. urządzenia bezpieczeństwa ruchu: bariery balustrady,
 - b. kanał technologiczny
- stała organizacja ruchu, w szczególności: oznakowanie pionowe i poziome,
- roboty wykończeniowe i porządkowe,
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej i przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie wraz z jego uzyskaniem,
- Pełnienie nadzoru autorskiego przez projektanta przez cały okres trwania inwestycji,
- Wykonanie innych koniecznych elementów niezbędnych do funkcjonowania obiektu.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje budowę ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Kobylanka.

1.1.1. Podstawowe parametry istniejącej drogi:

- kategoria drogi: gminna publiczna
- klasa techniczna drogi: „D” – Dojazdowa,
- kategoria ruchu: KR2,
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, w terenie zabudowy,
- szerokość jezdni:
 - a. 5,0m , w przekroju szlakowym

- b. 5,5m , w przekroju półulicznym (w miejscu istniejących chodników),
- przekrój drogowy:
 - a szlakowy,
 - b. półuliczny i uliczny (w miejscu istniejących chodników),
- szerokość pasa ruchu:
 - a 2,5m w przekroju szlakowym,
 - b.2,75m w miejscu istniejących chodników,
 - c. 3,00m w miejscu przepustu na cieku Dopływ z Dominikowic, w km 0+469
- spadek poprzeczny na odcinku prostym jezdni: 2%,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- szerokość poboczy: 0,75,
- nawierzchnia poboczy: kruszywo,
- istniejący chodnik : szer. 1,8 i 2,0m
- nawierzchnia chodnika: kostka brukowa.

W ramach zadania należy zaprojektować i wykonać rozbudowę odcinka drogi gminnej w km 0+000 - 1+460, w tym:

1. poszerzenie lewego pasa jezdni, w kilometrze drogi:
 - od km 0+028 do km 0+202,02 na prostym odcinku i łuku drogi do szer. 2,75m
 - od km 0+409,06 do km 0+455,5 na łuku drogi do szer. 2,95m
 - od km 0+560,5 do km 0+662,0 na łuku drogi do szer. 2,80m
 - od km 1+360 do km 1+1+381,0 na prostym odcinku drogi do szer. 2,5m
2. przebudowę chodnika po lewej stronie drogi na ścieżkę pieszo-rowerową szer. 3,00m, w km 0+003 – 0+028,
3. budowę ścieżki pieszo-rowerowej szerokości 3,00m przy lewej krawędzi jezdni, w kilometrze drogi od km 0+028 do km 1+381,
4. budowę zatoki postojowej dla autobusów w km 0+105,5 – str. lewa
5. przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych (w tym zjazdów na drogi gminne wewnętrzne) po stronie lewej,
6. wyposażenie techniczne drogi:
 - 6.1. urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę po lewej stronie drogi, w tym:
 - likwidację urządzeń wodnych – rowu przydrożnego w kilometrze drogi od km 0+028 do km 1+360,
 - budowę kanalizacji deszczowej,
 - przebudowę/rozbudowę/budowę przepustu:
 - a. na rowie melioracyjnym w kilometrze drogi km 0+263,
 - b. na cieku naturalnym - "Dopływ z Dominikowic" w kilometrze drogi km 0+469
 - c. przepust drogowy w kilometrze drogi ok. 1+456,5
 - 6.2. urządzenia oświetleniowe – oświetlenie drogi wraz z przyłączem
 - 6.3. Urządzenia techniczne drogi
 - bariery drogowe, balustrady,
 - kanał technologiczny,
7. przebudowa/zabezpieczenie infrastruktury technicznej nie związanej z drogą:
 - sieci telekomunikacyjnej,
 - sieci energetycznej,
 - sieci gazowej,
 - sieci wodno-kanalizacyjnej

Pozostałe parametry ścieżki pieszo-rowerowej (nie ograniczając się do n/w robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU):

- nawierzchnię ścieżki pieszo-rowerowej należy obramować od strony jezdni krawężnikiem betonowym 13x30, posadowionym na ławie betonowej z oporem, wyniesionym ponad krawędź jezdni na wysokość od 12-16cm, od strony zewnętrznej obrzeżem betonowym 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem,
- wykonanie odwodnienia powierzchni ścieżki pieszo-rowerowej oraz ew. terenów przyległych, w celu zapobiegnięcia powstania zastoisk wody,
- przebudowa kolidującego uzbrojenia terenu,
- budowa urządzeń ochrony środowiska,

- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych
- wysokość nierówności i uskoków (w tym krawężniki) max. 1 cm, jeżeli to możliwe całkowita eliminacja takich uskoków,
- ciągłość nawierzchni i poziomu niwelety na zjazdach,
- w miejscach niebezpiecznych (np. przy wysokich skarpach, przepustach, przy pochyleniu niwelety drogi przekraczającym 6%, itp.) należy przewidzieć ustawienie balustrad/barier/barieroporęcz oraz poszerzenie w tych miejscach pobocza/opaski gruntowej, tak aby zapewniona była skrajnia;
- rozwiązanie umożliwiające bezpieczny zjazd rowerzysty na jezdnię,
- wolna przestrzeń bez słupków znaków, barier i innych przeszkód min. 0,50 m,
- promienie łuków min. 10 m mierzone po wewnętrznej krawędzi łuku, zalecane 20 m,
- wykonanie innych koniecznych elementów niezbędnych do funkcjonowania obiektu.

Zakres wymaganego zajęcia terenu, szczegóły dot. ukształtowania wysokościowego i wyposażenia technicznego dróg (m. in. w urządzenia odwodnienia drogi, urządzenia bezpieczeństwa ruchu, oznakowania i in.) należy ustalić z Zamawiającym na etapie prac projektowych (projekt budowlany/projekt wykonawczy).

1.1.2. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję ścieżki pieszo-rowerowej należy zaprojektować i wykonać zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA: Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.).

Należy przyjąć obciążenie ruchem:

- dla poszerzenia jezdni – KR2,
- dla zatoki postojowej dla autobusów – KR3
- dla ścieżki pieszo-rowerowej – KR1.

Przyjęto podłoże gruntowe – G4.

Przyjęto następującą konstrukcję:

a. Poszerzenie jezdni drogi - kategoria ruchu KR-2

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
- 8cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 20cm warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$ wg PN-EN 14227-1,
- 26cm warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego naturalnego o $\text{CBR} \geq 20\%$

Razem: 78cm

b. zatoka postojowa dla autobusów - kategoria ruchu KR-3

- 10cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana (behaton).
- 3cm podsypka cementowo piaskowa 1:2
- 20cm podbudowa zasadnicza I z betonu cementowego C20/25 (B-20)
- 18cm podbudowa pomocnicza II z mieszanki związanej cementem $C_{3/4} \leq 6,0 \text{ MPa}$ wg PN-EN 14227-1,
- 40cm warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego naturalnego o $\text{CBR} \geq 20\%$

Razem: 91cm

c. ścieżka pieszo-rowerowa, zjazdy - kategoria ruchu KR-1

- 4cm warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
- 5cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 15cm warstwa mrozochronna: mieszanka związana cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0 \text{ MPa}$ wg PN-EN 14227-1
- 28cm warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego naturalnego o $\text{CBR} \geq 20\%$

Razem: 72cm

W opracowanym projekcie koncepcyjnym przyjęto wstępne rozwiązania, w związku z czym dopuszcza się zmiany w zakresie ww. konstrukcji nawierzchni na etapie projektu budowlanego/wykonawczego, po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego i przy zachowaniu pozostałych wymagań określonych w niniejszym PFU.

Projekt konstrukcji nawierzchni należy opracować zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych; załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014. Na etapie przygotowania szczegółowej dokumentacji projektowej należy ustalić geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012, (Dz.U. z 2012r, Nr 0, poz. 463)) i na podstawie wykonanej dokumentacji (zależnie od grupy nośności podłoża) zaprojektować wymianę gruntu lub dodatkową warstwę wzmacniającą podłoże. Należy również spełnić warunek mrozoodporności zależny od grupy nośności podłoża oraz kategorii ruchu (głębokość przemarzania gruntu na terenie objętym opracowaniem – $h_z = 1,2$ m).

Konstrukcję zjazdów i obciążenie ruchem – przyjąć indywidualnie, w zależności od sposobu wykorzystywania zjazdów.

Projekt wszystkich konstrukcji nawierzchni powinien uwzględniać wszelkie uzgodnienia, opinie, decyzje oraz powinien być uzgodniony z Zamawiającym.

1.1.3. Przepusty

a. na rowie melioracyjnym w kilometrze drogi km 0+263,

Przepust znajdujący się pod drogą, należy rozbudować.

Po stronie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej należy wykonać studnię kanalizacyjną.

b. na cieku naturalnym - "Dopływ z Dominikowic" w kilometrze drogi km 0+469

Przepust znajdujący się pod drogą, należy rozbudować - wydłużyć

Przepust skrzynkowy o przekroju poprzecznym wynoszącym 4500x1800mm

c. przepust drogowy w kilometrze drogi ok. 1+456,5

Przepust znajdujący się pod drogą, należy rozbudować - wydłużyć

Po stronie lewej należy wykonać studnię kanalizacyjną.

Ostateczne ustalenie danych dotyczących parametrów geometrycznych obiektów inżynierskich będzie wynikać z obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych, warunków technicznych wydanych przez właścicieli lub zarządców cieków oraz obliczeń.

1.1.4. Odwodnienie

Odwodnienia należy zaprojektować i wykonać na podstawie obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych.

System odwodnienia powinien spełniać wymagania wynikające z wydanych decyzji administracyjnych i przepisów prawa, warunków technicznych oraz zapewnić skuteczne odprowadzenie wód opadowo-roztopowych z jezdni, ścieżki pieszo-rowerowej, i terenu przyległego na etapie realizacji oraz eksploatacji. Przy projektowaniu należy uwzględnić zabezpieczenie przed przedostaniem się do środowiska substancji zanieczyszczających, zapewnić wymagany stopień redukcji zanieczyszczeń.

Do Wykonawcy należy opracowanie projektu odwodnienia drogi, uwzględniającego odprowadzenie wód opadowo-roztopowych z pasa drogowego do odbiorników, budowę urządzeń wodnych koniecznych do prawidłowego funkcjonowania odwodnienia, urządzeń podczyszczających oraz budowę innych urządzeń wynikających z zakresu inwestycji i przyjętych rozwiązań projektowych. Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia należy przeanalizować i uwzględnić w dokumentacji projektowej możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodnić warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika.

Odprowadzenie wód opadowo-roztopowych ze ścieżki pieszo-rowerowej powinno odbywać się poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, umożliwiając tym samym spływ do rowów lub urządzeń odwadniających. W miejscach, gdzie odwodnienie powierzchniowe nie jest możliwe należy zaprojektować i wybudować kanalizację deszczową.

Należy zaprojektować i zrealizować budowę, przebudowę lub remont urządzeń melioracji wodnych, które dotyczą dostosowania istniejących urządzeń melioracyjnych do projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej.

Odwodnienie należy wykonać zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

1.1.5. Zjazdy indywidualne i publiczne

W ciągu projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej znajdują się zjazdy indywidualne oraz publiczne w tym zjazdy na drogi gminne wewnętrzne.

W projekcie koncepcyjnym wrysowano zjazdy istniejące, które ulegną przebudowie. Dokładną lokalizację (istniejących i ew. nowoprojektowanych) oraz parametry należy uzgodnić z Zamawiającym. W przypadku kolizji rozwiązań projektowych ścieżki pieszo-rowerowej ze zjazdami należy zaprojektować korektę sytuacyjno – wysokościową tych zjazdów. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z

ich usytuowania i przeznaczenia, o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze oraz wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone.

Zgodnie z art. 29 ust. 2 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1376, ze zm.) w przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.

Krawężnik na przekroczeniu zjazdu należy obniżyć do poziomu +4cm,

1.1.6. Infrastruktura techniczna oraz inne obiekty w pasie drogowym

Ścieżka pieszo-rowerowa winna zostać wyposażona w urządzenia infrastruktury technicznej, m. in. urządzenia odwodnienia drogi, urządzenia oświetlenia drogi, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, kanał technologiczny i inne – zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Zakres budowy, przebudowy, zabezpieczenia lub likwidacji istniejących obiektów i urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją jak np. rowy czy sieci uzbrojenia terenu zostanie ustalony przez Wykonawcę na etapie opracowania szczegółowej dokumentacji projektowej.

Wykonawca winien wystąpić do zarządców poszczególnych sieci i ew. rowów o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie lub likwidację obiektów w zakresie niezbędnym do realizacji i właściwego funkcjonowania oraz eksploatacji ścieżki pieszo-rowerowej. Na podstawie wydanych warunków należy opracować szczegółową dokumentację, którą należy uzgodnić (uzyskać odpowiednie opinie, uzgodnienia, pozwolenia, itp.) z poszczególnymi właścicielami bądź zarządcami.

W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem, należy uregulować wszelkie formalności z tym związane oraz przedstawić uzgodnione projekty umów, do podpisania Zamawiającemu.

1.1.7. Organizacja ruchu

Projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową należy wyposażać w urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu spełniające warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) oraz inne obowiązujące w tym zakresie przepisy.

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich jak widoczność, odbłaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją. Wykonawca winien opracować projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji oraz uzyskać wszystkie niezbędne opinie i zatwierdzenie przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Wszystkie parametry techniczne oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego winny odpowiadać wymogom określonym we właściwych aktach prawnych. Wielkości i parametry techniczne znaków należy przyjąć w dostosowaniu do kategorii drogi, przy której będą umieszczone.

Wykonawca zobowiązany jest również do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu, wdrożenia i utrzymania w należytym stanie czasowej organizacji ruchu – przez cały czas trwania robót budowlanych.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Podstawowym celem inwestycji jest poprawa warunków i bezpieczeństwa ruchu oraz komfortu poruszania się użytkowników. Przedsięwzięcie umożliwi segregację ruchu samochodowego, rowerowego i pieszego.

Teren, na którym planowana jest inwestycja stanowi pas drogowy dróg gminnych, Skarbu Państwa, Powiatu Gorlickiego, Gminy Gorlice, Parafii Rzymskokatolickiej oraz właścicieli indywidualnych.

Na przedmiotowym obszarze występują skrzyżowania z drogami publicznymi oraz zjazdy do nieruchomości i zjazdy publiczne w tym na drogi wewnętrzne.

Przewidziane w zakresie inwestycji roboty budowlane należy wykonać w oparciu o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz inne wymagane przepisami prawa decyzje i zezwolenia, pozyskane przez Wykonawcę.

Wykonawca podejmujący realizację przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do wykonania zamówienia, przekazania go do użytkowania zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351) warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, obowiązującymi przepisami i normami, wytycznymi oraz warunkami wykonania zamówienia.

Wykonawca zobowiązany będzie w szczególności do:

- a. Wykonania badań oraz dokumentacji geotechnicznej w zakresie niezbędnym do opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami,

- b. Wykonanie wszelkich innych badań i pomiarów niezbędnych do opracowania projektów budowlanych/wykonawczych,
- c. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest obowiązany do wykonania dokumentacji fotograficznej odcinka drogi objętej rozbudową, w szczególności istniejących zjazdów, ogrodzeń i budynków sąsiadujących bezpośrednio z inwestycją,
- d. Opracowania projektów budowlanych i wykonawczych, dla wszystkich branż, w formie planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania, z uwzględnieniem wymagań obowiązujących aktów prawnych. Projekty budowlane muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu. Po zatwierdzeniu Wykonawca dostarczy Zamawiającemu każde z wykonanych i zatwierdzonych opracowań projektowych i opracowań towarzyszących co najmniej w 1 egz. w wersji papierowej i 1 egz. w wersji elektronicznej (pliki *.pdf);
- e. W przypadku konieczności pozyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody właściwego organu na ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy;
- f. Opracowania i przedstawienia Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych sporządzonych w oparciu o aktualny standard Ogólnych Specyfikacji Technicznych opracowanych przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego dla GDDKiA na wszystkie elementy realizowanych robót oraz opracowania przedmiaru robót, harmonogramu robót i harmonogramu płatności,
- g. Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami STWiORB;
- h. Prowadzenia dziennika budowy i dokonywania obmiarów ilości wykonanych robót;
- i. Przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać w szczególności: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje właściwości użytkowych dla stosowanych materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów wraz ze zbiorczym zestawieniem wyników badań, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokoły odbioru przebudowy urządzeń obcych i uzbrojenia terenu przez ich właścicieli lub administratorów, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami. Operat kolaudacyjny należy dostarczyć w dwóch egzemplarzach w wersji papierowej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej (w formacie *.pdf);
- j. Sprawowania nadzoru autorskiego przez projektanta nad realizowanymi robotami;
- k. Uzyskania uzgodnień z właścicielami sieci uzbrojenia terenu wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci;
- l. W razie konieczności Wykonawca winien zapewnić przeniesienie zabytków małej architektury, przeprowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego, przyrodniczego oraz nadzoru ornitologa w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów,
- m. Wykonawca winien zapewnić kierowników robót branżowych posiadających stosowne uprawnienia,
- n. Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego. Inwentaryzacja powykonawcza, z naniesionymi zmianami, winna być sporządzona w wersji papierowej - 3 egz. oraz cyfrowej (zbiory z rozszerzeniem *.dgn lub *.dwg), z wykorzystaniem map do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000, użytych przy sporządzaniu dokumentacji projektowej;
- o. Przygotowanie materiałów do wniosku o pozwolenie na użytkowanie wraz z jego uzyskaniem.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Wykonawca zamówienia, w oparciu o zaakceptowane przez Zamawiającego propozycje rozwiązań oraz uzyskane warunki techniczne na przebudowę/zabezpieczenie sieci uzbrojenia terenu od właścicieli lub użytkowników kolidujących z planowanymi robotami, sporządzi niezbędną dokumentację projektową i uzyska

uzgodnienie narady koordynacyjnej. Dokumentacja projektowa będzie podstawą do uzyskania decyzji o pozwolenie na budowę lub decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W przypadku zajęcia terenu prywatnego przy prowadzeniu inwestycji Wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania ścieżki pieszo-rowerowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wszystkie elementy przekroju poprzecznego muszą spełniać wymagania dotyczące bezpieczeństwa ruchu, nośności i stateczności konstrukcji, odpowiednich warunków użytkowych zgodnych z przeznaczeniem.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami. Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego,
- treścią opracowań posiadanych przez Zamawiającego, stanowiących załączniki do niniejszego PFU.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót określone w programie funkcjonalno – użytkowym i przedmiocie zamówienia są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Wszelkie analizy, obliczenia, badania, które będą niezbędne do opracowania kompletnej dokumentacji projektowej, Wykonawca zobowiązany jest wykonać bez dodatkowego wynagrodzenia.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Zakres prac objętych zamówieniem – rodzaje robót, ich lokalizacja i orientacyjne wielkości tych robót.

1.4.1 Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

- a. Wytyczenie geodezyjne obiektu;
- b. Wykonanie dokumentacji fotograficznej stanu sprzed budowy (w szczególności zjazdów do posesji, budynków i ogrodzeń w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji);
- c. Rozbiórka elementów dróg, przepustów, itp. wraz z utylizacją odpadów;
- d. Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją – w razie konieczności podczas wycinki drzew Wykonawca winien zapewnić nadzór ornitologiczny;
- e. Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

1.4.2 Wykonanie odcinka ścieżki pieszo-rowerowej

- a. Charakterystyczne parametry przekroju poprzecznego:
 - odcinkowa szerokość poszerzenia jezdni: max. 1,0 m,
 - szerokość użytkowa ścieżki pieszo-rowerowej: 3,00 m
 - szerokość opasek gruntowych: min. 0,50 m
 - szerokość pobocza: min. 0,75 m
 - pochylenie skarp drogowych: min. 1:1,5 (dopuszcza się 1:1 pod warunkiem umocnienia)
 - obramowanie od strony jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem
 - obramowanie od strony opaski: obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem
- b. Wykonanie nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej obejmuje:

- Usunięcie humusu, sprzymowanie (po dokonaniu obmiaru przyzm, humus winien zostać wykorzystany do robót wykończeniowych);
- Wykonanie robót ziemnych (nasypy, wykopy);
- Doprowadzenie słabonośnych gruntów podłoża do wymaganej nośności poprzez wzmocnienie podłoża, wymianę gruntów lub za pomocą innych sposobów zaakceptowanych przez Zamawiającego;
- Wykonanie podbudów;
- Wykonanie nawierzchni;
- Wykonanie opaski/poboczy.

c. Wymagania dotyczące zaprojektowania i wykonania nawierzchni oraz podbudowy

- Wykonawca, przed przystąpieniem do projektowania winien wykonać badania podłoża gruntowego, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 poz. 463);
- Konstrukcję poszerzenia jezdni drogi należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR2.
Zaprojektowana i przyjęta konstrukcja winna zapewnić trwałość zmęczeniową zgodną z tablicą 6.1 KTKNPIP (2014 r.) dla kategorii ruchu KR2 – 0,50 mln osi 100 kN/ pas obliczeniowy sumarycznej liczby równoważnych osi standardowych w całym okresie projektowym;
- Konstrukcję zatoki postojowej dla autobusów należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR3.
Zaprojektowana i przyjęta konstrukcja winna zapewnić trwałość zmęczeniową zgodną z tablicą 6.1 KTKNPIP (2014 r.) dla kategorii ruchu KR3 – 2,50 mln osi 100 kN/ pas obliczeniowy sumarycznej liczby równoważnych osi standardowych w całym okresie projektowym;
- Konstrukcję nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR1;
- Konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować w oparciu o typowe konstrukcje zawarte w „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” wyd. przez GDDKiA, z 2014r. Projektowana konstrukcja nawierzchni powinna spełniać wymagania odnośnie minimalnej grubości konstrukcji nawierzchni ze względu na mrozoodporność;
- Projekt Konstrukcji Nawierzchni i Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych należy wykonać z uwzględnieniem aktualnych wymagań WT-1, WT-2, WT-4, WT- 5 GDDKiA;
- Warstwę ścieralną, wiążącą należy zaprojektować i wykonać z betonu asfaltowego. Musi zostać spełniony warunek mrozoodporności podłoża nawierzchni. W przypadku wbudowania mieszanki mineralno – asfaltowej w okresie jesiennym przy obniżonych temperaturach zaleca się stosowanie dodatków obniżających lepkość asfaltu pozwalających na obniżenie temperatury wbudowania. W miejscach połączenia istniejącej jezdni (na styku starej i nowej konstrukcji jezdni) należy zaprojektować i wykonać rozwiązania techniczne mające na celu zapewnienie współpracy starej i nowej konstrukcji jezdni zapobiegające powstawaniu odbić i spękań w warstwie ścieralnej nawierzchni,
- Warstwę ścieralną zjazdów poza krawędzią ścieżki pieszo-rowerowej należy zaprojektować i wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8cm w kolorze grafitowym (dopuszcza się zastosowanie kostki w innym kolorze), a podbudowę z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 oraz pospółki. Warstwę ulepszanego podłoża należy wykonać z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym,
- Warstwę ścieralną zatoki postojowej dla autobusów należy zaprojektować i wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 10cm (behaton), a podbudowę z betonu cementowego. Warstwę podbudowy pomocniczej z mieszanki stabilizowanej cementem, warstwę ulepszanego podłoża należy wykonać z mieszanki niezwiązanej ;
- d. Przy projektowaniu i wykonaniu ścieżki pieszo-rowerowej należy uwzględnić wykonanie obramowania od strony jezdni krawężnikami betonowymi 15x30 cm posadowionymi na ławie betonowej z oporem, wyniesionym ponad krawędź jezdni na wysokość od 12 do 16cm, od strony opaski obrzeżem betonowym 8x30 cm posadowionym na ławie betonowej z oporem. Na przekroczeniu jezdni należy uwzględnić obniżenie krawężnika do +1cm, natomiast na wjazdach do nieruchomości 4cm ponad krawędź jezdni.

1.4.3 Zjazdy

- a. Parametry geometryczne zjazdów, dostosować do istniejących szerokości bram lecz nie większych od wielkości dopuszczalnych w warunkach technicznych. Ewentualne roboty na zjazdach, dostosowanie wysokościowe do istniejących bram/terenu, należy uzgodnić z użytkownikiem zjazdu i dołączyć do projektu wykonawczego;

1.4.4 Obiekty inżynierskie

- a. na rowie melioracyjnym w kilometrze drogi km 0+263,
Przepust znajdujący się pod drogą, należy rozbudować wraz z odcinkiem pod jezdnią.
Po stronie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej należy wykonać studnię kanalizacyjną.
- b. na cieku naturalnym - "Dopływ z Dominikowic" w kilometrze drogi km 0+469
Przepust znajdujący się pod drogą, należy rozbudować - wydłużyć
Przepust skrzynkowy o przekroju poprzecznym wynoszącym 4500x1800mm
- c. przepust drogowy w kilometrze drogi ok. 1+456,5
Przepust znajdujący się pod drogą, należy rozbudować - wydłużyć
Po stronie lewej należy wykonać studnię kanalizacyjną.

Ostateczne ustalenie danych dotyczących parametrów geometrycznych obiektów inżynierskich będzie wynikać z obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych, warunków technicznych wydanych przez właścicieli lub zarządców cieków oraz obliczeń.

Wszystkie obiekty muszą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r. poz. 331 ze zm.).

1.4.5 Odwodnienie

- a. Roboty związane z wykonaniem odwodnienia ścieżki pieszo-rowerowej polegać będą na budowie, przebudowie lub likwidacji urządzeń odwadniających (rowów otwartych, kanalizacji deszczowej, przepustów oraz innych) w zależności od przyjętych w projekcie rozwiązań – zgodnie z wydanymi warunkami, decyzjami, pozwoleniami i opiniami.
- c. Wody opadowe z pasa drogowego winny zostać odprowadzone do istniejących odbiorników, uwzględniając oczyszczenie w/w wód – zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez zarządcę sieci;
- d. Odwodnienie powinno odbywać się poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, umożliwiając tym samym spływ do urządzeń odwadniających (studzienek ściekowych);
- e. Należy przeprowadzić obliczenia hydrauliczne i na ich podstawie określić średnice kanałów oraz szczegółowo opracować rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe projektowanych kanałów z uwzględnieniem obowiązujących norm, przepisów i wytycznych oraz warunków użytkownika. Ostateczna lokalizacja wpustów deszczowych zostanie określona na podstawie planu warstwicowego;
- f. Na budowę/przebudowę/rozbudowę/likwidację urządzeń wodnych (rowu otwartego, przepustów, itp.) należy uzyskać zgłoszenie/pozwolenie wodnoprawne.

1.4.6 Zabezpieczenie i przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą

- a. Do zadań Wykonawcy należy zabezpieczenie i przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją, zlokalizowanych na obszarze objętym opracowaniem.
- b. Przebudowa urządzeń obcych i uzbrojenia terenu, kolidujących z projektowaną inwestycją, winna być przeprowadzona w oparciu o warunki i uzgodnienia właścicieli tych urządzeń, które pozyska we własnym zakresie Wykonawca.
- c. Wykonawca winien zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci oraz pokryć koszty tego nadzoru i innych opłat wymaganych przez właścicieli sieci.

1.4.7 Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- a. W ramach dokumentacji projektowej należy opracować projekt stałej organizacji ruchu i uzyskać niezbędne opinie i zatwierdzenie.
- b. Parametry techniczne oznakowania pionowego i poziomego dostosować do kategorii drogi, na której oznakowanie zostanie umieszczone.
- c. Balustrady/bariery/barieroporęcze odpowiedniego typu należy zamontować w rejonie wysokich skarp, ścian, w miejscu pochylenia niwelety drogi większym/równym 6% oraz w innych miejscach, w których na podstawie obowiązujących przepisów zachodzi konieczność ich montażu. Należy je zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami – każdorazowo indywidualnie dobierając rodzaje balustrady do miejsca ich lokalizacji;
- d. Parametry winny być dobrane indywidualnie w zależności od sytuacji na drodze i winny być uzgodnione każdorazowo z Zamawiającym;

1.4.8 Roboty wykończeniowe

- a. Roboty wykończeniowe będą polegać na uporządkowaniu terenu budowy, plantowaniu i obsianiu terenów zielonych, skarp i dna rowów mieszanką traw.

1.4.9 Zabezpieczenie obiektów chronionych

- a. W razie konieczności Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru archeologicznego lub przeprowadzenia badań archeologicznych przez archeologa posiadającego odpowiednie uprawnienia. Badania archeologiczne należy przeprowadzić przed przystąpieniem do wykonywania robót ziemnych, po pozyskaniu wszelkich niezbędnych do tych celów decyzji i zezwoleń właściwych organów. Wszelkie koszty związane z nadzorem archeologicznym lub badaniami należy wliczyć w koszty robót budowlanych
- b. W razie konieczności – do obowiązków Wykonawcy należy zabezpieczenie obiektów chronionych. W przypadku przeniesienia lub zabezpieczenia obiektów chronionych lub zabytkowych (np. pomników, kapliczek, krzyży, innych obiektów małej architektury, siedlisk gatunków chronionych) Wykonawca pozyska wszelkie niezbędne do tych celów decyzje i zezwolenia właściwych organów, a wszelkie koszty związane z przeniesieniem lub zabezpieczeniem wliczy w koszty robót budowlanych;
- c. W razie konieczności wykonawca winien zapewnić nadzór przyrodniczy oraz nadzór ornitologiczny.

1.4.10 Prawa autorskie

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do całości dokumentacji projektowej wykonanej w ramach umowy, z chwilą potwierdzenia wykonania przedmiotu umowy w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1231 tekst jednolity).

1.4.11 Orientacyjna wielkość robót:

Długość odcinka drogi – ok. 1460 m	
Poszerzenie jezdni -	220 m ²
Zatoka postojowa dla autobusów	114 m ²
Zjazdy publiczne w tym na drogi boczne -	499 m ²
Zjazdy indywidualne przez ścieżkę pieszo-rowerową -	330 m ²
Zjazdy poza krawężnią ścieżki pieszo-rowerowej (z kostki bruk.) -	204 m ²
ścieżka pieszo-rowerowa (4009-330=3679)m ²	3679 m ²

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że ilości robót określone w programie funkcjonalno – użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu szczegółowej dokumentacji projektowej oraz w wyniku pozyskanych decyzji, opinii i uzgodnień oraz zastosowanych rozwiązań projektowych. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych

2.1.1. Wymagania techniczne:

1. Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane przez uprawnione osoby zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

2. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób nie powodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność.

Miejsca odkładów nadmiaru mas ziemnych i humusu wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji oraz miejsca i koszty pozyskania materiału na nasypy ustala swoim staraniem Wykonawca. Roboty powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami.

3. Szczegółowe badania podłoża gruntowego

Wykonawca winien wykonać własne badania geotechniczne w zakresie niezbędnym do zaprojektowania ścieżki pieszo-rowerowej i obiektów inżynierskich oraz szczegółowe badania podłoża gruntowego na podstawie, których zaprojektowane zostanie wzmocnienie podłoża gruntowego pod nawierzchnią.

Wykonawca winien określić zakres badań (parametrów geotechnicznych) niezbędnych do poprawnego zaprojektowania wzmocnienia podłoża pod nawierzchnią.

Badania winny zostać przeprowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami w szczególności z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25.04.2012 r. (Dz.U. z 2012 poz. 463).

4. Roboty drogowe

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej. W miesiącach letnich praca zmianowa winna wynosić minimum 12 godzin.

5. Nawierzchnia

Warunkiem przyjęcia proponowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jest zaprojektowanie i wykonanie:

a. poszerzenia jezdni:

- warstwy ścieralnej, wiążącej z betonu asfaltowego;
- podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3;
- spełnienie wymagań w zakresie nośności konstrukcji nawierzchni;
- spełnienie warunku mrozoodporności konstrukcji.

b. Ścieżki pieszo-rowerowej:

- warstwy ścieralnej, wiążącej z betonu asfaltowego;
- podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (pospółka);
- spełnienie wymagań w zakresie nośności konstrukcji nawierzchni;
- spełnienie warunku mrozoodporności konstrukcji.

c. Zatoki postojowej dla autobusów

- warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej gr. 10cm (behaton) na podsypce cementowo-piaskowej
- podbudowy zasadniczej z betonu cementowego,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym;
- spełnienie wymagań w zakresie nośności konstrukcji nawierzchni;
- spełnienie warunku mrozoodporności konstrukcji.

6. Zjazdy indywidualne i publiczne

W czasie wykonywania prac należy zapewnić użytkownikom możliwość dojazdu do posesji oraz dojazd do terenów przyległych.

Należy zróżnicować realizowane zjazdy na zjazdy indywidualne i publiczne – w zależności od rodzaju obiektu istniejącego na nieruchomości, tj. czy jest to obiekt użytkowany indywidualnie czy w celu prowadzenia

działalności gospodarczej. Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i przeznaczenia (określonego w planie zagospodarowania przestrzennego lub w przypadku braku planu w warunkach zabudowy zagospodarowania terenu), o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu.

W przypadku braku możliwości dowiązania wysokościowego przebudowanego zjazdu do istniejącego terenu w granicach pasa drogowego, należy przewidzieć regulację niwelety zjazdów na terenie przyległym do pasa drogowego, po uprzednim uzgodnieniu z właścicielem terenu, a w razie potrzeby z uwzględnieniem regulacji wysokościowej bram wjazdowych.

7. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji inwestycji

Place budowy, zaplecza należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, możliwie najdalej od budynków mieszkalnych, z poszanowaniem uzasadnionych interesów osób trzecich. Za szkody powstałe na skutek działań Wykonawcy w terenie przyległym lub w istniejącej infrastrukturze odpowiadać będzie Wykonawca.

Powstające w trakcie przebudowy odpady należy segregować i magazynować w wydzielonym miejscu, w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach Robót budowlanych, należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, celem wywozu przez specjalistyczne przedsiębiorstwa zajmujące się ich unieszkodliwianiem. Należy ograniczyć do niezbędnego minimum wycinkę drzew i krzewów, natomiast drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy, nieprzeznaczone do wycinki, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Ewentualną wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od marca do sierpnia włącznie.

Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzenie nowych nasadzeń przy uwzględnieniu uwarunkowań siedliskowych, architektury krajobrazu, ochrony zabytków, wymogów bezpieczeństwa oraz warunków technicznych. Warstwę gleby zdjętą z pasa robót należy odpowiednio przechowywać tak, aby składowany materiał ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu.

Nie należy powodować trwałych zmian lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz nie powodować zmiany kierunków i prędkości przepływów wód. Prace niwelacyjne należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów.

8. Organizacja ruchu na czas robót

Jeżeli organizacja ruchu na czas robót przewidywać będzie zastosowanie tymczasowej sygnalizacji świetlnej na odcinkach drogi z ruchem wahadłowym – należy opracować kompletny projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej, w oparciu o aktualnie pomierzone natężenia ruchu kołowego.

Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia uciążliwego transportu z każdym zarządcą dróg i wykonanie przeglądu stanu technicznego tych dróg przed ich wykorzystaniem. Wykonawca będzie mógł transportować materiały wyłącznie po drogach zinwentaryzowanych w ww. sposób i potwierdzony u właściwego zarządcy drogi. W przypadku ewentualnych roszczeń odszkodowawczych za zniszczenie dróg przez transport Wykonawca jest zobowiązany do ich naprawy na własny koszt.

Podstawowym założeniem jakie należy przyjąć w czasowej organizacji ruchu jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na istniejącej sieci komunikacyjnej. Przed rozpoczęciem robót należy oznakować obszar objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu.

Projekt organizacji ruchu na czas robót powinien być zgodny z harmonogramem robót. Projekt organizacji ruchu, przed przedłożeniem do zatwierdzenia, powinien być uzgodniony z Zamawiającym w zakresie zgodności z harmonogramem.

2.1.2. Wymagania materiałowe

Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają spełniać wymagania polskich przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

2.1.3. Wymagania funkcjonalne

Ścieżka pieszo-rowerowa po wykonaniu konstrukcji nawierzchni musi spełniać funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu.

Wartość odchyień równości podłużnej i poprzecznej nie może przekroczyć wartości dopuszczalnych, zgodnie z odpowiednimi przepisami techniczno-budowlanymi.

2.1.4. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej Wykonawcy

1. Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowej inwestycji, wszystkie obiekty oraz urządzenia wchodzące w skład inwestycji (w tym drogowe, inżynierskie, infrastruktury technicznej i inne) i na jej podstawie uzyska zgodę właściwego organu na prowadzenie robót;
2. Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu;
3. Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o niniejszy program funkcjonalno-użytkowy oraz pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy;
4. Projekty powinny być opracowane na podstawie aktualnych map ewidencyjnych i sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 oraz własnych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji;
5. Mapa do celów projektowych musi być zaktualizowana do stanu rzeczywistego oraz powinna posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego;
6. W projekcie uwzględnić powiązania z istniejącą siecią drogową oraz drogami dojazdowymi do pól i posesji;
7. Na każdym etapie prac projektowych dokumentacja powinna uzyskać opinie/uzgodnienia Zamawiającego oraz inne niezbędne opinie/uzgodnienia;
8. Powyższa prezentacja powinna być przekazana Zamawiającemu na komputerowym nośniku informacji (CD-R lub DVD, pliki w formacie pdf);

2.1.5. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

1. Projekty budowlane i wykonawcze:
 - a. Projekty budowlane i wykonawcze powinny uwzględniać wszystkie elementy planowanej inwestycji oraz stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu;
 - b. Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o:
 - niniejszy program funkcjonalno-użytkowy,
 - warunki techniczne wydane przez Zarządcę Drogi oraz sieci uzbrojenia terenu,
 - pozyskane przez Wykonawcę uzgodnienia, opinie i decyzje wymagane przez obowiązujące przepisy,
 - w przypadku konieczności pozyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody właściwego organu na ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy robót
 - aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowe i ewidencyjne do celów projektowych,
 - własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe stanowiące podstawę do opracowania elementów dokumentacji,
 - badania, odkrywki, pomiary, obliczenia, ekspertyzy;
 - c. Projekt budowlany (w zakresie wszystkich niezbędnych branż) winien zawierać:
 - Projekt zagospodarowania terenu,
 - Projekt architektoniczno-budowlany,
 - Załączniki:
 - Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
 - Inwentaryzacja zieleni kolidującej z inwestycją;
 - d. Projekt wykonawczy (w zakresie wszystkich niezbędnych branż), winien zawierać:
 - Część opisową:
 - opis techniczny,
 - wyniki obliczeń konstrukcyjnych;
 - Część rysunkową:
 - orientację w skali 1:10000,
 - sytuację w skali 1:500 na aktualnych mapach zasadniczych,
 - profil podłużny w skali 1:500/50,
 - przekroje normalne w skali 1:50,

- przekroje poprzeczne w skali 1:100,
- szczegóły rozwiązań,
- projekty obiektów inżynierskich zawierające:
 - o plan sytuacyjny obiektu w skali 1:500,
 - o przekroje poprzeczne i podłużne,
 - o szczegóły rozwiązań;

2. Projekty branżowe uwzględniające konieczność przebudowy i zabezpieczenia infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją;

Zakres i forma projektu branżowego umożliwiające uzyskanie stosownych decyzji, uzgodnień oraz realizację i kontrolę prowadzonych robót budowlanych;

3. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót;

4. Projekt stałej organizacji ruchu;

5. Projekt zieleni (Projekt zieleni winien zawierać inwentaryzację zieleni na całym zakresie opracowania z gospodarką drzew i krzewów kolidujących z inwestycją oraz ew. projekt nasadzeń);

6. Przedmiar robót z wyliczeniem ilości (w formie tabel i zestawień);

7. Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;

8. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych;

9. Projekty budowlane i wykonawcze winny spełniać wymagania Ustawy Prawo Budowlane oraz aktów wykonawczych do ww. ustawy oraz zawierać załączniki, decyzje i opinie, które są wymagane, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu. W trakcie procesu projektowego Wykonawca zobowiązuje się do zorganizowania co najmniej czterech rad technicznych dokumentujących stan zaangażowania i sposób rozwiązania elementów robót, które będą realizowane. Protokoły z rad technicznych należy załączyć do projektu wykonawczego.

2.1.6. Materiały niezbędne do pozyskania zgody właściwego organu na prowadzenie robót budowlanych i rozbiórkowych

Wszystkie materiały, decyzje, opinie, uzgodnienia i pozwolenia niezbędne do pozyskania w imieniu Zamawiającego zgody właściwego organu na prowadzenie robót pozyskuje własnym kosztem i staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

Do obowiązku Wykonawcy należy opracowanie materiałów dla potrzeb uzyskania decyzji umożliwiających realizację inwestycji.

2.1.7. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej Wykonawcy i robót budowlanych

1. Zakres opracowań projektowych oraz ilość egzemplarzy dla Zamawiającego

a. Projekty budowlane - (5 egz. wraz z wersją elektroniczną na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dwg oraz *.pdf), w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnym;

Załączniki do projektu budowlanego i ww. opracowań m. in.:

- Podkład sytuacyjno- wysokościowy opracowany w skali 1:500 w systemie cyfrowym (zbiory z rozszerzeniem *.dgn / *.dwg),
- Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże wraz z częścią architektoniczno– budowlaną,
- Dokumentacja geologiczno– inżynierska oraz określenia geotechnicznej kategorii posadowienia obiektów (w miarę potrzeb),
- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów - niezbędne do decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej,
- Inwentaryzacja zieleni oraz plan wyrębu,
- Mapa ewidencji gruntów z wysowaniem zakresu terenowego inwestycji,

- Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne określone w szczegółowych rozporządzeniach, w tym operaty i pozwolenia wodnoprawne.

Przygotowany wniosek o wydanie zgody właściwego organu na prowadzenie robót Wykonawca winien uzgodnić z Zamawiającym na Radzie Technicznej, przed złożeniem do właściwego organu.

- b. Projekty wykonawcze – 5 egz. + wersja elektroniczna na cyfrowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.pdf (część rysunkowa) oraz *.pdf (część opisowa) wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, obiektów inżynierskich, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, czasowej i stałej organizacji ruchu, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.

2. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej:

- a. Przedstawiciel zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania;
- b. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf,
- c. Na każdym etapie opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca ma obowiązek do wprowadzania zmian wynikających z dokonanych uzgodnień, opinii i pozyskanych decyzji;
- d. Zamawiający dokona odbioru dokumentacji projektowej za pomocą protokołu zdawczo- odbiorczego (po zgłoszeniu robót, ew. pozyskaniu decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej).

3. Nadzór autorski

- a. Wykonawca zapewni sprawowanie nadzoru autorskiego przez projektanta w całym okresie realizacji robót;
- b. Nadzór autorski obejmuje czynności określone wymogami prawa budowlanego (art. 20 pkt. 4), w szczególności:
 - stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy lub wizytę na budowie,
 - uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.

Wszelkie opłaty administracyjne ponoszone w wyniku prowadzonych działań związanych z uzyskaniem uzgodnień, opinii i decyzji Wykonawca winien wliczyć do ceny opracowania dokumentacji projektowej.

Zamawiający wymagał będzie przedłożenia do akceptacji Projektu Wykonawczego przed jego skierowaniem do realizacji, w aspekcie zgodności z ustaleniami Programu Funkcjonalno – Użytkowego i kontraktu.

Zawartość dokumentacji projektowej musi być zgodna z obowiązującymi przepisami i obejmować wszystkie niezbędne opracowania w tym projekty wykonawcze we wszystkich branżach wraz z niezbędnymi uzgodnieniami i pozwoleniami, przedmiary robót i materiały przetargowe (ślepy kosztorys).

2.2. Zawartość specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Zamawiający w PFU oraz w materiałach do niego załączonych wskazuje koncepcyjne rozwiązania projektowe, które powinny być podstawą prac projektowych prowadzonych przez Wykonawcę.

Zamawiający nie wyklucza w trakcie opracowania projektu przez Wykonawcę wprowadzenia korekt do rozwiązań przedstawionych w niniejszym PFU, o ile znajdą one uzasadnienie.

PFU określa wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).

PFU uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych, a zawarte w nim wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportu, warunków wykonania robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowanych przez Wykonawcę Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).

STWiORB zostaną sporządzone dla każdego rodzaju robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach umowy z Zamawiającym i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

STWiORB będą także zawierały treści o szczegółowości zgodnej z odpowiednimi Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi (OST), innymi wymaganiami GDDKiA oraz wymaganiami technicznymi rekomendowanymi przez Ministerstwo Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Podczas projektowania i realizacji inwestycji będącej przedmiotem niniejszego PFU, Wykonawca winien uwzględnić wszystkie wymogi określone w pozyskanych dokumentach.

2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Inwestycja realizowana będzie na działkach nr ewid.:

653/6, 1338, 918/2, 918/4, 918/10, 1345, 907, 912, 900/2, 919, 923, 1166/5, 1166/3, 921/13, 921/11, 1166/6, 1166/4, 1165/1, 1167/10, 1167/1, 1167/4, 1165/2, 1167/5, 1167/2, 1168, 1169/2, 1172, 1173/2, 1173/1, 1174, 1176/8, 1177, 1176/1, 1176/3, 1178, 1179, 1180/1, 1180/5, 1180/4, 1180/3, 1180/2, 1339, 1192, 1193/2, 1140/1, 1142 jednostka ewidencyjna 120504_2 Gmina Gorlice; obręb 0005 Kobylanka,

Zamawiający dla większości w/w wymienionych nieruchomości nie posiada prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Decyzja poprzedzająca rozpoczęcie robót budowlanych będzie wydana w ramach decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek Wójta Gminy Gorlice w ramach ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 ze zmianami)

Wykonawca pozyska wszelkie opinie, decyzje i uzgodnienia oraz wszelkie materiały konieczne do złożenia wniosku o decyzję na realizację inwestycji drogowej.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz normami. Przedstawiony poniżej wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty – Wykonawca zobowiązany jest do ustalenia i powołania odpowiednich dokumentów jeżeli n/w akty prawne nie są wystarczające względem robót projektowych.

3.1 Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376),
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 2351),
- Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r. poz. 1609),
- Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r. poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. nr 47, poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).

- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1990),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 25, poz. 133),
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1899),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. z 2011 r. nr 140, poz. 824 ze zm.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2373),
- Ustawa z dn. 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.),
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1566),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie sposobu ustalania i ewidencjonowania przebiegu granic obszarów dorzeczy, regionów wodnych oraz zlewni (Dz. U. z 2017 r. poz. 2505),
- Ustawa o odpadach (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1972 ze zm.),
- Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 503),
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1062).

3.2 Wytyczne, instrukcje, inne:

- Wytyczne projektowania dróg III, IV i V klasy technicznej WPD-2, GDDP 1995,
- Podręcznik do projektowania tras rowerowych, NEUTENO 2013,
- „Postaw na rower” Podręcznik projektowania przyjaznej dla rowerów infrastruktury, C.R.O.W. 1999
- Instrukcja Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych, GDDKiA 2010,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, GDDKiA 2014,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych, Transprojekt, Warszawa 1979,
- Odwodnienie dróg, Roman Edel wyd. 4 2009.

3.3 Podstawowe normy:

- PN-EN 13043 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
- PN-EN 13042 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym
- PN-B-11111: Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Żwir i

mieszanka,

- PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania- Część 1: Beton Asfaltowy
 - PN-EN 197-1 Skład, wymagania i kryteria zgodności dotyczące cementów powszechnego użytku
 - PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe. Wymagania
 - PN-EN 206-1 Beton –Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
 - PN-EN 1340 Krawężniki betonowe- Wymagania i metody badań
 - PN-EN 1338 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań
 - PN-S -06102 Drogi samochodowe. Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
 - PN-S-96012 Drogi samochodowe .Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
 - PN-S-02205 Drogi samochodowe . Roboty ziemne. Wymagania i badania
 - PN-EN-1436 Materiały do poziomego oznakowania dróg. Wymagania dotyczące poziomych oznakowań
 - PN-EN12899-1 Stałe, pionowe znaki drogowe
 - PN-S-02204 Drogi samochodowe –Odwodnienie dróg
 - BN-64/8931 Drogi samochodowe
 - BN 64/8931-02 Drogi samochodowe. Oznaczenie modułu odkształcania nawierzchni podatnych i podłoża przez obciążenie płytą
 - BN-75/8931-03 Pobieranie próbek gruntów do celów drogowych i rodzaje badań
 - BN-70/8931-05 Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika nośności gruntu jako podłoża nawierzchni podatnych
 - BN-70/8931-06 Drogi samochodowe. Pomiar ugięć nawierzchni podatnych ugięciomierzem belkowym
 - PN-EN 124 Zwieńczenie wpustów i studzienek kanalizacyjnych do nawierzchni dla ruchu pieszego i kołowego,
 - PN-EN 1401-1 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego bezciśnieniowego odwadniania i kanalizacji- Nieplastifikowany Poli(chlorek winylu) (PVC-U) – Część 1: Specyfikacje rur, kształtek i systemu,
 - PN-EN 1916:2005 Rury i kształtki z betonu niezbrojonego, betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowe,
 - PN-EN 1917 Studzienki włazowe i niewłazowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknom stalowym i żelbetowe,
 - PN-76/E- 05125 Zbliżenia do urządzeń energetycznych i skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym,
- Jednocześnie Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

Wykonawca – poza dokumentami i opracowaniami wymienionymi w treści niniejszego PFU – w razie potrzeby wykona i uzyska (we własnym zakresie i na własny koszt) następujące elementy:

- a. kopię mapy zasadniczej,
- b. wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów,
- c. zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków,
- d. inwentaryzację zieleni,
- e. dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska,
- f. pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości,
- g. inwentaryzację lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek,
- h. porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych,
- i. dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem.