

**Wykonawcy, zainteresowani udziałem
w postępowaniu o udzielenie
zamówienia publicznego**

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Jaworznicki Obszar Gospodarczy – rozwój strategicznej strefy przemysłowej miasta Jaworzna – infrastruktura drogowa**”.

Informuję, iż do zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące postanowień specyfikacji warunków zamówienia (SWZ). Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz. 1605 z późn. zm) (Pzp), przekazuję stosowne wyjaśnienia.

Pytanie 1:

Dotyczy branż drogowej. Prosimy o zamieszczenie planszy sytuacyjnej w formacie edytowalnym np. dwg.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada planszy sytuacyjnej w formacie edytowalnym.dwg

Pytanie 2:

Zgodnie z zapisami umowy par. 16 wzoru umowy, po wygranym przetargu wymagane jest zaaranżowanie polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż 50% wartości kontraktu. Taki zapis generuje wzrost wartości ofert składanych w postępowaniu jak również zdecydowanie zmniejsza ilość potencjalnych oferentów. Prosimy więc o zmniejszenie wymaganej sumy gwarancyjnej w ubezpieczeniu OC do 40 / 50 mln zł. Dla przykładu Narodowy przewoźnik dla dużo większych kontraktów wymaga polisy OC z sumą gwarancyjną na zaproponowanym poziomie (40 / 50 mln zł).

Odpowiedź:

Zamawiający w swoich standardach zobowiązuje przyszłych wykonawców do przedkładania polis: od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej i od ryzyk budowy, których każda ma się równać kwocie nie mniejszej niż wartość kontraktu. Zastosowany w przedmiotowym postępowaniu w umowie zapis mówiący, że polisy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z sumą gwarancyjną nie mniejszą niż 50% wartości kontraktu stanowi znaczne odstępstwo od przyjętych i obowiązujących norm stosowanych w prowadzonych inwestycjach. Reasumując zamawiający nie wyraża zgody na obniżenie wartości polis OC.

Pytanie 3:

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o co najmniej 14 dni (np. na dzień 11.01.2024 r.). Przypadająca w okresie przygotowania oferty przerwa świąteczna powodują trudności w wycenie prac objętych przetargiem i uniemożliwiają uzyskanie od kontrahentów (podwykonawców, dostawców) ofert, które będą korzystne i jednocześnie będą spełniać wymagania opisane w udostępnionej przez Państwo dokumentacji. W celu przygotowania rzetelnej i kompletnej oferty niezbędne będzie również dokładne przeanalizowanie i uwzględnienie w wycenie udzielonych przez Państwo odpowiedzi na ewentualne pytania oferentów. Zważywszy na powyższe, prosimy o pozytywne ustosunkowanie się do naszej prośby. Przesunięcie terminu składania ofert pozwoli potencjalnym oferentom na przygotowanie wiarygodnych i konkurencyjnych ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert.

W związku z faktem, iż zmiana treści SWZ (zmiana terminu składania i otwarcia ofert) prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, zamawiający na podstawie art. 137 ust. 4 Pzp jest zobligowany do przekazania Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej ogłoszenia o zmianie ogłoszenia.

Z uwagi zaś na brzmienie art. 137 ust. 5 Pzp, udostępnienie zmiany treści SWZ na stronie prowadzonego postępowania nie może nastąpić przed publikacją tego ogłoszenia.

W związku z powyższym zamawiający informuje, iż **po publikacji ogłoszenia o zmianie ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, dokona następujących zmian w SWZ** – nowe brzmienie otrzymają:

- Część XII ust. 7 SWZ - w zakresie terminu składania ofert;
- Część XIII ust. 1 SWZ - w zakresie terminu otwarcia ofert;
- Część X ust. 1 SWZ - w zakresie terminu związania ofertą.

Pytanie 4:

Trasa przewidywanej infrastruktury drogowej przebiega w obszarze osadnika C1 byłej KWK Jan Kanty w Jaworznie, a materiał zdeponowany w osadniku ma status odpadu. Czy Zamawiający dysponuje pozwoleniem na przetwarzanie odpadów lub przewiduje uzyskanie takiego pozwolenia na potrzeby zadania?

Odpowiedź:

Gmina Miasta Jaworzna nie posiada pozwoleń w zakresie gospodarowania odpadami w obszarze osadnika C1. Przedstawiony w koncepcji układ drogowy nie zachodzi swym zakresem na obszar osadnika C1. Natomiast jeżeli w trakcie realizacji inwestycji powstaną jakiegokolwiek odpady to stają się one własnością Wykonawcy i muszą być zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie gospodarowania odpadami i ustawy Prawo ochrony środowiska.

Jednocześnie na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp, zamawiający dokonuje modyfikacji SWZ w następującym zakresie:

- Zamawiający uzupełnia nieedytowalny załącznik 11 do SWZ oraz wzór harmonogramu.

Informuję, iż zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi na pozostałą część pytań.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Lukasz Kolarczyk
Zastępca Prezydenta Miasta

Gabriela Jeleń
główny specjalista
w Wydziale
Zamówień i Sprawy
Miejscowości - Jmów

NACZELNIK
Wydziału
Zamówień Publicznych
Mariusz Rosiński