

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BYDGOSZCZY**Referat Logistyki i Utrzymania Dróg**

Zarząd Dróg Powiatowych posiada na swoim stanie Prom Koronowo nr rej. BG-03-017 wraz z łodzią towarzyszącą Silver 435 nr rej. PL43548-D212.

W 2023 roku dokonano kapitalnego remontu w celu odnowienia zdolności żeglugowej promu. Kwota wydatkowana na kompleksowy remont wyniosła 224.316 zł brutto, zakres prac modernizacyjnych, niezbędne dokumenty rejestracyjne i przeglądowe w załączniku.

Kierownik Referatu
Logistyki i Utrzymania Dróg
Michał Grochala

2024 -03- 7 2

Formularz cenowy/Przedmiot zamówienia

Załącznik nr 4 do SWZ
JO-III.271.1.2.2023

| Specyfikacja remontowa | | J.M. | Ilość | Cena jednostkowa | Cena netto (4 x 5) | Kwota podatku VAT w zł | Cena brutto (6 + 7) |
|------------------------|--|----------------|-------|------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Oczyszczenie kadłuba poprzez piaskowanie celem umożliwienia wykonania pomiarów poszycia kadłuba obmiar szacunkowy 200 m2 | m ² | 200 | 67,50 | 13 500,00 | 3 105,00 | 16 605,00 |
| 2 | Wykonanie przeglądu wciągarki kotwicznej wraz z konserwacją | szt. | 1 | 2 500,00 | 2 500,00 | 575,00 | 3 075,00 |
| 3 | Wykonanie przeglądu wind służących do podnoszenia i opuszczania klap wyjazdowych wraz z ich konserwacją | szt. | 6 | 1 000,00 | 6 000,00 | 1 380,00 | 7 380,00 |
| 4 | Zakonserwowanie pokładu pasażerskiego promu mycie, odtłuszczenie i malowanie (obustronnie) obmiar szacunkowy 70 m2 | m ² | 70 | 150,00 | 10 500,00 | 2 415,00 | 12 915,00 |
| 5 | Wymiana (poprzez: zakup i montaż) drewnianego pokładu bocznego, legarów, wraz z impregnacją: lewa strona - 0,214m ³ , prawa strona - 0,473m ³ (grubość deski 2,5cm, grubość legara wys.=4cm, szer.=5cm, drewno klasy 2) L=0,274, P=0,320 obmiar szacunkowy 1,281 m3 | m ³ | 1,281 | 6 167,06 | 7 900,00 | 1 817,00 | 9 717,00 |
| 6 | Wymiana (poprzez: zakup i montaż) belek drewnianych oddzielających pokład główny od pokładów bocznych wraz z impregnacją: lewa strona 0,212m ³ ; prawa strona 0,212 m ³ (grubość deski 8 cm, drewno klasy 2) obmiar szacunkowy 0,424 | m ³ | 0,424 | 39 858,49 | 16 900,00 | 3 887,00 | 20 787,00 |
| 7 | Malowanie farbą podkładową - farby typ okrętowy na wody słodkie (konserwacja jednostek eksploatowanych na wodach śródlądowych oraz morskich) - obmiar szacunkowy 200 m2 | m ² | 200 | 168,44 | 33 688,00 | 7 748,24 | 41 436,24 |
| 8 | Malowanie farbą nawierzchniową - farby typ okrętowy na wody słodkie (konserwacja jednostek eksploatowanych na wodach śródlądowych oraz morskich) - obmiar szacunkowy 200 m2 | m ² | 200 | 58,82 | 11 764,00 | 2 705,72 | 14 469,72 |
| 9 | Malowanie farbą antypasatową do linii max zanurzenia farby typ okrętowy na wody słodkie (konserwacja jednostek eksploatowanych na wodach śródlądowych oraz morskich) obmiar szacunkowy 140 m2 | m ² | 140 | 135,42 | 18 958,80 | 4 360,52 | 23 319,32 |

Formularz cenowy/Przedmiot zamówienia

Załącznik nr 4 do SWZ
JO-III.271.1.2.2023

| Specyfikacja remontowa | | J.M. | Ilość | Cena jednostkowa | Cena netto (4 x 5) | Kwota podatku VAT w zł | Cena brutto (6 + 7) |
|------------------------|--|----------------|-------|------------------|-----------------------|------------------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 10 | Uzupełnić powierzchnie występowania ponadnormatywnych uszkodzeń blach poszycia szpachlówką wyrównującą 2 składnikową epoksydową, (dla uszkodzeń o wartości do 2,00 mm) obmiar szacunkowy 10 m2 | m ² | 10 | 675,40 | 6 754,00 | 1 553,42 | 8 307,42 |
| 11 | Wymiana kompletu elementów złącznych pływaków kadłuba (śruba, podkładka, nakrętka - 1 komplet) | kpl. | 12 | 166,67 | 2 000,04 | 460,01 | 2 460,05 |
| 12 | Naprawa konstrukcji zabezpieczającą dno w rejonie rufy i dziobu (wspawanie wzmocnień) | szt. | 12 | 948,17 | 11 378,04 | 2 616,95 | 13 994,99 |
| 13 | Nanieśnienie oznaczenia na znaki pomiarowe zgodnie z przepisami żeglugowymi | kpl. | 1 | 400,00 | 400,00 | 92,00 | 492,00 |
| 14 | Nanieśnienie oznaczenia na kotwicę zgodnie z przepisami żeglugowymi | szt. | 1 | 400,00 | 400,00 | 92,00 | 492,00 |
| 15 | Wykonanie pomiaru łańcucha kotwicznego, przedstawić kartę pomiaru | szt. | 1 | 400,00 | 400,00 | 92,00 | 492,00 |
| 16 | Zdemontować zespoły rolkowe poddać konserwacji i wymianie uszkodzonych podzespołów (wymiana 8 szt. rolek prowadzących linę główną) | szt. | 8 | 1 171,51 | 9 372,08 | 2 155,58 | 11 527,66 |
| 17 | Wykonanie naprawy klap wjazdowych poprzez wymianę elementów usztywniających | szt. | 14 | 544,48 | 7 622,72 | 1 753,23 | 9 375,95 |
| 18 | Dokonać weryfikacji czopów łóżytkowania klap z ewentualną regeneracją, przedstawić kartę pomiarów | szt. | 4 | 3 083,20 | 12 332,80 | 2 836,54 | 15 169,34 |
| 19 | Scalenie dwóch części kadłuba promu i wodowanie promu | szt. | 1 | 10 000,00 | 10 000,00 | 2 300,00 | 12 300,00 |
| | | | | SUMA: | 182 370,48 | X | 224 315,69 |

Podpis jest prawidłowy

Dokument podpisany przez

MATEUSZ ZAGÓRSKI

Data: 2023.04.25 13:59:01 CEST

DOKUMENT Nr 13/06/2023**Z PRZEGLĄDU TECHNICZNEGO STATKU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ**

| | | | | | |
|---|--|--------------------------------------|--|---|--|
| Nazwa statku KORONOWO | | Nr rejestracyjny BG-03-017 | | Rodzaj statku PROM PRZEWOZOWY | |
| Armator Zarząd Dróg Powiatowych 85-066 Bydgoszcz, ul. Konarskiego 1-3 | | | | Port macierzysty SOKOLE KUŹNICA | |
| Stocznia, typ i nr budowy Sandomierska Stocznia Rzeczna Nr 3193 | | | | Rok budowy 1990 | |
| Długość 21,74 m | | Szerokość 7,72 m | | Wysokość 3,82 m | |
| Zanurzenie 0,50 m | | | | | |
| Napęd główny: BEZ NAPĘDU MECHANICZNEGO | | | | Moc | |

Przegląd techniczny przeprowadzono na lądzie i na wodzie w dniach od 04.05.2023 do 06.06.2023 w trakcie i po zakończeniu remontu w miejscowości Sokole Kuźnica w obecności przedstawiciela armatora i wykonawcy remontu, stwierdzając, co następuje:

KONSTRUKCJA KADŁUBA:

Konstrukcja promu – stalowy, spawany, wykonany z dwóch połączonych pontonów. Przedziały wodoszczelne suche. Prom po remoncie. Na podstawie przedłożonego pomiaru grubości poszycia kadłuba nie wydano zaleceń wykonania napraw poszycia kadłuba i konstrukcji usztywniającej. Wykonano naprawę elementów zabezpieczających poszycie denne w części rufowej i dziobowej oraz wymianę pokładowych i dennych połączeń śrubowych.

STAN TECHNICZNY – DOBRY**URZĄDZENIE STEROWE:**

Nie posiada

URZĄDZENIE KOTWICZNE:

Kotwica czteroramienna o masie 200,0kg z łańcuchem kotwicznym o długości 30,0m wraz z bojką; wciągarka kotwiczna typu MKLR 6,3kN. Wykonano naprawę wciągarki kotwicznej i konserwację urządzenia. Wykonano próby żrzutu.

STAN TECHNICZNY – SPRAWNE**URZĄDZENIA CUMOWNICZE, HOŁOWNICZE I SZCZEPIAJĄCE:**

Urządzenie szczepiające do liny manewrowej, dwie rolki na końcach kadłuba oraz koła linowe na owręzu.

Wykonano naprawę konstrukcji oraz rolek.

Jako elementy cumownicze, klapy wjazdowe zamontowane sworzniami na pawęczach kadłuba.

Wykonano naprawę łożyskowania oraz konstrukcji.

Do cumowania liny stalowe, cumownicze w ilości 4 szt. z regulacją naprężenia. Wykonano przegląd urządzeń.

STAN TECHNICZNY – DOBRY**STATECZNOŚĆ, NIEZATAPIALNOŚĆ I WOLNA BURTA:**

Prom posiada „Informację o stateczności”

Wolna Burta – 300 mm.

URZĄDZENIA MASZYNOWE:

W części środkowej zainstalowany jest silnik napędu liny przeciagowej. Silnik wysokoprężny firmy Yanmar Co Ltd, model 3 TNM 68-ASAP, nr fabr. 026082; moc 14,1 kW. Panel kontrolno pomiarowy silnika zainstalowany jest w pomieszczeniu obsługi promu.

Silnik poprzez przekładnię typu PRM120 połączony jest z reduktorem napędzającym koła linowe urządzenia przeciagowego.

W trakcie remontu przeprowadzano przegląd układu napędowego.

STAN TECHNICZNY - DOBRY

WAŁY NAPĘDOWE I PĘDNIKI;

Nie posiada.

INSTALACJE RUROCIĄGÓW:

Nie posiada. Jako urządzenie odwadniające prom wyposażony jest w pompę ręczną.

URZĄDZENIA ELEKTRYCZNE I AUTOMATYZACJI:

Instalacja elektryczna promu składa się z baterii-akumulatora z instalacją ładowania z alternatora silnika układu napędowego zasilającej obwody:

- rozruchu silnika,
- oświetlenia nawigacyjnego
- oświetlenia pokładowego

STAN TECHNICZNY – DOBRY

OCHRONA PRZECIWPÓŻAROWA

Gaśnica do gaszenia grup pożarów A, B i C o masie napełnienia 6 kg – 2 szt.

Rękawice ognioodporne – 1 para

Zestaw sprzętu poż. – 1 kpl.

SPRZĘT POKŁADOWY:

Ratunkowy – indywidualne środki ratunkowe w ilości 21 szt.; koło ratunkowe – 2 szt. (1 szt. z rzutką)

Łódź towarzysząca z wyposażeniem.

Pozostały sprzęt zgodny z wpisem w Uproszczonym Świadectwie Zdolności Żeglugowej Nr BG-2/0219

WŁAŚCIWOŚCI MANEWRÓWE STATKU:

Wykonano próby w ruchu – sprawdzono sprawność urządzenia przeciagowego; bez uwag.

Dopuszcza się do żeglugi z maksymalną nośnością – 13,0 t; dopuszczalna masa pojedynczego pojazdu – 10,0 t.

Ilość osób – 20; w ramach dopuszczalnej nośności.

Na podstawie dokonanego przeglądu stwierdza się, że statek **spełnia** wymogi określone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2010 r. w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej oraz upoważniania podmiotów do wykonywania przeglądów technicznych statków (Dziennik Ustaw Nr 216 poz. 1423) co pozwala na **dopuszczenie** go do żeglugi w rejonie **3, 4 bez ograniczeń/z ograniczeniami*** - **żegluga dzienna** – **w terminie do dnia 30 czerwca 2028 roku.**

Firma **ANCHOR**

Wojciech Popławski

85-752 Bydgoszcz; ul. Fordońska 156

NIP 953-152-11-33; REGON 090472217

Bydgoszcz dnia 07.06.2023.

Firma **ANCHOR**

Wojciech Popławski

(pieczęć i podpis upoważnionego podmiotu)

* Niepotrzebne skreślić

Powyższy Dokument wystawiony został na podstawie obowiązujących przepisów państwowych.

Dokument traci ważność w następujących przypadkach: po wprowadzeniu zmian konstrukcyjnych bez uprzedniego uzgodnienia z wystawiającym; po zatonięciu lub złomowaniu; po uszkodzeniu kadłuba, urządzeń, wyposażenia objętych wymogami rozporządzenia; po przekroczeniu warunków konstrukcyjno-eksploatacyjnych; po przekroczeniu wyznaczonego rejonu żeglugi.

Wystawiający Dokument wykonuje czynności zgodnie z dobrą praktyką i należyta starannością. Wystawiający Dokument nie ponosi odpowiedzialności cywilnej z tytułu ewentualnych szkód mogących powstać w związku lub w następstwie wykonywania czynności związanych z przeprowadzeniem Przeglądu Technicznego Statku Żeglugi Śródlądowej.

Wystawiający Dokument wypłaci zleceniodawcy odszkodowanie w wysokości kwoty zlecenia za wykonaną usługę w przypadku, gdy zleceniodawca udowodni, że taka szkoda była następstwem zaniedbania wystawiającego Dokument.

Wystawiający Dokument nie będzie ponosił w żadnym przypadku odpowiedzialności z tytułu strat pośrednich poniesionych przez zleceniodawcę a mających związek z czynnościami wykonywanymi przez wystawiającego Dokument.



URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
W BYDGOSZCZY

DOKUMENT REJESTRACYJNY STATKU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

Zaświadcza się, że niżej opisany statek został dnia **2003-12-15** wpisany do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej przez

Urząd Żeglugi Śródlądowej w Bydgoszczy

pod numerem **BG-03-017** jak niżej:

1. Nazwa statku **KORONOWO**
(inny znak rozpoznawczy)
2. Port macierzysty statku **SOKOLE KUŹNICA**
3. Rodzaj i przeznaczenie statku **prom przewozowy – przewóz towarów i osób**
4. Rok i miejsce budowy statku **1990 Sandomierz**
nazwa stoczni **Sandomierska Stocznia Remontowa**
5. Materiał główny, z którego zbudowano statek **stal**
6. Rodzaj napędu **bez napędu**
7. Ilość mechanicznych urządzeń napędowych ----- łączna moc -----
8. Wymiary: długość całkowita **21,70 m** szerokość całkowita **7,52 m**
wysokość do najwyższej nierozbieralnej części **3,82 m** największe dopuszczalne zanurzenie **0,50 m**
9. Nośność **13 ton** dopuszczalna ilość pasażerów (osób) **40**
10. Armator **~~Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy~~**
~~ul. Konarskiego 1-3~~
~~85-066 Bydgoszcz~~

Niniejszy dokument rejestracyjny – stanowiący dowód polskiej przynależności statku - wydano zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn.zm.).

Bydgoszcz, dnia **2003-12-15**



Dyrektor Urzędu
Żeglugi Śródlądowej
DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy
Jerzy Słomiński

Zmiany i uzupełnienia:

1. Pkt. 8 - wymiary: długość całkowita – 21,74 m.
2. Pkt. 8 – wymiary: szerokość całkowita – 7,72 m.

Bydgoszcz, dnia 24 maja 2007r.

Zwolniony z opłaty skarbowej

art. 3 ustawy o opłacie skarbowej.



DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy
Jerzy Słomiński

Zmiany i uzupełnienia

pkt. 10 Armator:

~~Zarząd Dróg Powiatowych~~

~~ul. Konarskiego 1-3~~

~~85-066 Bydgoszcz~~

~~Bydgoszcz, dnia 15.04.2021 r.~~

Zwolniony z opłaty skarbowej

art. 3 ustawy o opłacie skarbowej



DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy
Adam Szumilas

art. 3
Zwolniony z opłaty skarbowej
ustawy o opłacie skarbowej

1. Dotyczy poz. 10:

- 1.1) wykreślono dotychczasowy wpis;
- 1.2) nowy wpis otrzymuje brzmienie: Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Słowackiego 3, 85-008 Bydgoszcz.



DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy
Adam Szumilas



RZECZPOSPOLITA POLSKA
URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ w Bydgoszczy

UPROSZCZONE ŚWIADECTWO ZDOLNOŚCI ŻEGLUGOWEJ

Nr BG-2/0219

| | | | |
|--|------------------|-------------------------------|---|
| Nazwa statku lub numer identyfikacyjny KORONOWO | | Nr rejestracyjny BG-03-017 | Rodzaj i przeznaczenie prom - przewóz towarów i osób |
| Nazwa i adres armatora Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy 85-066 Bydgoszcz ul. Konarskiego 1-3 | | | Port macierzysty Sokole Kuźnica |
| Stocznia, typ i nr budowy Sandomierska Stocznia Rzeczna, nr bud. 3193 | | | Rok budowy 1990 |
| Długość 21,74 m | Szerokość 7,72 m | Wysokość 3,82 m | Zanurzenie 0,50 m |
| Napęd główny bez napędu | | | Nośność / wyporność 13 t/m ³ |
| Wypożyczenie: | | | |
| 1. kotwice i łańcuchy (liny) kotwiczne: 1-kotwica 200kg; lina kotwiczna stalowa 10mm, L=35mb; bojka kotwiczna z linką stalową. | | | |
| 2. sprzęt ratunkowy: 2-koła ratunkowe w tym jedno z linką rzutką; 21-kamizelek ratunkowych; 1-łódź ratowniczo-towarzysząca wraz z wyposażeniem. | | | |
| 3. sprzęt przeciwpożarowy: 2-gaśnice uniwersalne; 1-wiadro metalowe 10 lit. z linką; 1-łom; 1-topór; 1-para rękawic ognioodpornych. | | | |
| 4. instalacja zęzowa: 1-pompa odwadniająca ręczna. | | | |
| 5. sprzęt nawigacyjny: wyposażenie sygnałowo-nawigacyjne zgodnie z obowiązującymi przepisami żegludowymi na śródlądowych drogach wodnych. | | | |
| 6. inne wyposażenie: 1-bosak; 1 tuba głosowa; 2- wiosła pływowe; apteczka pierwszej pomocy; instrukcja ratowania człowieka za burtą i reanimacji; plaster awaryjny; kpl. lin cumowniczych. | | | |
| 7. liny: | | | |

Minimalny skład załogi:

System eksploatacji statku

| | A1 | A2 | B |
|---|----|----|----|
| kierownik statku - wymagany patent ..przewoźnika..... | 1 | -- | -- |
| sternik | -- | -- | -- |
| bosman | -- | -- | -- |
| marynarz | -- | -- | -- |
| mechanik | -- | -- | -- |
| inni | -- | -- | -- |
| | -- | -- | -- |

Stwierdza się, że statek został dopuszczony do żeglugi w rejonie (ach)³..... przy wyznaczonej wolnej burcie³⁰..... cm, bez ograniczeń / z ograniczeniami* żegluga dzienna
Statek odpowiada wymaganiom określonym w art. 27 pkt 1-4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43 z późn. zm.)

Świadectwo zdolności żeglugowej jest ważne do dnia 2017-05-16

Zwolniony z opłaty skarbowej

art. 3 ustawy o opłacie skarbowej.

Bydgoszcz dnia 2013-05-08



DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy

Jerzy Słomiński

PODPIS

Ważność świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia

Zwolniony z opłaty skarbowej

art. 3 ustawy o opłacie skarbowej.

..... dnia

Bydgoszcz 18-04-2017



30-04-2018

DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy

Jerzy Słomiński

PODPIS

Ważność świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia

Zwolniony z opłaty skarbowej

art. 3 ustawy o opłacie skarbowej.

..... dnia

Bydgoszcz 21-05-2018



30-04-2023r.

DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy

Jerzy Słomiński

PODPIS

Ważność świadectwa zdolności żeglugowej przedłuża się do dnia 30.06.2023r.

Zwolniony z opłaty skarbowej

art. 3 ustawy o opłacie skarbowej

BYDGOSZCZ dnia 07.06.2023r.



Z UP. DYREKTORA
URZĘDU ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ
W BYDGOSZCZY

mgr Kazimierz E. Paćek
Szef Urzędu

PODPIS

* Niepotrzebne skreślić

Adnotacje o zmianach w świadectwie zdolności żeglugowej

Zmiana dotyczy: Nazwy i adresu armatora

Nowa treść Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Konarskiego 1-385-066 Bydgoszcz
Zwolniony z opłaty skarbowejart. 3 ustawy o opłacie skarbowej
Bydgoszcz dnia 15.04.2021 r.DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy

Adam Szumilas

PODPIS

Zmiana dotyczy: Nazwa i adres armatora.

Nowa treść Nazwa i adres armatora: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Juliusza Słowackiego 3, 85-008 BYDGOSZCZ

Bydgoszcz dnia 19.02.2024 r.

DYREKTOR
Urzędu Żeglugi Śródlądowej
w Bydgoszczy

Adam Szumilas

PODPIS

3. Zmiana dotyczy:

Nowa treść

dnia

pieczęć

PODPIS

