

PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DROGI GMINNEJ NA ULICY TRAUGUTTA W DZIERZGONIU O DŁ. 205 M ŁĄCZĄCEJ DROGE POWIATOWĄ NR 3160G Z DROGA WOJEWÓDZKĄ NR 515
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Ul. Traugutta w miejscowości Dzierzgoń 82-440 Gmina Dzierzgoń
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ, NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO ORAZ NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<b>Jednostka ewidencyjna. 221601_4.0001 obręb Dzierzgoń: dz. 698/18, 698/17, 700, 699/5</b>
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Gmina Dzierzgoń Plac Wolności 82-440 Dzierzgoń

Branża	Projektant	Podpis
Projektant branża drogowa	inż. Arkadiusz Gołębiewski Nr upr. 388/Gd/2002 Specjalność: konstrukcyjno-budowlana. Bez ograniczeń	

## Spis treści

<b>1</b>	<b><u>OŚWIADCZENIE .....</u></b>	<b><u>- 3 -</u></b>
<b>2</b>	<b><u>UPRAWNIENIA BUDOWLANE .....</u></b>	<b><u>- 4 -</u></b>
<b>3</b>	<b><u>CZEŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</u></b>	<b><u>- 5 -</u></b>
<b>3.1</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>- 5 -</b>
<b>3.2</b>	<b>OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....</b>	<b>- 5 -</b>
<b>3.3</b>	<b>OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>- 5 -</b>
<b>3.4</b>	<b>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>- 5 -</b>
<b>3.4.1</b>	<b>URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI.....</b>	<b>- 5 -</b>
<b>3.4.2</b>	<b>SPOSÓB ODPROWADZANIA LUB OCZYSZCZANIA ŚCIEKÓW .....</b>	<b>- 5 -</b>
<b>3.4.3</b>	<b>UKŁAD KOMUNIKACYJNY.....</b>	<b>- 6 -</b>
<b>3.4.4</b>	<b>KANAŁ TECHNOLOGICZNY.....</b>	<b>- 6 -</b>
<b>3.4.5</b>	<b>TRASA I PROFIL PODŁUŻNY DROGI .....</b>	<b>- 6 -</b>
<b>3.4.6</b>	<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI I PRZEKROJE NORMALNE .....</b>	<b>- 6 -</b>
<b>3.5</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE. ....</b>	<b>- 7 -</b>
<b>3.6</b>	<b>INFORMACJA I DANE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU TEGO TERENU WYNIKAJĄCYCH ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.....</b>	<b>- 7 -</b>
<b>3.7</b>	<b>INFORMACJA I DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW .....</b>	<b>- 7 -</b>
<b>3.8</b>	<b>WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....</b>	<b>- 7 -</b>
<b>3.9</b>	<b>INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE, CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI. ....</b>	<b>- 7 -</b>
<b>3.10</b>	<b>DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ, W SZCZEGÓLNOŚCI O DROGACH POŻAROWYCH ORAZ PRZECIWPOŻAROWYM ZAOPATRZENIU W WODĘ, WRAZ Z PARAMETRAMI TECHNICZNYMI.....</b>	<b>- 8 -</b>
<b>3.11</b>	<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....</b>	<b>- 8 -</b>
<b>3.12</b>	<b>INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....</b>	<b>- 8 -</b>
<b>3.13</b>	<b>OCHRONA UZASADNIONYCH INTERESÓW OSÓB TRZECICH .....</b>	<b>- 8 -</b>
<b>4</b>	<b><u>CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</u></b>	<b><u>- 9 -</u></b>

# 1 OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogami ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

BUDOWA DROGI GMINNEJ NA ULICY TRAUGUTTA W DZIERZGONIU O DŁ. 205 M ŁĄCZĄCEJ DROGE  
POWIATOWĄ NR 3160G Z DROGA WOJEWÓDZKĄ NR 515

**1.1 Jednostka ewidencyjna. 221601\_4.0001 obręb Dzierzgoń: dz. 698/18, 698/17, 700, 699/5**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

inż. Arkadiusz Gołębiewski

Nr upr. 388/Gd/2002

Specjalność: konstrukcyjno-budowlana. Bez ograniczeń

Data: 02.04.2024

## **2 UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

# **3 CZĘŚĆ OPISOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **3.1 Podstawa opracowania**

- Umowa z Inwestorem- Gmina Dzierzgoń
- Ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym;
- Mapa przeznaczona do celów projektowych w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Obowiązujące normy i przepisy.
- Wizja w terenie wykonana przez autora opracowania,
- Badania geotechniczne wykonane przez firmę Geo-Bit Consulting z/s w Kwidzynie.

## **3.2 Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej na ulicy Traugutta w Dzierzgoniu o dł. 205 m łączącej drogę powiatową nr 3160G z drogą wojewódzką nr 515

## **3.3 Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu**

Droga przebiega przez teren Gminy Dzierzgoń. Trasa drogi jest drogą gruntową. Droga przebiega przez tereny o zabudowie jednorodzinnej i zbiorowej.

- istniejąca nawierzchnia: szerokość zmienna od 2,50 do 3,00m,
- szerokość pasa drogowego zmienna od 6,30 do 13,50m,

Wzdłuż drogi znajduje się podziemne uzbrojenie techniczne tj. sieć teletechniczna, sieć sanitarna i wodociągowa.

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej

Istniejące instalacja podziemne:

- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacyjne
- sieć teletechniczna
- sieć teletechniczna

## **3.4 Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **3.4.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

Nie dotyczy

### **3.4.2 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków**

Sposób odprowadzenia ścieków- nie dotyczy

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na tereny zielone na działce nr 698/18 i 698/17, powierzchnie te przejmą w całości wody opadowe.

#### 3.4.3 Układ komunikacyjny.

Projektuje się budowę drogi na odcinku 205 mb.

Budowa obejmuje wykonanie nawierzchni z kostki betonowej ograniczoną krawężnikiem, wykonanie chodnika.

Szerokości drogi to 4,0 m, szerokość chodnika 2,36 m.

Projektuję się również wyniesione przejście dla pieszych wraz z skrzyżowaniem oraz progi zwalniające. W zakres przebudowy drogi wchodzi również:

- wykonanie radaru solarnego z wyświetlaniem prędkości
- wykonanie zieleńców poprzez humusowanie gr 10 cm wraz z obsianiem
- wycinka kolidujących drzew
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

#### 3.4.4 Kanał technologiczny.

Projekt nie zakłada budowy kanału technologicznego w związku z brakiem miejsca na posiadanych działkach.

#### 3.4.5 Trasa i profil podłużny drogi

Geometria pozioma:

- promienie łuków poziomych R15 do 127 m
- spadki poręczne daszkowe 2,0 % oraz jednostronny 2%

Profil podłużny:

- niweleta podłużna do 4 %
- łuki pionowe R 25 – 282 m

#### 3.4.6 Konstrukcja nawierzchni i przekroje normalne

Parametry projektowane:

- kategoria drogi: D,
- kategoria ruchu: KR2
- kategoria ruchu 100 kN/oś
- prędkość projektowana  $V_p = 30$  km/h
- okres eksploatacji 20 lat

##### a. Konstrukcja nawierzchni drogi

- nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 4 cm.
- KŁSM 0-31,5 mm C90/3 gr.- 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem C 3/4 Mpa – gr 15 cm
- warstwa mrozochronna z piasku gr - 30 cm

##### b. Konstrukcja zjazdów;

- nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm grafitowa na podsypce cem-piaskowej gr. 4 cm.
- KŁSM 0-31,5 mm C90/3 gr.- 20 cm

- stabilizacja gruntu cementem C 3/4 Mpa – gr 15 cm
- warstwa mrozochronna z piasku gr - 30 cm

c. chodniki;

- nawierzchnia z kostki betonowej gr 6 cm na podsypce cem-piaskowej gr 4 cm.
- KŁSM 0-31,5 mm C50/30 gr.- 15 cm
- warstwa mrozochronna z piasku gr - 30 cm

d. geokrata – wzmocnienie skarpy

- humus z obsianiem trawą gr 15 cm
- geokrata HDPE wytrzymałość na rozciąganie >13 kN/m – 15 cm
- geowłóknina o wytrzymałości na rozciąganie > 10 kN

e. Konstrukcja poboczy

- KŁSM 0-31,5 mm - 10 cm

### **3.5 Roboty ziemne.**

Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię dróg oraz wykopów pod nowo projektowane sieci oraz likwidacja kolizji z sieciami podziemnymi.

Nadmiar gruntu oraz gruz z rozbiórki przetransportować w miejsce wskazane przez inwestora. Podłoże gruntowe zagęszczać zagęszczarkami mechanicznymi warstwami do normowego wskaźnika zagęszczenia.

Po zakończeniu robót ziemnych wyprofilować skarpy i korony nasypów.

Wykonano badania geotechniczne przez firmę Geo-Bit Consulting z/s w Kwidzynie.

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono, że w podłożu gruntowym, pod warstwą aktualnej nawierzchni gruntowej z nasypów niebudowlanych, występują plastyczne gliny piaszczyste. Spągu glin piaszczystych nie przewiercono. Woda gruntowa na analizowanym obszarze do głębokości prowadzonych badań nie występuje. Obserwacje te odnoszą się do okresu i punktów, w których prowadzone były badania polowe i nie wykluczają możliwości występowania okresowych sączeń w obrębie gruntów spoistych, zwłaszcza w okresie intensywnych opadów lub roztopów

### **3.6 Informacja i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających odrębnych przepisów**

### **3.7 Nie dotyczy**

### **3.8 Informacja i dane o ochronie zabytków**

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się w ochronie konserwatorskiej i archeologicznej.

### **3.9 Wpływ eksploatacji górniczej**

Teren, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, leży poza terenami i obszarami górnictwa.

### **3.10 Informacja i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie**

**zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Inwestycja nie oddziałuje negatywnie na środowisko naturalne, w tym także na świat zwierzęcy i roślinny. Procesy zachodzące w trakcie użytkowania nie emitują czynników szkodliwych dla środowiska, w związku z tym nie ma konieczności stosowania urządzeń chroniących środowisko.

Inwestycja nie będzie stwarzać zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników jak i okolicznych mieszkańców.

Teren objęty inwestycją znajduje się poza granicami obszarów chronionych Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie jest wymienione wśród przedsięwzięć wymagających lub mogących wymagać sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Min. z 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

### **3.11 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z parametrami technicznymi**

Nie dotyczy

### **3.12 Kategoria obiektu budowlanego**

Na podstawie załącznika do ustawy Prawo Budowlane kategorię obiektu ustalono jako XXV.

### **3.13 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Planowana inwestycja ze względu na prowadzony rodzaj robót nie wpływa na działki sąsiednie w związku z tym obszar oddziaływania obiektu dotyczy jego najbliższego otoczenia i zawiera się w całości na działkach objętych wnioskiem tj. dz. 698/18, 698/17, 700, 699/5 obr. Dzierżoń.

Przepisy prawa dotyczące Obszaru Oddziaływania Obiektu

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- definicja obszaru oddziaływania – Art. 3. 20 Ustawy prawo budowlane z 7 lipca 1994
- obowiązki projektanta – Art.34 ust.3 pkt. 5 Ustawy prawo budowlane z 7 lipca 1994
- informacja o obszarze oddziaływania obiektu – §18 Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z 2020 r.
- informacja o obszarze oddziaływania obiektu – §14 p 8 Rozporządzenia w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z 2020 r.

### **3.14 Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich**

Projekt nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich.



## **4 CZEŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt Zagospodarowania Terenu
3. Profil
4. Przekrój normalny
5. Przekrój normalny
6. Przekrój normalny

Plan Orientacyjny

Skala 1:25 000

