

Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków

info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: +48 32 606 0 616

1042834478



BIURO PROJEKTOWE „TRAKT”  
ANDRZEJ GRADALSKI  
Podleszany 240g  
39-300 Mielec

Data pisma: 26.01.2022 r.  
Nr pisma: TD/OKR/OMD/2022-01-26/0000018  
Sprawa: Aktualizacja załączonej do wniosku mapy w zakresie sieci TAURON DYSTRYBUCJA S.A. Wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej - Inwestycja: Rozbudowa drogi gminnej nr 270558K - dz.ew.nr 1338, 1165/1 i inne w miejscowości Kobylanka, gmina Gorlice.  
Nr sprawy: 1042834309  
Kontakt: Skraba Krzysztof  
Telefon: 18 414 58 29  
E-mail: Krzysztof.Skraba@tauron-dystrybucja.pl

Szanowni Państwo

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej w związku z realizacją inwestycji tj. Rozbudowa drogi gminnej nr 270558K (zgodnie z zaznaczonym zakresem na dostarczonym planie) na działkach jak wyżej w miejscowości Kobylanka, gmina Gorlice informujemy, że zachodzi kolizja z:

- stanowiskiem słupowym SN nr KRS018333 (nr hist. 32),
- linią napowietrzną SN-15kV, GPZ Glinik - Kryg (GLI p.5), w przęsłach: słup SN nr KRS018344 (nr hist. 33) - słup SN nr KRS018333 (nr hist. 32) - słup SN nr KRS018226 (nr hist. 31), typu AFL-6 3x35 mm<sup>2</sup>,
- złączem kablowym nN nr ZK-KRS299605 (nr hist. 5441/RD-8),
- linią kablową nN-0,4kV zasilaną ze stacji trafo. SN/nN Kobylanka Kółko Rolnicze - KRS81007, relacji: złącze kablowe nN nr ZK-KRS270427 (3407/RD-8) - złącze kablowe nN nr ZK-KRS299605 (nr hist. 5441/RD-8), typu YAKY 4x120 mm<sup>2</sup>, kier. obw. 1,
- linią kablową nN-0,4kV zasilaną ze stacji trafo. SN/nN Kobylanka Kółko Rolnicze - KRS81007, relacji: złącze kablowe nN nr ZK-KRS299605 (nr hist. 5441/RD-8) - stacja trafo. SN/nN Kobylanka Kółko Rolnicze, typu YAKY 4x120 mm<sup>2</sup> oraz YAKXS 4x120 mm<sup>2</sup>, kier. obw. 1.

Na załączonym planie naniesiono orientacyjne przebiegi linii napowietrznych (SN, nN) oraz kablowych (nN) wraz z klauzulami informacyjnymi umieszczonymi na odwrocie dostarczonych planów (rysunek nr 2), do których należy się bezwzględnie stosować.

Istniejące na wskazanym terenie linie napowietrzne nN (wraz z przyłączami oraz oświetleniem ulicznym) należy zinwentaryzować we własnym zakresie.

W związku z występującą kolizją z urządzeniami elektroenergetycznymi będącymi własnością TAURON Dystrybucja S.A. wniosek został przekazany do Wydziału Eksploatacji – OME (tel. 18 414 58 05) w celu wydania warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

**Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Umowy / Porozumienia z TAURON Dystrybucja S.A.**

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować, jako przejście o rurze osłonowej przepustu wychodzącego po 0,5 m poza projektowany wjazd / jezdnię / chodnik / oś obiektu liniowego zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

**Dokładne położenie naniesionych kabli w miejscach kolizji należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.**

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.489.734,52 zł  
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A  
31-035 Kraków

-VERTE-

tauron-dystrybucja.pl

Należy zachować minimalną pionową odległość (zgodnie z PN-E-05100-1:1998) w miejscach skrzyżowań od przewodów napowietrznych linii energetycznych do powierzchni poziomu drogi gminnej przy największym zwisie normalnym (dla dopuszczalnej temperatury pracy przewodów  $+40^{\circ}\text{C}$ ) o napięciu:

- **15 kV (SN) nie mniejsza niż 7,1 m,**
- **do 1 kV (nN) nie mniejsza niż 6 m.**

Zwracamy uwagę, iż w przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli elektroenergetycznych i innych utrudnień technicznych (np. mufy) oraz wystąpienia niewystarczających odległości pionowych od istniejących elektroenergetycznych linii napowietrznych (w tym przyłączy oraz oświetlenia ulicznego) do powierzchni przebudowywanej drogi gminnej stanowiącej przedmiot opracowania - zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm - należy przewidzieć przebudowę tych linii elektroenergetycznych w celu usunięcia kolizji. W tym celu należy wystąpić z wnioskiem do TAURON Dystrybucja S.A. o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. oraz TAURON Nowe Technologie S.A. należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Prace wykonywane pod i w pobliżu linii elektroenergetycznych powinny być prowadzone przez wykonawcę robót zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. W myśl Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 poz. 401) nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowania wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod linią:

- **SN w odległości mniejszej niż 5 m od rzutu poziomego jej skrajnych przewodów,**
- **nN w odległości mniejszej niż 3 m od rzutu poziomego jej skrajnych przewodów.**

Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.

Wykonawca przed przystąpieniem do prac powinien wystąpić z wyprzedzeniem przed planowanym terminem robót ze stosownym zleceniem o pełnienie nadzoru lub wyłączenia linii do TAURON Dystrybucja S.A. w zakresie linii nN Oddział Kraków w Nowym Sączu, ul. Barbackiego 7.

**Za nadzory, dopuszczenia i wyłączenia pobierane są opłaty zgodnie z obowiązującym w TAURON Dystrybucja S.A. taryfikatorem.**

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. oraz TAURON Nowe Technologie S.A.

Ważność pisma ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
Starszy Specjalista ds. uzgodnień branżowych  
Wydział Dokumentacji  
*[Podpis]*  
Andrzej Kociotek

Załączniki:

Mapa (rysunek 1 - 2)

Wytyczne zabezpieczenia kabli

Kopie otrzymują:

1. Adresat
2. OMD
3. OME



załącznik nr 1

## **WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI**

**(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OKR/OMD/2022-01-26/0000018)**

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 160mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych (Oddziału TAURON Dystrybucja S.A.), a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.



STUP nN  
KRS 172679  
(NR WST. 65)

STUP SN  
KRS 018344  
(NR WST. 33)

KIERUNEK  
ZK-KRS 268978  
(NR WST. 3882/RD-8)

3 STUP nN  
KRS 172678  
(NR WST. 66)

POCZĄTEK PROJ. ODCINKA  
Etap I  
km 0+000

Początek likwidacji rowu  
początek proj. poszerzenia jezdnii  
km 0+028 - str. lewa

STUP SN  
KRS 018333  
(NR WST. 32)

STACJA TRAFO SN/nN  
KOBYLANKA  
KÓŁKO ROLNICZE  
[KRS 81007]

STUP nN  
KRS 137113

ZK-KRS 299605  
(NR WST. 5441/RD-8)

ZK-KRS 270427  
(NR WST. 3407/RD-8)

ZK-KRS 270426

STUP  
KRS 137113

koniec proj. poszerzenia jezdnii  
km 0+140 - str. lewa

proj. zatoka postojowa dla autobusów  
km 0+105,5 - str. lewa

MUFA

MUFA

MUFA

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5

0+011,0

0+147,5

0+127,0

0+102,0

0+077,0

0+051,0

0+027,5



STUP MN  
KRS 137112

STUP SN  
KRS 018227  
(NR WST. C1)

STUP SN  
KRS 018228  
(NR WST. C2)

STUP SN  
KRS 018226  
(NR WST. B1)

proj. rozbudowa przepustu  
na rowie melioracyjnym  
km 0+263

luk dr. w km 0+158  
- proj. poszerzenie - str. lewa

805  
(RD-8)

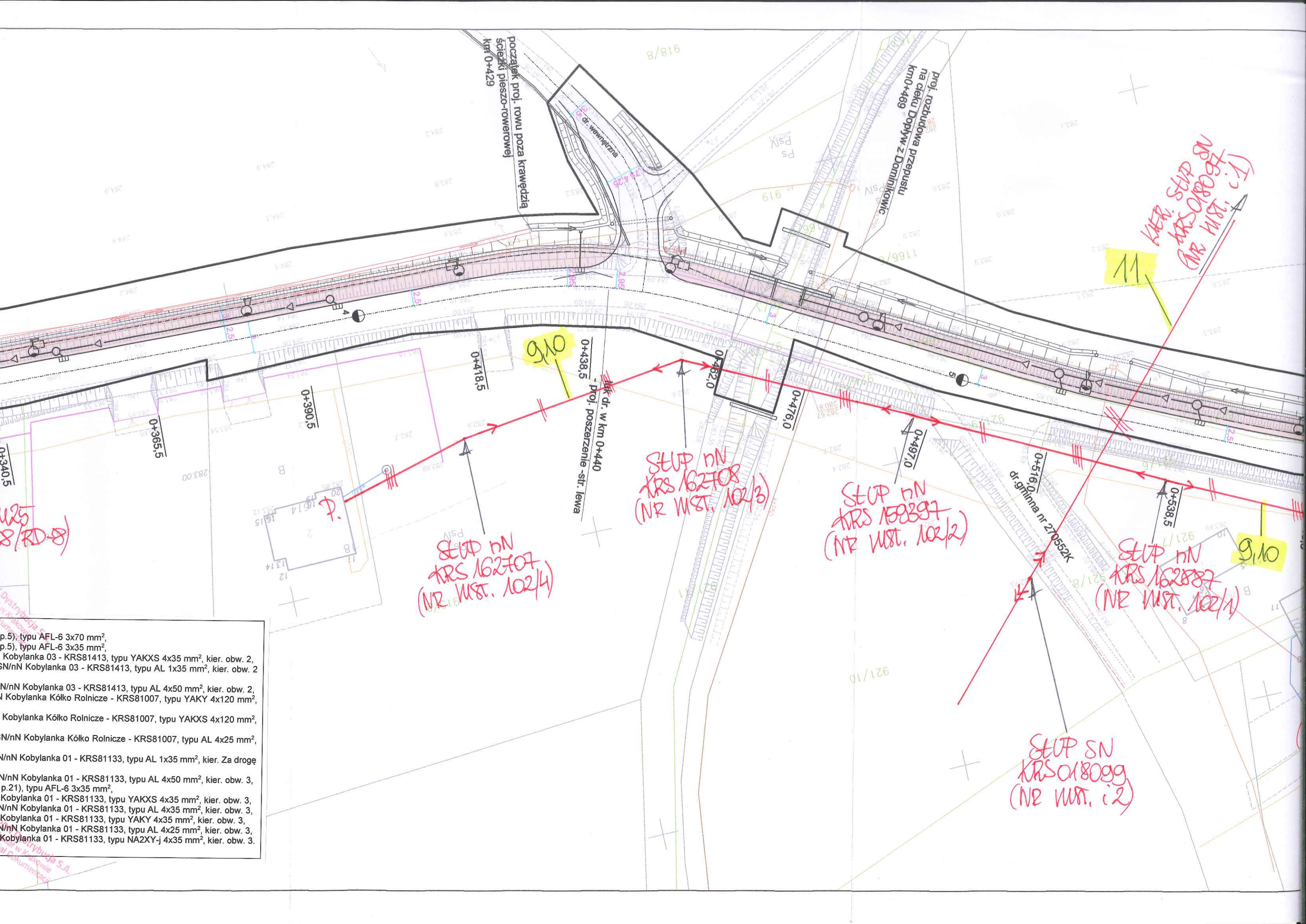
ZK-KRS270425  
(NR WST. 4528/RD-8)

ZK-KRS270424  
(NR WST. 3408/RD-8)

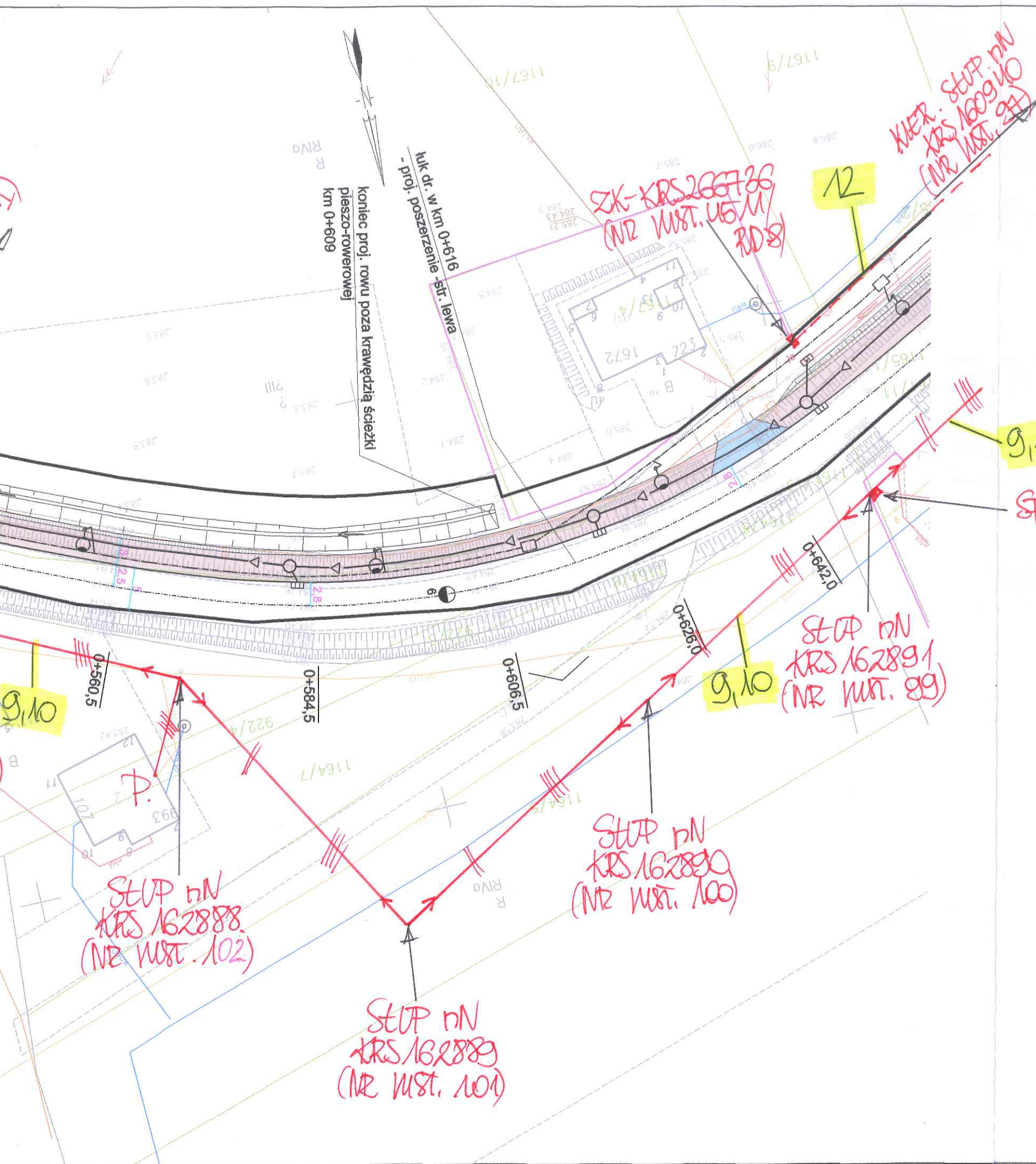
1. linia napowietrzna SN-15kV, GPZ Glinik - Kryg (GLI p.5), typu AFL-6 3x7
2. linia napowietrzna SN-15kV, GPZ Glinik - Kryg (GLI p.5), typu AFL-6 3x3
3. linia kablowa nN-0,4kV zasilana z stacji trafo. SN/nN Kobylanka 03 - KRS
4. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana z stacji trafo. SN/nN Kobylanka 03 (oświetlenie uliczne),
5. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana z stacji trafo. SN/nN Kobylanka 03
6. linia kablowa nN-0,4kV zasilana z stacji trafo. SN/nN Kobylanka Kółko F kier. obw. 1,
7. linia kablowa nN-0,4kV zasilana z stacji trafo. SN/nN Kobylanka Kółko R kier. obw. 1,
8. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana z stacji trafo. SN/nN Kobylanka Kółko kier. obw. 2,
9. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana z stacji trafo. SN/nN Kobylanka 01 - (oświetlenie uliczne),
10. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana z stacji trafo. SN/nN Kobylanka 01 -
11. linia napowietrzna SN-15kV, GPZ Glinik - Sokół (GLI p.21), typu AFL-6 3x3
12. linia kablowa nN-0,4kV zasilana z stacji trafo. SN/nN Kobylanka 01 - KRS
13. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana z stacji trafo. SN/nN Kobylanka 01 -
14. linia kablowa nN-0,4kV zasilana z stacji trafo. SN/nN Kobylanka 01 - KRS
15. linia napowietrzna nN-0,4kV zasilana z stacji trafo. SN/nN Kobylanka 01 -
16. linia kablowa nN-0,4kV zasilana z stacji trafo. SN/nN Kobylanka 01 - KRS



p.5), typu AFL-6 3x70 mm<sup>2</sup>,  
 p.5), typu AFL-6 3x35 mm<sup>2</sup>,  
 Kobylanka 03 - KRS81413, typu YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>, kier. obw. 2,  
 SN/nN Kobylanka 03 - KRS81413, typu AL 1x35 mm<sup>2</sup>, kier. obw. 2  
 N/nN Kobylanka 03 - KRS81413, typu AL 4x50 mm<sup>2</sup>, kier. obw. 2,  
 N Kobylanka Kółko Rolnicze - KRS81007, typu YAKY 4x120 mm<sup>2</sup>,  
 Kobylanka Kółko Rolnicze - KRS81007, typu YAKXS 4x120 mm<sup>2</sup>,  
 N/nN Kobylanka Kółko Rolnicze - KRS81007, typu AL 4x25 mm<sup>2</sup>,  
 N/nN Kobylanka 01 - KRS81133, typu AL 1x35 mm<sup>2</sup>, kier. Za droge  
 N/nN Kobylanka 01 - KRS81133, typu AL 4x50 mm<sup>2</sup>, kier. obw. 3,  
 p.21), typu AFL-6 3x35 mm<sup>2</sup>,  
 Kobylanka 01 - KRS81133, typu YAKXS 4x35 mm<sup>2</sup>, kier. obw. 3,  
 N/nN Kobylanka 01 - KRS81133, typu AL 4x35 mm<sup>2</sup>, kier. obw. 3,  
 Kobylanka 01 - KRS81133, typu YAKY 4x35 mm<sup>2</sup>, kier. obw. 3,  
 N/nN Kobylanka 01 - KRS81133, typu AL 4x25 mm<sup>2</sup>, kier. obw. 3,  
 Kobylanka 01 - KRS81133, typu NA2XY-j 4x35 mm<sup>2</sup>, kier. obw. 3.







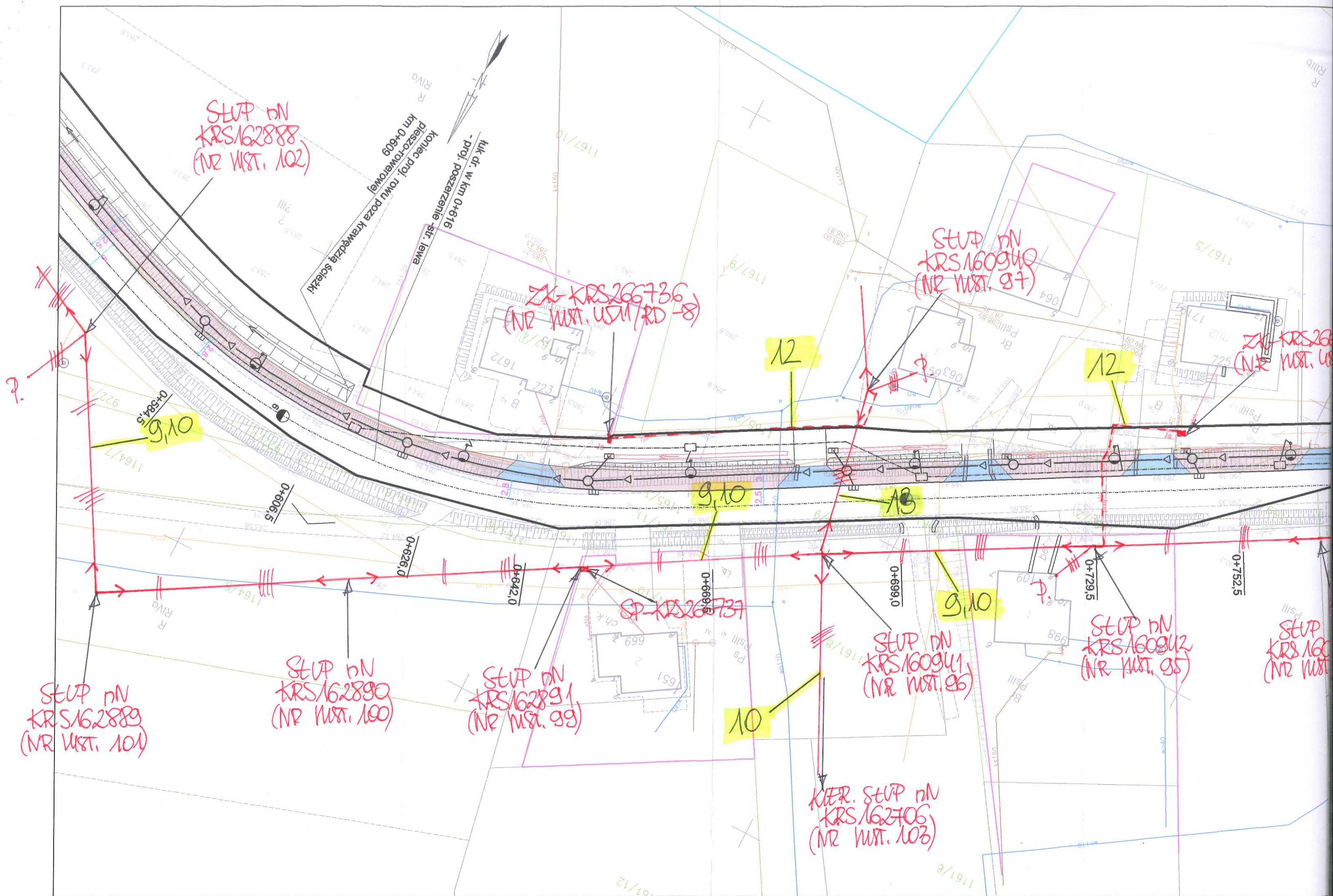
# LEGENDA

- proj. ścieżka pieszo-rowerowa- beton asfaltowy
- proj. poszerzenie pasa jezdni, przebudowa zjazdów na dr. boczne - beton asfaltowy
- proj. przebudowa istn. zjazdu - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- proj. zatoka postojowa dla autobusów - nawierzchnia z kostki brukowej
- proj. krawężnik dr. gr.15cm
- proj. obrzeże gr.8cm
- proj. odwodnienie drogi - rów kryty/kanalizacja deszczowa
- proj. ściek
- proj. studnia KD
- proj. wylot KD
- proj. wpust uliczny Ø 50 z osadn. i przykanalikiem Ø200
- proj. przebudowa/budowa rowu
- proj. przebudowa/budowa rowu -umocnienie dna korytkiem betonowym
- proj. kanał technologiczny
- proj. studnia SKR-2 w ciągu kanału technologicznego
- proj. budowa oświetlenia ulicznego
- proj. budowa/rozbudowa/przebudowa/remont przepustu
- proj. rozbudowa przepustu na cieku Dopływ z Dominikowic
- proj. budowa przepustu na rowie przydrożnym
- proj. ściana oporowa
- granica przewidywanego terenu na którym będzie realizowane przedsięwzięcie (granica inwestycji)

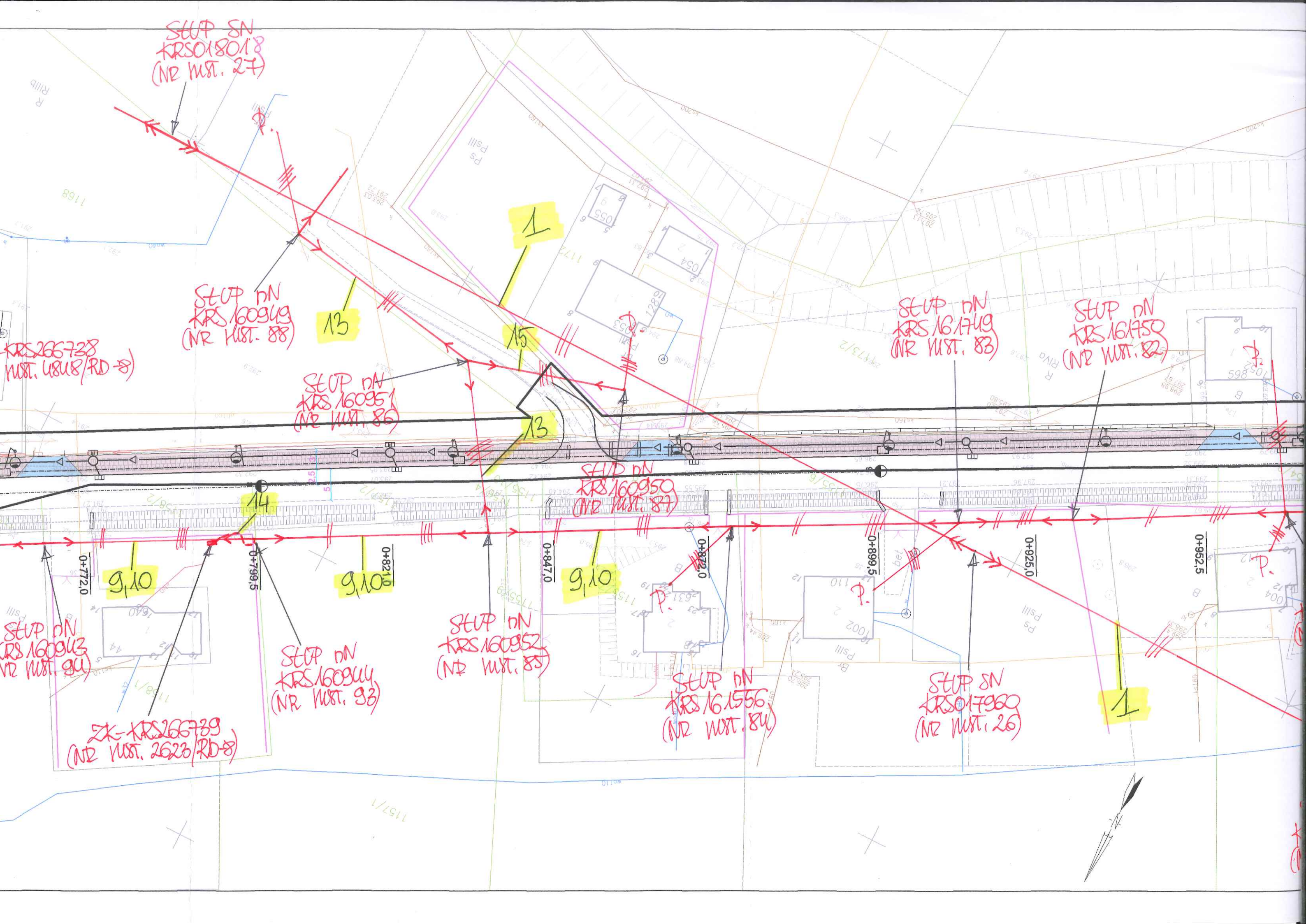
Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego pod nr 6642.2193.2021\_1205\_CL2 z dnia 06-09-2021

Inwestor: Wójt Gminy Gorlice ul. 11 Listopada 2 38-300 Gorlice	Wykonawca Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądański Podleszany 240g; 39-300 Mielec
Przedsięwzięcie: Rozbudowa drogi gminnej nr 270558K "Rozbój" w miejscowości Kobylanka w km 0+000- km 1+944 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi	
Projektant mgr inż. Andrzej Grądański branża Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej drogowa nr ewid. PDK/0090/POOD/07	podpis Data: Wrzesień 2021
Rysunek Plan sytuacyjny	Skala: 1:500 rys. nr 2









STOP SN  
KRS 18018  
(NR HST. 27)

STOP DN  
KRS 160949  
(NR HST. 88)

KRS 266738  
HST. 4818/RD-8

STOP DN  
KRS 160951  
(NR HST. 86)

STOP DN  
KRS 161749  
(NR HST. 83)

STOP DN  
KRS 161750  
(NR HST. 82)

STOP DN  
KRS 160950  
(NR HST. 87)

STOP DN  
KRS 160943  
(NR HST. 94)

STOP DN  
KRS 160944  
(NR HST. 93)

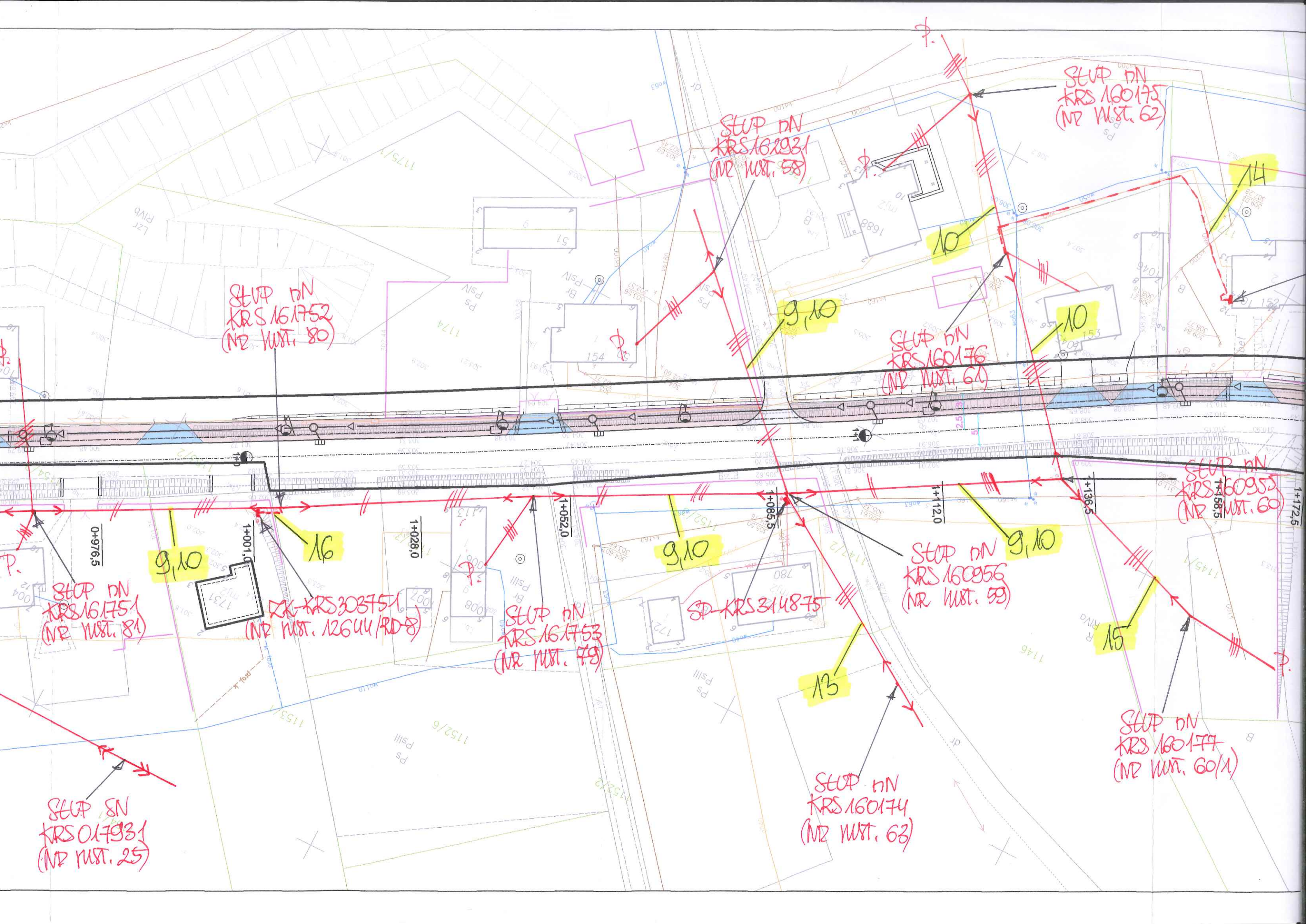
STOP DN  
KRS 160952  
(NR HST. 85)

STOP DN  
KRS 161556  
(NR HST. 84)

STOP SN  
KRS 17960  
(NR HST. 26)

2K-KRS 266739  
(NR HST. 2623/RD-8)





STOP DN  
KRS 160175  
(NR WST. 62)

STOP DN  
KRS 162931  
(NR WST. 58)

STOP DN  
KRS 161752  
(NR WST. 80)

STOP DN  
KRS 160176  
(NR WST. 60)

STOP DN  
KRS 160955  
(NR WST. 60)

STOP DN  
KRS 160956  
(NR WST. 59)

STOP DN  
KRS 160177  
(NR WST. 60/1)

STOP DN  
KRS 160174  
(NR WST. 63)

STOP DN  
KRS 161753  
(NR WST. 79)

DK-KRS 303751  
(NR WST. 12644/RD-8)

SP-KRS 314875

STOP DN  
KRS 161751  
(NR WST. 81)

STOP SN  
KRS 017931  
(NR WST. 25)

9,10

16

9,10

13

15

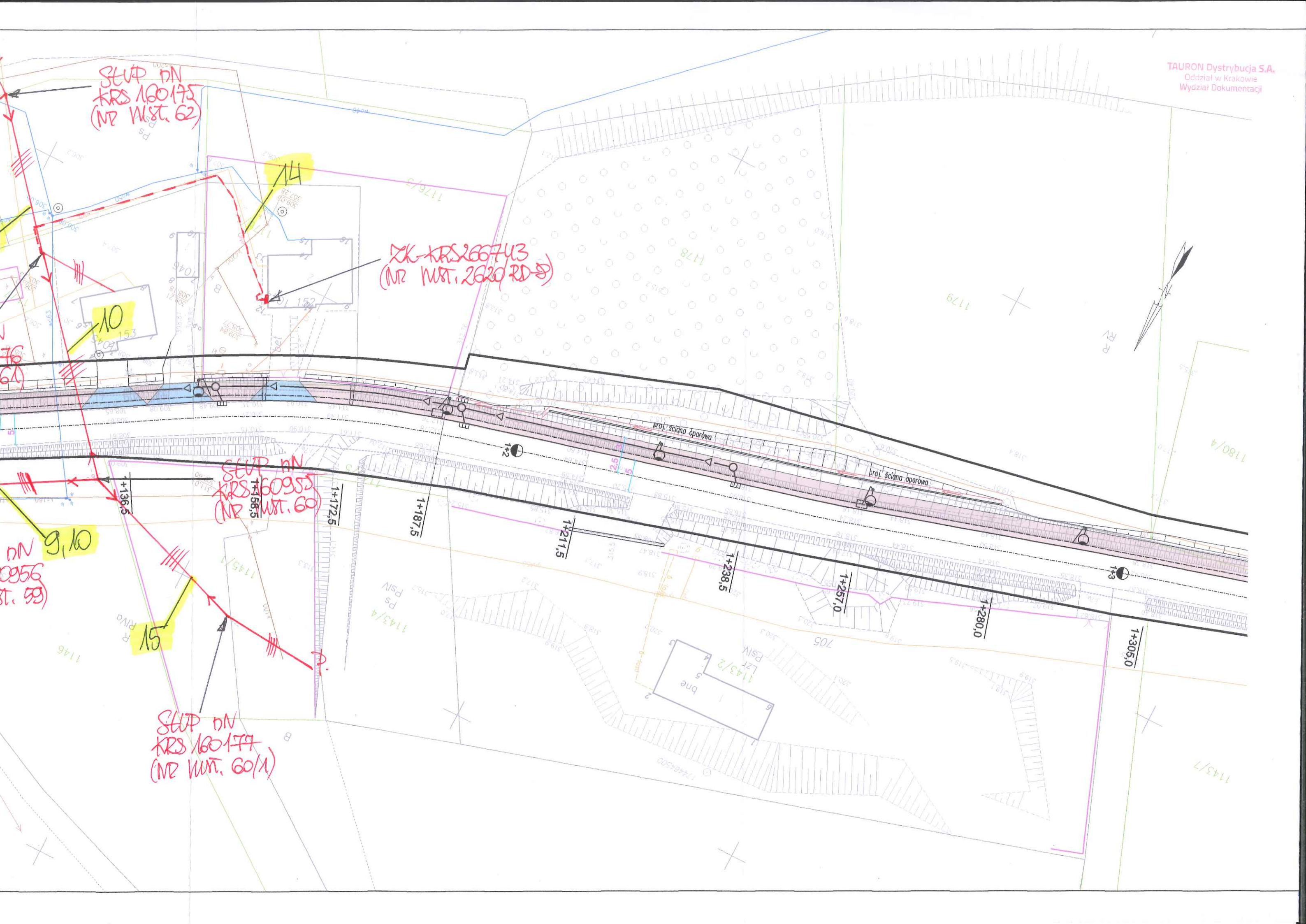
9,10

14

10

10





STUP DN  
KRS 160175  
(NR WST. 62)

DK-KRS 266743  
(NR WST. 2620 RD 8)

STUP DN  
KRS 160955  
(NR WST. 60)

STUP DN  
KRS 160177  
(NR WST. 60/1)

DN 9,10  
KRS 160956  
(NR WST. 59)



proj. rozbudowa przepustu drogowego z uściem do rowu odpływowego  
początek istn. rowu  
początek proj. przebudowy rowu-strona lewa  
km 1+456,5

**POCZĄTEK PROJ. ODCINKA**  
**Etap II**  
km 1+375

koniec likwidacji rowu  
km 1+360 - str. lewa

początek proj. poszerzenia jezdni  
km 1+387-str. lewa

0+014

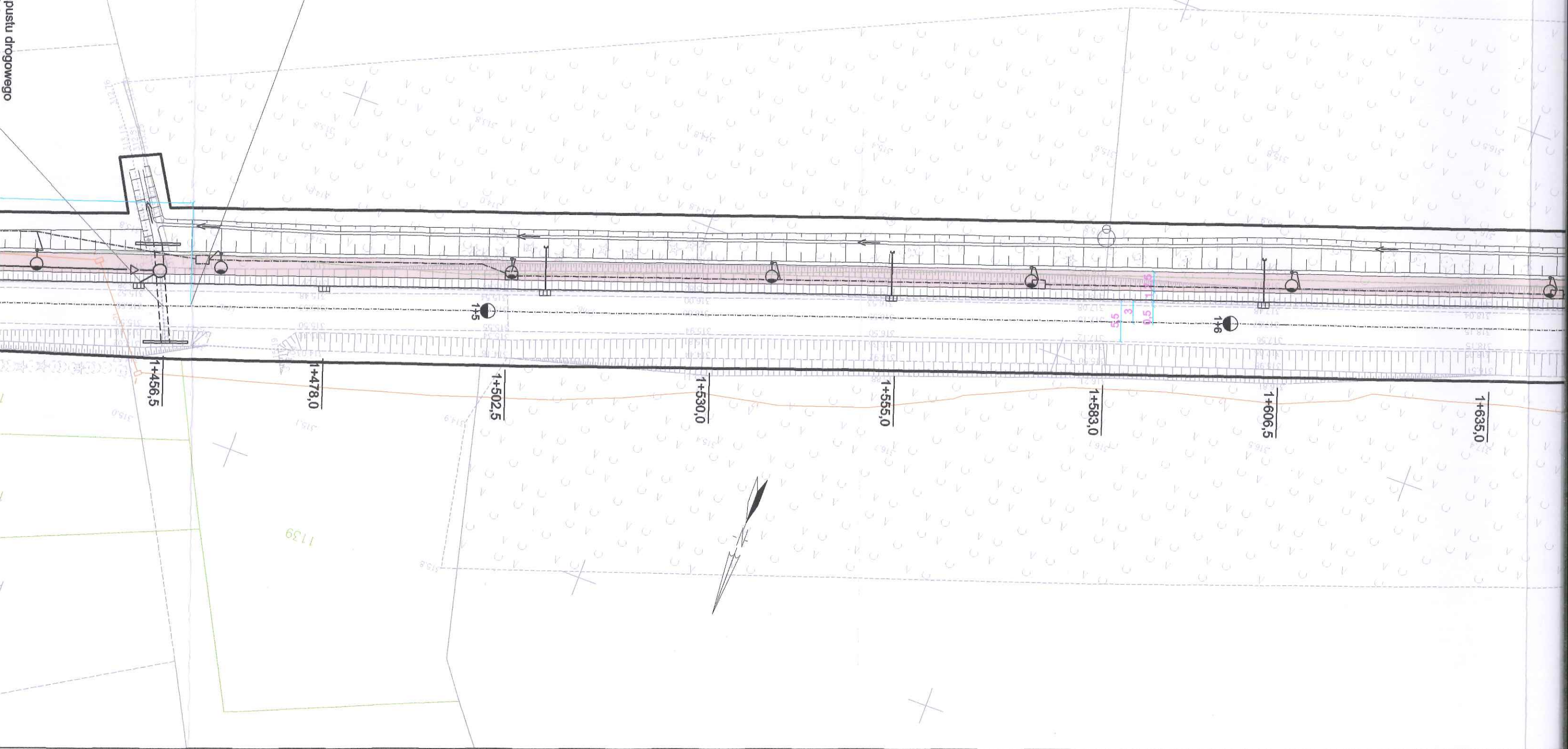
SLIP DN  
KRS 16/756  
(NR WWT, 76/1)

STOP nN  
ARS 162499  
(N2 NUN, 76)



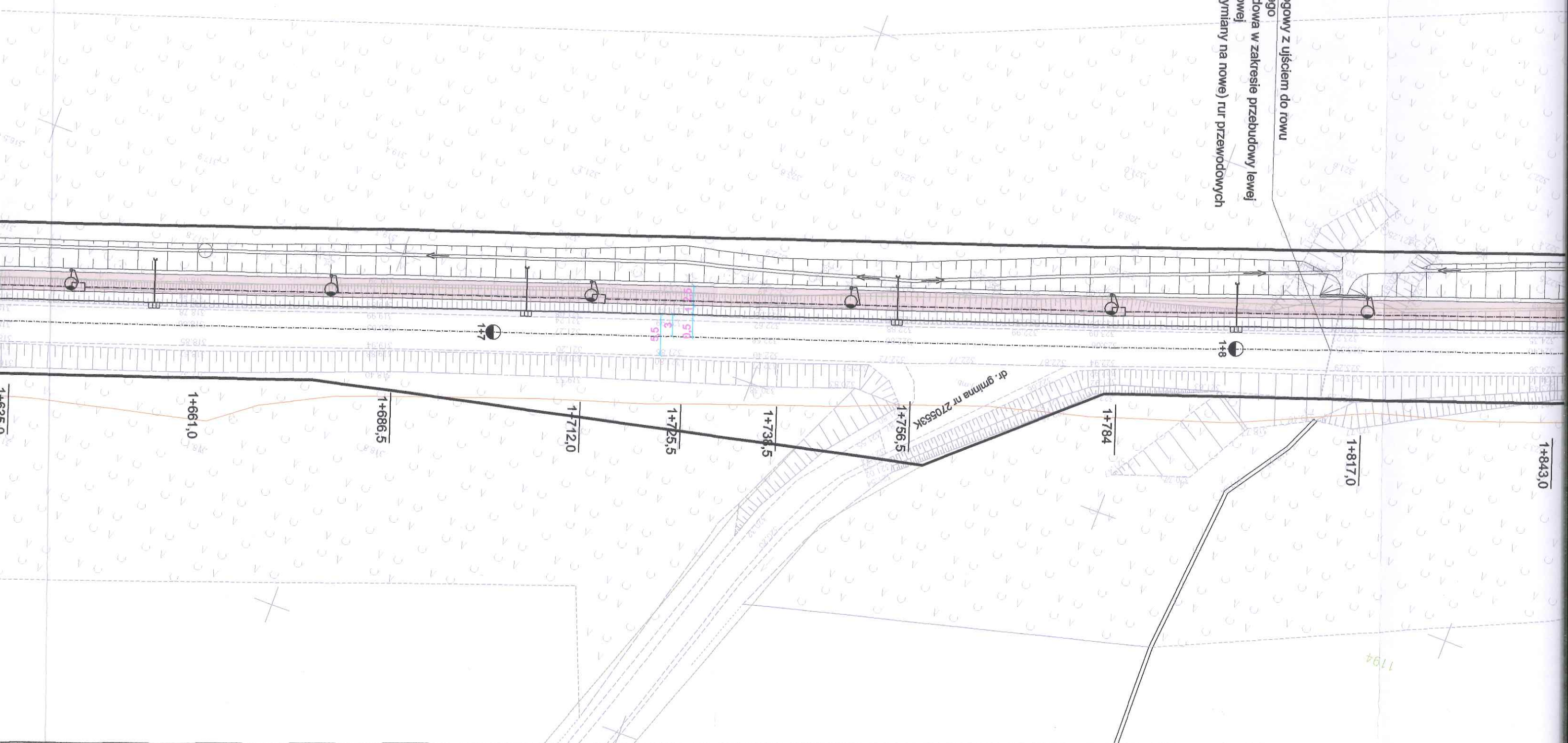
proj. rozbudowa przepustu drogowego

KONIEC PROJ. ODCINKA  
Etap I  
km 1+460





przepust drogowy z uściem do rowu  
melioracyjnego  
proj. przebudowa w zakresie przebudowy lewej  
ścianki czołowej  
i remontu (wymiany na nowe) rur przewodowych  
km 1+813





**KONIEC PROJ. ODCINKA**  
**Etap II**  
km 1+944

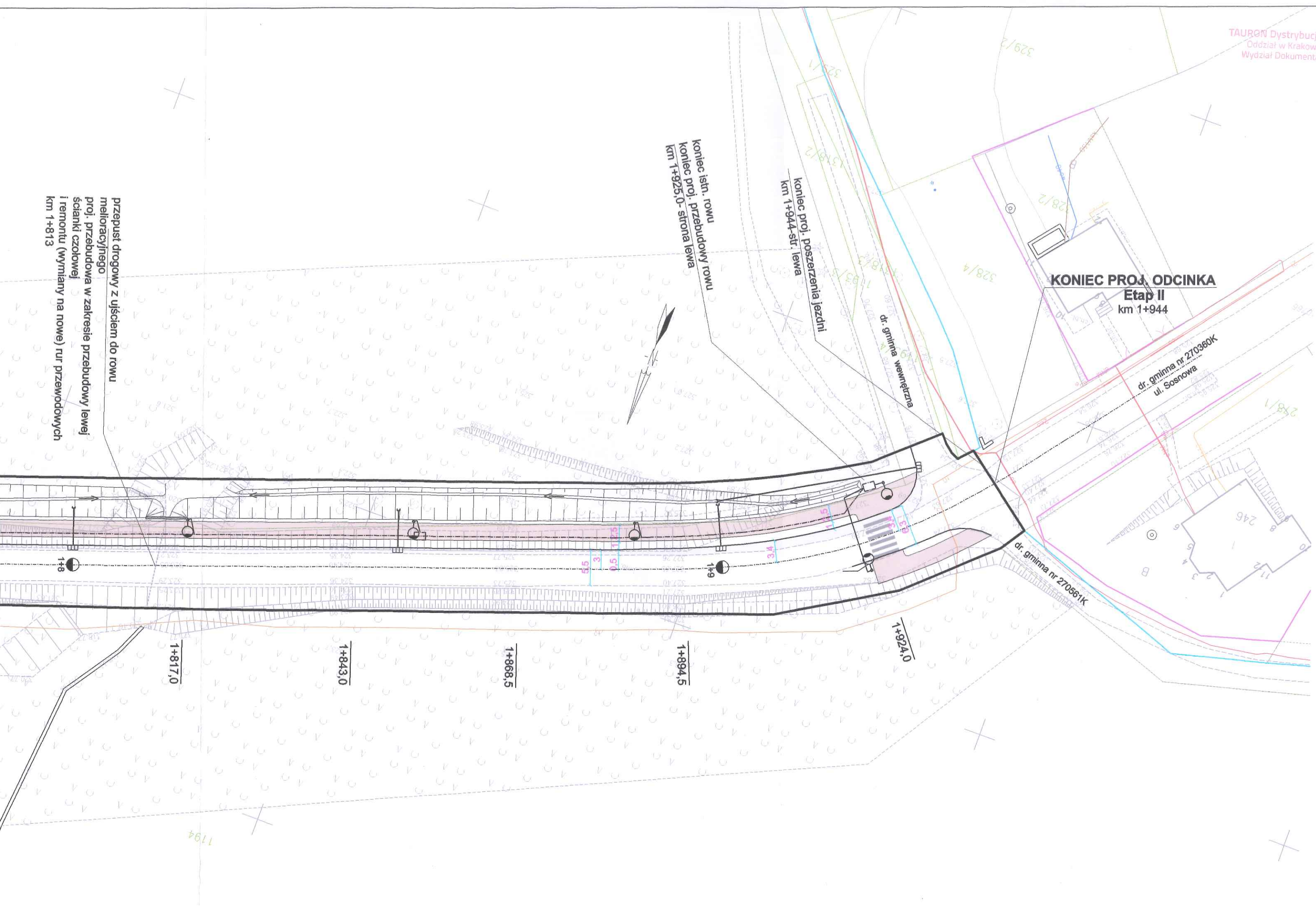
dr. gminna nr 270360K  
ul. Sosnowa

dr. gminna nr 270561K

koniec proj. poszerzenia jezdni  
km 1+944-str. lewa

koniec istn. rowu  
koniec proj. przebudowy rowu  
km 1+925,0- strona lewa

Przepust drogowy z ujęciem do rowu  
melioracyjnego  
proj. przebudowa w zakresie przebudowy lewej  
ścianki czołowej  
i remontu (wymiany na nowe) rur przewodowych  
km 1+813





TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
Wydział Dokumentacji

Uzgadnia się pod warunkiem  
zachowania uwag zawartych  
w piśmie  
Znak *TD/kr/oup/2022-01-26/0000018*  
Z dnia *26.01.2022r*

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego. Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia.

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy.

Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Uzgadnia się z uwagą, że dla kolidujących urządzeń należy wystąpić o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie

#### Legenda:

..... Linie kablowe WN  
..... Linie napowietrzne WN  
..... Linie kablowe SN  
..... Linie napowietrzne SN  
..... Linie kablowe nN  
..... Linie napowietrzne nN  
..... Linie kablowe oświetleniowe  
..... Linie napowietrzne oświetleniowe  
..... Linie kablowe teletechniczne  
..... Linie napowietrzne teletechniczne  
Przebieg linii naniesiono orientacyjnie

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,
  - ~~5~~ 8 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN, - 15kV
  - 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,
- należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć. Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN - 1 m,
- linii SN - 2 m,
- linii WN - 5 m

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
Starszy Specjalista ds. uzgodnień branżowych  
Wydział Dokumentacji

*Andrzej Kociotek*  
Andrzej Kociotek