




Rodzaj opracowania:	Projekt budowlany
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ulicy A. i R. Trągerów w Bydgoszczy
Adres inwestycji:	ul. Trągerów w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy
Inwestor:	Stowarzyszenie zwykłe "Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Trągerów" ul. Trągerów 5 85-366 Bydgoszcz
Jednostka projektowa:	LAPIS Artur Kamiński ul. Wyzwolenia 114/39 85-790 Bydgoszcz
Przedmiot opracowania:	Cz. 1 Projekt zagospodarowania terenu Cz. 2 Projekt architektoniczno-budowlany 2.1 Branża drogowa Cz. 3 Dokumenty formalno-prawne
Data opracowania:	07.06.2023 r.
Kategoria obiektu:	IV, XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność; nr uprawnień	Podpis
Projektant Branża drogowa:	mgr inż. Artur Kamiński	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej; nr KUP/0151/PBD/15	
Sprawdzający Branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Czarnowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej; nr KUP/0141/PBD/21	
Opracowanie Branża drogowa:	mgr inż. Adrian Fojut	-	

Egz. 2

Urząd Miasta Bydgoszczy
Wydział Administracji Budowlanej
Załącznik do zgłoszenia z dnia 28.06.2023
Znak sprawy: HAB.11.6743.455.2023CW/PCW
Ilość stron - 90

PROJEKT BUDOWLANY – TOM I

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

str. 2

CZĘŚĆ 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)

<i>Spis treści</i>	str. 2
<i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i>	str. 3
1) PZT Część opisowa	str. 4
1. <i>Podstawa opracowania</i>	str. 5
2. <i>Przedmiot i zakres opracowania</i>	str. 5
3. <i>Dane inwestycji</i>	str. 6
3.1. <i>Inwestor</i>	str. 6
3.2. <i>Lokalizacja inwestycji</i>	str. 6
4. <i>Stan istniejący</i>	str. 7
4.1. <i>Ogólny opis terenu</i>	str. 7
4.2. <i>Uzbrojenie terenu</i>	str. 7
4.3. <i>Opinia geotechniczna</i>	str. 9
5. <i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i>	str. 10
5.1. <i>Rozwiązanie sytuacyjne</i>	str. 10
5.2. <i>Rozwiązanie wysokościowe, spadki podłużne i poprzeczne</i>	str. 11
5.3. <i>Odwodnienie i kanalizacja deszczowa</i>	str. 11
5.4. <i>Oświetlenie i kanał technologiczny</i>	str. 11
5.5. <i>Projektowana zieleń</i>	str. 12
5.6. <i>Zestawienie powierzchni projektowanych</i>	str. 12
5.7. <i>Stała organizacja ruchu</i>	str. 13
6. <i>Adaptacje i rozbiórki</i>	str. 13
7. <i>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</i>	str. 13
8. <i>Inne roboty</i>	str. 13
9. <i>Charakterystyka archeologiczna</i>	str. 14
10. <i>Wpływ eksploatacji górniczych</i>	str. 14
11. <i>Obszar oddziaływania</i>	str. 14
12. <i>Uwarunkowania środowiskowe</i>	str. 14
13. <i>Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie</i>	str. 15
14. <i>Uwagi końcowe</i>	str. 15
2) PZT Część rysunkowa	str. 16
<i>Rys. 1.0 Plan orientacyjny, skala 1 : 10 000</i>	str. 17
<i>Rys. 2.0 Plansza zagospodarowania terenu, skala 1:500</i>	str. 18
<i>Rys. 3.0 Plan sytuacyjny, skala 1:500</i>	str. 19
<i>Rys. 4.0 Plan nasadzeń i drzewa do przesadzenia, skala 1:500</i>	str. 20

CZĘŚĆ 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (PAB)

2.1 PAB – branża drogowa




<i>Spis treści</i>	<i>str. 2</i>
<i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i>	<i>str. 3</i>
1) Część opisowa	str. 4
1. Podstawa opracowania	str. 5
2. Przedmiot i zakres opracowania	str. 5
3. Dane inwestycji	str. 6
3.1. Inwestor	str. 6
3.2. Lokalizacja inwestycji	str. 6
4. Stan istniejący	str. 7
4.1. Ogólny opis terenu	str. 7
4.2. Uzbrojenie terenu	str. 7
4.3. Opinia geotechniczna	str. 9
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 10
5.1. Rozwiązanie sytuacyjne	str. 10
5.2. Rozwiązanie wysokościowe, spadki podłużne i poprzeczne	str. 11
5.3. Wykaz zjazdów na posesje	str. 12
5.4. Przekroje konstrukcyjne	str. 12
5.5. Odwodnienie i kanalizacja deszczowa	str. 15
5.6. Oświetlenie i kanał technologiczny	str. 15
5.7. Projektowana zieleń	str. 15
5.8. Stała organizacja ruchu	str. 16
6. Adaptacje i rozbiórki	str. 16
7. Gospodarka odpadami	str. 16
7.1. Rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko	str. 16
7.2. Zagospodarowanie odpadów i materiałów z rozbiórki	str. 17
8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	str. 19
9. Inne roboty	str. 20
10. Uwagi końcowe	str. 21
2) Część rysunkowa	str. 22
Rys. 1.0 Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1 : 500	str. 23
Rys. 2.0 Profil podłużny, skala 1:50/1:500	str. 24
Rys. 3.0 Przekroje normalne, skala 1:25/1:50	str. 25

CZĘŚĆ 3 – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

<i>Spis zawartości</i>	<i>str. 2</i>
1) Uprawnienia i izby projektantów i sprawdzających	str. 3
2) Decyzje, warunki, uzgodnienia	str. 10
1. <i>Warunki techniczne ZDMiKP</i>	<i>str. 11</i>
2. <i>Uzgodnienie projektu budowlanego ZDMiKP</i>	<i>str. 14</i>
3. <i>Uzgodnienie geometrii ZDMiKP</i>	<i>str. 15</i>
4. <i>Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu ZDMiKP Oświetlenie</i>	<i>str. 17</i>
5. <i>Warunki techniczne MWiK</i>	<i>str. 19</i>
6. <i>Uzgodnienie MWiK</i>	<i>str. 22</i>
7. <i>Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej MWiK</i>	<i>str. 25</i>
8. <i>Uzgodnienie Enea Operator</i>	<i>str. 26</i>
9. <i>Warunki techniczne Enea Oświetlenie</i>	<i>str. 30</i>
10. <i>Uzgodnienie Enea Oświetlenie</i>	<i>str. 36</i>
11. <i>Uzgodnienie PSG</i>	<i>str. 38</i>
12. <i>Ogólne warunki techniczne Orange</i>	<i>str. 44</i>
13. <i>Uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego Orange</i>	<i>str. 55</i>
14. <i>Oświadczenie Orange</i>	<i>str. 57</i>
15. <i>Uzgodnienie WUOZ w Toruniu, Delegatura w Bydgoszczy</i>	<i>str. 58</i>
16. <i>Uzgodnienie WZiGK UM Bydgoszczy</i>	<i>str. 60</i>
17. <i>Uzgodnienie WZiGK UM Bydgoszczy</i>	<i>str. 69</i>
3) Inne	str. 75
1. <i>Wykaz działek zajętych w opracowaniu</i>	<i>str. 76</i>
2. <i>Opinia geotechniczna</i>	<i>str. 77</i>
3. <i>Informacja BIOZ – branża drogowa</i>	<i>str. 88</i>

Rodzaj opracowania	Projekt budowlany
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy
Adres inwestycji:	ul. Trägerów w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy
Inwestor:	Stowarzyszenie zwykłe "Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Trägerów" ul. Tragerów 5 85-366 Bydgoszcz
Jednostka projektowa:	LAPIS Artur Kamiński ul. Wyzwolenia 114/39 85-790 Bydgoszcz
Przedmiot opracowania:	Cz. 1 Projekt Zagospodarowania Terenu
Data opracowania:	07.06.2023 r.
Kategoria obiektu:	IV, XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność; nr uprawnień	Podpis
Projektant Branża drogowa:	mgr inż. Artur Kamiński	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej; nr KUP/0151/PBD/15	
Sprawdzający Branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Czarnowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej; nr KUP/0141/PBD/21	
Opracowanie Branża drogowa:	mgr inż. Adrian Fojut	-	

Egz. 2

PROJEKT BUDOWLANY – TOM I

CZĘŚĆ 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PZT)



<i>Spis treści</i>	<i>str. 2</i>
<i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i>	<i>str. 3</i>
1) PZT Część opisowa	str. 4
1. <i>Podstawa opracowania</i>	<i>str. 5</i>
2. <i>Przedmiot i zakres opracowania</i>	<i>str. 5</i>
3. <i>Dane inwestycji</i>	<i>str. 6</i>
3.1. <i>Inwestor</i>	<i>str. 6</i>
3.2. <i>Lokalizacja inwestycji</i>	<i>str. 6</i>
4. <i>Stan istniejący</i>	<i>str. 7</i>
4.1. <i>Ogólny opis terenu</i>	<i>str. 7</i>
4.2. <i>Uzbrojenie terenu</i>	<i>str. 7</i>
4.3. <i>Opinia geotechniczna</i>	<i>str. 9</i>
5. <i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i>	<i>str. 10</i>
5.1. <i>Rozwiązanie sytuacyjne</i>	<i>str. 10</i>
5.2. <i>Rozwiązanie wysokościowe, spadki podłużne i poprzeczne</i>	<i>str. 11</i>
5.3. <i>Odwodnienie i kanalizacja deszczowa</i>	<i>str. 11</i>
5.4. <i>Oświetlenie i kanał technologiczny</i>	<i>str. 11</i>
5.5. <i>Projektowana zielen</i>	<i>str. 12</i>
5.6. <i>Zestawienie powierzchni projektowanych</i>	<i>str. 12</i>
5.7. <i>Stała organizacja ruchu</i>	<i>str. 13</i>
6. <i>Adaptacje i rozbiórki</i>	<i>str. 13</i>
7. <i>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</i>	<i>str. 13</i>
8. <i>Inne roboty</i>	<i>str. 13</i>
9. <i>Charakterystyka archeologiczna</i>	<i>str. 14</i>
10. <i>Wpływ eksploatacji górniczych</i>	<i>str. 14</i>
11. <i>Obszar oddziaływania</i>	<i>str. 14</i>
12. <i>Uwarunkowania środowiskowe</i>	<i>str. 14</i>
13. <i>Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie</i>	<i>str. 15</i>
14. <i>Uwagi końcowe</i>	<i>str. 15</i>
2) PZT Część rysunkowa	str. 16
<i>Rys. 1.0 Plan orientacyjny, skala 1 : 10 000</i>	<i>str. 17</i>
<i>Rys. 2.0 Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500</i>	<i>str. 18</i>
<i>Rys. 3.0 Plan sytuacyjny, skala 1:500</i>	<i>str. 19</i>
<i>Rys. 4.0 Plan nasadzeń i drzewa do przesadzenia, skala 1:500</i>	<i>str. 20</i>

OŚWIADCZENIE

Projektanta i sprawdzającego
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany: „**Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data: 07.06.2023 r.

Branża	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Artur Kamiński Upewnienia nr KUP/0151/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Tomasz Czarnowski Upewnienia nr KUP/0141/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Rodzaj opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Cz. opisowa
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy

Opis Techniczny

do projektu zagospodarowania terenu:

Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Warunki techniczne ZDMiKP,
- Warunki techniczne MWiK,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500, opracowana przez geodetę uprawnionego Jacek Gezela,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną opracowana przez BAGEO Sławomir Stawski,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2013 r., Poz. 1409 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U. 2022 poz. 1518,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. z 2012 r., Poz. 462,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 142,
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy;

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dotycząca inwestycji *Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy*. Projekt obejmuje przebudowę ul. Trägerów (jako drogi pieszojazdnej) z włączeniem w ul. Nakielską, wykonanie zjazdów w granicy pasa drogowego, miejsc postojowych, chodnika do istniejących posesji oraz progów zwalniających.

Celem niniejszej dokumentacji jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania robót budowlanych. Opracowanie obejmuje także rozwiązanie wysokościowe dla elementów objętych projektem.

Prace budowlane będą polegać na wykonaniu utwardzenia drogi kostką ażurową 'EKO' oraz kostką betonową pełną. Połączenie ul. Trägerów i ul. Nakielskiej zostanie wykonane z masy bitumicznej. Wszystkie elementy dróg zostaną wykonane tak, aby zapewnić ich

prawidłowe odwodnienie, przy uwzględnieniu minimalnych i maksymalnych spadków podłużnych/poprzecznych. Projektowane elementy zostaną dostosowane szerokością i spadkiem do istniejących bram i furtek przy posesjach oraz do istniejących rzędnych terenu.

Planowane, zgodnie z niniejszym projektem roboty, polegają na:

- obsłudze geodezyjnej inwestycji,
- rozbiórce elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem (istniejąca nawierzchnia jezdni/zjazdów/chodnika),
- usunięciu i wymianie podłoża nieprzydatnego do przebudowy (w razie konieczności),
- zabezpieczeniu infrastruktury podziemnej,
- regulacji wysokościowej istniejących urządzeń infrastruktury obcej,
- robotach ziemnych – wykonanie koryta, wykopów oraz nasypów pod projektowane nawierzchnie jezdni, chodników, dojść do posesji, pobocza,
- rozbiórce istniejącej nawierzchni i krawężnika,
- wykonaniu nowych warstw nawierzchni,
- wykonaniu trawników,
- wprowadzeniu stałej organizacji ruchu – zgodnie z odrębnym opracowaniem, które stanowi część składową dokumentacji budowy,
- uporządkowaniu terenu budowy.

Do podstawowych celów inwestycji należy:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- zwiększenie komfortu jazdy,

3. Dane inwestycji

3.1. Inwestor

Stowarzyszenie zwykłe

"Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Trägerów"

ul. Trägerów 5, 85-366 Bydgoszcz

3.2. Lokalizacja inwestycji

ul. Trägerów w Bydgoszczy

woj. Kujawsko-Pomorskie

dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy

4. Stan istniejący

4.1. Ogólny opis terenu

Obszar opracowania znajduje się w miejscowości Bydgoszcz, w województwie Kujawsko-Pomorskim. Zakres projektu obejmuje ul. Trągerów - drogę gminną bez nadanego numeru. Opracowanie obejmuje działki wymienione w p. 3.2.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze osiedla domków jednorodzinnych. Obecnie ulice wchodzące w zakres opracowania są drogami o nawierzchni tłuczniowej zapewniającymi dojazd do przylegających posesji. W miejscach istniejących zjazdów występują utwardzenia z kostki lub płyt betonowych.

Zasadnicza część istniejącego pasa drogowego na ul. Trągerów ma szerokość ok. 8,0 m, przy czym, zlokalizowane są tam słupy oświetleniowe oraz słupy sieci napowietrznej. Teren jest zróżnicowany, rzędne mieszczą się w granicach od 55,7 do 57,8 m n.p.m. Ulica Trągerów charakteryzuje się spadkiem w kierunku ul. Nakielskiej

Natężenie ruchu pojazdów jest niewysokie. Ruch generują głównie pojazdy osobowe dojeżdżające do posesji lub pojedyncze pojazdy ciężarowe (np. obsługi komunalnej). Występuje również niewielki ruch pieszych i rowerzystów, głównie mieszkańców przyległych posesji. Na przebieg oraz parametry techniczne drogi ma wpływ przede wszystkim ograniczona szerokość pasa drogowego, ale też istniejące uzbrojenie terenu i występujące drzewa.

4.2. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym obszarze, pod projektowanymi powierzchniami oraz terenami zielonymi, występują następujące sieci:

- wodociągowa,
- kanalizacyjna (kanalizacja sanitarna),
- elektroenergetyczna,
- telekomunikacyjna,
- gazowa,
- oświetleniowa.

Opracowanie przewiduje regulację wysokościową wszelkich zasuw, włączów, studni i skrzynek uzbrojenia podziemnego, wymianę skrzynek do zasuw i hydrantów, wymianę płyt pokrywowych i włączów na studniach rewizyjnych oraz zabezpieczenie istniejących kabli (znajdujących się w obrębie projektowanej jezdni) rurami osłonowymi zgodnie z wytycznymi uzgodnień branżowych.

W odniesieniu do uzgodnienia z **MWiK w Bydgoszczy Sp. z o.o. z dn. 23.01.2023 r. o sygn. RT.404/0001/2023** należy utrzymać dotychczasowe przykrycie sieci i przyłączy

wodociągowych. Zgodnie z późniejszymi ustaleniami z gestorem sieci dopuszcza się lokalne obniżenie przykrycia sieci do 1,50 - 1,60 m. Wykonać przekopy próbne w celu weryfikacji głębokości przykrycia. W przypadku braku możliwości uzyskania wskazanego przykrycia należy poinformować Projektanta i Inwestora. Dodatkowo należy przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie projektowanego układu drogowego. Dokonać wymiany skrzynek do zasuw i hydrantów zlokalizowanych w pasie jezdnym na skrzynki o klasie obciążenia D400. W obrębie projektowanej nawierzchni należy przewidzieć wymianę płyt pokrywowych studni rewizyjnych na kanale sanitarnym na płyty oparte na pierścieniach odcciążających w przypadkach, w przypadku gdy konstrukcja studni nie posiada w/w sposobu zwieńczenia. Przewidzieć wymianę włazów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na istniejącej kanalizacji sanitarnej – 7 szt. oraz deszczowej – 1 szt. i dokonać ich regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.

Uzgodnienie **Enea Operator Sp. z o.o. z dn. 09.01.2023 r. o sygn. WEO23E004372, K2300007806** wskazuje warunki, po spełnieniu których będzie możliwa przebudowa drogi. W miejscach skrzyżowań oraz pod drogami przewidzianymi dla ruchu kołowego należy istniejące urządzenia energetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi typu Arot koloru czerwonego dla kabli SN oraz niebieskiego dla kabli nn z zachowaniem przekroju: $\varnothing 160$ mm dla wszystkich kabli SN i nn o przekroju żyły roboczej 240 mm^2 oraz $\varnothing 110$ mm dla pozostałych kabli nn. Zakres robót związanych z osłonięciem należy uzgodnić w RD Bydgoszcz.

Zgodnie z warunkami technicznymi **Orange Polska S.A. z dn. 16.03.2023 r. o sygn. TTISILU/JM.215-5403/23** należy wykonać zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej Orange Polska. Istniejącą sieć znajdującą się pod jezdnią, zjazdami i miejscami postojowymi należy osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi. Dodatkowo należy osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi istniejące kable miedziane i opto znajdujące się w granicy opracowania dokumentacji technicznej wskazane w załączniku do warunków technicznych nr 5403/TTDSILU/P/2023. Przy dokonywaniu zabezpieczenia sieci pod projektowaną nawierzchnią drogi, wjazdami, parkingami, zatokami postojowymi i przystankowymi istniejące kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zabezpieczenia wykonać w miejscach projektowanych zjazdów i po 1m poza ich obrys. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla telefonicznego i kanalizacji teletechnicznych.

Zgodnie z warunkami technicznymi nr **WT-RO1-054-2023 z dn. 12.04.2023 r. o sygn. WEA23E002003** istniejące kable **ENEA Oświetlenie sp. z o.o.** znajdujące się w kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową należy osłonić rurami osłonowymi niebieskimi,

dwudzielnymi o średnicy 110 mm. Dla kabla zasilającego YAKY 4x50mm², kabla obwodowego YAKY 4x35mm² i kabla sterowniczego YAKY 4x25mm² ustalono 2 metrową strefę ochronną z każdej strony, w której prace należy prowadzić ręcznie.

Zgodnie z uzgodnieniem **Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. z dn. 01.02.2023 r. o sygn. 0183/BR/ZTI/2023** zachować wymagane odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych. Przed przystąpieniem do przebudowy drogi należy wykonać przekopy kontrolne w celu potwierdzenia rzędnych posadowienia istniejącej sieci gazowej. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne należy prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu. Krawężniki zlokalizowane na trasie gazociągu montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, korki.

Zgodnie z uzgodnieniem **ZDMiKP w Bydgoszczy z dn. 04.01.2023 r. o sygn. UE-5041/4/WU/23** należy kable oświetleniowe znajdujące się pod zjazdami zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Dodatkowo w miejscach zaniżenia niwelety dostosować wysokości słupów oświetleniowych.

Wszystkie prace budowlane należy wykonywać uwzględniając uzgodnienia gestorów sieci. Wszystkie uzgodnienia dołączono do opracowania w części formalno-prawnej (tom I, cz. 3 projektu budowlanego).

Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci w obrębie działek objętych inwestycją. W razie odkrycia takiej sieci należy ustalić jej gestora i w uzgodnieniu z nim przebudować kolizję.

4.3. Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz.U.2012.463).

Na podstawie wyników rozpoznania geotechnicznego, przedstawionych w załączonej do dokumentacji opinii oraz uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu przyjęto **I kategorię geotechniczną projektowanych obiektów w prostych warunkach gruntowo-wodnych.**

Określono na podstawie dokumentacji geotechnicznej opracowanej przez BAGEO Sławomir Stawski.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Ulica Tragerów jest drogą dojazdową i zgodnie z tym oznaczeniem została zaprojektowana.

Przyjęte parametry:

- Kategoria: **droga gminna**
- Klasa techniczna: **D**
- Przekrój drogowy: **uliczny, 1x2**
- Długość odcinka: **295,45 m**
- Prędkość projektowa: **Vp = 30 km/h**
- Szerokość jezdni: **5,00 m**
- Na projektowanym układzie przewidziano „strefę zamieszkania”
- Nawierzchnia: **kostka ażurowa ‘eko’, kostka betonowa pełna**
- Kategoria ruchu: **KR1**

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

W ramach projektu przewiduje się utwardzenie za pomocą kostki ażurowej ‘eko’ i kostki betonowej ul. Tragerów o łącznej długości 295,45 m. Droga będzie zapewniała dojazd oraz dojście do posesji znajdujących się po obu stronach ulic oraz włączenie do dalszej części osiedla. Inwestycja obejmuje działki drogowe o numerach ewid. dz. nr 22 i 23 obr. 38 w Bydgoszczy.

Jezdnię projektuje się o szerokości 5,0 m, ze zjazdami po obu stronach drogi – w miejscach gdzie zjazdy znajdują się poza pasem drogowym, przewiduje się dostosowanie wysokościowe na szerokości ulicy. Nawierzchnia w całości ulicy Tragerów zostanie wykonana w konstrukcji z kostki ażurowej ‘eko’ na szerokości 3,0 m oraz z kostki pełnej na pozostałym 2,0 m szerokości dla ułatwienia poruszania się pieszym i rowerzystom. Próg zwalniający, zjazdy, chodnik i opaska zostaną również wykonane z kostki betonowej pełnej. Nawierzchnię miejsc postojowych wykonano z kostki ażurowej ‘eko’. Jezdnia w obszarze połączenia ul. Tragerów i ul. Nakielskiej zostanie wykonana z masy bitumicznej, natomiast znajdujące się tam chodniki zaprojektowano z płyt betonowych. Odcinek około 9,0 m na końcu ul. Tragerów zostanie wykonany jako dowiązanie do istniejącego terenu z warstwy 15 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Rozróżnienie kolorystyczne nawierzchni: szara eko-kostka dla jezdni i miejsc postojowych. Szara kostka pełna na części jezdni, opaskach wokół słupów oraz dojściach do posesji, grafitowa na zjazdach i progu zwalniającym.

Jezdnia w całości będzie ograniczona obustronnie opornikiem, na równo z nawierzchnią, z wyjątkiem miejsc gdzie jezdnia znajduje się przy istniejących drzewach. Jedynie wyniesione części wokół słupów zostaną wyodrębnione krawężnikiem najazdowym, wyniesionym 4 cm powyżej nawierzchni.

Zjazdy na krawędzi z jezdnią będą zakończone skosami załamania 1,5:1,5, wydzielone będą od jezdni oraz terenów zieleni opornikiem. Dojście do posesji będzie wydzielone z wykorzystaniem obrzeża. Krawędź między projektowaną jezdnią a kruszywem zostanie wykonana z krawężnika najazdowego, wyniesionego 2 cm powyżej powierzchni kruszywa.

Na wysokości dz. nr 25/19 zaprojektowano umocnienie istniejącej skarpy geokrata.

5.2. Rozwiązanie wysokościowe, spadki podłużne i poprzeczne

Projekt, pod względem wysokościowym, wykonano w oparciu o rzędne określone przez uprawnionych geodetów.

Na całej długości jezdni ul. Tragerów zaprojektowano poprzeczne spadki 1,0% w kierunku do osi jezdni. Pochylenie podłużne drogi, zgodnie z kilometrażem wynosi 0,87%, 2,00%, -0,45%, 0,80%, -0,60%, 0,67%, 2,60%, 0,50%, 2,22%, 0,65%, 3,00%, 0,60%, 4,10% i 19,40%.

Pochylenie podłużne zjazdów i chodnika do posesji może być zmienne i dostosowane do wysokości działek sąsiednich. Zaprojektowane zjazdy posiadają nachylenie w kierunku osi jezdni. W związku z ograniczoną szerokością pasa drogowego, dostosowanie wysokościowe do rzędnych istniejących zjazdów należy przewidzieć na szerokości jezdni.

5.3. Odwodnienie i kanalizacja deszczowa

Zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 741 ze zm.), tereny, których przeznaczenie plan miejscowy zmienia, mogą być wykorzystywane w sposób dotychczasowy do czasu ich zagospodarowania zgodnie z tym planem, chyba że w planie ustalono inny sposób ich tymczasowego zagospodarowania.

Inwestycja nie stanowi rozwiązania docelowego, nie stanowi bowiem budowy ulicy, ciągu pieszego, polega natomiast na podniesieniu walorów użytkowych istniejących terenów komunikacji publicznych, poprzez zastosowanie nawierzchni ażurowych.

Wyjaśnia się, że zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, wody opadowe nie stanowią ścieków deszczowych.

Wobec tego, zgodnie z powyższą regulacją, wody opadowe mogą być odprowadzane w sposób dotychczasowy, czyli do gruntu.

Ukształtowanie wysokościowe ul. Tragerów zostało zaplanowane tak, aby wody opadowe i roztopowe spływały w kierunku nawierzchni z kostki ażurowej do podłoża gruntowego w granicach terenu powstawania opadu.

5.4. Oświetlenie i kanał technologiczny

Droga na analizowanym odcinku nie wymaga projektowania nowego oświetlenia, z uwagi na pozostawienie istniejącego oświetlenia.

W ramach opracowania nie zaprojektowano kanału technologicznego, ponieważ zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 1 ustawy z dnia 5 kwietnia 2023 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645) zarządca drogi nie jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie przebudowy jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Ponadto informujemy, iż Orange Polska S.A. w rejonie ul. Tragerów posiada linię światłowodową, która jest wystarczająca dla zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

5.5. Projektowana zieleń

W projekcie konieczne było usunięcie zakrzewienia, drzewostanu, cięcie pielęgnacyjne oraz przesadzenie i wykonanie nasadzeń zastępczych drzew zgodnie z częścią graficzną projektu. W efekcie przewidziano do wycinki 2 Śliwy tarnina, 3 Robinie akacjowe 2 Klony jawor, 4 Klony zwyczajne oraz około 16 m² Śnieguliczki białej, a dla 10 pozostałych drzew należy przewidzieć cięcie pielęgnacyjne. W zamian za wycięcie drzew, których usunięcie wymaga uzyskania decyzji administracyjnej, przewidziano nasadzenia następcze w ilości 10 szt.

Po dokonaniu oględzin w terenie w dniu 22.05.23 r. nie stwierdzono obecności okazów gatunków chronionych oraz śladów ich bytowania.

Wszelkie okazy w pasie drogowym będące w bliskiej odległości od planowanej inwestycji należy zabezpieczyć w czasie prowadzenia robót.

Za obszary oznaczone na planie zagospodarowania terenu jako zieleń należy uznać zachowanie istniejącego zakrzewienia oraz odtworzenie trawy za pomocą gotowych mieszanek traw nasion różnych gatunków wyprodukowanych zgodnie z obowiązującymi normami. Wszelkie nasadzenia oraz obsiew trawą należy wykonać na ziemi urodzajnej (humusowanie przed planowanym obsiewem).

5.6. Zestawienie powierzchni projektowanych

Łączna powierzchnia utwardzona, objęta niniejszym opracowaniem, wynosi ok. **1882,30 m²**, w tym:

- jezdnia z kostki betonowej typu cegielka:	510,17 m²,
- Jezdnia z kostki betonowej 'eko':	803,34 m²,
- jezdnia z masy bitumicznej:	84,31 m²,
- zjazdy z kostki betonowej:	87,83 m²,
- chodnik z kostki betonowej:	36,67 m²,
- chodnik z płyt betonowych:	45,85 m²,
- miejsca postojowe z kostki betonowej 'eko':	163,40 m²,
- opaska z kostki betonowej:	67,63 m²,
- próg zwalniający:	38,85 m²,

- dowiązanie jezdni z kruszywa:	44,25 m ² .
Pozostałe powierzchnie:	
- umocnienie skarpy geokrata:	44,43 m ² ,
- zielen (obsiew trawą):	ok. 332,48 m ² .

5.7. Stała organizacja ruchu

Dla zadania wykonano stałą organizację ruchu wg odrębnego opracowania, zatwierdzonej przez ZDMiKP pismem z dn. **05.04.2023 r.** o nr. **PS056-2023**.

6. Adaptacje i rozbiórki

W ramach opracowania zaplanowano rozbiórkę istniejących elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem, tj. nawierzchni z elementów betonowych i z mieszanek mineralno bitumicznych oraz istniejących krawężników, oporników i obrzeży.

Oprócz ww. elementów, projekt zakłada również demontaż istniejących tarcz znaków i słupków oraz zdjęcie podłoża nieprzydatnego do wykorzystania w obrębie przeprowadzanej przebudowy.

Dokładne, ilościowe wyszczególnienie robót rozbiórkowych/robót ziemnych, będzie zawierał projekt wykonawczy (techniczny).

7. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach inwestycji zaplanowano umieszczenie tablic U-9a i U-9b lokalizowanych na wszystkich słupach znajdujących się w obszarze jezdni.

8. Inne roboty

Regulacja wysokościowa urządzeń obcych

Z uwagi na kolizję projektowanych nawierzchni z istniejącą infrastrukturą, niezbędna będzie regulacja wysokościowa występujących na analizowanym obszarze urządzeń.

Przewiduje się regulację wysokościową armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie projektowanego układu drogowego. Dodatkowo należy przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie projektowanego układu drogowego. Dokonać wymiany skrzynek do zasuw i hydrantów zlokalizowanych w pasie jezdni na skrzynki o klasie obciążenia D400. W obrębie projektowanej nawierzchni należy przewidzieć wymianę płyt pokrywowych studni rewizyjnych na kanale sanitarnym na płyty oparte na pierścieniach odciążających w przypadkach, w przypadku gdy konstrukcja studni nie posiada w/w sposobu zwieńczenia. Przewidzieć wymianę włazów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na istniejącej kanalizacji sanitarnej – 7 szt. oraz deszczowej – 1 szt. i dokonać ich regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.

Regulacja wysokościowa studni kablowych obejmuje wyregulowanie i wypoziomowanie do projektowanych rzędnych.

W obszarze opracowania do regulacji wysokościowej oraz do wymiany uszkodzonych elementów przewidziano studnie, zasowy i włazy znajdujące się na sieci telekomunikacyjnej, wodociągowej i kanalizacyjnej - w obrębie projektowanych nawierzchni.

Zabezpieczenie istniejących kabli

Istniejące w obrębie opracowania kable sieci elektroenergetycznej, oświetleniowej oraz sieć teletechniczną, znajdującą się w obrębie projektowanego zagospodarowania drogowego, należy zabezpieczyć rurami typu AROT. Przykrycie zostanie ułożone w miejscach skrzyżowań i pod projektowanymi nawierzchniami dla ruchu kołowego. Rury osłonowe zostaną również ułożone w przypadku odkrycia niezinwentaryzowanych na mapie kabli. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury – zgodnie z dołączonymi do opracowania uzgodnieniami branżowymi.

9. Charakterystyka archeologiczna

Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków o sygnaturze **WUOZ.DB.ZAR.5152.1.2.20223.TZ**, z dn. **05.01.2023 r.** w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego w trakcie prowadzenia robót budowlanych, wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

10. Wpływ eksploatacji górniczych

Na terenie objętym inwestycją nie występują tereny górnicze.

11. Obszar oddziaływania (zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 1c Prawa Budowlanego)

- 1) Zestawienie działek w obszarze oddziaływania, na których projektowana jest inwestycja:
Obręb ewid. **38**, jednostka ewidencyjna **Bydgoszcz**
dz. nr: 22, 23.
- 2) Obszar oddziaływania inwestycji obejmuje działki, na których zlokalizowana jest inwestycja – tj. na terenie działek o nr ew. 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy. Obszar oddziaływania został określony na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

12. Uwarunkowania środowiskowe

Łączna powierzchnia zabudowy (do której zaliczono wszystkie projektowane powierzchnie utwardzone) wynosi ok. 0,1882 ha (powierzchnia nie przekracza 2 ha), a

sumaryczna długość dróg objętych opracowaniem to ok. 295,45 m (długość nieprzekraczająca 1000 m) - w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się jako mogąca znacząco oddziaływać na środowisko.

13. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowany obiekt budowlany jakim jest droga nie generuje zapotrzebowania na wodę, nie generuje zanieczyszczeń oraz odpadów.

Projektowana nawierzchnia jest przepuszczalna, zgodnie z warunkami technicznymi odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie do gruntu, tak jak do tej pory. Co za tym idzie, korzystanie z niej nie wpłynie na poziom wód gruntowych oraz zanieczyszczenie gleby.

14. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach (zostały dołączone do projektu budowlanego cz. 3 p. 2 – dokumenty formalno-prawne).
- Ze względu na występujące gęsto uzbrojenie podziemne, należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu – roboty ziemne w tych miejscach należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia została pokazana na planie zagospodarowania terenu oraz na planszach uzgodnień z gestorami. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego, należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, stanowiących część składową niniejszej dokumentacji projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych Specyfikacjach.
- Wykonawca robót powinien opracować 'Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia' dla robót objętych niniejszym projektem budowlanym. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi element projektu (dołączona do opracowania w cz. 3 PB – p. 3)

Projekt:

.....
mgr inż. Artur Kamiński
nr uprawnień budowlanych KUP/0151/PBD/15

Opracowanie:

.....
mgr inż. Adrian Fojut

Rodzaj opracowania	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Cz. rysunkowa
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy



Źródło mapy: <https://www.openstreetmap.org>



LAPIS

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ulicy A. i R. Trägersów w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA	ul. Trägersów w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy			
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Trägersów" ul. Tragerów 5, 85-366 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
	Opracowanie:	Adrian Fojut	-	
NAZWA RYSUNKU	Plan orientacyjny			
STADIUM	PZT	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	1:10000	1.0	
DATA	07.06.2023			

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie

Miasto: BYDGOSZCZ, ul. Trągerów

Gmina: Miasto Bydgoszcz

OBRĘB: 046101_1.0038

Id. zgłoszenia prac: MPG.D.422.2780.2022

Powiat: bydgoski

Gmina: Białe Błota

OBRĘB: Białe Błota

Id. zgłoszenia prac: 6640.7284.2022

Sekcja mapy nr 320 - 0234, 0712

PUWG PL-2000 pas 6 Ukt. wys. PL-EVRF2007-NH

Działka nr 23, 12006/2

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnianych w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych ułożonych o nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Zespół Uzgodniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy

Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP

~~Stan projektowanych sieci w ZUDP~~

Stan na dzień 25.10.2022 r.

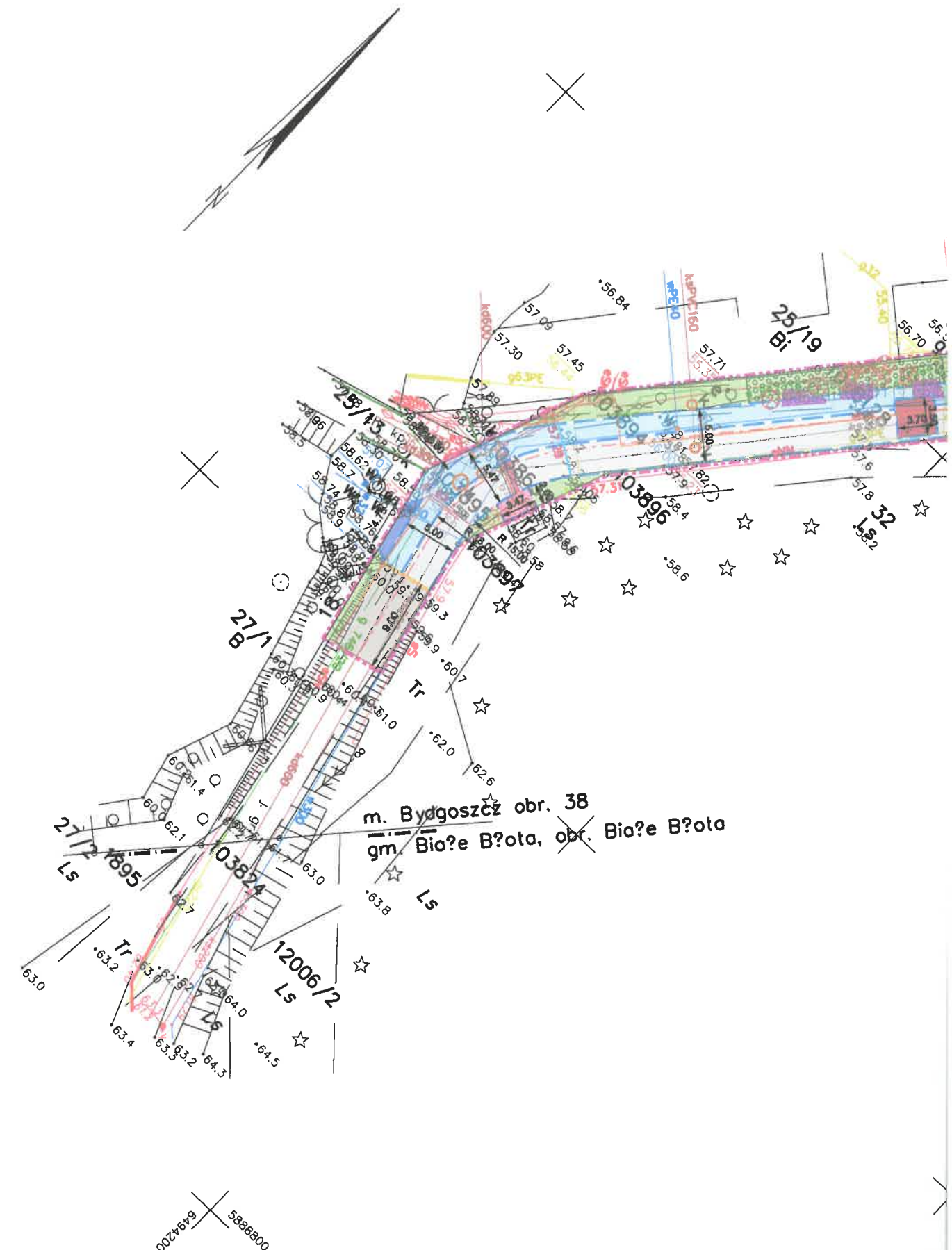
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Bydgoszczy
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.2780.2022
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	
Wykonawca prac geodezyjnych	Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Prawne GeoLex Jacek Gezela ul. Sobieskiego 1/213, 85-060 Bydgoszcz
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jacek Gezela uprawnienia zawodowe nr 21791
Mapę sporządził: w dniu:	inż. Sara Stępień 29.10.2022 r.
Podpis kierownika prac	

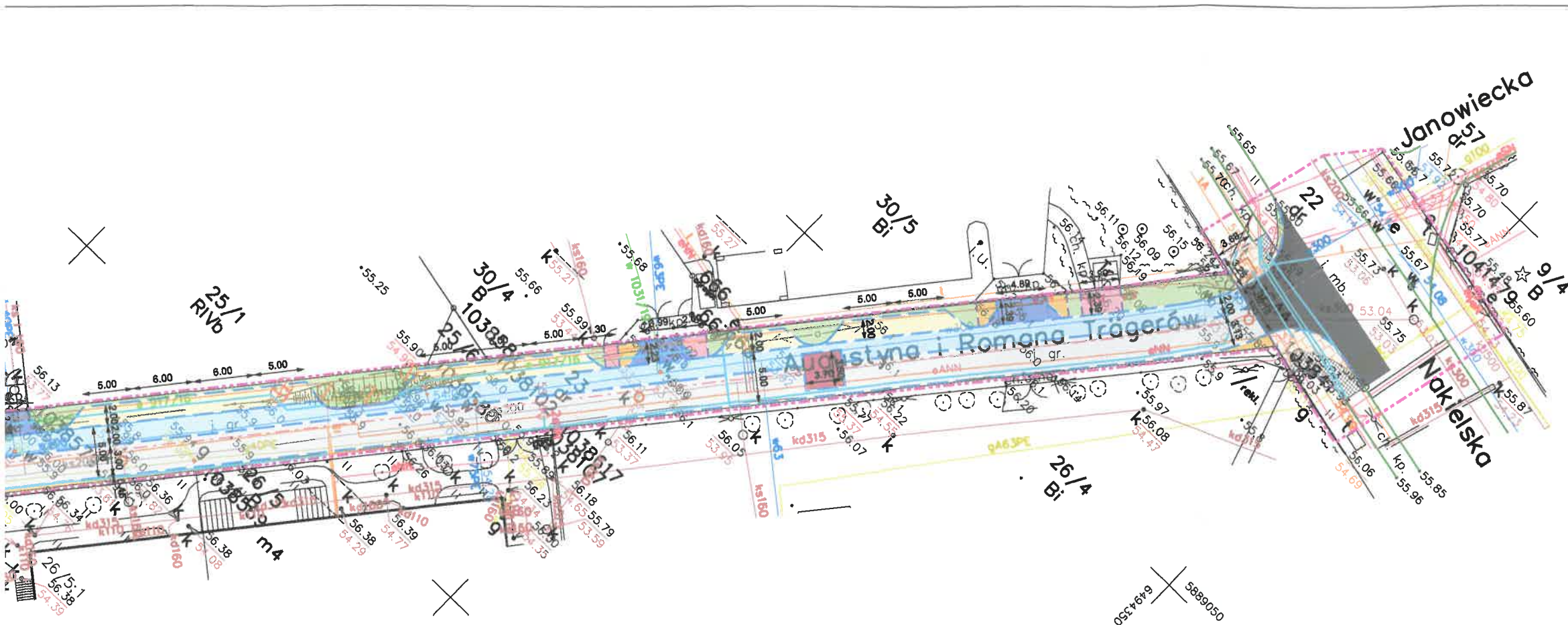
Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.7284.2022
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	
Wykonawca prac geodezyjnych	Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Prawne GeoLex Jacek Gezela ul. Sobieskiego 1/213, 85-060 Bydgoszcz
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jacek Gezela uprawnienia zawodowe nr 21791
Mapę sporządził: w dniu:	inż. Sara Stępień 29.10.2022 r.
Podpis kierownika prac	

GeoLex

Przedsiębiorstwo Geodezyjno - Prawne
GeoLex Jacek Gezela

ul. Sobieskiego 1/213, 85-060 Bydgoszcz
NIP 556-249-13-07 REGON 340498784





Za zgodność
z oryginałem mapy
do celów projektowych

mgr inż. Artur Kamiński

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej: drogowej
KUP/0151/PBD/15

Legenda

- Granice opracowania
- Krawężnik wystający 15x30, + 10 cm
- Krawężnik najazdowy 15x22 cm, + 4 cm
- Krawężnik najazdowy 15x22 cm, + 2 cm
- Opornik 12x25 cm, + 0 cm
- Obrzeże 8x30 cm, + 0 cm
- Projektowana oś jezdni
- Projektowana jezdnia z kostki betonowej typu 'cegielka', szarej gr. 8 cm
- Projektowana jezdnia z kostki ażurowej 'EKO', szarej gr. 8 cm
- Projektowana jezdnia z masy bitumicznej
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej, grafitowej gr. 8 cm
- Projektowany chodnik z kostki betonowej, szarej gr. 8 cm
- Projektowany chodnik z płyt betonowych, szarych, gr. 5 cm
- Projektowane miejsca postojowe z kostki ażurowej 'EKO', szarej gr. 8 cm
- Projektowana opaska z kostki betonowej, szarej gr. 8 cm
- Projektowana opaska z kostki betonowej, grafitowej gr. 8 cm
- Projektowany próg zwalniający z kostki betonowej, grafitowej gr. 8 cm
- Projektowane dowiązanie do terenu istniejącego z KŁSM, gr. 15 cm
- Projektowana umocnienie skarpy geokratą
- Projektowana zieleni
- Istniejące nawierzchnie do zachowania
- Istniejące nawierzchnie do przebudowy na chodnik z płyt betonowych
- Projektowana rura osłonowa dwudzielna (Ø110 mm)
- Projektowana rura osłonowa dwudzielna (Ø160 mm)
- Drzewa w kolizji z projektowaną infrastrukturą - do wycinki
- Krzewy w kolizji z projektowaną infrastrukturą - do wycinki
- Drzewa w kolizji z projektowaną infrastrukturą - do cięcia pielęgnacyjnego
- Istniejące studnie do regulacji

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA	ul. Trägerów w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy			
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Trägerów" ul. Trägerów 5, 85-366 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
	Opracowanie:	Adrian Fojut		
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu			
STADIUM	PZT	SKALA:	Nr planszy	
BRANŻA	DROGOWA	1:500	2.0	
DATA	07.06.2023 r.			

WZKŁAD DO PLANU PRZEBUDOWY SKALA 1:500

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Nie wykonano się istnienia w terenie rzeźni
wzrostki podziemnych utworzonych z nle
zgodzonych do inwentaryzacji geodezyjnej

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

Wzrostki: 1000, 1000, 1000

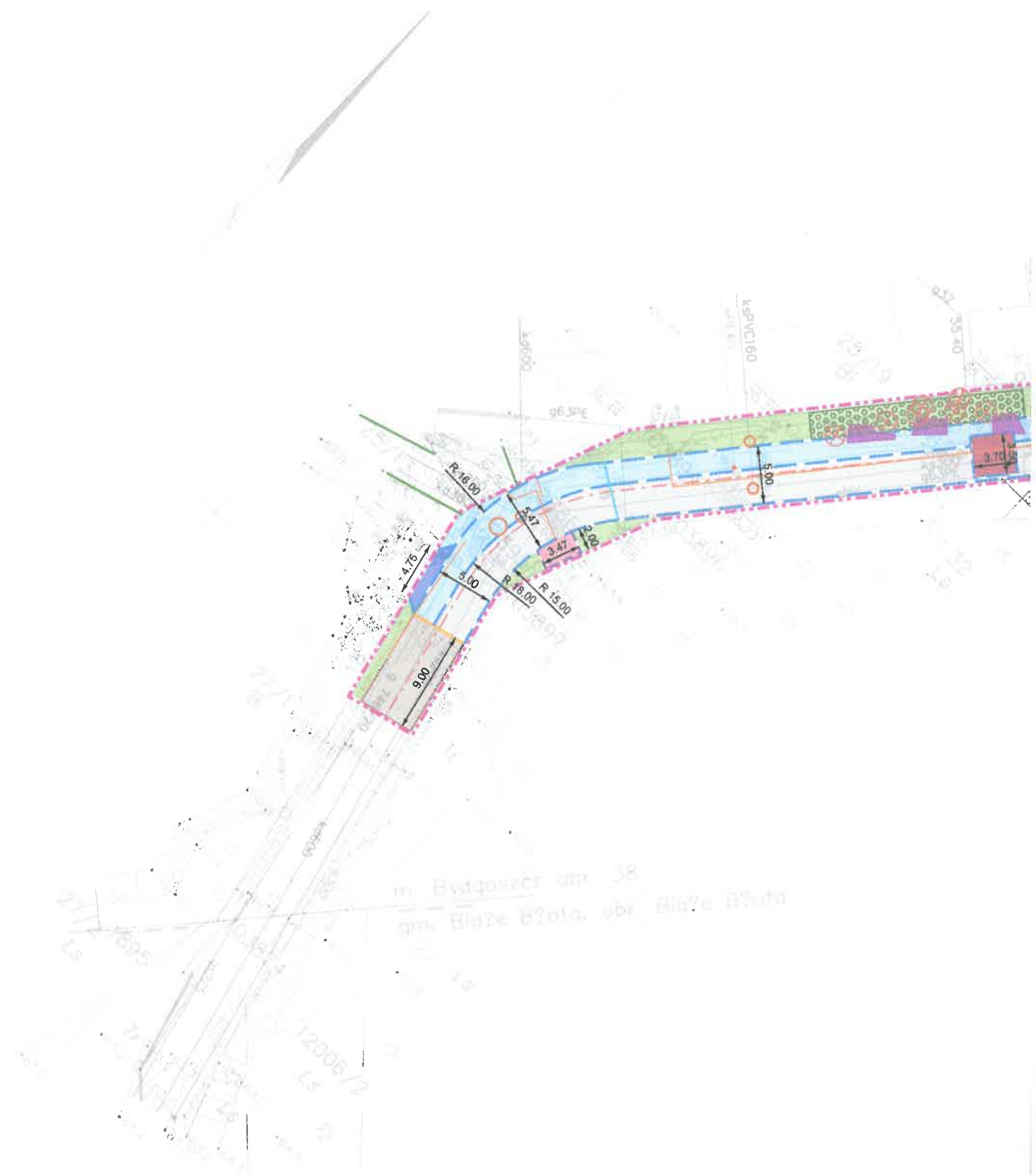
Geolex

Przedsiębiorstwo Geodezyjne - Prawne

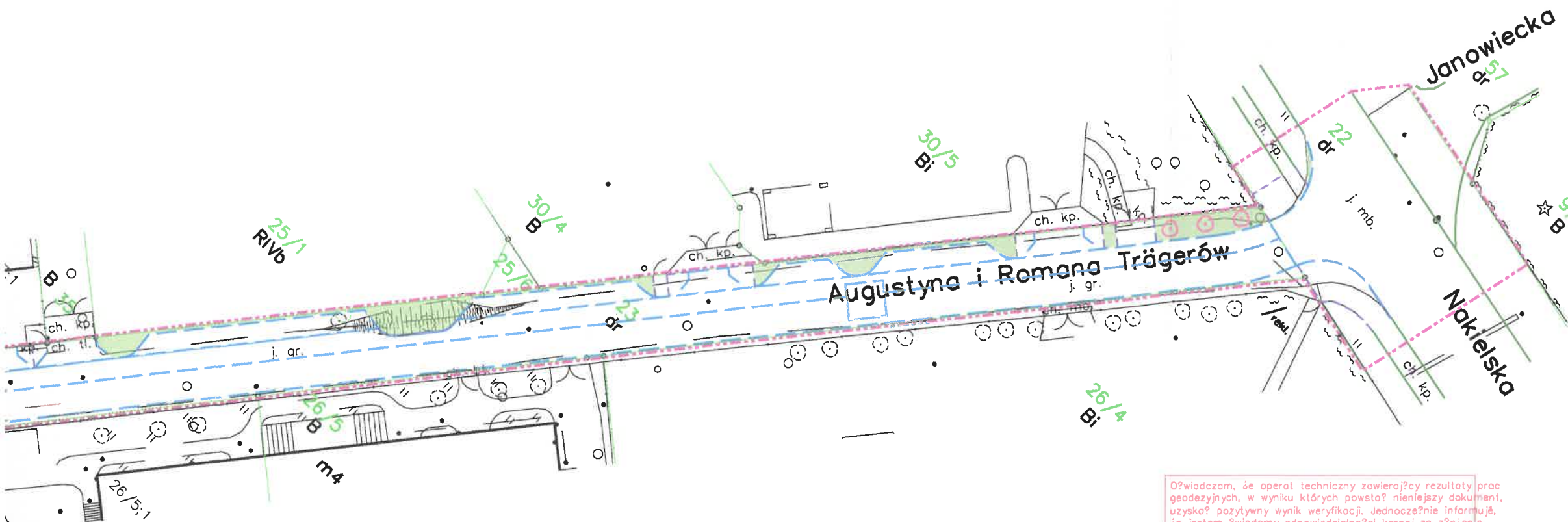
Geolex Jacek Geziół

ul. Słowackiego 1, 01-113 Warszawa

NIP: 526-240-13-07 REGON: 14045454







MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie

Miasto: BYDGOSZCZ, ul. Tragerów

Gmina: Miasto Bydgoszcz

OBREB: 046101_1.0038

Id. zgłoszenia prac: MPG.D.422.2780.2022

Powiat: bydgoski

Gmina: Biały Bóg

OBREB: Biały Bóg

Id. zgłoszenia prac: 6640.7284.2022

Sekcja mapy nr 320 - 0234, 0712

PUWG PL-2000 pas 6 Ukł. wys. PL-EVRF2007-NH

Działka nr 23, 12006/2

Nie wykonano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi
ujawnionych w księgach wieczystych.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również
urządzeń podziemnych uszkodzonych o nie
zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Zespół Uzgodniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy

Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP

Brak projektowanych sieci w ZUDP

Stan na dzień 25.10.2022 r.

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Prezydent Miasta Bydgoszczy
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.2780.2022
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	
Wykonawca prac geodezyjnych	Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Pracowne GeoLex Jacek Gezela ul. Sobieskiego 1/213, 85-060 Bydgoszcz
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jacek Gezela uprawnienia zawodowe nr 21791
Mapę sporządził w dniu:	inż. Sara Stępień 29.10.2022 r.
Podpis kierownika prac	

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.7284.2022
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji	
Wykonawca prac geodezyjnych	Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Pracowne GeoLex Jacek Gezela ul. Sobieskiego 1/213, 85-060 Bydgoszcz
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	mgr inż. Jacek Gezela uprawnienia zawodowe nr 21791
Mapę sporządził w dniu:	inż. Sara Stępień 29.10.2022 r.
Podpis kierownika prac	

Legenda

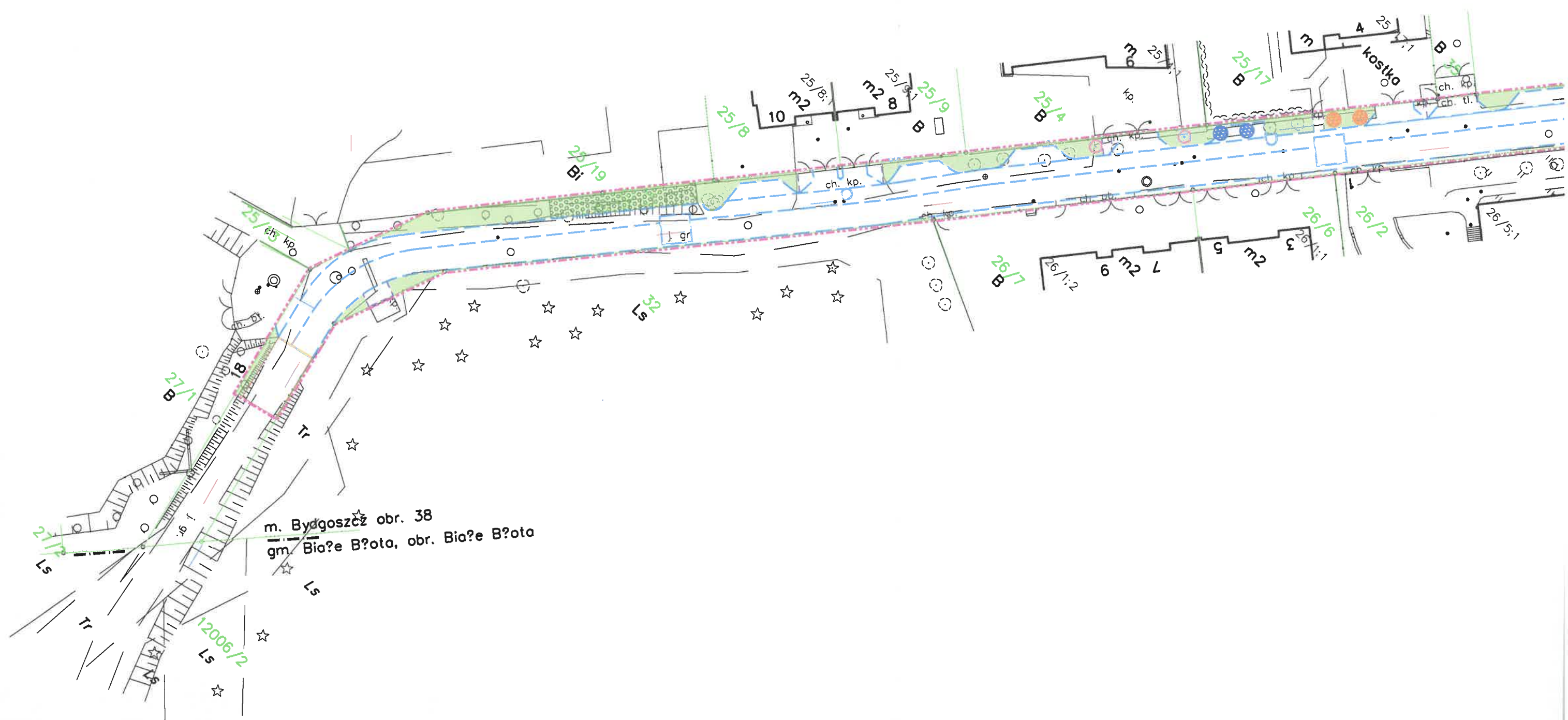
- Granice opracowania
- Nasadzenia zastępcze - lipa drobnolistna 'Rancho'
- Drzewa w kolizji z projektowaną infrastrukturą - do przesadzenia
- Drzewa przesadzone

Uwagi:




Zgodnie z pismem WGK-IV.7012.2.2023.MO/KR w ramach pozostałych nasadzeń zastępczych należy posadzić 5 szt. lipy drobnolistnej 'Rancho' przy ul. Łochowskiej w lokalizacji wskazanej w załączniku nr 2 do ww. pisma.

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA	ul. Trägerów w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy			
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Trägerów" ul. Trägerów 5, 85-366 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
	Opracowanie:	Adrian Fojut		
NAZWA RYSUNKU	Plan nasadzeń i drzewa do przesadzenia			
STADIUM	PZT	SKALA:	Nr planszy	
BRANŻA	DROGOWA	1:500	4.0	
DATA	07.06.2023 r.			



Rodzaj opracowania	Projekt budowlany		
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy		
Adres inwestycji:	ul. Trägerów w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy		
Inwestor:	Stowarzyszenie zwykłe "Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Trägerów" ul. Trägerów 5 85-366 Bydgoszcz		
Jednostka projektowa:	LAPIS Artur Kamiński ul. Wyzwolenia 114/39 85-790 Bydgoszcz		
Przedmiot opracowania:	Cz. 2.1 Projekt architektoniczno-budowlany Branża drogowa		
Data opracowania:	07.06.2023 r.		
Kategoria obiektu:	IV, XXV		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię nazwisko	Specjalność; nr uprawnień	Podpis
Projektant Branża drogowa:	mgr inż. Artur Kamiński	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej; nr KUP/0151/PBD/15	
Sprawdzający Branża drogowa:	mgr inż. Tomasz Czarnowski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej; nr KUP/0141/PBD/21	
Opracowanie Branża drogowa:	mgr inż. Adrian Fojut	-	

Egz. 2

PROJEKT BUDOWLANY – TOM I

CZĘŚĆ 2 – PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (PAB)

2.1 PAB – branża drogowa



<i>Spis treści</i>	<i>str. 2</i>
<i>Oświadczenie projektantów i sprawdzających</i>	<i>str. 3</i>
1) Część opisowa	str. 4
1. <i>Podstawa opracowania</i>	<i>str. 5</i>
2. <i>Przedmiot i zakres opracowania</i>	<i>str. 5</i>
3. <i>Dane inwestycji</i>	<i>str. 6</i>
3.1. <i>Inwestor</i>	<i>str. 6</i>
3.2. <i>Lokalizacja inwestycji</i>	<i>str. 6</i>
4. <i>Stan istniejący</i>	<i>str. 7</i>
4.1. <i>Ogólny opis terenu</i>	<i>str. 7</i>
4.2. <i>Uzbrojenie terenu</i>	<i>str. 7</i>
4.3. <i>Opinia geotechniczna</i>	<i>str. 9</i>
5. <i>Projektowane zagospodarowanie terenu</i>	<i>str. 10</i>
5.1. <i>Rozwiązanie sytuacyjne</i>	<i>str. 10</i>
5.2. <i>Rozwiązanie wysokościowe, spadki podłużne i poprzeczne</i>	<i>str. 11</i>
5.3. <i>Wykaz zjazdów na posesje</i>	<i>str. 12</i>
5.4. <i>Przekroje konstrukcyjne</i>	<i>str. 12</i>
5.5. <i>Odwodnienie i kanalizacja deszczowa</i>	<i>str. 15</i>
5.6. <i>Oświetlenie i kanał technologiczny</i>	<i>str. 15</i>
5.7. <i>Projektowana zieleń</i>	<i>str. 15</i>
5.8. <i>Stała organizacja ruchu</i>	<i>str. 16</i>
6. <i>Adaptacje i rozbiórki</i>	<i>str. 16</i>
7. <i>Gospodarka odpadami</i>	<i>str. 16</i>
7.1. <i>Rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko</i>	<i>str. 16</i>
7.2. <i>Zagospodarowanie odpadów i materiałów z rozbiórki</i>	<i>str. 17</i>
8. <i>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</i>	<i>str. 19</i>
9. <i>Inne roboty</i>	<i>str. 20</i>
10. <i>Uwagi końcowe</i>	<i>str. 21</i>
2) Część rysunkowa	str. 22
<i>Rys. 1.0 Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1 : 500</i>	<i>str. 23</i>
<i>Rys. 2.0 Profil podłużny, skala 1:50/1:500</i>	<i>str. 24</i>
<i>Rys. 3.0 Przekroje normalne, skala 1:25/1:50</i>	<i>str. 25</i>

OŚWIADCZENIE

Projektanta i sprawdzającego
o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z późniejszymi zmianami, niniejszym oświadczamy, że projekt budowlany: „**Przebudowa ulicy A. i R. Trągerów w Bydgoszczy**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Data: 07.06.2023 r.

Branża	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant branża drogowa	mgr inż. Artur Kamiński Uprawnienia nr KUP/0151/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Tomasz Czarnowski Uprawnienia nr KUP/0141/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Rodzaj opracowania	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA Część opisowa
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy

Opis Techniczny

do projektu budowlanego – branża drogowa:

Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem,
- Wizja lokalna,
- Warunki techniczne ZDMiKP,
- Warunki techniczne MWiK,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych w skali 1:500, opracowana przez geodetę uprawnionego Jacek Gezela,
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną opracowana przez BAGEO Sławomir Stawski,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - Dz. U. z 2013 r., Poz. 1409 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U. 2022 poz. 1518,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. z 2012 r., Poz. 462,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – tekst jedn.: Dz. U. z 2018 r. poz. 142,
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy;

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna dotycząca inwestycji *Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy*. Projekt obejmuje przebudowę ul. Trägerów (jako drogi pieszojezdnej) z włączeniem w ul. Nakielską, wykonanie zjazdów w granicy pasa drogowego, miejsc postojowych, chodnika do istniejących posesji oraz progów zwalniających.

Celem niniejszej dokumentacji jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania robót budowlanych. Opracowanie obejmuje także rozwiązanie wysokościowe dla elementów objętych projektem.

Prace budowlane będą polegać na wykonaniu utwardzenia drogi kostką ażurową 'EKO' oraz kostką betonową pełną. Połączenie ul. Trägerów i ul. Nakielskiej zostanie wykonane z masy bitumicznej. Wszystkie elementy dróg zostaną wykonane tak, aby zapewnić ich

prawidłowe odwodnienie, przy uwzględnieniu minimalnych i maksymalnych spadków podłużnych/poprzecznych. Projektowane elementy zostaną dostosowane szerokością i spadkiem do istniejących bram i furtek przy posesjach oraz do istniejących rzędnych terenu.

Planowane, zgodnie z niniejszym projektem roboty, polegają na:

- obsłudze geodezyjnej inwestycji,
- rozbiórce elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem (istniejąca nawierzchnia jezdni/zjazdów/chodnika),
- usunięciu i wymianie podłoża nieprzydatnego do przebudowy (w razie konieczności),
- zabezpieczeniu infrastruktury podziemnej,
- regulacji wysokościowej istniejących urządzeń infrastruktury obcej,
- robotach ziemnych – wykonanie koryta, wykopów oraz nasypów pod projektowane nawierzchnie jezdni, chodników, dojść do posesji, pobocza,
- rozbiórce istniejącej nawierzchni i krawężnika,
- wykonaniu nowych warstw nawierzchni,
- wykonaniu trawników,
- wprowadzeniu stałej organizacji ruchu – zgodnie z odrębnym opracowaniem, które stanowi część składową dokumentacji budowy,
- uporządkowaniu terenu budowy.

Do podstawowych celów inwestycji należy:

- zwiększenie bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych,
- polepszenie warunków ruchowych na drodze,
- zwiększenie komfortu jazdy,

3. Dane inwestycji

3.1. Inwestor

Stowarzyszenie zwykle

"Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Trägerów"

ul. Trägerów 5, 85-366 Bydgoszcz

3.2. Lokalizacja inwestycji

ul. Trägerów w Bydgoszczy

woj. Kujawsko-Pomorskie

dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy

4. Stan istniejący

4.1. Ogólny opis terenu

Obszar opracowania znajduje się w miejscowości Bydgoszcz, w województwie Kujawsko-Pomorskim. Zakres projektu obejmuje ul. Tragerów - drogę gminną bez nadanego numeru. Opracowanie obejmuje działki wymienione w p. 3.2.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze osiedla domków jednorodzinnych. Obecnie ulice wchodzące w zakres opracowania są drogami o nawierzchni tłuczniowej zapewniającymi dojazd do przylegających posesji. W miejscach istniejących zjazdów występują utwardzenia z kostki lub płyt betonowych.

Zasadnicza część istniejącego pasa drogowego na ul. Trägerów ma szerokość ok. 8 m, przy czym, zlokalizowane są tam słupy oświetleniowe oraz słupy sieci napowietrznej. Teren jest zróżnicowany, rzędne mieszczą się w granicach od 55,7 do 57,8 m n.p.m. Ulica Trägerów charakteryzuje się spadkiem w kierunku ul. Nakielskiej

Natężenie ruchu pojazdów jest niewysokie. Ruch generują głównie pojazdy osobowe dojeżdżające do posesji lub pojedyncze pojazdy ciężarowe (np. obsługi komunalnej). Występuje również niewielki ruch pieszych i rowerzystów, głównie mieszkańców przyległych posesji. Na przebieg oraz parametry techniczne drogi ma wpływ przede wszystkim ograniczona szerokość pasa drogowego, ale też istniejące uzbrojenie terenu i występujące drzewa.

4.2. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym obszarze, pod projektowanymi powierzchniami oraz terenami zielonymi, występują następujące sieci:

- wodociągowa,
- kanalizacyjna (kanalizacja sanitarna),
- elektroenergetyczna,
- telekomunikacyjna,
- gazowa,
- oświetleniowa.

Opracowanie przewiduje regulację wysokościową wszelkich zasuw, włączów, studni i skrzynek uzbrojenia podziemnego, wymianę skrzynek do zasuw i hydrantów, wymianę płyt pokrywowych i włączów na studniach rewizyjnych oraz zabezpieczenie istniejących kabli (znajdujących się w obrębie projektowanej jezdni) rurami osłonowymi zgodnie z wytycznymi uzgodnień branżowych.

W odniesieniu do uzgodnienia z **MWiK w Bydgoszczy Sp. z o.o. z dn. 23.01.2023 r.** o sygn. **RT.404/0001/2023** należy utrzymać dotychczasowe przykrycie sieci i przyłączy

wodociągowych. Zgodnie z późniejszymi ustaleniami z gestorem sieci dopuszcza się lokalne obniżenie przykrycia sieci do 1,50 - 1,60 m. Wykonać przekopy próbne w celu weryfikacji głębokości przykrycia. W przypadku braku możliwości uzyskania wskazanego przykrycia należy poinformować Projektanta i Inwestora. Dodatkowo należy przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie projektowanego układu drogowego. Dokonać wymiany skrzynek do zasuw i hydrantów zlokalizowanych w pasie jezdny na skrzynki o klasie obciążenia D400. W obrębie projektowanej nawierzchni należy przewidzieć wymianę płyt pokrywowych studni rewizyjnych na kanale sanitarnym na płyty oparte na pierścieniach odciążających w przypadkach, w przypadku gdy konstrukcja studni nie posiada w/w sposobu zwieńczenia. Przewidzieć wymianę włączów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na istniejącej kanalizacji sanitarnej – 7 szt. oraz deszczowej – 1 szt. i dokonać ich regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.

Uzgodnienie **Enea Operator Sp. z o.o. z dn. 09.01.2023 r. o sygn. WEO23E004372, K2300007806** wskazuje warunki, po spełnieniu których będzie możliwa przebudowa drogi. W miejscach skrzyżowań oraz pod drogami przewidzianymi dla ruchu kołowego należy istniejące urządzenia energetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi typu Arot koloru czerwonego dla kabli SN oraz niebieskiego dla kabli nn z zachowaniem przekroju: $\varnothing 160$ mm dla wszystkich kabli SN i nn o przekroju żyły roboczej 240 mm^2 oraz $\varnothing 110$ mm dla pozostałych kabli nn. Zakres robót związanych z osłonięciem należy uzgodnić w RD Bydgoszcz.

Zgodnie z warunkami technicznymi **Orange Polska S.A. z dn. 16.03.2023 r. o sygn. TTISILU/JM.215-5403/23** należy wykonać zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej Orange Polska. Istniejącą sieć znajdującą się pod jezdnią, zjazdami i miejscami postojowymi należy osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi. Dodatkowo należy osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi istniejące kable miedziane i opto znajdujące się w granicy opracowania dokumentacji technicznej wskazane w załączniku do warunków technicznych nr 5403/TTDSILU/P/2023. Przy dokonywaniu zabezpieczenia sieci pod projektowaną nawierzchnią drogi, wjazdami, parkingami, zatokami postojowymi i przystankowymi istniejące kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zabezpieczenia wykonać w miejscach projektowanych zjazdów i po 1m poza ich obrys. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla telefonicznego i kanalizacji teletechnicznych.

Zgodnie z warunkami technicznymi nr **WT-RO1-054-2023 z dn. 12.04.2023 r. o sygn. WEA23E002003** istniejące kable **ENEA Oświetlenie sp. z o.o.** znajdujące się w kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową należy osłonić rurami osłonowymi niebieskimi,

dwudzielnymi o średnicy 110 mm. Dla kabla zasilającego YAKY 4x50mm², kabla obwodowego YAKY 4x35mm² i kabla sterowniczego YAKY 4x25mm² ustalono 2 metrową strefę ochronną z każdej strony, w której prace należy prowadzić ręcznie.

Zgodnie z uzgodnieniem **Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. z dn. 01.02.2023 r. o sygn. 0183/BR/ZTI/2023** zachować wymagane odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych. Przed przystąpieniem do przebudowy drogi należy wykonać przekopy kontrolne w celu potwierdzenia rzędnych posadowienia istniejącej sieci gazowej. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne należy prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu. Krawężniki zlokalizowane na trasie gazociągu montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, korki.

Zgodnie z uzgodnieniem **ZDMiKP w Bydgoszczy z dn. 04.01.2023 r. o sygn. UE-5041/4/WU/23** należy kable oświetleniowe znajdujące się pod zjazdami zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Dodatkowo w miejscach zaniżenia niwelety dostosować wysokości słupów oświetleniowych.

Wszystkie prace budowlane należy wykonywać uwzględniając uzgodnienia gestorów sieci. Wszystkie uzgodnienia dołączono do opracowania w części formalno-prawnej (tom I, cz. 3 projektu budowlanego).

Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci w obrębie działek objętych inwestycją. W razie odkrycia takiej sieci należy ustalić jej gestora i w uzgodnieniu z nim przebudować kolizję.

4.3. Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną ustalono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz.U.2012.463).

Na podstawie wyników rozpoznania geotechnicznego, przedstawionych w załączonej do dokumentacji opinii oraz uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu przyjęto **I kategorię geotechniczną projektowanych obiektów w prostych warunkach gruntowo-wodnych.**

Określono na podstawie dokumentacji geotechnicznej opracowanej przez BAGEO Sławomir Stawski.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Ulica Tragerów jest drogą dojazdową i zgodnie z tym oznaczeniem została zaprojektowana.

Przyjęte parametry:

- Kategoria: **droga gminna**
- Klasa techniczna: **D**
- Przekrój drogowy: **uliczny, 1x2**
- Długość odcinka: **295,45 m**
- Prędkość projektowa: **Vp = 30 km/h**
- Szerokość jezdni: **5,00 m**
- Na projektowanym układzie przewidziano „strefę zamieszkania”
- Nawierzchnia: **kostka ażurowa ‘eko’, kostka betonowa pełna**
- Kategoria ruchu: **KR1**

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

W ramach projektu przewiduje się utwardzenie za pomocą kostki ażurowej ‘eko’ i kostki betonowej ul. Tragerów o łącznej długości 295,45 m. Droga będzie zapewniała dojazd oraz dojście do posesji znajdujących się po obu stronach ulic oraz włączenie do dalszej części osiedla. Inwestycja obejmuje działki drogowe o numerach ewid. dz. nr 22 i 23 obr. 38 w Bydgoszczy.

Jezdnię projektuje się o szerokości 5,0 m, ze zjazdami po obu stronach drogi – w miejscach gdzie zjazdy znajdują się poza pasem drogowym, przewiduje się dostosowanie wysokościowe na szerokości ulicy. Nawierzchnia w całości ulicy Tragerów zostanie wykonana w konstrukcji z kostki ażurowej ‘eko’ na szerokości 3,0 m oraz z kostki pełnej na pozostałym 2,0 m szerokości dla ułatwienia poruszania się pieszym i rowerzystom. Próg zwalniający, zjazdy, chodnik i opaska zostaną również wykonane z kostki betonowej pełnej. Nawierzchnię miejsc postojowych wykonano z kostki ażurowej ‘eko’. Jezdnia w obszarze połączenia ul. Tragerów i ul. Nakielskiej zostanie wykonana z masy bitumicznej, natomiast znajdujące się tam chodniki zaprojektowano z płyt betonowych. Odcinek około 9,0 m na końcu ul. Tragerów zostanie wykonany jako dowiązanie do istniejącego terenu z warstwy 15 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Rozróżnienie kolorystyczne nawierzchni: szara eko-kostka dla jezdni i miejsc postojowych. Szara kostka pełna na części jezdni, opaskach wokół słupów oraz dojeżdżaniach do posesji, grafitowa na zjazdach i progu zwalniającym.

Jezdnia w całości będzie ograniczona obustronnie opornikiem, na równo z nawierzchnią, z wyjątkiem miejsc gdzie jezdnia znajduje się przy istniejących drzewach. Jedynie wyniesione części wokół słupów zostaną wyodrębnione krawężnikiem najazdowym, wyniesionym 4 cm powyżej nawierzchni.

Zjazdy na krawędzi z jezdnią będą zakończone skosami załamania 1,5:1,5, wydzielone będą od jezdni oraz terenów zieleni opornikiem. Dojście do posesji będzie wydzielone z wykorzystaniem obrzeża. Krawędź między projektowaną jezdnią a kruszywem zostanie wykonana z krawężnika najazdowego, wyniesionego 2 cm powyżej powierzchni kruszywa.

Na wysokości dz. nr 25/19 zaprojektowano umocnienie istniejącej skarpy geokrata.

Tabelaryczne zestawienie projektowanych powierzchni:

Element	Powierzchnia	Jednostka
Jezdnia z kostki betonowej typu cegielka, szarej	510,17	m ²
Jezdnia z kostki betonowej 'eko'	803,34	m ²
Jezdnia z masy bitumicznej	84,31	m ²
Zjazdy z kostki betonowej	87,83	m ²
Chodnik z kostki betonowej	36,67	m ²
Chodnik z płyt betonowych	45,85	m ²
Miejsca postojowe z kostki betonowej 'eko'	163,40	m ²
Opaska z kostki betonowej	67,63	m ²
Próg zwalniający	38,85	m ²
Dowiązanie jezdni z kruszywa	44,25	m ²
Suma	1882,30	m²
Zieleni	332,48	m ²
Umocnienie skarpy geokrata	44,43	m ²

5.2. Rozwiązanie wysokościowe, spadki podłużne i poprzeczne

Projekt, pod względem wysokościowym, wykonano w oparciu o rzędne określone przez uprawnionych geodetów.

Na całej długości jezdni ul. Tragerów zaprojektowano poprzecznie spadki 1,0% w kierunku do osi jezdni. Pochylenie podłużne drogi, zgodnie z kilometrażem wynosi 0,87%, 2,00%, -0,45%, 0,80%, -0,60%, 0,67%, 2,60%, 0,50%, 2,22%, 0,65%, 3,00%, 0,60%, 4,10% i 19,40%.

Pochylenie podłużne zjazdów i chodnika do posesji może być zmienne i dostosowane do wysokości działek sąsiednich. Zaprojektowane zjazdy posiadają nachylenie w kierunku osi jezdni. W związku z ograniczoną szerokością pasa drogowego, dostosowanie wysokościowe do rzędnych istniejących zjazdów należy przewidzieć na szerokości jezdni.

5.3. Wykaz zjazdów na posesje

L. p.	Nr posesji	Pikietaż	Strona	Długość zjazdu	Rzędna istniejąca w osi zjazdu	Rzędna niwelety w osi zjazdu	Rzędna krawędzi jezdni w osi zjazdu	Różnica wysokości	Spadek
		[hm]		[m]	[m]	[m]	[m]	[cm]	[%]
1	Nakielska 327	35.88	P	2.39	56.19	56.08	56.11	0.09	3.6%
2	dz nr 26/4	35.92	L	1.12	56.12	56.08	56.11	0.02	1.3%
3	dz nr 30/4	71.59	P	3.27	56.18	56.07	56.10	0.09	2.6%
4	nr 1	86.72	L	0.84	56.20	56.17	56.20	0.01	0.6%
5	dz nr 35	136.68	P	2.52	56.16	56.11	56.14	0.02	1.0%
6	nr 4	144.78	P	2.40	56.31	56.17	56.20	0.11	4.7%
7	nr 1	149.05	L	0.70	56.24	56.20	56.23	0.02	2.1%
8	nr 3	159.49	L	0.75	56.51	56.45	56.48	0.03	4.7%
9	nr 5	169.72	L	0.71	56.54	56.50	56.53	0.02	2.1%
10	nr 7	173.28	L	0.70	56.64	56.58	56.61	0.04	5.0%
11	nr 6	177.67	P	3.54	56.83	56.69	56.72	0.11	3.1%
12	nr 9	182.20	L	0.68	56.76	56.73	56.76	0.01	0.7%
13	nr 8	214.31	P	2.90	56.94	56.92	56.95	-0.01	-0.2%
15	nr 10	218.00	P	2.87	56.96	56.94	56.97	0.00	-0.2%
16	rozdzielnia Enea Operator	278.04	L	2.11	58.59	58.51	58.54	0.05	2.4%
17	nr 12	278.41	P	0.12	58.54	58.51	58.54	0.01	4.2%
18	zjazd MWiK	282.90	P	1.38	58.58	58.55	58.58	0.01	0.4%
19	nr 18	288.26	P	1.07	58.80	58.77	58.80	0.00	0.5%

5.4. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcję jezdni zaprojektowano w oparciu o dokumentację geotechniczną opracowaną przez BAGEO Sławomir Stawski oraz ze względu na przyjętą dla drogi gminnej kategorię ruchu KR1.

Nawierzchnie projektowanych powierzchni należy wykonać z kostki betonowej pełnej gr. 8 cm, kostki betonowej ażurowej 'eko', gr. 8 cm, masy bitumicznej oraz z płyt chodnikowych, gr. 5 cm. Proponuje się poniższy dobór kolorystyki:

- szary dla jezdni z kostki pełnej i ażurowej, miejsc postojowych, opaski i chodnika,
- grafitowy dla zjazdów, opaski (w obszarze zjazdów do posesji znajdujących się po południowej stronie inwestycji) oraz progu zwalniającego.

Nawierzchnia jezdni z kostki betonowej

Kostka betonowa, szara	gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm	gr. 25 cm
Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm	gr. 15 cm
Grunt rodzimy – piasek drobny*	-
RAZEM	gr. 52 cm

* W przypadku braku piasku drobnego istniejące podłoże wymienić na piasek

Nawierzchnia jezdni z kostki ażurowej 'eko'

Kostka ażurowa 'eko'**, szara	gr. 8 cm
Podsypka z mialu kamiennego 0/5 mm	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm	gr. 25 cm
Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm	gr. 15 cm
Grunt rodzimy – piasek drobny*	-
RAZEM	gr. 52 cm

* W przypadku braku piasku drobnego istniejące podłoże wymienić na piasek

** Szczeliny w kostce ażurowej 'eko' należy wypełnić grysem kamiennym 4/8 mm lub 5/8 mm

Nawierzchnia jezdni z masy bitumicznej

Warstwa ścieralna z SMA 11	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z AC 16W	gr. 7 cm
Podbudowa z AC 22P	gr. 10 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm	gr. 32 cm
Grunt rodzimy – piasek drobny*	-
RAZEM	gr. 53 cm

* W przypadku braku piasku drobnego istniejące podłoże wymienić na piasek

Nawierzchnia zjazdu/opaski z kostki betonowej

Kostka betonowa, grafitowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm	gr. 25 cm
Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm	gr. 15 cm
Grunt rodzimy – piasek drobny*	-
RAZEM	gr. 52 cm

* W przypadku braku piasku drobnego istniejące podłoże wymienić na piasek

Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej

Kostka betonowa, szara	gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm	gr. 25 cm
Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm	gr. 15 cm
Grunt rodzimy – piasek drobny*	-
RAZEM	gr. 52 cm

* W przypadku braku piasku drobnego istniejące podłoże wymienić na piasek

Nawierzchnia chodnika z płyt betonowych

Płyta betonowa, szara	gr. 5 cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	gr. 4 cm
Warstwa stabilizacji cementem	gr. 15 cm
RAZEM	gr. 24 cm

Nawierzchnia miejsc postojowych z kostki ażurowej 'eko'

Kostka ażurowa 'eko'**, szara	gr. 8 cm
Podsypka z mialu kamiennego 0/5 mm	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm	gr. 25 cm
Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm	gr. 15 cm
Grunt rodzimy – piasek drobny*	-
RAZEM	gr. 52 cm

* W przypadku braku piasku drobnego istniejące podłoże wymienić na piasek

** Szczeliny w kostce ażurowej 'eko' należy wypełnić grysem kamiennym 4/8 mm lub 5/8 mm

Nawierzchnia opaski z kostki betonowej

Kostka betonowa, szara	gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm	gr. 25 cm
Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm	gr. 15 cm
Grunt rodzimy – piasek drobny*	-
RAZEM	gr. 52 cm

* W przypadku braku piasku drobnego istniejące podłoże wymienić na piasek

Nawierzchnia progu zwalniającego z kostki betonowej

Kostka betonowa, grafitowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	gr. 4 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm	gr. 25-35 cm
Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm	gr. 15 cm
Grunt rodzimy – piasek drobny*	-
RAZEM	gr. 52-62 cm

* W przypadku braku piasku drobnego istniejące podłoże wymienić na piasek

Nawierzchnia dowiązania do terenu istniejącego

Warstwa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm	gr. 15 cm
RAZEM	gr. 15 cm

5.5. Odwodnienie i kanalizacja deszczowa

Zgodnie z art. 35 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz. U. z 2021 r., poz. 741 ze zm.), tereny, których przeznaczenie plan miejscowy zmienia, mogą być wykorzystywane w sposób dotychczasowy do czasu ich zagospodarowania zgodnie z tym planem, chyba że w planie ustalono inny sposób ich tymczasowego zagospodarowania.

Inwestycja nie stanowi rozwiązania docelowego, nie stanowi bowiem budowy ulicy, ciągu pieszego, polega natomiast na podniesieniu walorów użytkowych istniejących terenów komunikacji publicznych, poprzez zastosowanie nawierzchni ażurowych.

Wyjaśnia się, że zgodnie z ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, wody opadowe nie stanowią ścieków deszczowych.

Wobec tego, zgodnie z powyższą regulacją, wody opadowe mogą być odprowadzane w sposób dotychczasowy, czyli do gruntu.

Ukształtowanie wysokościowe ul. Tragerów zostało zaplanowane tak, aby wody opadowe i roztopowe spływały w kierunku nawierzchni z kostki ażurowej do podłoża gruntowego w granicach terenu powstawania opadu.

5.6. Oświetlenie i kanał technologiczny

Droga na analizowanym odcinku nie wymaga projektowania nowego oświetlenia, z uwagi na pozostawienie istniejącego oświetlenia.

W ramach opracowania nie zaprojektowano kanału technologicznego, ponieważ zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 1 ustawy z dnia 5 kwietnia 2023 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645) zarządca drogi nie jest obowiązany zlokalizować kanał technologiczny w pasie drogowym w trakcie przebudowy jeżeli w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na zlokalizowanie kanału technologicznego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane. Ponadto informujemy, iż Orange Polska S.A. w rejonie ul. Tragerów posiada linię światłowodową, która jest wystarczająca dla zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

5.7. Projektowana zielen

W projekcie konieczne było usunięcie zakrzewienia, drzewostanu, cięcie pielęgnacyjne oraz przesadzenie i wykonanie nasadzeń zastępczych drzew zgodnie z częścią graficzną projektu. W efekcie przewidziano do wycinki 2 Śliwy tarnina, 3 Robinie akacjowe 2 Klony jawor, 4 Klony zwyczajne oraz około 16 m² Śnieguliczki białej, a dla 10 pozostałych drzew należy przewidzieć cięcie pielęgnacyjne. W zamian za wycięcie drzew, których usunięcie wymaga uzyskania decyzji administracyjnej, przewidziano nasadzenia następcze w ilości 10 szt.

Po dokonaniu oględzin w terenie w dniu 22.05.23 r. nie stwierdzono obecności okazów gatunków chronionych oraz śladów ich bytowania.

Wszelkie okazy w pasie drogowym będące w bliskiej odległości od planowanej inwestycji należy zabezpieczyć w czasie prowadzenia robót.

Za obszary oznaczone na planie zagospodarowania terenu jako zieleń należy uznać zachowanie istniejącego zakrzewienia oraz odtworzenie trawy za pomocą gotowych mieszanek traw nasion różnych gatunków wyprodukowanych zgodnie z obowiązującymi normami. Wszelkie nasadzenia oraz obsiew trawą należy wykonać na ziemi urodzajnej (humusowanie przed planowanym obsiewem).

5.8. Stała organizacja ruchu

Dla zadania wykonano stałą organizację ruchu wg odrębnego opracowania, zatwierdzonej przez ZDMiKP pismem z dn. **05.04.2023 r.** o nr. **PS056-2023.**

6. Adaptacje i rozbiórki

W ramach opracowania zaplanowano rozbiórkę istniejących elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem, tj. nawierzchni z elementów betonowych i z mieszanek mineralno bitumicznych oraz istniejących krawężników, oporników i obrzeży.

Oprócz ww. elementów, projekt zakłada również demontaż istniejących tarcz znaków i słupków oraz zdjęcie podłoża nieprzydatnego do wykorzystania w obrębie przeprowadzanej przebudowy.

Dokładne, ilościowe wyszczególnienie robót rozbiórkowych/robót ziemnych, będzie zawierał projekt wykonawczy (techniczny).

7. Gospodarka odpadami

7.1. Rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Gospodarka odpadami wytwarzanymi na etapie przebudowy i eksploatacji przedsięwzięcia będzie zgodna z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2021 poz. 779 z późn. zm.) i jej przepisami wykonawczymi.

Na etapie prac budowlanych powstaną odpady związane z przebudową drogi i rozbiórką, a także z użytkowaniem pojazdów dowożących materiały budowlane oraz funkcjonowaniem zaplecza socjalnego dla pracowników.

Uporządkowanie terenu oraz wywóz powstałych podczas budowy odpadów jest obowiązkiem wykonawcy inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji odpady należy magazynować selektywnie, w pojemnikach lub kontenerach, w wyznaczonym i przygotowanym do tego celu miejscu, w sposób uniemożliwiający negatywne oddziaływanie na środowisko, w tym przenikanie ich do

środowiska. Na zapleczu budowy wyznaczyć miejsca do ich czasowego magazynowania. Odpady wytworzone w trakcie budowy będą na bieżąco przekazywane, nie dopuszczając do ich nadmiernego nagromadzenia, odpowiednim jednostkom posiadającym aktualne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, w celu poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania. Powstałe w trakcie przebudowy odpady będą w miarę możliwości przygotowane do ponownego użycia (wtórnie wykorzystywane).

W celu ograniczenia uciążliwości gospodarki odpadami w fazie przebudowy, sugeruje się, aby:

- wyznaczyć miejsca gromadzenia powstających odpadów komunalnych,
- materiały opakowaniowe selektywnie magazynować, nie dopuszczając do niewłaściwego postępowania z nimi np. spalania na terenie budowy lub zakopywania,
- w przypadku odpadów niebezpiecznych (sorbentów, materiałów filtracyjnych, w tym filtrów olejowych, tkanin do wycierania, szmat ochronnych zanieczyszczonych substancjami) wytworzone odpady należy przekazać specjalistycznym firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie zbierania, transportu, odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów. Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwiania powinien się odbywać z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie materiałów niebezpiecznych,
- przygotować odpowiednie pojemniki na odpady komunalne pracowników budowy tj. puszki, butelki, papier; pojemniki te systematycznie opróżniać.

7.2. Zagospodarowanie odpadów i materiałów z rozbiórk

Gospodarowanie odpadami powstającymi w związku z realizacją przedsięwzięcia przedstawiono w tabeli poniżej:

Lp.	Rodzaje odpadów	Kod odpadu	Źródło	Sposób dalszego zagospodarowania odpadów
1	Opakowania z tektury	15 01 01	Prace budowlane	Zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach
2	Opakowania z tworzyw sztucznych	15 01 02	Prace budowlane	Zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach
4	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	Rozbiórki, Prace budowlane	Do utwardzania powierzchni, budowy fundamentów, wykorzystania jako podsypki

				pod posadzki na gruncie po rozkruszeniu odpadów, jeśli jest to konieczne do ich wykorzystania, oraz z zachowaniem przepisów odrębnych, w szczególności przepisów Prawa wodnego i Prawa budowlanego.
5	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	17 01 07	Rozbiórki, Prace budowlane	Odpady przekazywane podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie ich odzysku lub unieszkodliwienia
7	Tworzywa sztuczne	17 02 03	Prace budowlane	Odpady przekazywane podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie ich odzysku lub unieszkodliwienia
8	Żelazo i stal	17 04 05	Rozbiórki	Odpady przekazywane podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie ich odzysku lub unieszkodliwienia
10	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	Przygotowanie terenu pod budowę, wykopy, reprofilacja rowu	Do utwardzania powierzchni, budowy fundamentów, wykorzystania jako podsypki pod posadzki na gruncie po rozkruszeniu odpadów, jeśli jest to konieczne do ich wykorzystania, oraz z zachowaniem przepisów odrębnych, w szczególności przepisów Prawa wodnego i Prawa budowlanego.
11	Odpady ulegające biodegradacji	20 02 01	Porządkowanie terenu pod prace ziemne, reprofilacja rowu	Odpady przekazywane podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie ich odzysku lub unieszkodliwienia
12	Nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 01 03	Działalność bytowa wykonawców prac	Zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach

Podczas realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będą wykonywane prace ziemne, które spowodują powstawanie mas ziemnych z wykopów. Grunty z wykopów zostaną wykorzystane na miejscu lub wywiezione na odkład.

W przypadku wystąpienia ewentualnych zanieczyszczeń powyżej dopuszczalnych dla gruntów, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 września 2002 r. w sprawie standardów jakości gleby oraz standardów jakości ziemi (Dz. U. Nr 163, poz. 1359) gleba i ziemia stanowiące odpady niebezpieczne lub inne niż niebezpieczne (Grupa 17 05) zostaną zagospodarowane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, podjęte zostaną działania zapobiegające powstaniu szkody w środowisku na podstawie ustawy z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. z 2020 r., poz. 2187).

W czasie eksploatacji powstaną odpady związane głównie z czyszczeniem i utrzymaniem porządku na drodze.

Szacowane odpady powstające podczas eksploatacji inwestycji przedstawiono w poniższej tabeli:

Lp	Kod odpadu	Rodzaje odpadów	Źródło	Sposób dalszego zagospodarowania odpadów
1	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji	Prace porządkowe (skarpy)	Przekazanie do odzysku podmiotowi posiadającemu odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie
2	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	Czyszczenie zamiatką	Przekazanie do odzysku podmiotowi posiadającemu odpowiednie zezwolenia na prowadzenie działalności w tym zakresie
3	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	Działalność bytowa użytkowników drogi	Zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach

Wskazane powyżej odpady co do zasady będą natychmiast usuwane z terenu inwestycji przez podmioty zajmujące się czyszczeniem oraz utrzymaniem dróg.

Właściwe postępowanie ze wytwarzanymi odpadami sprawi, że przedsięwzięcie w trakcie eksploatacji nie będzie miało negatywnego wpływu na ten aspekt środowiska.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach inwestycji zaplanowano umieszczenie tablic U-9a i U-9b lokalizowane na wszystkich słupach znajdujących się w obszarze jezdni.

9. Inne roboty

Regulacja wysokościowa urządzeń obcych

Z uwagi na kolizję projektowanych nawierzchni z istniejącą infrastrukturą, niezbędna będzie regulacja wysokościowa występujących na analizowanym obszarze urządzeń.

Przewiduje się regulację wysokościową armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie projektowanego układu drogowego. Dodatkowo należy przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie projektowanego układu drogowego. Dokonać wymiany skrzynek do zasuw i hydrantów zlokalizowanych w pasie jezdnym na skrzynki o klasie obciążenia D400. W obrębie projektowanej nawierzchni należy przewidzieć wymianę płyt pokrywowych studni rewizyjnych na kanale sanitarnym na płyty oparte na pierścieniach odciążających w przypadkach, w przypadku gdy konstrukcja studni nie posiada w/w sposobu zwieńczenia. Przewidzieć wymianę włazów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na istniejącej kanalizacji sanitarnej – 7 szt. oraz deszczowej – 1 szt. i dokonać ich regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.

Regulacja wysokościowa studni kablowych obejmuje wyregulowanie i wypoziomowanie do projektowanych rzędnych.

W obszarze opracowania do regulacji wysokościowej oraz do wymiany uszkodzonych elementów przewidziano studnie, zasuw i włazy znajdujące się na sieci telekomunikacyjnej, wodociągowej i kanalizacyjnej - w obrębie projektowanych nawierzchni.

Zabezpieczenie istniejących kabli

Istniejące w obrębie opracowania kable sieci elektroenergetycznej, oświetleniowej oraz sieć teletechniczną, znajdującą się w obrębie projektowanego zagospodarowania drogowego, należy zabezpieczyć rurami typu AROT. Przykrycie zostanie ułożone w miejscach skrzyżowań i pod projektowanymi nawierzchniami dla ruchu kołowego. Rury osłonowe zostaną również ułożone w przypadku odkrycia niezinventaryzowanych na mapie kabli. Zabezpieczenie istniejącej infrastruktury – zgodnie z dołączonymi do opracowania uzgodnieniami branżowymi.

10. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać ustaleń zawartych w uzgodnieniach (zostały dołączone do projektu budowlanego cz. 3 p. 2 – dokumenty formalno-prawne).
- Ze względu na występujące gęsto uzbrojenie podziemne, należy zachować ostrożność podczas prowadzenia wszelkich robót w jego pobliżu – roboty ziemne w tych miejscach należy prowadzić sposobem ręcznym. Lokalizacja uzbrojenia została pokazana na planie zagospodarowania terenu oraz na planszach uzgodnień z gestorami. W przypadku wątpliwości co do lokalizacji uzbrojenia podziemnego, należy skorzystać z oryginalnych naniesień i wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych w obecności gestora sieci.
- Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.
- Wszystkie roboty objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych, stanowiących część składową niniejszej dokumentacji projektowej oraz zgodnie z wymaganiami norm i innych przepisów związanych, wykazanych w tych Specyfikacjach.
- Wykonawca robót powinien opracować 'Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia' dla robót objętych niniejszym projektem budowlanym. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi element projektu (dołączona do opracowania w cz. 3 PB – p. 3)

Projekt:



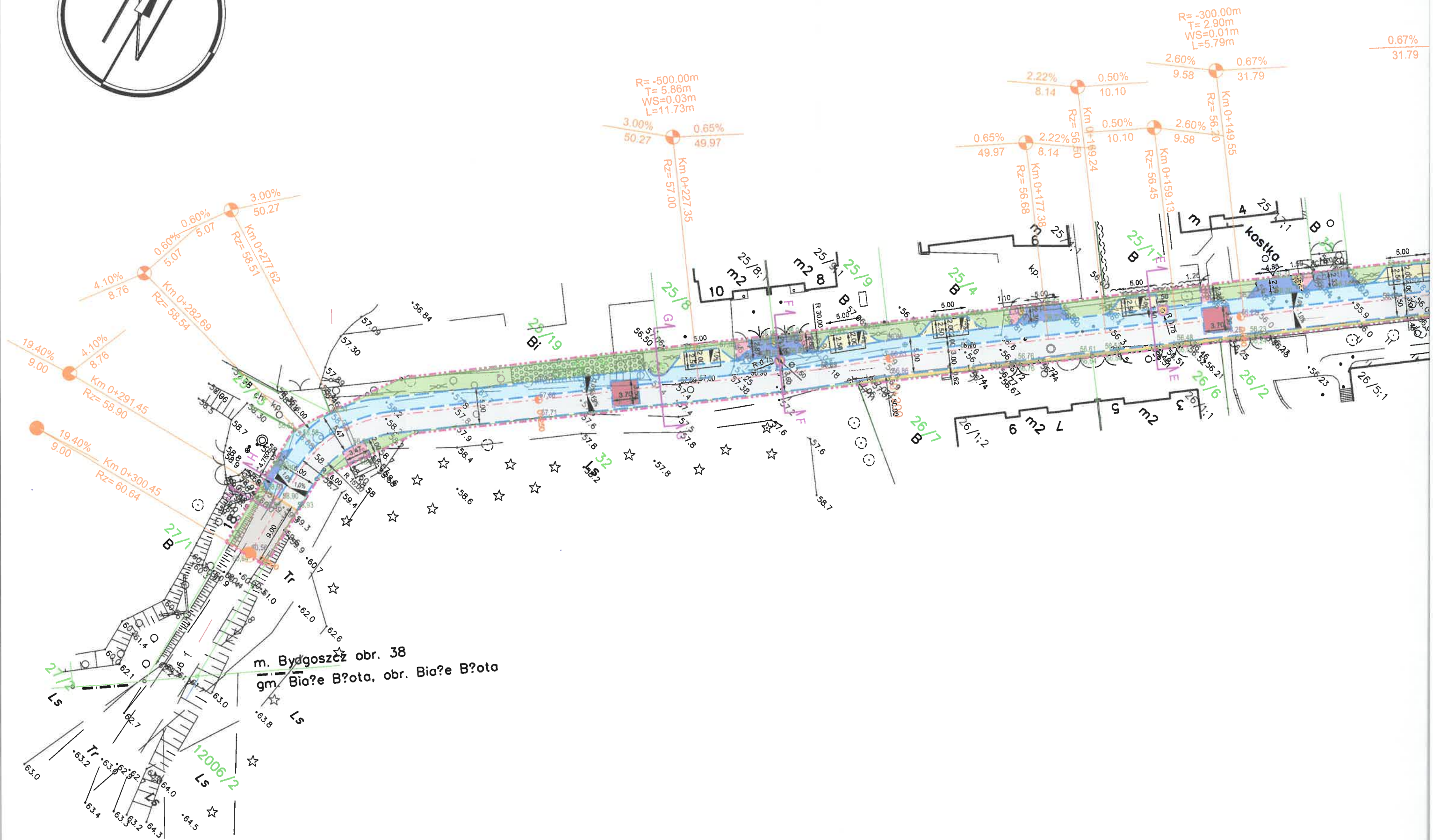
.....
mgr inż. Artur Kamiński
nr uprawnień budowlanych KUP/0151/PBD/15

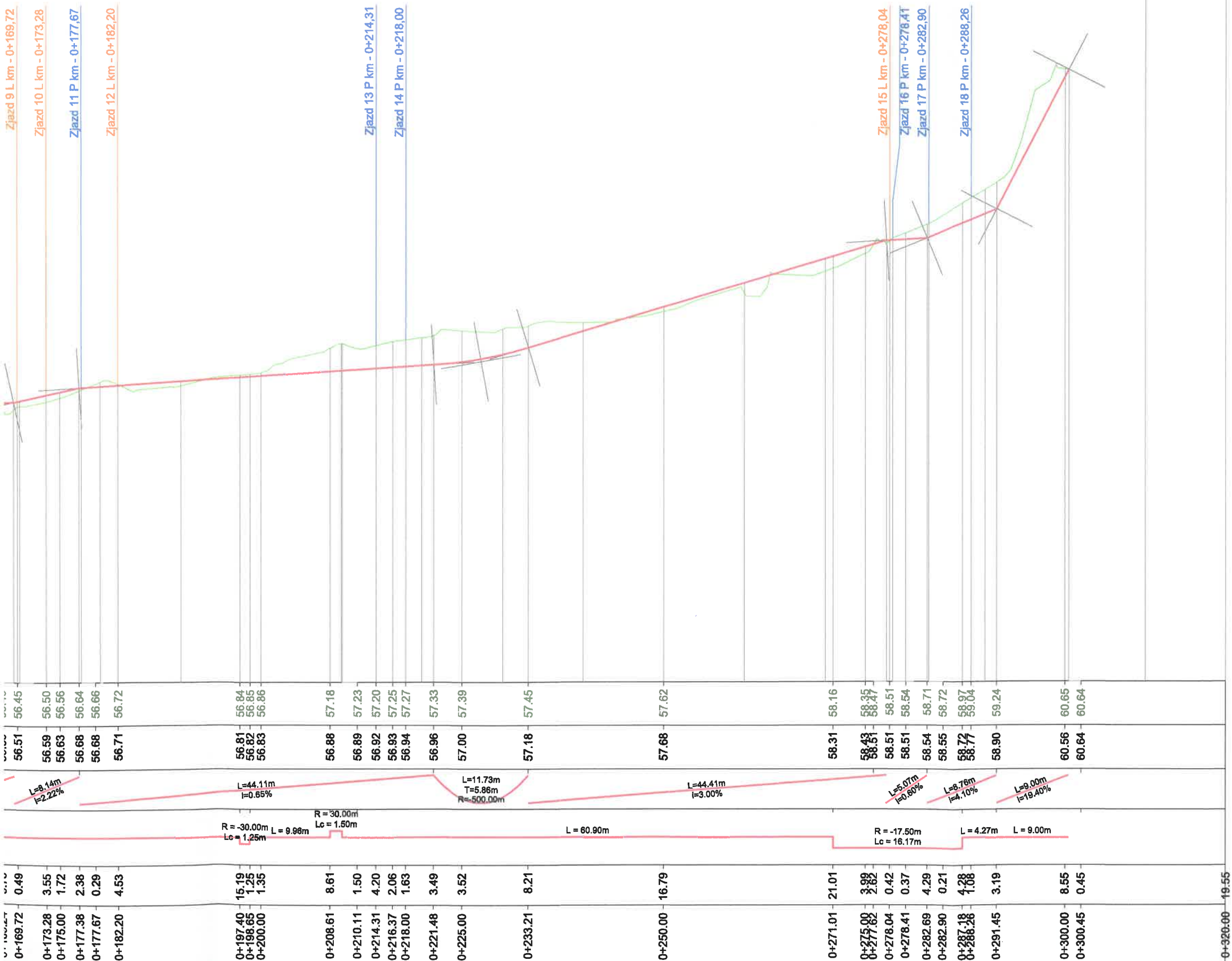
Opracowanie:



.....
mgr inż. Adrian Fojut

Rodzaj opracowania	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA Część rysunkowa
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy





Legenda

- Poziom terenu istniejącego
- Poziom projektowanej niwelety
- Rzędna niwelety w osi istniejącego zjazdu po prawej stronie
- Rzędna niwelety w osi istniejącego zjazdu po lewej stronie
- Rzędna niwelety w miejscu dowiązania do ul. Nakiełskiej



LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ulicy A. i R. Trągerów w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA	ul. Trągerów w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy			
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Trągerów" ul. Trągerów 5, 85-366 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
	Opracowanie:	Adrian Fojut		
NAZWA RYSUNKU	Profil podłużny			
STADIUM	PAB	SKALA:	Nr planszy	
BRANŻA	DROGOWA	1:500	2.0	
DATA	07.06.2023			

Traserow					
	Rzędne istniejące	Rzędne projektowane	Spadki i łuki pionowe	Proste i łuki poziome	
Odległości					
Hektometraż					
0+000.00	55.69			L = 10.75m	0.00
0+005.00	55.71	55.71	L=5.75m i=0.87%		5.00
0+010.75	55.76	55.76	L=11.82m i=2.00%	R = 17.59m Lc = 8.03m	10.75
0+012.68	55.82	55.82			12.68
0+018.78	55.86	55.92			18.78
0+022.36	55.97	55.99			22.36
0+025.00	56.01	56.04	L=12.25m T=6.12m R=500.00m		25.00
0+034.61	56.10	56.09			34.61
0+035.88	56.07	56.08			35.88
0+035.92	56.07	56.08	L=25.24m i=-0.45%		35.92
0+050.00	56.07	56.02			50.00
0+059.85	56.10	55.97			59.85
0+071.59	56.06	56.07	L=25.53m i=0.80%		71.59
0+075.00	56.10	56.09			75.00
0+085.38	56.01	56.18			85.38
0+086.72	56.07	56.17			86.72
0+100.00	55.98	56.09	L=32.38m i=-0.60%		100.00
0+117.76	55.92	55.99			117.76
0+125.00	55.95	56.03			125.00
0+136.68	55.96	56.11	L=28.90m i=0.67%		136.68
0+144.78	56.03	56.17			144.78
0+146.65	56.05	56.18			146.65
0+149.05	56.13	56.20	L=5.79m T=2.90m R=300.00m		149.05
0+150.00	56.18	56.22			150.00
0+152.45	56.31	56.27	L=8.89m i=2.60%		152.45
0+159.13	56.44	56.45			159.13
0+159.49	56.43	56.45	L=10.10m i=0.50%		159.49
0+169.24	56.40	56.50			169.24
0+169.72	56.45	56.51			169.72
0+173.28	56.50	56.59	L=8.14m i=2.22%		173.28
0+175.00	56.55	56.63			175.00

63.00
62.00
61.00
60.00
59.00
58.00
57.00
56.00
55.00
54.00
53.00



Zjazd 1 P km - 0+035,88
Zjazd 2 L km - 0+035,92

Zjazd 3 P km - 0+071,59

Zjazd 4 L km - 0+086,72

Zjazd 5 P km - 0+136,68

Zjazd 6 P km - 0+144,78

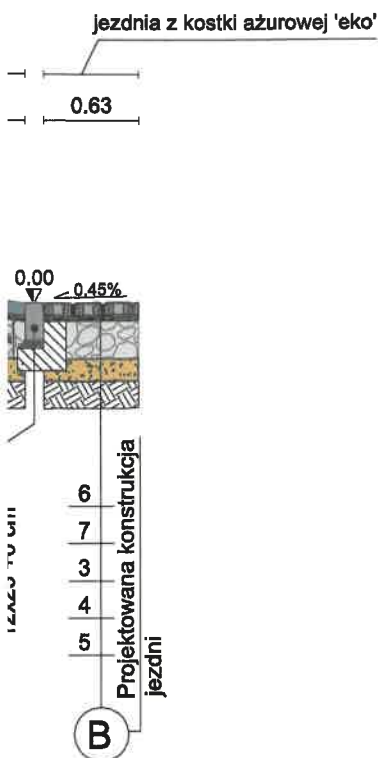
Zjazd 7 L km - 0+149,05

Zjazd 8 L km - 0+159,49

Zjazd 9 L km - 0+169,72

Zjazd 10 L km - 0+173,28

ię



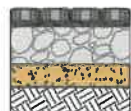
Szczegóły konstrukcyjne

- A Projektowana konstrukcja jezdni
C Projektowana konstrukcja chodnika
D Projektowana konstrukcja opaski



1. Nawierzchnia z kostki betonowej, szarej, gr. 8 cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4), gr. 4 cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 25 cm
4. Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm, gr. 15 cm
5. Grunt rodzimy - piasek drobny*

- B Projektowana konstrukcja jezdni



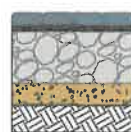
6. Nawierzchnia z kostki ażurowej 'eko', szarej, gr. 8 cm
7. Podsyпка z mialu kamiennego 0/5 mm, gr. 4 cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 25 cm
4. Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm, gr. 15 cm
5. Grunt rodzimy - piasek drobny*

- F Projektowana konstrukcja zjazdu/opaski



- 1'. Nawierzchnia z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8 cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4), gr. 4 cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 25 cm
4. Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm, gr. 15 cm
5. Grunt rodzimy - piasek drobny*

- E Projektowana konstrukcja progu zwalniającego



- 1'. Nawierzchnia z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8 cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4), gr. 4 cm
8. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 25-35 cm
4. Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm, gr. 15 cm
5. Grunt rodzimy - piasek drobny*

- J Projektowana konstrukcja
dowiązania do terenu ist.



15. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 15 cm

- G Projektowana konstrukcja miejsca postojowego



6. Nawierzchnia z kostki ażurowej 'eko', szarej, gr. 8 cm
7. Podsyпка z mialu kamiennego 0/5 mm, gr. 4 cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 25 cm
4. Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm, gr. 15 cm
5. Grunt rodzimy - piasek drobny*

- H Projektowana konstrukcja jezdni



9. Warstwa ścierna z SMA 11, gr. 4 cm
10. Warstwa wiążąca z AC 16W, gr. 7 cm
11. Podbudowa pomocnicza z AC 22P, gr. 10 cm
12. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 32 cm
5. Grunt rodzimy - piasek drobny*

- I Projektowana konstrukcja chodnika



13. Nawierzchnia z płyt betonowych, gr. 5 cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4), gr. 4 cm
14. Warstwa stabilizacji cementem, gr. 15 cm

skala 1:50

Legenda

- Nawierzchnia z kostki betonowej, szarej, gr. 8 cm
- 1'. Nawierzchnia z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8 cm
2. Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4), gr. 4 cm
3. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 25 cm
4. Warstwa odsączająca z pospółki 0/8 mm, gr. 15 cm
5. Grunt rodzimy - piasek drobny*
6. Nawierzchnia z kostki ażurowej 'eko', szarej, gr. 8 cm
7. Podsyпка piaskowa, gr. 4 cm
8. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 25-35 cm
9. Warstwa ścierna z SMA 11, gr. 4 cm
10. Warstwa wiążąca z AC 16W, gr. 7 cm
11. Podbudowa pomocnicza z AC 22P, gr. 10 cm
12. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 32 cm
13. Nawierzchnia z płyt betonowych, gr. 5 cm
14. Warstwa stabilizacji cementem, gr. 15 cm
15. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3 0-31,5 mm, gr. 15 cm

H - H

anie do terenu istniejącego

ia z kostki
tonowej

1.00

Szczegół konstrukcyjny V

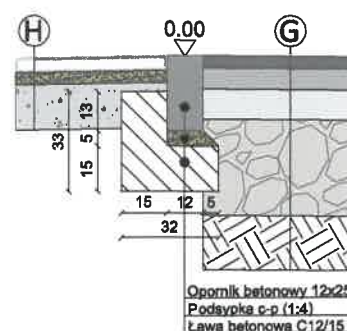
10%

Projektowana konstrukcja
jezdni

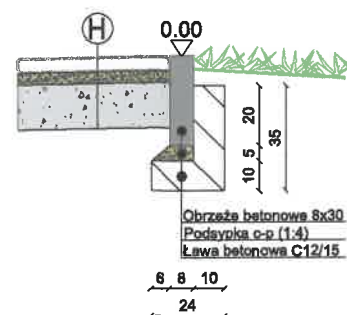
A

Warstwy nawierzchni

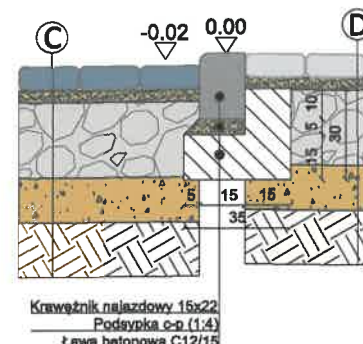
Szczegół konstrukcyjny I



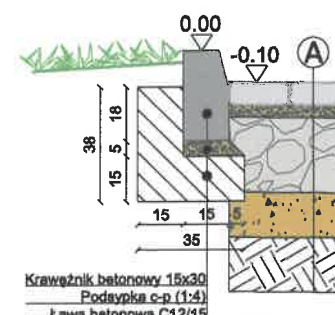
Szczegół konstrukcyjny II



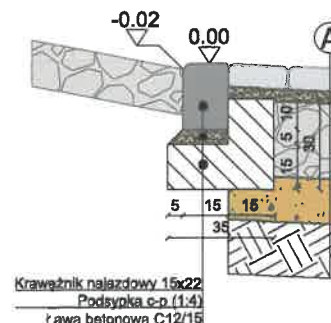
Szczegół konstrukcyjny III



Szczegół konstrukcyjny IV




Szczegół konstrukcyjny V






skala 1:25

* W przypadku braku piasku drobnego istniejące podłoże wymienić na piasek



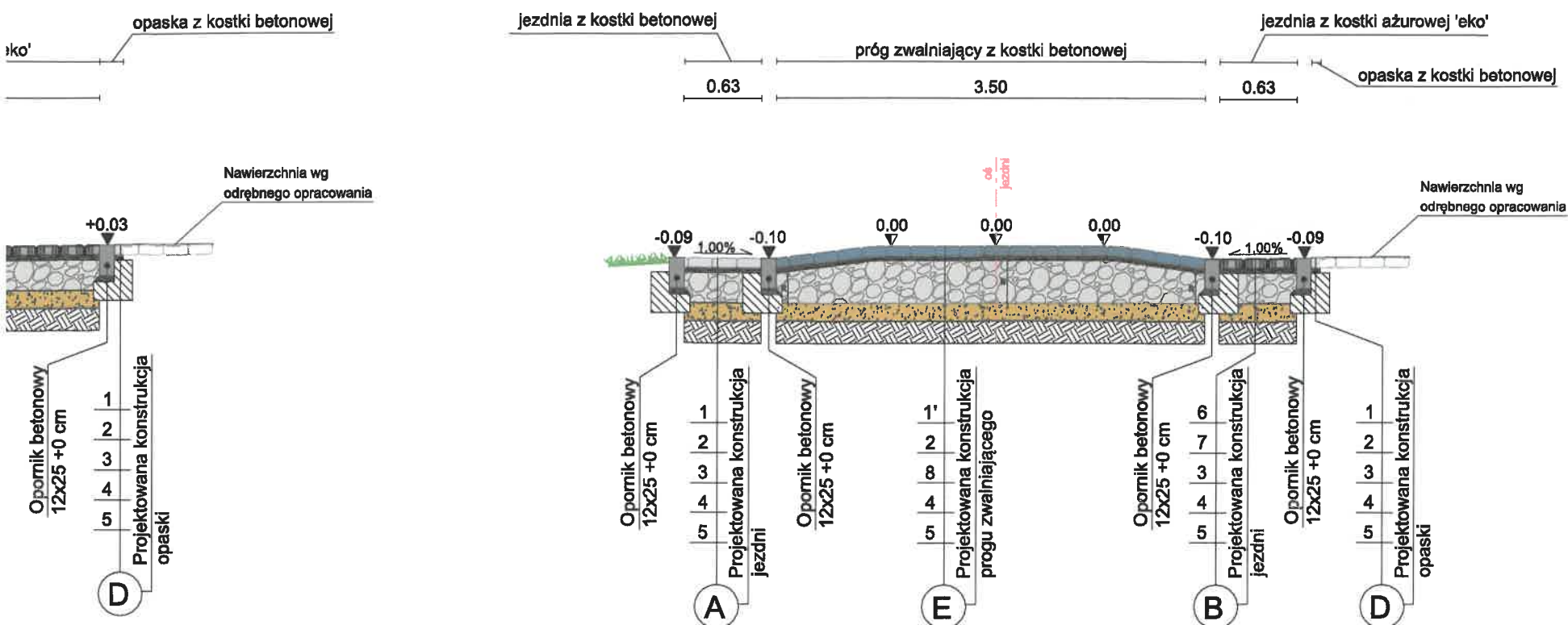
LAPIS

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

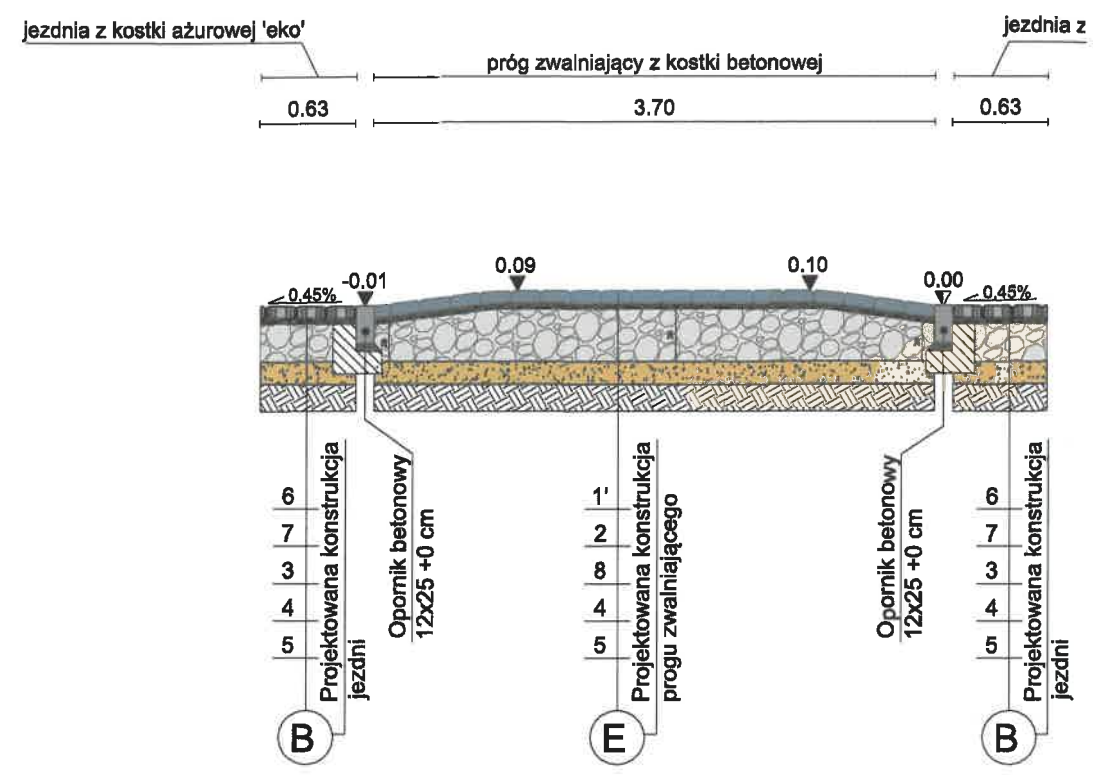
INWESTYCJA	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA	ul. Tragerów w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy			
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Tragerów" ul. Tragerów 5, 85-366 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
	Opracowanie:	Adrian Fojut		
NAZWA RYSUNKU	Przekroje normalne			
STADIUM	PAB	SKALA:	Nr planszy	
BRANŻA	DROGOWA	1:500	3.0	
DATA	07.06.2023 r.			

skala 1:50

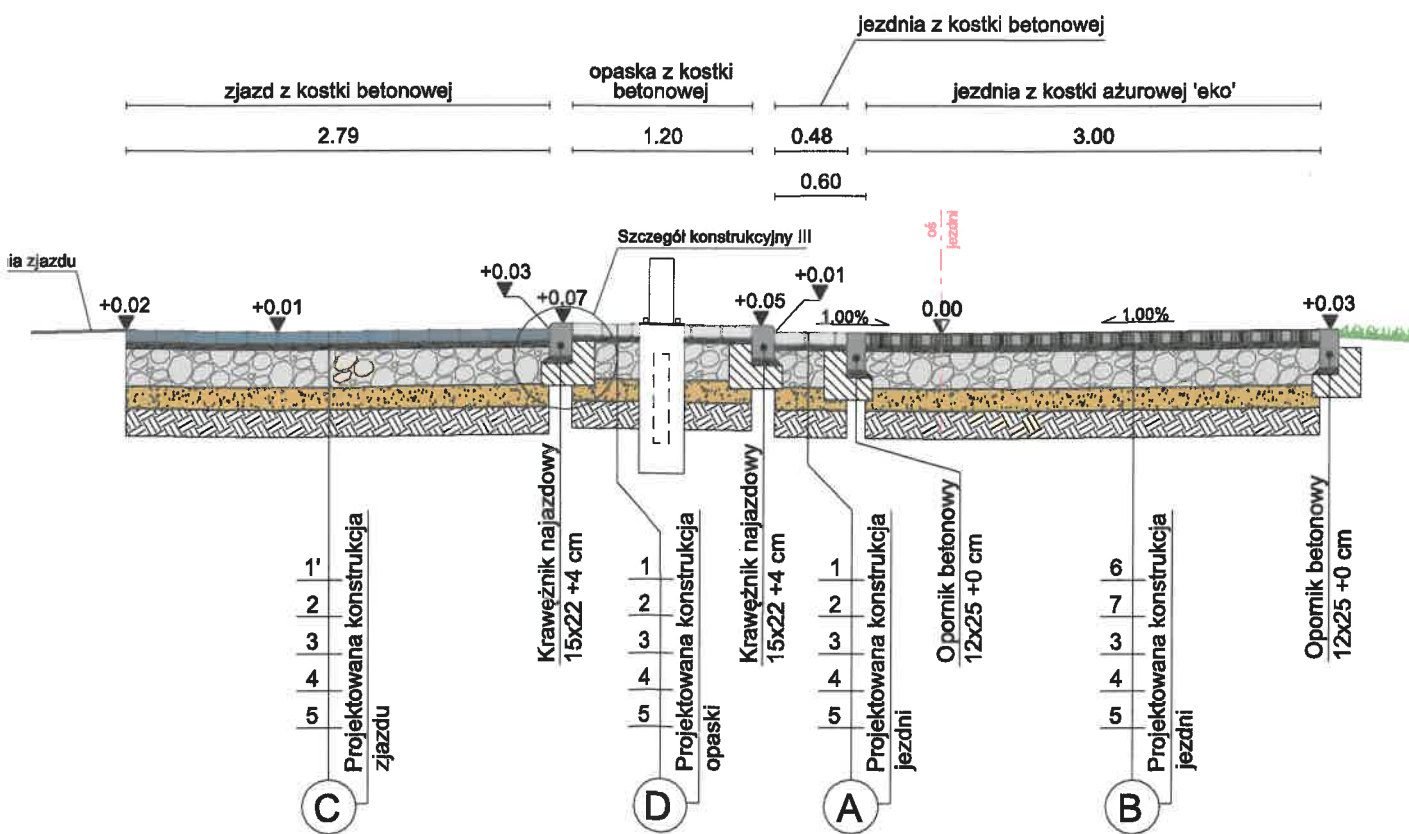
Przekrój C - C
Przekrój przez próg zwalniający, jezdnię i opaskę



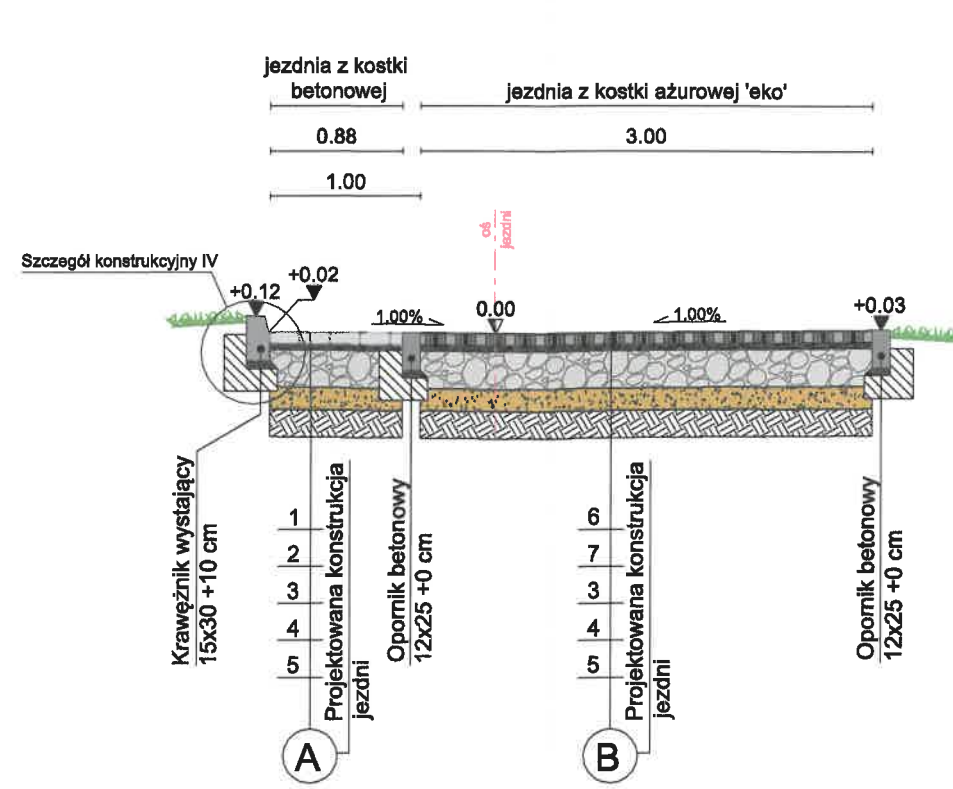
Przekrój C' - C'
Przekrój przez próg zwalniający i jezdnię



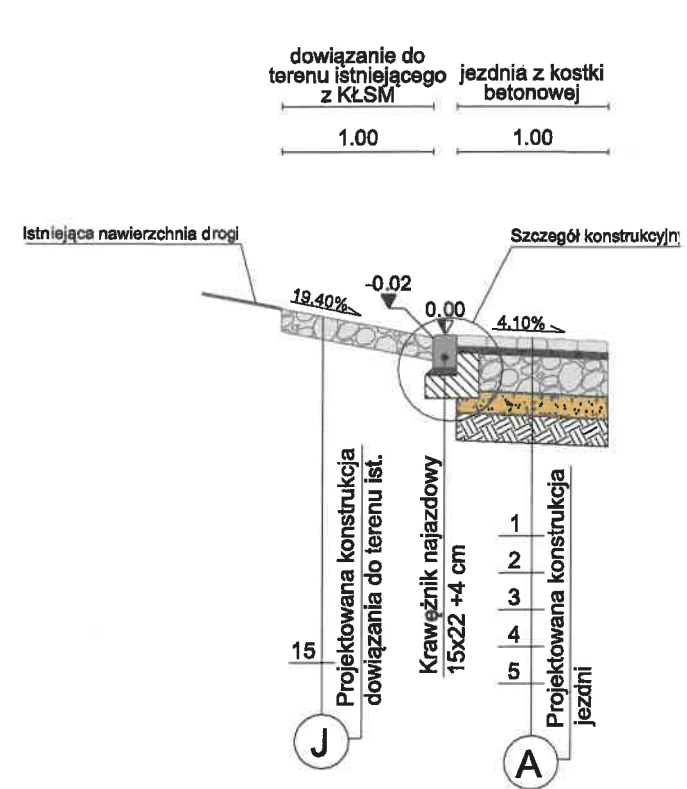
Przekrój F - F
Przekrój przez jezdnię i zjazd



Przekrój G - G
Przekrój przez jezdnię

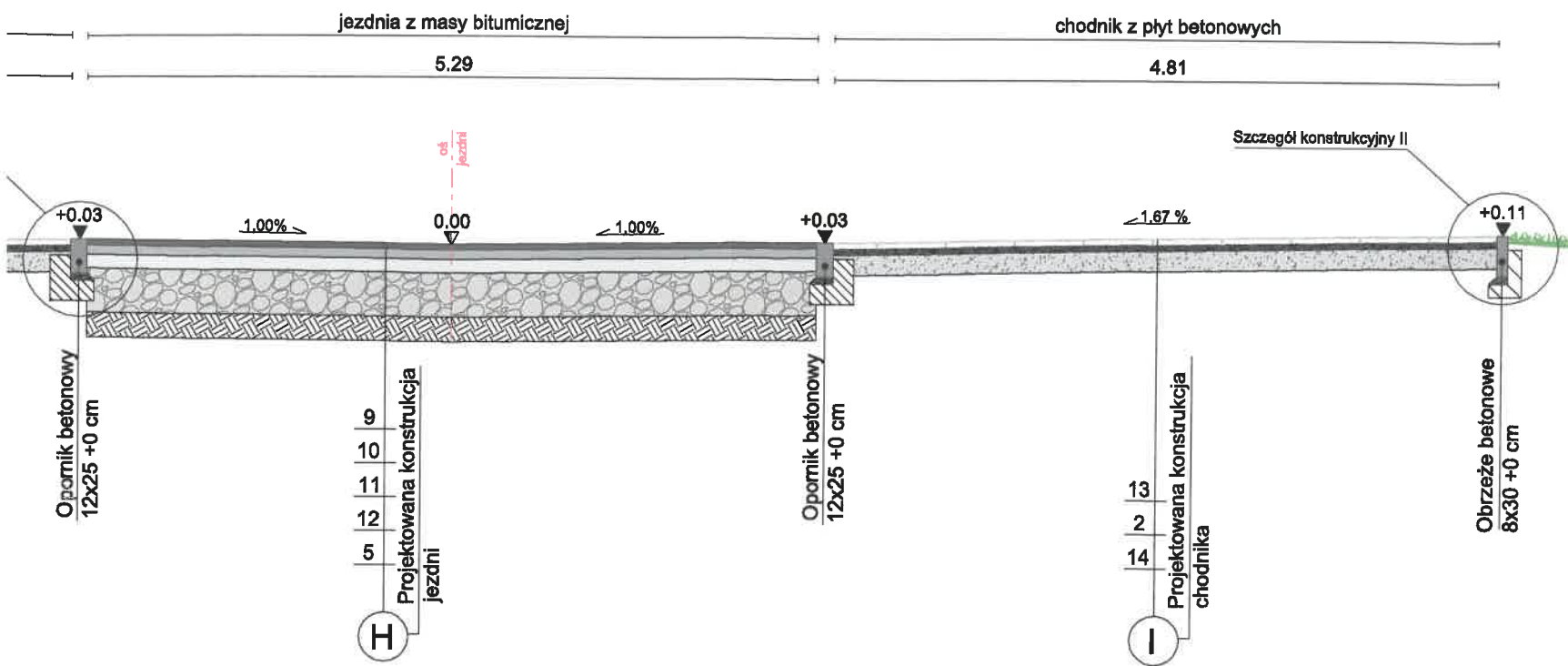


Przekrój H - H
Przekrój przez jezdnię i dowiązanie do terenu



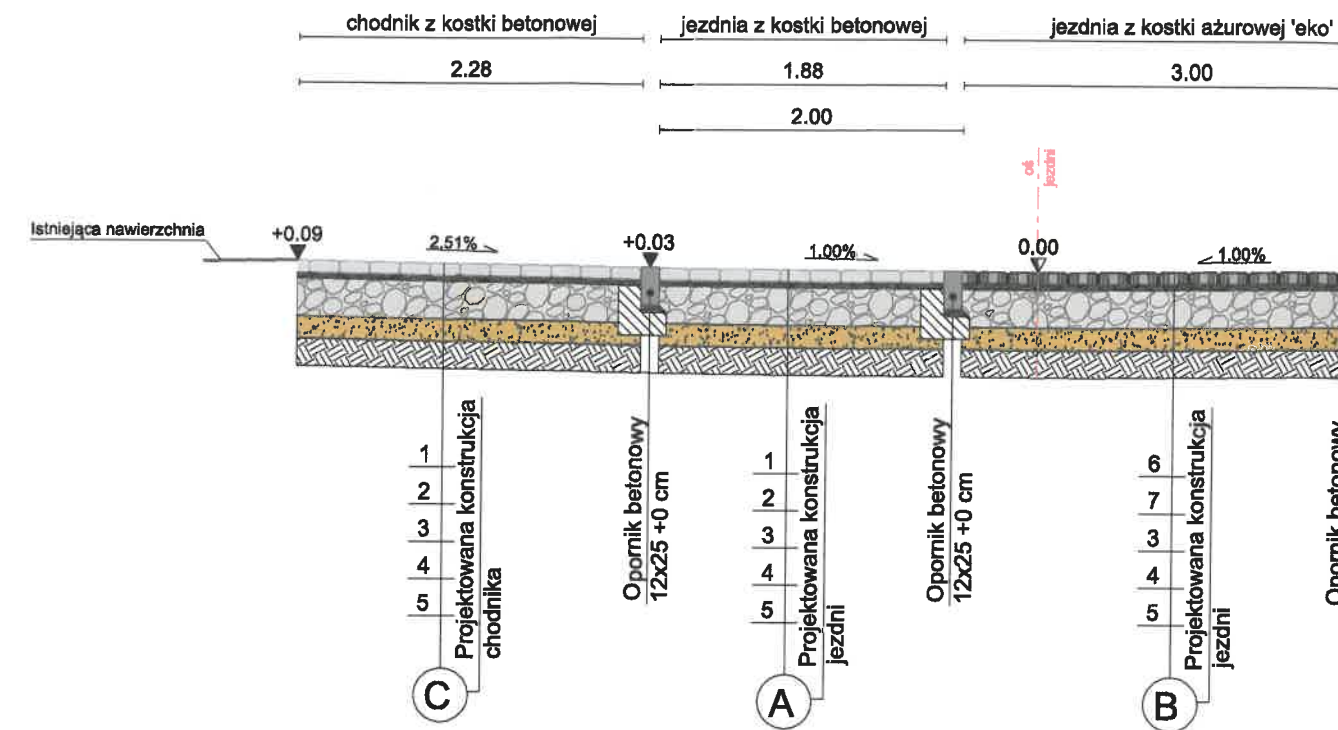
Przekrój A - A

Przekrój przez jezdnię z masy bitumicznej i chodnik z płyt betonowych



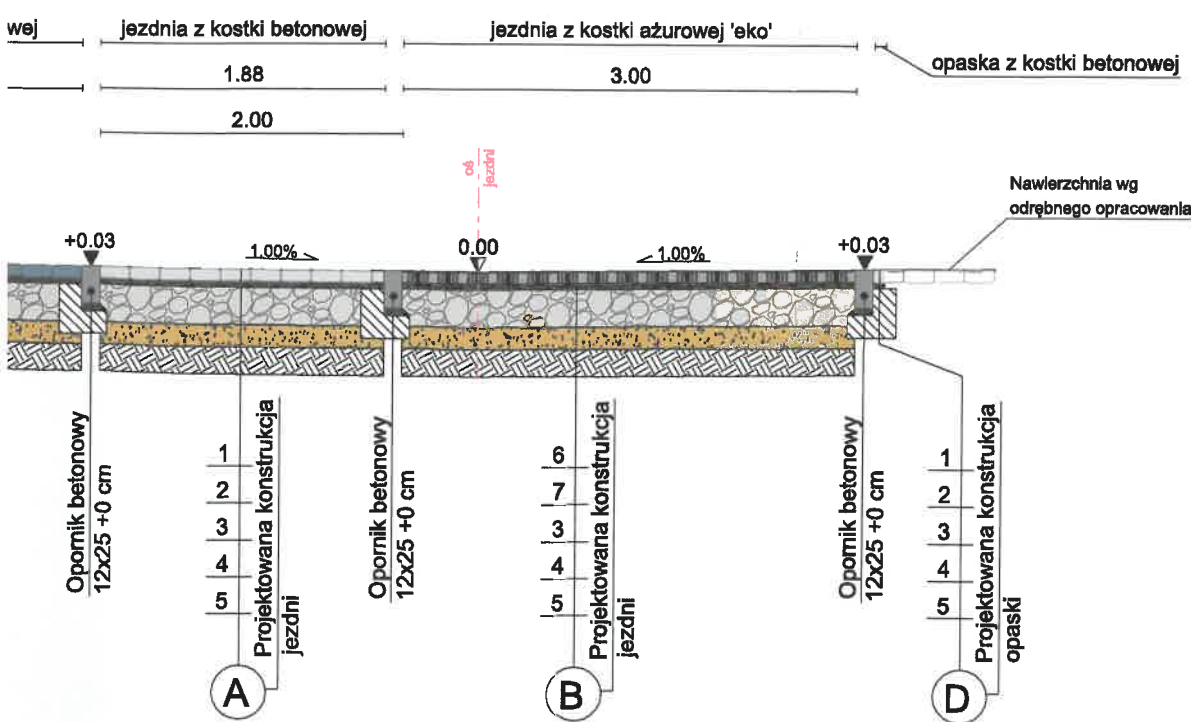
Przekrój B - B

Przekrój przez jezdnię, chodnik i opaskę



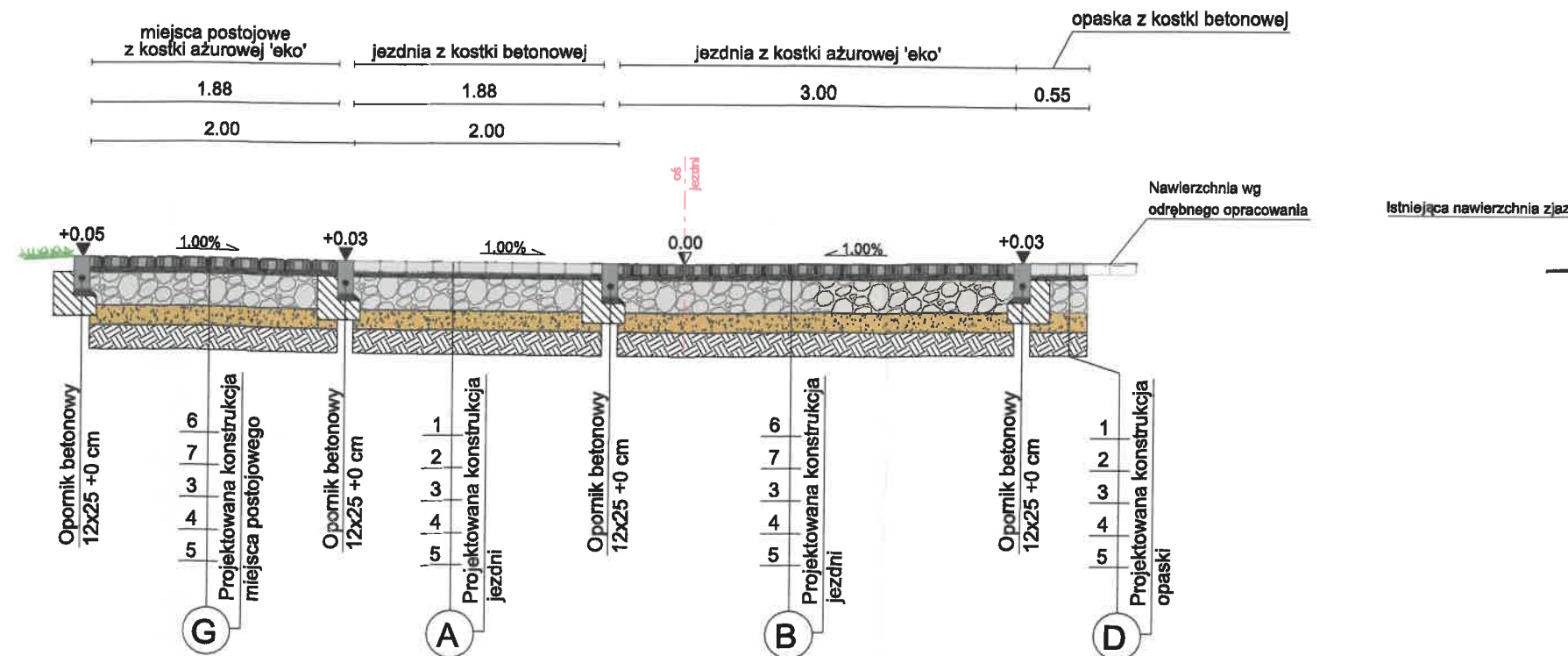
Przekrój D - D

Przekrój przez jezdnię, zjazd i opaskę



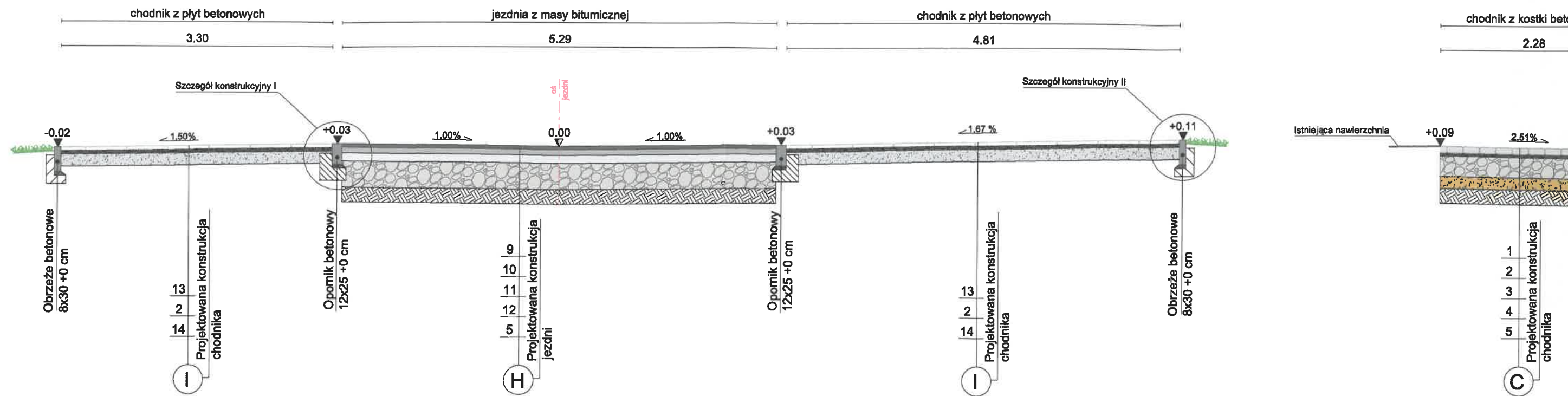
Przekrój E - E

Przekrój przez jezdnię, miejsce postojowe i opaskę



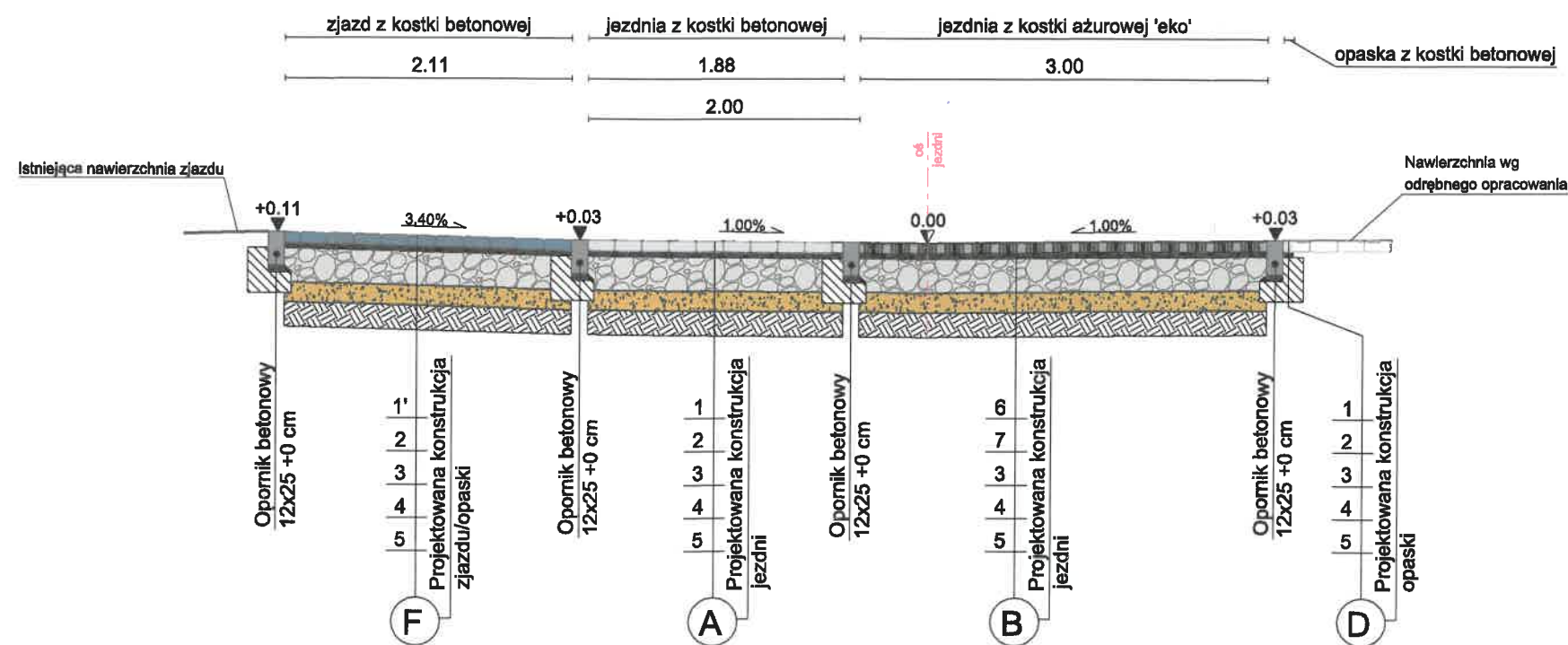
Przekrój A - A

Przekrój przez jezdnię z masy bitumicznej i chodnik z płyt betonowych



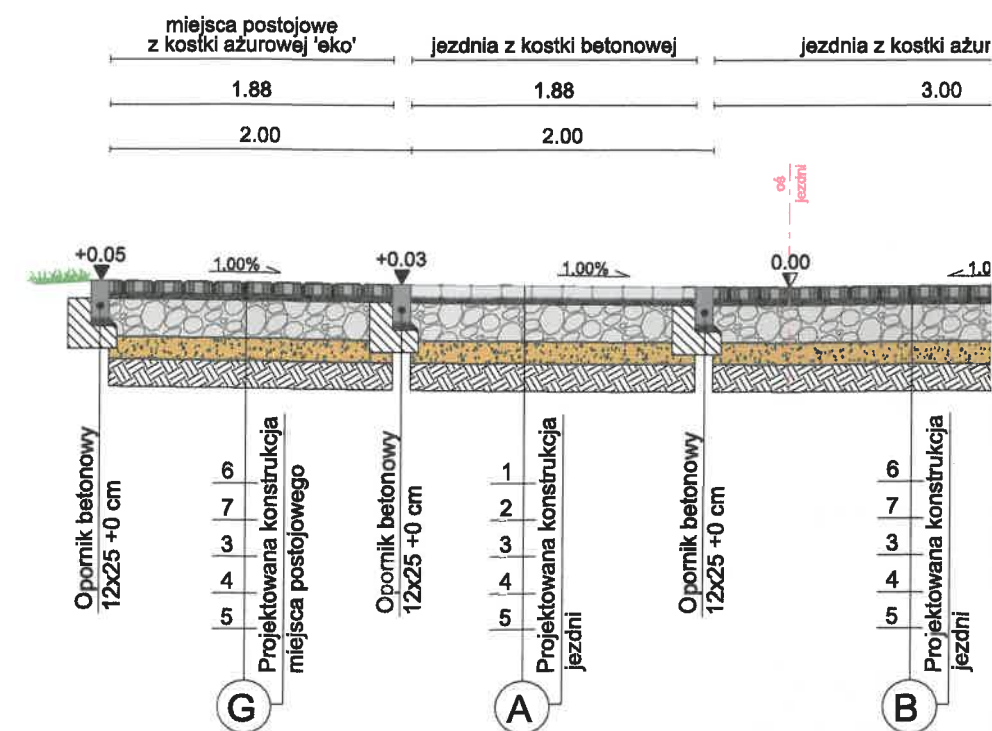
Przekrój D - D

Przekrój przez jezdnię, zjazd i opaskę



Przekrój E - E

Przekrój przez jezdnię, miejsce postojowe i opaskę



Rodzaj opracowania	Projekt budowlany
Nazwa inwestycji:	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy
Adres inwestycji:	ul. Trägerów w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy
Inwestor:	Stowarzyszenie zwykłe "Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Trägerów" ul. Trägerów 5 85-366 Bydgoszcz
Jednostka projektowa:	LAPIS Artur Kamiński ul. Wyzwolenia 114/39 85-790 Bydgoszcz
Przedmiot opracowania:	Cz. 3 Dokumenty formalno-prawne
Data opracowania:	07.06.2023 r.
Kategoria obiektu:	IV, XXV

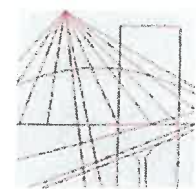
Egz. 2

PROJEKT BUDOWLANY – TOM I

CZĘŚĆ 3 – DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

<i>Spis zawartości</i>	<i>str. 2</i>
1) Uprawnienia i izby projektantów i sprawdzających	str. 3
2) Decyzje, warunki, uzgodnienia	str. 10
1. <i>Warunki techniczne ZDMiKP</i>	<i>str. 11</i>
2. <i>Uzgodnienie projektu budowlanego ZDMiKP</i>	<i>str. 14</i>
3. <i>Uzgodnienie geometrii ZDMiKP</i>	<i>str. 15</i>
4. <i>Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu ZDMiKP Oświetlenie</i>	<i>str. 17</i>
5. <i>Warunki techniczne MWiK</i>	<i>str. 19</i>
6. <i>Uzgodnienie MWiK</i>	<i>str. 22</i>
7. <i>Uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej MWiK</i>	<i>str. 25</i>
8. <i>Uzgodnienie Enea Operator</i>	<i>str. 26</i>
9. <i>Warunki techniczne Enea Oświetlenie</i>	<i>str. 30</i>
10. <i>Uzgodnienie Enea Oświetlenie</i>	<i>str. 36</i>
11. <i>Uzgodnienie PSG</i>	<i>str. 38</i>
12. <i>Ogólne warunki techniczne Orange</i>	<i>str. 44</i>
13. <i>Uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego Orange</i>	<i>str. 55</i>
14. <i>Oświadczenie Orange</i>	<i>str. 57</i>
15. <i>Uzgodnienie WUOZ w Toruniu, Delegatura w Bydgoszczy</i>	<i>str. 58</i>
16. <i>Uzgodnienie WZiGK UM Bydgoszczy</i>	<i>str. 60</i>
17. <i>Uzgodnienie WZiGK UM Bydgoszczy</i>	<i>str. 69</i>
3) Inne	str. 75
1. <i>Wykaz działek zajętych w opracowaniu</i>	<i>str. 76</i>
2. <i>Opinia geotechniczna</i>	<i>str. 77</i>
3. <i>Informacja BIOZ – branża drogowa</i>	<i>str. 88</i>

Rodzaj opracowania	DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE 3.1 Uprawnienia i izby projektantów i sprawdzających
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0022/15

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Artur Marek Kamiński
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 17 marca 1982 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0151/PBD/15

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołaniu decyzji.

Pouczenie

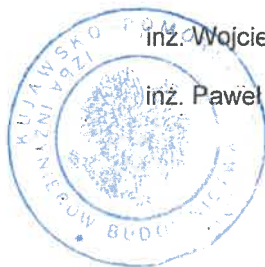
1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Artur Marek Kamiński
ul. Igrzyskowa 1/46
85-796 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Artur Marek Kamiński** jest upoważniony w specjalności **inżynieryjnej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej: drogowej.

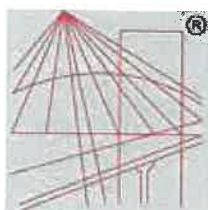
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-YH9-U26-WH7 *

Pan Artur Kamiński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0092/11
adres zamieszkania ul. Igrzyskowa 1/46, 85-796 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-25 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

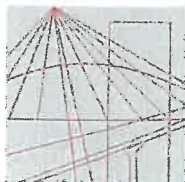
Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/59/20/21

Bydgoszcz, dnia 24 czerwca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust 2 i ust 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Jacek Czarnowski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 06 marca 1991 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0141/PBD/21

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

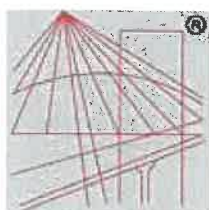
inż. Paweł Gonczerezewicz

[Handwritten signatures of Justyna Sobczak-Piąstka, Wojciech Klatecki, and Paweł Gonczerezewicz]



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Jacek Czarnowski
ul. Pielęgniarska 17a/1
85-790 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7PD-2R3-A1G *

Pan Tomasz Jacek Czarnowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0152/21
adres zamieszkania ul. Pielęgniarska 17a/1, 85-790 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-18 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

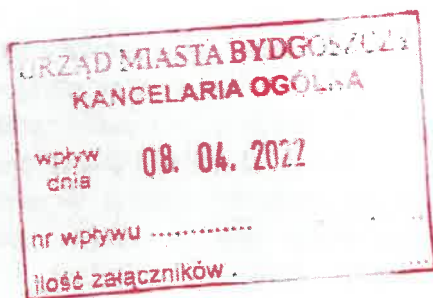
Rodzaj opracowania	DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE 3.2 Decyzje, warunki, uzgodnienia
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 07.04.2022r.

IP-2101/IL/116/22
Nr wpływu - 6417



Jolanta Konarzewska
ul. Trägerów 5
85-374 Bydgoszcz

Dotyczy: realizacji inwestycji w ramach inicjatyw lokalnych – Program „25/75”

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy w odpowiedzi na pismo z dnia 29.03.2022 r. informuje, że droga znajdująca się na działce o identyfikatorze 046101_1.0038.23 (dz. nr 23 obr. 38) jest drogą obsługującą przyległe posesje.

Zgodnie z powyższym ulicę tą należy projektować jako ulicę klasy funkcjonalnej dojazdowej (D) o przekroju jednoprzestrzennym dwupasowym z wydzielonymi chodnikami o szerokości jezdni min. 4,50m lub z jezdnią o szerokości min. 5,0m jako pieszojezdnię, na której parkowanie będzie dopuszczane jedynie w miejscach wskazanych oznakowaniem poziomym. W opracowaniu należy uwzględnić dojścia oraz wjazdy na tereny posesji. Na obszarze niezagospodarowanym nawierzchniami drogowymi należy przewidzieć zieleń lub utwardzone miejsca parkingowe. Wewnętrzne promienie skreślenia na skrzyżowaniach należy projektować o wartości min. 6,0m. Należy zapewnić skrajnię jezdni od ogrodzeń posesji min. 0,5m.

W sprawie budowy kolektora deszczowego należy uzyskać warunki techniczne od Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy.

Dokumentacja projektowa, przed złożeniem w ZUDP, podlega uzgodnieniu w ZDMiKP. Dla omawianego zadania należy sporządzić specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych oraz projekt organizacji ruchu drogowego. W/w elementy również wymagają zatwierdzenia przez ZDMiKP.

Warunki techniczne branż odwodnienia i oświetlenia stanowią załączniki do przedmiotowego pisma.

Załączniki:

1. Warunki techniczne odwodnienia ul. Augustyna i Romana Trägerów
2. Warunki techniczne przebudowy – budowy oświetlenia ulica Trägerów w Bydgoszczy

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Administracji Budowlanej, ul. Grudziądzka 9-15, 85-130 Bydgoszcz
3. a/a

Kontakt:

Karolina Mazur (52) 582 27 46
Radosław Kochanowski (52) 582 27 20 – odwodnienie
Dariusz Radziński (52) 582 27 13 - oświetlenie

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych
Maciej Gusi

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Artur Kamiński

07.06.2023
data

podpis

Dotyczy:

Warunków technicznych odwodnienia ul. Augustyna i Romana Trägerów

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy podaje warunki techniczne odwodnienia pasa drogi dla zadania jw.

1. W związku z podjętą Uchwałą nr LXIV/1381/18 Rady Miasta Bydgoszczy z dnia 5 września 2018 r. w sprawie wniesienia do Miejskich Wodociągów i Kanalizacji w Bydgoszczy Sp. z o.o. aportu w postaci urządzeń kanalizacji deszczowej (**sieci kanalizacji deszczowej**) oraz objęcia z tego tytułu udziałów, sposób odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych oraz budowę sieci kanalizacji deszczowej należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestora sieci kanalizacji deszczowej jakim jest MWiK Sp. z o.o. w Bydgoszczy.
2. Elementy **układu bezpośredniego odwodnienia pasa drogi** jak studzienki wpustów ulicznych wraz z przykanalikami (przyłączami) - pozostające w zarządzie ZDMiKP - należy zaprojektować w oparciu o następujące warunki:
 - studnie betonowe wpustów ulicznych o dn500 z żelbetowym pierścieniem odciążającym i płytą nastudzienną. Wpusty uliczne jezdniowe z osadnikiem o głębokości min. $h=0,90m$, kratą z żeliwa kl. D 400 o wys. $h=150mm$ z zawiasem i zamknięciem zatraskowym (w przypadku zastosowania wpustów jezdniowo-krawężnikowych – wpust uliczny kl. C 250). Do regulacji pionowej żeliwnych wpustów ulicznych należy stosować pierścienie żelbetowe i systemowe pierścienie z tworzyw sztucznych
 - przykanalik wpustu ulicznego z rur i kształtek systemowych PVC litych o $SN \geq 8$ i średnicy minimalnej dn200. W przypadku przykrycia rur mniej niż 1,20m należy stosować rury i kształtki jw. o $SN \geq 12$.
3. W przypadku zaprojektowania odwodnienia liniowego należy uwzględnić klasę nośności wszystkich elementów ww. odwodnienia do projektowanej wielkości obciążenia nawierzchni drogowej. Element odpływowy odwodnienia liniowego (koryto odpływowe) powinien posiadać część osadnikową (osadczą). Koryta powinny posiadać żeliwny ruszt z zabezpieczeniem przed kradzieżą. Na przyłączach odwodnień liniowych włączonych bezpośrednio do sieci kanalizacji deszczowej dłuższych niż 5,0m stosować studnie inspekcyjne z żeliwnymi pokrywami o kl. D400 oraz kolana o max. łuku 45° .
4. Włączenia projektowanych przykanalików od wpustów ulicznych oraz odwodnień liniowych do projektowanego kanału deszczowego należy wykonać poprzez studnie rewizyjne lub bezpośrednio do kanału poprzez systemowe przegubowe łączniki siodłowe za pomocą wiertnicy (zabrania się rozkuwania elementów studni rewizyjnych i kanałów).
5. **Należy zwrócić szczególną uwagę na rzędne posadowienia istniejącej sieci gazowej w stosunku do projektowanej rzędnej spodu konstrukcji powierzchni utwardzonych pasa drogowego.**
6. Projekt budowlany i techniczny dotyczący odwodnienia pasa drogi należy przedłożyć do uzgodnienia.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

07. 06. 2023

Artur Kamiński

podpis



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY**

Bydgoszcz, dnia 07.04.2022 r.

**Warunki techniczne przebudowy - budowy oświetlenia
ulica Tragerów w Bydgoszczy**

1. Kolidujące z nowo projektowanym układem drogowym istniejące punkty świetlne zaprojektować w nowej lokalizacji.
2. Na całej długości projektowanych wjazdów i zjazdów kabel zabudować rurami ochronnymi dwuwarstwowymi – dwudzielnymi PCV $\varnothing 110$.
3. Na końcu projektowanego układu drogowego zaprojektować nowy punkt świetlny.
4. Zasilanie z istniejącego słupa ulica Tragerów.
5. Zaprojektować kabel obwodowy YKY 5x16 mm², na całej długości osłonić rurami PCV $\varnothing 110$.
6. Oprawa oświetleniowa ze źródłem LED o mocy wg obliczeń i cechach charakterystycznych: obudowa aluminiowa, szczelność komory optycznej komory zespołu sterowania IP66. W oprawie lub słupie zainstalowany sterownik zgodny z systemem DALI2 w celu włączenia do systemu sterowania oświetleniem (zgodnie z załącznikiem), skuteczność świetlna oprawy 130lm/W.
7. Wykonawca ponosi koszt dołączenia punktów oświetleniowych do systemu (około 6 zł/pkt).
8. Uzyskać równomierność oświetlenia zgodnie z obowiązującą normą dla danej sytuacji oświetleniowej.
9. Uwzględnić konieczność wykonania pomiarów oświetlenia po wybudowaniu dla oceny sprawności świecenia po rocznej eksploatacji.
10. Przed przystąpieniem do projektowania należy uzgodnić koncepcje oświetlenia w ZDMiKP Zespół Elektroenergetyczny.
11. W trakcie projektowania konsultować się z przedstawicielem ZDMiKP Zespół Elektroenergetyczny tel. 582-27-01
12. Dokumentacja podlega uzgodnieniu w ZDMiKP Zespół Elektroenergetyczny.
13. Dokumentację powykonawczą oświetlenia należy dostarczyć do ZDMiKP w formie papierowej i cyfrowej (format DGN)
14. Warunki ważne są przez okres 2 lat od daty ich wystawienia.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07.06.2023

data

podpis

Starszy inspektor nadzoru

Dariusz Radziński

ucp. Bydgoszcz ZDMiKP-1-7342-33/196.



Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

IP-2101/IL/116n/23

Bydgoszcz, dnia 06.06.2023 r.

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

Dotyczy: projektu budowlanego dla zadania pn.: „Przebudowa ul. A. i R. Trägerów w Bydgoszczy”

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy uzgadnia projekt budowlany dla zadania pn.: „Przebudowa ul. A. i R. Trägerów w Bydgoszczy”, inwestycja w ramach inicjatyw lokalnych - program "25/75".

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych
Maciej Guet

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Kontakt:
Karolina Mazur
Nr tel.: (52) 582 27 46

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07. 06. 2023

data

podpis



IP-2101/IL/116i/23

Bydgoszcz, dnia 09.01.2023 r.

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

Dotyczy: przebudowy ul. Tragerów w Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy w załączeniu do pisma przesyła pozytywną opinię projektu geometrii drogi wraz z uwagą jaką należy uwzględnić na kolejnym etapie prac projektowych.

Zjazdy prowadzące na działki o numerach ew. 30/5 oraz 30/4 obr. 38 należy przeprojektować tak, aby skosy zjazdów były na zewnątrz, a nie wewnątrz posesji (tak jak pozostałe zjazdy zaprojektowane wzdłuż tej ulicy). ZDMiKP zwraca uwagę, że istniejące „wewnętrzne zjazdy” nie są dostosowane do projektowanej inwestycji (nie trafiają w jezdnię) i stan ten należałoby poprawić przy okazji tej inwestycji.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji Drogowych
Maciej Gust

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Kontakt:
Karolina Mazur
Nr tel.: (52) 582 27 46

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Artur Kamiński

07.06.2023
data

podpis

PIECZĘĆ PREZYDENTA MIASTA BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 09.01.2023 r.

WGK-IV.720.1.23

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 BYDGOSZCZ**OPINIA
PROJEKTU GEOMETRII DROGI**

Działając na podstawie §3 ust. 1 pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem** (Dz. U. z 2017r. poz.784) oraz upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy z dnia 21.03.2022 znak: WOA-I.0052.282.2022, **opiniuję pozytywnie** geometrię układu drogowego **ul. Tragerów w Bydgoszczy (droga gminna – bez nadanego numeru drogi)** przedstawioną w dokumentacji technicznej **Inwestycja drogowa na działkach o nr ew. 22, 23 obr. 38 – ul. Tragerów** wykonanej przez **LAPIS Artur Kamiński** projektanta mgr inż. Artur Kamiński (Upr. KUP/0151/PBD/15), działającego na zlecenie **Stowarzyszenia** zwykłego „Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Tragerów”.

Uwagi:

.....brak.....
.....PouczenieNiniejsza opinia nie zastępuje uzgodnienia przez ZDMiKP projektu budowlanego.....
(z up. Prezydenta Miasta Bydgoszczy)

Załączniki:

- 1 egz. projektu

Otrzymują:

1) Jednostka składająca projekt geometrii drogi.

2) ZDMiKP w Bydgoszczy a/a

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Artur Kamiński
07.06.2023
data
6
podpis



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
I KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ W BYDGOSZCZY

Bydgoszcz, dnia 04.01.2023 r.

UE-5041/4/WU/23

Lapis Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 BYDGOSZCZ

Dotyczy: uzgodnienie PZT – kolizja z oświetleniem

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 29.12.2022 r. uzgadniam PZT – kolizja z oświetleniem dot. przebudowy ulicy A. i R. Tragerów w Bydgoszczy. Wymagamy:

1. Zabezpieczenia rurą osłonową dwudzielną kabli pod zjazdami.
2. Dostosowania wysokości słupów oświetleniowych w miejscach zaniżenia niwelety.

p.o. Zastępcy Dyrektora
ds. Utrzymania Infrastruktury

Jakub Proczek

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDMiKP-UE-a/a

Kontakt:

Marcin Rydzewski
Starszy Inspektor
52 582 27 13
marcin.rydzewski@zdmikp.bydgoszcz.pl

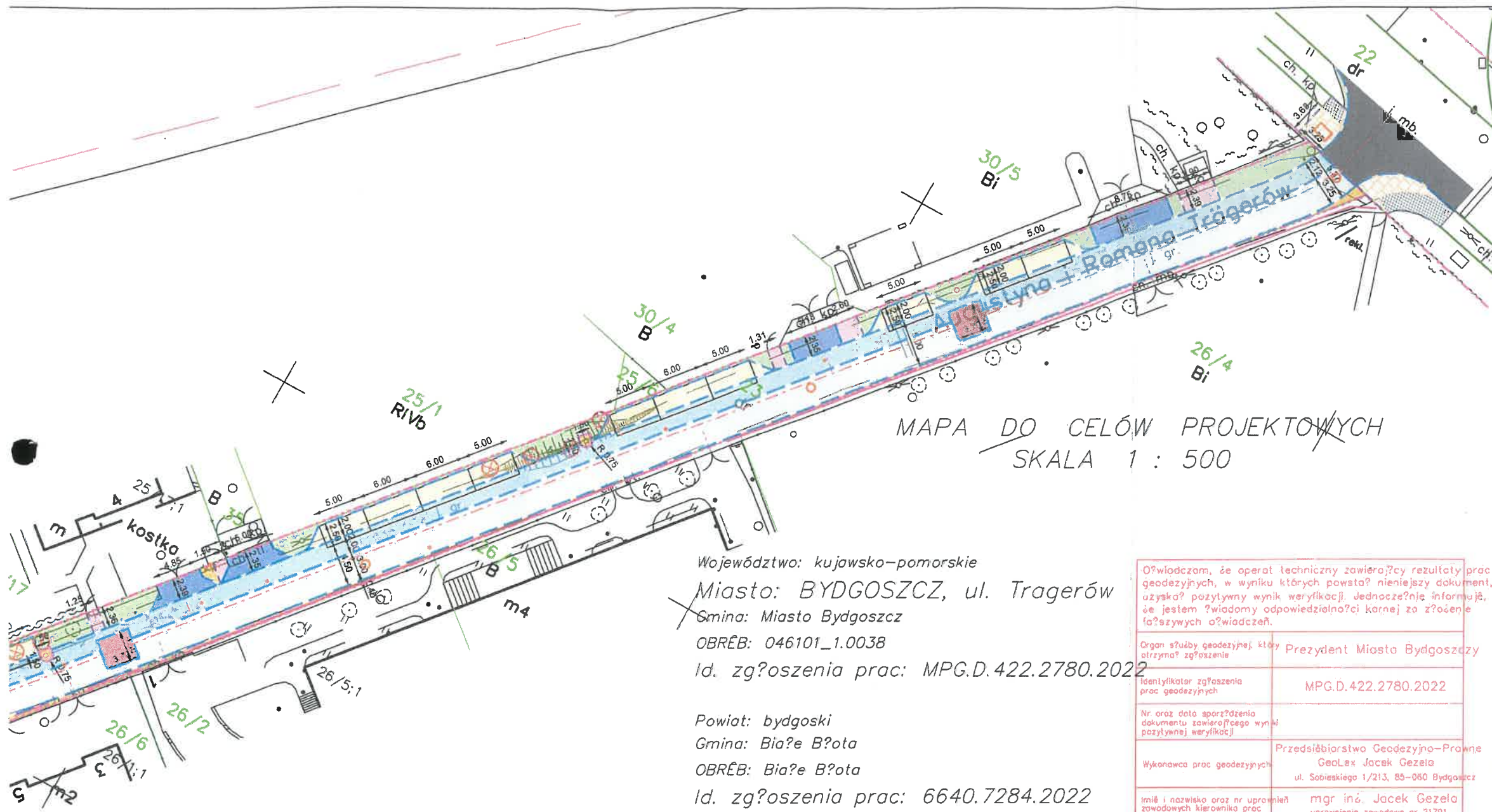
ZA ZGODNOŚĆ z ORYGINAŁEM

07. 06. 2023

data

Artur Kamiński

podpis



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Miasto: BYDGOSZCZ, ul. Trągerów
Gmina: Miasto Bydgoszcz
OBRĘB: 046101_1.0038
Id. zgłoszenia prac: MPG.D.422.2780.2022

Powiat: bydgoski
Gmina: Bia?e B?ota
OBRĘB: Bia?e B?ota
Id. zgłoszenia prac: 6640.7284.2022

Sekcja mapy nr 320 - 0234, 0712
PUWG PL-2000 pas 6 Uk?. wys. PL-EVRF2007-NH
Dzia?ka nr 23, 12006/2

Nie wykonano ustalenia obci?en s?u?ebno?ciami gruntowymi
ujawnionych w ksi?gach wieczystych.

Nie wyklucza si? istnienia w terenie równie?
urz?dze? podziemnych u?o?zonych o nie
zg?oszonych do inwentaryzacji geodezyjnej.

Zespół Uzgodnienia Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
Brak projektowanych sieci w ZUDP
Stan na dzie? ..25.10.2022 r.



- Legenda**
- Granice opracowania
 - Krawężnik wystający 15x30, + 10 cm
 - Krawężnik najazdowy 15x22 cm, + 4 cm
 - Krawężnik najazdowy 15x22 cm, + 2 cm
 - Opornik 12x25 cm, + 0 cm
 - Obrzeże 8x30 cm, + 0 cm
 - Projektowana oś jezdni
 - Projektowana jezdnia z kostki betonowej typu 'cegielka', szarej gr. 8 cm
 - Projektowana jezdnia z kostki ażurowej 'EKO', szarej gr. 8 cm
 - Projektowana jezdnia z masy bitumicznej
 - Projektowane zjazdy z kostki betonowej, grafitowej gr. 8 cm
 - Projektowany chodnik z kostki betonowej, szarej gr. 8 cm
 - Projektowany chodnik z płyt betonowych, szarych, gr. 5 cm
 - Projektowane miejsca postojowe z kostki ażurowej 'EKO', grafitowej gr. 8 cm
 - Projektowana opaska z kostki betonowej, szarej gr. 8 cm
 - Projektowany próg zwalniający z kostki betonowej, grafitowej gr. 8 cm
 - Projektowane dowiązanie do terenu istniejącego z KŁSM, gr. 15 cm
 - Projektowana umocnienie skarpy geokratą
 - Projektowana zieleni
 - Istniejące nawierzchnie do zachowania
 - Istniejące nawierzchnie do przebudowy
 - Drzewa w kolizji z projektowaną infrastrukturą - do wycinki
 - Drzewa w kolizji z projektowaną infrastrukturą - do cięcia pielęgnacyjnego
 - Istniejące studnie do regulacji

Oświadczam, że operat techniczny zawiera?cy rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powsta? nieniejszy dokument, uzyska? pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuj?, że jestem ?wiadomy odpowiedzialno?ci karnej za z?o?enie fa?szywych o?wiadcze?.	
Organ s?u?by geodezyjnej, który otrzyma? zg?oszenie	
Identyfikator zg?oszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.2780.2022
Nr oraz data sporz?dzenia dokumentu zawieraj?cego wynik pozytywnej weryfikacji	
Wykonawca prac geodezyjnych	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnie? zawodowych kierownika prac	
Mapę sporz?dzi? w dniu:	
Podpis kierownika prac	

Oświadczam, że operat techniczny zawiera?cy rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powsta? nieniejszy dokument, uzyska? pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuj?, że jestem ?wiadomy odpowiedzialno?ci karnej za z?o?enie fa?szywych o?wiadcze?.	
Organ s?u?by geodezyjnej, który otrzyma? zg?oszenie	
Identyfikator zg?oszenia prac geodezyjnych	6640.7284.2022
Nr oraz data sporz?dzenia dokumentu zawieraj?cego wynik pozytywnej weryfikacji	
Wykonawca prac geodezyjnych	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnie? zawodowych kierownika prac	
Mapę sporz?dzi? w dniu:	
Podpis kierownika prac	

		LAPIS Artur Kamiński ul. Igrzyskowa 1/46 85-796 Bydgoszcz		
INWESTYCJA	Przebudowa ulicy A. i R. Tragerów w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA	ul. Tragerów w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy			
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Tragerów" ul. Tragerów 7, 85-366 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENIĘ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
	Opracowanie:	Sylvia Danecka		
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu			
STADIUM	KONCEPCJA	SKALA:	Nr planszy	
BRANŻA	DROGOWA	1:500	2.0	
DATA	29.12.2022 r.			

Uzgodniam
Marian [signature]



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK Pekao S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 364 192 000,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska

Członek Zarządu - mgr inż. Włodzisław Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 06 93

52 586 06 83

adres e-mail: bok@mwk.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwk.bydgoszcz.pl

adres WWW: http://www.mwk.bydgoszcz.pl

RT.405/0213/2022

Bydgoszcz, 15.04.2022 r.

**Pani Jolanta Konarzewska
ul. Trägerów 5
85 - 374 BYDGOSZCZ**

Dotyczy: warunków technicznych dla odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z układu drogowego w ul. Trägerów w Bydgoszczy dz. nr 23 obr. 38, realizowanego w ramach inicjatywy lokalnej programu 25/75

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. informuje, że wody opadowe i roztopowe z nawierzchni ul. Trägerów dz. nr 23 obr. 38, należy odprowadzić do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej $\phi 0,50$ m w ul. Nakielskiej.

Włączenie projektowanego kanału deszczowego do istniejącego kanału w ul. Nakielskiej należy wykonać poprzez istniejącą studnię rewizyjną za pomocą wiertnicy (zabrania się rozkuwania elementów studni rewizyjnych i kanałów). W przypadku konieczności wybudowania nowej studni jej posadowienie na istniejącym kanale deszczowym należy wykonać z uwzględnieniem niżej opisanej technologii realizacji.

Po odkopaniu odcinka istniejącego kanału piętrowego, wykonaniu podbudowy nowej studni, wymurowaniu części przydennej z cegły kanalizacyjnej należy uszczelnić połączenia istniejących kanałów w ścianach studni. Po zrealizowaniu w/w prac przystąpić do wycięcia odcinka istniejącego kanału deszczowego (bez naruszania kanału sanitarnego) w obrębie wnętrza studni i wykonania kinety. Następnie dokonać zamontowania kręgów żelbetowych na wymurowanej podstawie z cegły kanalizacyjnej, pierścienia odciążającego, płyty pokrywowej i włazu.

Nowy odcinek kanału deszczowego należy zaprojektować i wybudować z rur z PVC kanalizacyjnych kielichowych z uszczelką i rdzeniem litym wg PN-EN 1401 o sztywności obwodowej minimum SN 8.

Studnie rewizyjne zastosować z kręgów żelbetowych o średnicy min. 1000 mm z płytami nastudziennymi opartymi na pierścieniach odciążających.

Włazy rewizyjne przewidzieć z żeliwa szarego $\phi 600$ mm z zabezpieczeniem przed obrotem przy najeździe przez samochód (bez zamków i rygli) o klasie obciążenia D400, posiadające pokrywę o średnicy 680 mm osadzoną w korpusie na głębokości 50 mm, obróbka krawędzi gładka, szlifowana mechanicznie, średnica zewnętrzna kołnierza korpusu min. 785 mm, kołnierz podparcia pełny (nie ażurowy), pokrywa osadzona w ramie bez wpustów na kosze osadnikowe (krawędź pokrywy musi się stykać całą powierzchnią ramy na całym obwodzie), wykonane zgodnie z PN-EN 124-1: 2015, posiadające wkładkę tłumiącą, z niepełną wentylacją (dwa otwory wentylacyjne), z logo oraz napisem „KANALIZACJA DESZCZOWA BYDGOSZCZ”.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07. 06. 2023

data

podpis

Do regulacji wysokościowej włączów stosować systemowe pierścienie żelbetowe lub z tworzyw sztucznych, łączonych na klej.

Przykrycie przewodów kanalizacyjnych winno wynosić minimum 1,20 m. W przypadku, kiedy miejscowo przykrycie kanałów będzie mniejsze, należy stosować rury z rdzeniem litym o sztywności obwodowej SN12.

W sprawie określenia wytycznych dotyczących zaprojektowania i wykonania wpustów ulicznych oraz przykanalików od wpustów należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych do Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (ul. Toruńska 174a).

Włączenia projektowanych przykanalików od wpustów ulicznych do projektowanego kanału deszczowego należy wykonać poprzez projektowane studnie rewizyjne (za pośrednictwem przejścia szczelnego) za pomocą wiertnicy (zabrania się rozkuwania elementów studni rewizyjnych).

Do obliczeń bilansu wód opadowych i roztopowych należy przyjąć dla warunków miasta Bydgoszcz (dla opadu lokalnego) następujące wartości:

- częstotliwość występowania deszczu $C = 5$ lat;
- czas trwania deszczu miarodajnego $t = 15$ min;
- natężenie deszczu miarodajnego $193,30 \text{ l/s} \times \text{ha}$.

Na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych należy opracować projekt branży sanitarnej przez uprawnioną jednostkę projektową w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.

Projekt branży sanitarnej winien zawierać:

- część opisową;
- dokumentację geotechniczną;
- bilans wód opadowych i roztopowych (z określeniem wielkości i rodzaju odwadnianych powierzchni);
- plan orientacyjny obejmujący projektowany i istniejący system kanalizacji deszczowej na obszarze objętym inwestycją;
- plan sytuacyjno-wysokościowy opracowany na aktualnej mapie do celów projektowych z naniesionymi trasami kanalizacji deszczowej, z określeniem wszystkich niezbędnych projektowanych rzędnych wysokościowych i parametrów materiałowych;
- profile podłużne kanalizacji deszczowej z naniesionymi odwiertami geologicznymi oraz wszystkimi niezbędnymi parametrami mającymi wpływ na roboty ziemne i ewentualne odwodnienie wykopów;
- rysunki szczegółowe studzienek i innych obiektów.

Projekt kanalizacji deszczowej należy uzgodnić w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej dla m. Bydgoszczy (ul. Grudziądzka 9-15), w Zarządzie Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy (ul. Toruńska 174a) oraz w Miejskich Wodociągach i Kanalizacji w Bydgoszczy - sp. z o. o. (ul. Toruńska 103).

Projekt do uzgodnienia w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej winien zawierać aktualne warunki techniczne wydane przez MWiK - sp. z o. o. i ZDMiKP oraz plan sytuacyjno-wysokościowy z naniesioną trasą zaprojektowanej kanalizacji deszczowej.

Do uzgodnienia w MWiK - sp. z o. o. należy przedłożyć projekt branży sanitarnej oraz do zaopiniowania projekt branży drogowej z określeniem rzędnych projektowanej niwelety nawierzchni drogowej.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07.06.2023

data


podpis

Realizację kanalizacji deszczowej prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami i Prawem Budowlanym.

O rozpoczęciu prac należy powiadomić inspektora Działu Technicznego MWiK - sp. z o. o.

W trakcie procesu inwestycyjnego związanego z budową kanału deszczowego należy:

1. We wszelkich dokumentach kosztorysowych dokonać wyodrębnienia kosztów kanału deszczowego (z pominięciem wpustów ulicznych oraz przykanalików od wpustów).
2. Zapewnić nadzór inwestorski w zakresie robót branży sanitarnej przez inspektora nadzoru MWiK - sp. z o. o.

Należy powiadomić pisemnie MWiK - sp. z o. o. na 14 dni przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.

Na etapie procedur odbiorowych, przed zasypaniem kanalizacji deszczowej należy:

1. Zgłosić do uprawnionej służby geodezyjnej wykonanie na własny koszt inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej przewodów kanalizacji deszczowej, której dwa egzemplarze należy dostarczyć inspektorowi MWiK - sp. z o. o.
Inwentaryzacja kanalizacji deszczowej winna posiadać namierzone wszystkie charakterystyczne punkty wysokościowe.
2. Uzyskać odbiór techniczny wykonanej kanalizacji deszczowej oraz włączeń do kanału deszczowego od inspektora MWiK - sp. z o. o. na podstawie pisemnego wniosku.

W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem wod. - kan. (nie wykazany w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej lub wykazany błędnie) oraz w przypadku zmiany niwelety nawierzchni drogowej (co wiąże się z możliwością wypłylenia lub przegłębienia sieci wod. - kan.), inwestor budowy nawierzchni drogowej zobowiązany jest do usunięcia na własny koszt tej kolizji w porozumieniu i na warunkach MWiK - sp. z o. o.

Warunki techniczne ważne są 2 lata od daty wydania.

Informujemy, że warunki techniczne nie rodzą praw do terenu oraz nie naruszają prawa własności i uprawnień osób trzecich.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z wydanymi warunkami technicznymi.

Jednocześnie informujemy, że o warunki techniczne na przebudowę układu drogowego ulicy Trägerów należy wystąpić do MWiK - sp. z o. o. z odrębnym wnioskiem.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej
ul. Toruńska 174a
85-844 BYDGOSZCZ
3. RT/RSt a/a
tel. 52 58-60-966

Członek Zarządu

mgr inż. Włodzisław Smoczyński

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07. 06. 2023

podpis



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 366 101 500,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska

Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

RT.404/0001/2023

Bydgoszcz, 23.01.2023 r.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07.06.2023

data

podpis

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 BYDGOSZCZ

Dotyczy: uzgodnienia planu sytuacyjnego branży drogowej w zakresie lokalizacji przebudowy ulicy Augustyna i Romana Trägerów w Bydgoszczy w ramach inicjatywy lokalnej – Program „25/75” oraz warunków technicznych na przebudowę układu drogowego w/w ulicy

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. informuje, że uzgadnia plan sytuacyjny branży drogowej w zakresie lokalizacji przebudowy ulicy Augustyna i Romana Trägerów w Bydgoszczy w ramach inicjatywy lokalnej – Program „25/75”, zgodnie z przedstawionymi rozwiązaniami na załączniku graficznym.

W związku z planowaną przebudową układu drogowego ulicy Augustyna i Romana Trägerów należy zachować następujące wymagania:

1. Utrzymać dotychczasowe przykrycie (około 1,80 m) sieci i przyłączy wodociągowych.
2. Przewidzieć wykonanie regulacji wysokościowej armatury wodociągowej zlokalizowanej w obrębie planowanego do przebudowy układu drogowego, tj. dostosowania długości trzpieni zasuw, wysokości usytuowania hydrantów przeciwpożarowych (w przypadku wystąpienia takiej konieczności) oraz regulacji wysokościowej skrzynek do zasuw i hydrantów, do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni.
3. Dokonać wymiany skrzynek do zasuw i hydrantów zlokalizowanych w pasie jezdnym na skrzynki o klasie obciążenia D400.
4. W obrębie projektowanych nawierzchni drogowych przewidzieć wymianę płyt pokrywowych studni rewizyjnych na istniejących kanałach sanitarnych i deszczowych, na płyty oparte na pierścieniach odcciążających w przypadku, gdy konstrukcja studni nie posiada w/w sposobu zwieńczenia.
5. Przewidzieć wymianę włazów na studniach rewizyjnych zlokalizowanych na istniejącej kanalizacji sanitarnej – 7 szt. oraz deszczowej – 1 szt. w obrębie inwestycji drogowej oraz dokonać ich regulacji wysokościowej do poziomu projektowanej niwelety nawierzchni za pośrednictwem pierścieni dystansowych systemowych żelbetowych lub z tworzywa sztucznego łączonych na klej.
6. Słupy oświetleniowe (lub ich fundamenty) lokalizować w odległości min. 1,00 m od uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego.
7. Projektowane krawężniki lokalizować poza istniejącymi włazami do studni rewizyjnych na kanałach deszczowo-sanitarnych oraz poza istniejącymi hydrantami i zasuwami na sieci i przyłączach wodociągowych.

8. Powiadomić pisemnie MWiK - sp. z o. o. na 14 dni przed rozpoczęciem realizacji inwestycji.
9. Prace na sieciach wodociągowych oraz kanalizacyjnych będących w eksploatacji naszego przedsiębiorstwa należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Zakładu Sieci Wodociągowej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-821), Zakładu Sieci Kanalizacyjnej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-811) oraz Zakładu Sieci Kanalizacji Deszczowej MWiK - sp. z o. o. (tel. 52 58-60-818).

Po zakończeniu prac uzyskać od Zakładów eksploatacyjnych MWiK - sp. z o. o. pozytywne pisemne protokoły odbioru wykonanych robót.

Przed przystąpieniem do przebudowy układu drogowego powiadomić Zakłady eksploatacyjne MWiK - sp. z o. o. celem dokonania oceny stanu technicznego istniejącej armatury i uzbrojenia wod. - kan.

Na przebudowę i regulację uzbrojenia wod. - kan. należy opracować projekt branży sanitarnej przez uprawnioną jednostkę projektową w oparciu o obowiązujące przepisy i normy.

Do uzgodnienia w MWiK - sp. z o. o. należy przedłożyć projekt branży sanitarnej oraz do zaopiniowania projekt branży drogowej z określeniem rzędnych projektowanej niwelety nawierzchni drogowej.

W przypadku stwierdzenia kolizji realizowanej inwestycji z istniejącym uzbrojeniem wod. - kan. (nie wykazany w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej lub wykazany błędnie) oraz w przypadku zmiany niwelety nawierzchni drogowej (co wiąże się z możliwością wypłycenia lub przegłębienia sieci wod. - kan.), inwestor budowy nawierzchni drogowej zobowiązany jest do usunięcia na własny koszt tej kolizji w porozumieniu i na warunkach MWiK - sp. z o. o.

Niniejsze warunki techniczne ważne są 2 lata od daty wydania.

Członek Zarządu
mgr inż. Włodzisław Smoczyński

Otrzymują:

1. Adresat
(pismo + załącznik graficzny)
2. RT/MK a/a
tel. 52 58-60-965

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

07. 06. 2023

data

Artur Kamiński

podpis



MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 * 85-817 BYDGOSZCZ * SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 366 101 500,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska

Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

RT.403/0100/2023

Bydgoszcz, 12.05.2023 r.

LAPIS

Pan Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 BYDGOSZCZ

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej dla budowy ul. A i R. Tragerów w Bydgoszczy

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - sp. z o. o. w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 28.04.2023 r. (wpływ do MWiK 04.05.2023 r.) informuje, że pozytywnie opiniuje projekt branży drogowej dla budowy ulicy A i R. Tragerów.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Stowarzyszenie zwykłe
„Bydgoszcz zaczyna się na ulicy Tragerów”
ul. Tragerów 7
85-366 BYDGOSZCZ
3. RT/RK a/a

Członek Zarządu
mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Artur Kamiński
07. 06. 2023
data
podpis

WEO23E004372, K2300007806

Bydgoszcz dnia 09.01.2023 r.
MU/KS/001/2023

LAPIS Artur Kamiński
Ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

*Dotyczy: naniesienia uzbrojenia energetycznego 001/2023 – „Przebudowa ulicy
A i R Tragerów w Bydgoszczy”*

W odpowiedzi na pismo, które wpłynęło do Rejonu Dystrybucji Bydgoszcz dnia 04.01.2023 r. przesyłamy w załączeniu 2 egz. mapy ewidencyjnej z naniesionymi sieciami elektroenergetycznymi należącymi do Enea Operator Sp. z o.o. „Informacje ENEA Operator Sp. z o.o. zawarte w dokumencie mogą stanowić informacje poufne w rozumieniu art. 154 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o obrocie instrumentami finansowymi oraz tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, których m.in. nieuprawnione ujawnienie, wykorzystanie lub dokonywanie rekomendacji na ich podstawie wiąże się z odpowiedzialnością przewidzianą w powszechnie obowiązujących przepisach prawa, w tym odpowiedzialnością karną.” Zawarte dane zawierają informacje klasy C.

Z poważaniem

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński
07.06.2023

data

podpis

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Dyrektor

Marek Marszałek
(2)

Działając w imieniu spółki Enea Operator Sp. z o.o. z siedzibą w Poznaniu, ul. Strzeszyńska 58, 60-479 Poznań (dalej jako „Spółka”), na podstawie art. 13 oraz art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/56/WE (dalej jako: „RODO”) w załączeniu przesyłamy obowiązek informacyjny w celu dopełnienia zobowiązań prawnych ciążących na Spółce, jako Administratorze danych osobowych.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a – MU/DA

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Naniesienie Nr: 001/2023

Kable SN-15kV: -

Kable nn: -

Przewody SN 15kV: -

Przewody nn: -

Istniejące kable energetyczne naniesiono orientacyjnie wg posiadanej dokumentacji. Powyższe naniesienie nie stanowi uzgodnienia i służyć może do opracowania dokumentacji. Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić w tut. Rejonie aktualność niniejszego naniesienia. Ustala się pięciometrową strefę ochronną kabli energetycznych po obu stronach kabla, w której prace ziemne należy prowadzić ręcznie.

Rejon Dystrybucji Bydgoszcz informuje, że w celu przeprowadzenia planowanej inwestycji należy:

1. Zachować odpowiednie odległości od istniejących urządzeń energetycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami i standardami dotyczącymi budowy linii kablowych i napowietrznych w tym zachowania normatywnych głębokości lokalizacji istniejących urządzeń oraz w przypadku linii napowietrznych, zachowania odległości pionowych i poziomych;
2. W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych odległości lub wystąpienia kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej z projektowanymi obiektami należy kolidujący odcinek infrastruktury energetycznej przebudować poza teren kolizyjny. W tym celu należy wystąpić do tutejszego Rejonu o wydanie szczegółowych warunków likwidacji kolizji;
3. W miejscach skrzyżowań oraz pod drogami przewidzianymi dla ruchu kołowego w tym parkingi oraz na terenach o powierzchni asfaltowej, należy istniejące urządzenia energetyczne osłonić rurami ochronnymi dwudzielnymi typu Arot koloru: czerwonego dla kabli SN oraz niebieskiego dla kabli nn z zachowaniem przekroju: \varnothing 160 mm dla wszystkich kabli SN i nn o przekroju żyły roboczej 240 mm² oraz \varnothing 110 mm dla pozostałych kabli nn, Zakres robót związanych z osłonięciem należy uzgodnić w RD Bydgoszcz;
4. Wszystkie prace w pobliżu urządzeń energetycznych należy prowadzić:
 - techniką ręczną bez użycia sprzętu ciężkiego np. koparki,
 - przy wyłączonych spod napięcia ww. urządzeniach energetycznych (wyłączenia należy uzgodnić w PE Bydgoszcz);
5. W przypadku konieczności odstonięcia istniejących linii kablowych w ziemi należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem (przez uprawnione osoby), a po zakończeniu prac związanych z budową projektowanego obiektu przywrócić teren do stanu pierwotnego zachowując sposób ułożenia linii kablowej zgodnie z ww. normą;
6. Przed zasypianiem miejsc kolizyjnych należy uzyskać w RD Bydgoszcz protokół prac znikających (protokół etapowy);
7. Całość robót wykonać z obowiązującymi standardami obowiązującymi w Enea Operator sp. z o.o.;
8. Trasę kabli/przewodów wł. ENEA Oświetlenie ustalić w Rejonie Oświetlenie Bydgoszcz, przy ul. Kościuszki 53, 85-079 Bydgoszcz.

Bydgoszcz, dnia 09.01.2023r.

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Seksja Utrzymania
Młodych Specjalistów ds. Mijającego Sieciowego

Kinga Szejka

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

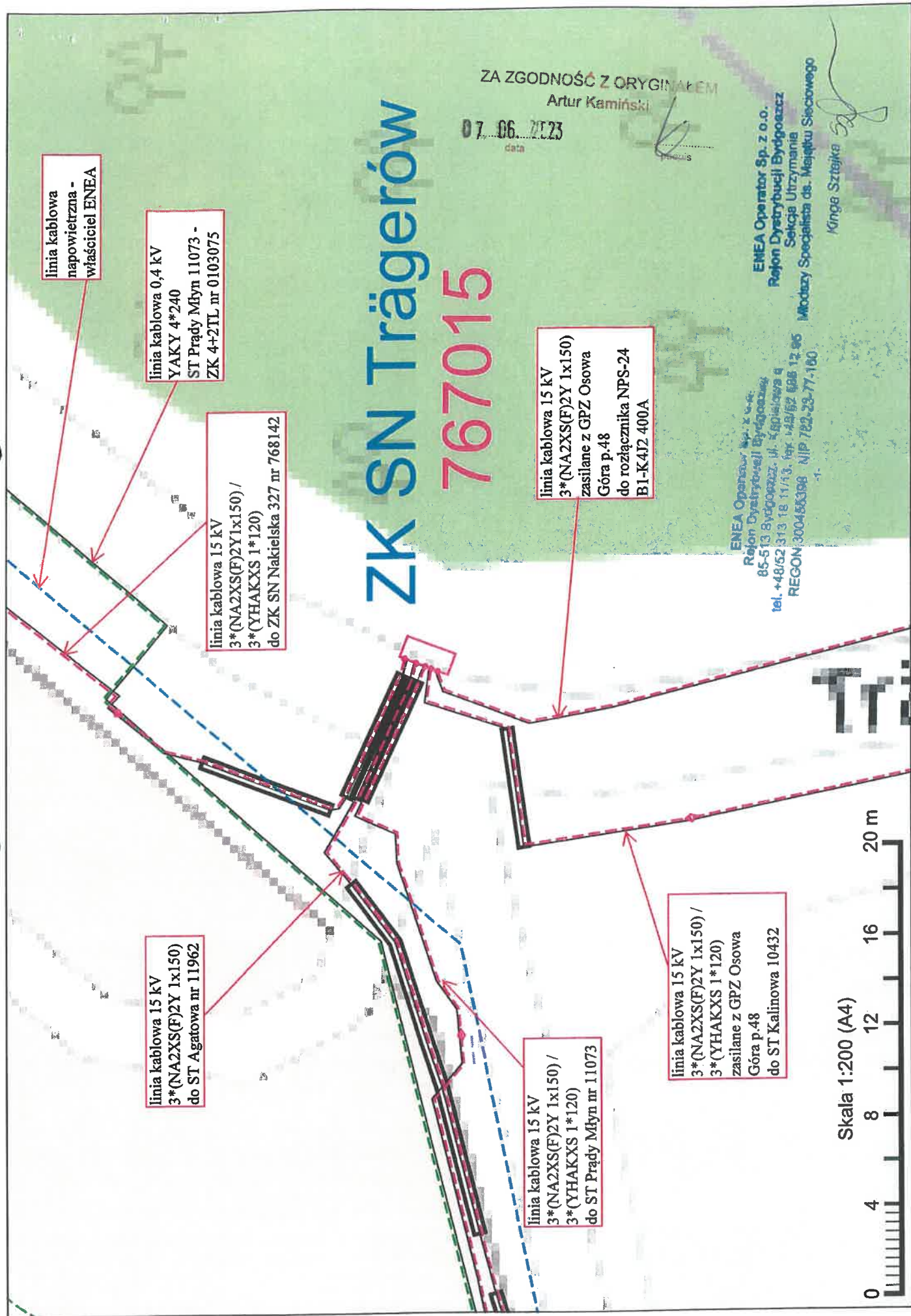
07. 06. 2023

data

Artur Kamiński

podpis





linia kablowa
napowietrzna -
właściciel ENEA

linia kablowa 0,4 kV
YAKY 4*240
ST Prądy Młyn 11073 -
ZK 4+2TL nr 0103075

linia kablowa 15 kV
3*(NA2XS(F)2Y1x150) /
3*(YHAKXS 1*120)
do ZK SN Nakielska 327 nr 768142

linia kablowa 15 kV
3*(NA2XS(F)2Y 1x150)
do ST Agatowa nr 11962

linia kablowa 15 kV
3*(NA2XS(F)2Y 1x150) /
3*(YHAKXS 1*120)
do ST Prądy Młyn nr 11073

linia kablowa 15 kV
3*(NA2XS(F)2Y 1x150) /
3*(YHAKXS 1*120)
zasilane z GPZ Osowa
Góra p.48
do ST Kalinowa 10432

linia kablowa 15 kV
3*(NA2XS(F)2Y 1x150)
zasilane z GPZ Osowa
Góra p.48
do rozłącznika NPS-24
B1-K4J2 400A

ZK SN Trägerów 767015

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Artur Kamiński
07.06.2023
data

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Bydgoszcz
Sekcja Utrzymywania
Młodoży Specjalista ds. Miejsku Sieciowego
Kinga Sztejka
85-513 Bydgoszcz, ul. Szpitalna 4
tel. +48/52 313 18 11/13, fax +48/52 626 12 95
REGON 300483368 NIP 782-23-77-180



Bydgoszcz, 12 kwietnia 2023

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07.06.2023

data


podpis

Enea Oświetlenie/OP/RO1
WEA23E002003
K2300128242

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85 – 790 Bydgoszcz

Warunki techniczne projektowania nr WT-RO1-054-2023

dotyczy: wydania warunków technicznych na usunięcie kolizji z kablami sieci oświetlenia drogowego na ulicy Tragerów i Nakielskiej w Bydgoszczy.

Dane wstępne:

Określenie obiektów oświetlenia ulicznego, których dotyczy wnioszek:
SO 2-1-0461011-353 B-SO 326 Nakielska Młyn ST 11073 Prądy Młyn

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo, Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz podaje warunki na likwidację kolizji z siecią oświetlenia drogowego:

- Istniejąca, kolizyjna kablowa sieć oświetleniowa zasilana jest ze stacji transformatorowej 11073 Prądy Młyn oraz z szafki oświetleniowej 2-1-0461011-353 B-SO 326 Nakielska Młyn,
- Dla kabla zasilającego relacji ST 11073 Prądy Młyn a B-SO 326 Nakielska Młyn, typu YAKY 4x50 mm² ustala się 2 metrową strefę ochronną z każdej strony, w której prace należy prowadzić ręcznie,
- Dla kabla obwodowego YAKY 4x35 mm² oraz kabla sterowniczego YAKY 4x25 mm² ustala się 2 metrową strefę ochronną z każdej strony, w której prace należy prowadzić ręcznie,
- Zachować odległości poziome / pionowe kabli zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,
- Kolizyjne kable osłonić rurą typu AROT niebieską, dwudzielną o średnicy 110 mm,
- Zgłosić odbiór etapowy przed zasypaniem kabli,
- Nie podłączać sieci/urządzeń innych władających do sieci/urządzeń oświetleniowych będących na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,

Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

- Opracować dokumentację techniczną i przedłożyć do uzgodnienia w Rejonie Oświetleniowym Bydgoszcz (1 egz. papierowy, 1 egz. elektroniczny w formacie pdf, oba egz. z podpisami projektanta),
- Prace będą wykonywane bez inwestycji ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,
- Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,
- Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić pisemnie do Rejonu Oświetleniowego Bydgoszcz o dopuszczenie do prac z 7-dniowym wyprzedzeniem przedstawiając harmonogram prac zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Przed przystąpieniem do prac ziemnych dokonać identyfikacji urządzeń podziemnych,
- W czasie trwania prac zachować ciągłość działania urządzeń oświetleniowych nie objętych likwidacją,
- Po wykonaniu robót całość podlega odbiorowi/sprawdzeniu technicznemu przez Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz,
- Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów zdemontowanych oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń,
- Warunki dotyczą tylko sieci oświetlenia będącej we władaniu ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,
- W przypadku uszkodzenia elementów sieci oświetleniowej podczas prac Inwestor wymieni je na nowe i takie same we własnym zakresie,
- Jeśli zajdzie wyżej opisana konieczność naprawy sieci, Wykonawca niezwłocznie wystąpi do Rejonu Oświetleniowego Bydgoszcz z wnioskiem o dopuszczenie do prac oraz uzgodni sposób ich przeprowadzenia,
- Integralną część warunków stanowią „Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego”,

Niniejsze warunki są ważne dwa lata od dnia 12.04.2023 r.

Ponadto informujemy, że kablowa sieć oświetlenia drogowego na ulicy Tragerów w Bydgoszczy, jest własnością Urzędu Miasta Bydgoszczy. Należy wystąpić do ZDMiKP Bydgoszcz z wnioskiem o wydanie warunków usunięcia kolizji.

Z poważaniem

Dyrektor
Rejonu Oświetleniowego
Bydgoszcz
Dariusz Boczkowski

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Artur Kamiński

07.06.2023
data

[podpis]
podpis

Załączniki:

1. Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego – 2 str.

k.o.

1. a/a

Sprawę prowadzi Krzysztof Ciara tel. 52 313 17 52.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Artur Kamiński
07.06.2023
data
podpis

OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO.

I. Słupy

1. Słupy stalowe ocynkowane o grubości ścianki min. 4mm, stożkowe z trwałym oznaczeniem typu i roku produkcji (średnica wierzchołka 60mm, dla słupów parkowych 48mm) - **posiadające certyfikat bezpieczeństwa CE**
2. Wnęka kablowa na wysokości 60cm nad ziemią, ustawiona w sposób umożliwiający bezpieczne wykonywanie prac
3. Część podziemna słupa oraz 40cm nad gruntem dodatkowo zabezpieczona przed korozją farbą TIKKURILA MAKOR-TIX (szary metaliczny) lub równoważną, w przypadku słupów typu parkowego jako ochronę okolic przyziemia słupów należy zastosować rękawy z tworzyw termokurczliwych (pomiędzy otworem wpustowym kabli a wnęką słupową)
4. Słupy winny posiadać dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli (górna krawędź otworu - 50cm od poziomu gruntu)
5. Do słupa należy wsypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa.
6. Słupy powinny być wkopywane w ziemi na głębokości min. 120 cm , lecz nie mniej niż na głębokości posadowienia słupów jak dla gruntu słabego – w zależności od wysokości słupa
7. Słupy z wysięgnikiem winny być złożone z dwóch oddzielnych elementów – słupa oraz wysięgnika. Maksymalna długość wysięgnika 1,5m
8. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem.
9. Słupy skrajne, odgałęźne i co 500 m w obwodzie winny być uziemione. Zacisk uziemiający na wysokości 30cm na zewnątrz słupa. Słup winien posiadać fabrycznie przygotowany zacisk uziemiający na zewnątrz słupa
10. Numerowanie słupów:
$$\frac{\text{nr} \text{ słupa}}{\text{nr} \text{ szafki}} / \text{nr} \text{ obwodu}$$
11. Słupy, wysięgniki i oprawy winny nawiązywać do już istniejących.
12. Połączenia śrubowe należy zakonserwować
13. Między szafką oświetleniową a pierwszymi słupami obwodów należy ułożyć taśmą stalową ocynkowaną Fe-Zn min. (4*25mm).

II. Kable i przewody

1. Przekrój kabla wg obliczeń lecz nie mniej niż - 4x 16mm² dla ciągów spacerowych, 4x25mm² dla pozostałych oraz kabli kaskadowych
2. Głębokość układania 50cm pod chodnikiem, 70cm w trawnikach
3. Temperatura otoczenia przy układaniu kabli nie powinna być mniejsza niż -5 °C lub nie niższa od tej jaką zaleca producent.
4. Kabel układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm, możliwie równoległe do dróg i chodników
5. Folia niebieska 30cm nad kablem
6. W przypadku gęstego uzbrojenia, gruntu z dużą ilością gruzu kable układać na całej trasie w rurach osłonowych AROT fi 50/75
7. Wprowadzany kabel do słupa winien być osłonięty giętką rurą grubościenną fi 50mm na odcinku min. 40cm typu DVR 50 lub równoważną oraz zabezpieczyć folią otwory by uniemożliwić dostawanie się piasku do słupa
8. Wnętrze słupa należy wypełnić piaskiem 20cm powyżej otworu wprowadzenia kabla
9. Należy zostawić zapasy kabli (w pionie) przy słupach i szafkach ok. 2,5m dla przekroju do 25mm² i ok. 3m dla wyższych przekroji.
10. W przypadku wystąpienia kolizji z kablami oświetleniowymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o. nie wyraża zgody na mufowanie kabli podczas przebudowy. Należy wymienić całe odcinki między słupami
11. Przepusty pod drogami, wjazdami z nawierzchni nierozbieralnej z rezerwą 50%
12. Głowice termokurczliwe na kablach typu SKE 3M lub równoważne
13. Oznaczniki co 10m i przy słupach, przepustach, szafkach o treści: typ kabla, użytkownik, rok ułożenia (YAKY 4x....mm², oświetlenie, rok.) dla kabla zasilającego (kaskadowego) dodatkowo – zasilanie (kaskada)
14. Przewody w słupie od zabezpieczenia do oprawy okrągły YDY 3x2,5mm²
15. W słupach stosować złącza IZK.
16. Maksymalna ilość kabli wprowadzonych do słupa 3.
17. Ciągi rowerowe bez względu na rodzaj ich nawierzchni należy traktować jako nawierzchnię nierozbieralną, w związku z powyższym przecinające się ze ścieżką kable należy układać w przepustach z rur osłonowych oraz kable układać poza ciągami rowerowymi.
18. Należy zachować ciągłość działania istniejącego oświetlenia nie podlegającego przebudowie podczas prowadzenia prac związanych z budową, przebudową, rozbudową oświetlenia w ramach prac budowlanych.

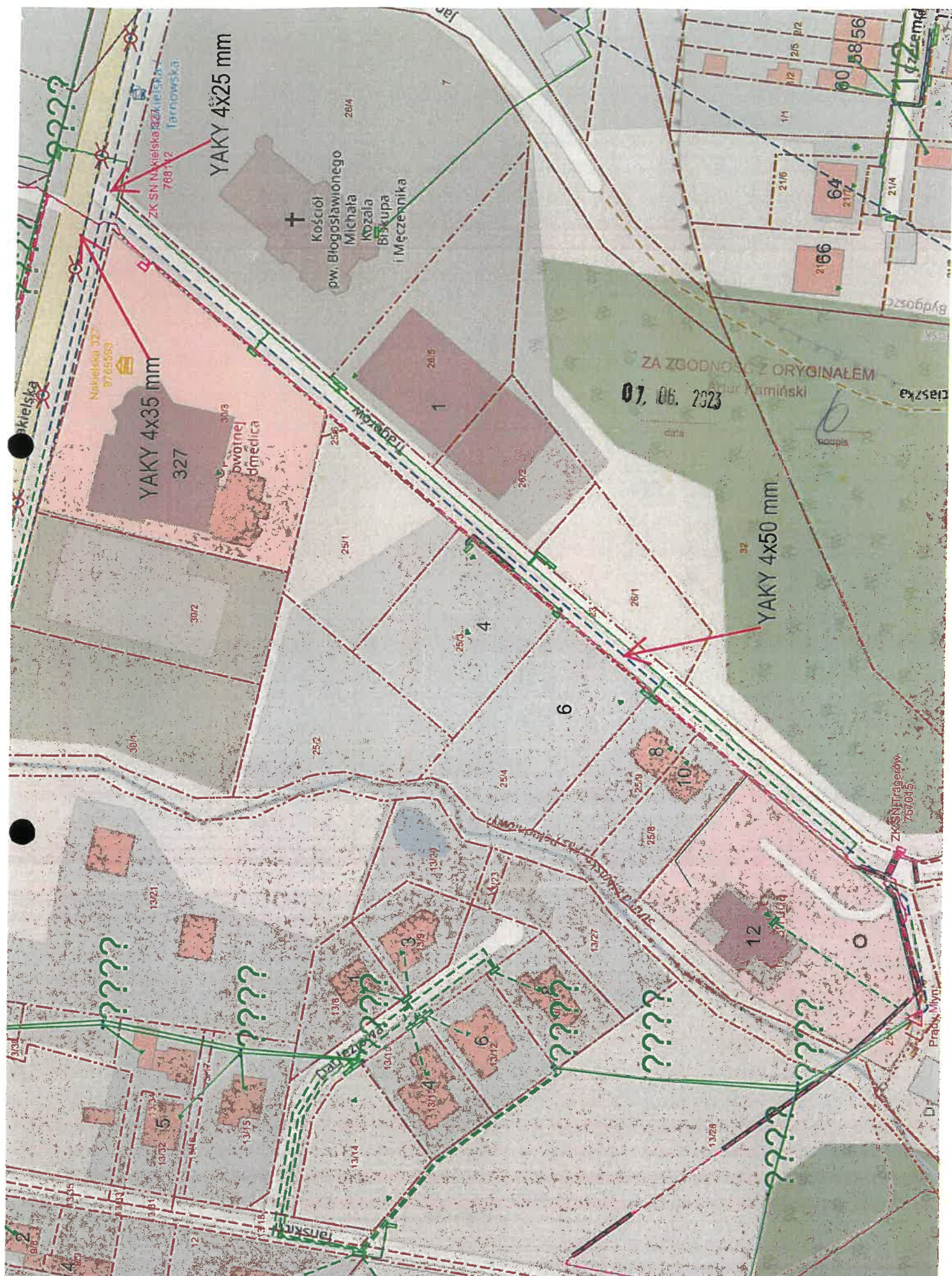
III. Uzgodnienia

1. Przed uzgodnieniem dokumentacji w ZUDP należy uzgodnić szczegóły powiązań z siecią istniejącą
2. Do uzgadnianej w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. dokumentacji należy dołączyć i przekazać jej wersję elektroniczną dokumentacji

3. Przy przebudowie należy opracować i uzgodnić harmonogram prac zapewniający ciągłość zasilania pozostałego oświetlenia.
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy w obszarze terenu budowy zinwentaryzować istniejące nie podlegające oraz podlegające przebudowie / likwidacji oświetlenie. Prace prowadzić w uzgodnieniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o..

IV. Odbiory

1. Przed przystąpieniem do prac należy ustalić tryb odbiorów oraz przekazać egzemplarz projektu technicznego do ENEA Oświetlenie sp. z o.o., który zostanie zwrócony po zakończeniu prac.
2. Do odbioru końcowego należy przedłożyć dwa egzemplarze dokumentów zawierających:
 - a. oświadczenie kierownika budowy
 - b. dokumentację powykonawczą w wersji elektronicznej (format PDF)
 - c. dokumentację powykonawczą
 - d. mapę geodezyjną powykonawczą
 - e. współrzędne geodezyjne w układzie wymaganym przez ENEA Operator sp. z o.o. (płyta)
 - f. szkice polowe z wykazem współrzędnych z oświadczeniem o zgodności wykonania prac zgodnie z projektem
 - g. notatki ze sprawdzenia technicznego
 - h. wykaz ilościowy podstawowych materiałów
 - i. protokoły pomiarów elektrycznych
 - j. pokwitowanie odbioru materiałów z demontażu
 - k. certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności.
3. Wzór protokołu odbioru do pobrania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
4. Wszelkie materiały sieci oświetleniowej ulegające demontażowi podczas budowy / przebudowy należy zwrócić do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. za pokwitowaniem zdania materiałów.





Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz
Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań
Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz
85-079 Bydgoszcz, ul. Kościuszki 53

tel. +48 / 52 313 17 50
eosw.ro1@enea.pl

Bydgoszcz, 30 maja 2023

Enea Oświetlenie/OP/R1
WEA23E002703

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

dotyczy: **budowy ulicy Tragerów w Bydgoszczy**

Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz po sprawdzeniu przedłożonego projektu budowlanego:

OBIEKT: sieć elektroenergetyczna – zabezpieczenie sieci oświetleniowej

ADRES: ul. Tragerów w Bydgoszczy

stwierdza zgodność projektu z wytycznymi technicznymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o. **WT-RO1-054-2022** z dnia 12.04.2023 roku i uzgadnia niniejszy projekt z uwagami:

1. **Uzgodnienie dotyczy tylko sieci oświetlenia drogowego własności ENEA Oświetlenie sp. z o.o.**
2. **Wykonać zdjęcia po odsłonięciu kabli oraz po ostonięciu rurami, a przed zasypaniem.**
3. **Zdjęcia dołączyć do dokumentacji odbiorowej.**
4. **Przed rozpoczęciem robót wykonawca zgłosi się o dopuszczenie do Rejonu Oświetleniowego Bydgoszcz.**

Przed przystąpieniem do robót zaktualizować dokonane naniesienia uzbrojenia podziemnego i powiadomić Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz o terminie rozpoczęcia prac z zachowaniem 7 dniowego wyprzedzenia.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne dwa lata od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Krzysztof
of Ciara

Podpis cyfrowy: Krzysztof Ciara
DN: C=PL, O=Grupa ENEA,
CN=Krzysztof Ciara,
E=krzysztof.ciara@enea.pl,
SERIALNUMBER=C1:
PL-SAF70700180
Powód: Jestem autorem tego
dokumentu
Lokalizacja: miejsce podpisania
Data: 2023.05.30 12:28:56+0200
Foxit Reader Wersja: 10.1.1

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Artur Kamiński
07.06.2023
data
podpis

Sprawę prowadzi Krzysztof Ciara tel. 52 313 17 52

Centrala

Enea Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

Enea Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 0183/BR/ZTI/2023
z dnia: 2023-02-01

Zadanie: Przebudowa ulicy.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Bydgoszcz (gm. m. Bydgoszcz)

Adres: ul. A. i R. Tragerów.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
07. 06. 2023 Artur Kamiński
data podpis

Projektant: Artur Kamiński, upr. nr: KUP/0151/PBD/15

Inwestor: Stowarzyszenie zwykle Bydgoszcz zaczyna się na ulicy Tragerów Tragerów 7 85-366 Bydgoszcz

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.


Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Szczegółowe warunki uzgodnienia ujęto w załączniku.
2. Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym


Piotr Kmiec

Osoba do kontaktu: Karolina Dobek (karolina.dobek@psgaz.pl)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07.06.2023
data


podpis

Warunki uzgodnienia

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie Gazowni w Bydgoszczy ul. Jagiellońska 42 (tel. nr 52 328 54 68), nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Gazownię w Bydgoszczy.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejące czynne sieci gazowe niskiego i średniego ciśnienia naniesiono orientacyjnie, - szczegółowy przebieg trasy należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować wymagane Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. Poz. 640), odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. W miejscach dla których wyżej wymienione rozporządzenie oraz przepisy dotyczące warunków technicznych dla innych obiektów budowlanych nie określają wymaganego przykrycia sieci gazowej, należy zachować przykrycie nie mniejsze niż 0,8 m i nie większe niż 1,2 m. W uzasadnionych przypadkach, po uzgodnieniu z Polską Spółką Gazownictwa z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy, dopuszcza się przykrycie gazociągu większe niż 1,2 m.
7. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne należy prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
8. Nad siecią gazową w pasie 2 m /1 m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczniowej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuwy, kurki itp.
10. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
11. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
12. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej /np. zmiana niwelety terenu, nie zachowanie przykrycia gazociągu/ to należy wystąpić

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07. 06. 2023

data



- o wydanie warunków przebudowy infrastruktury gazowej, wskazując na mapach miejsca kolizji i proponowane odcinki sieci gazowej do przebudowy.
13. Poza akceptacją układu drogowego w przypadku projektowania innego uzbrojenia, do uzgodnienia należy przedłożyć planszę zbiorczą tematu.
 14. Przedłożona mapa, potwierdzona pieczętką PSG stanowi integralną część uzgodnienia.
 15. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.

.....
Podpis i pieczęćka

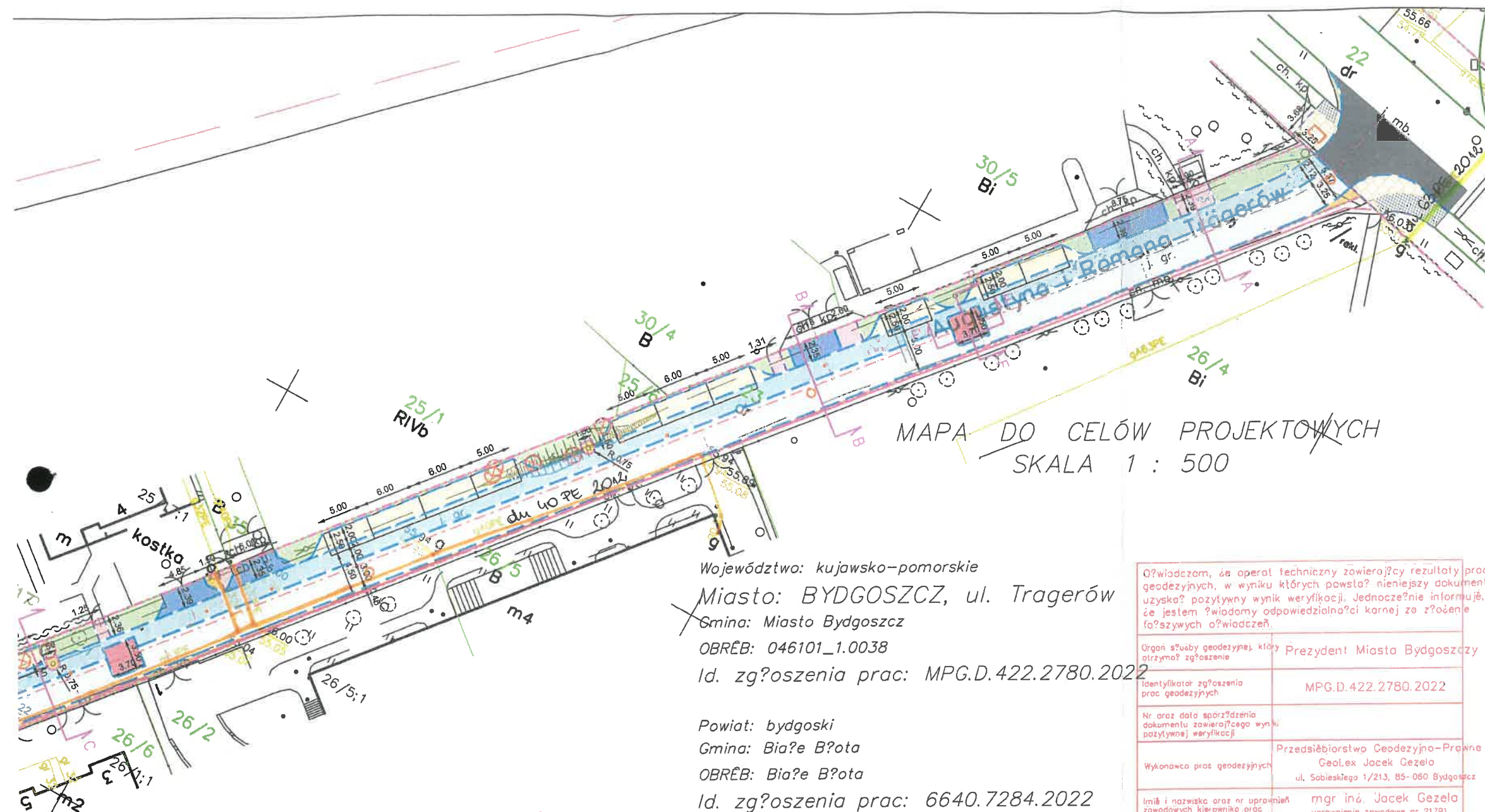
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07. 06. 2023

.....
data

.....
podpis



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1 : 500

Województwo: kujawsko-pomorskie
Miasto: BYDGOSZCZ, ul. Tragerów
Gmina: Miasto Bydgoszcz
OBRĘB: 046101_1.0038
Id. zgłoszenia prac: MPG.D.422.2780.2022

Powiat: bydgoski
Gmina: Bia?e B?ota
OBRĘB: Bia?e B?ota
Id. zgłoszenia prac: 6640.7284.2022

Sekcja mapy nr 320 - 0234, 0712
PUWG PL-2000 pas 6 Uk?. wys. PL-EVRF2007-NH
Dzia?ka nr 23, 12006/2

Nie wykonano ustalenia obci?e? s?u?ebno?ciami gruntowymi
ujawnionych w ksi?gach wieczystych.

Nie wyklucza si? istnienia w terenie równie? urz?dze? podziemnych u?o?o?onych o nie zg?oszone? do inwentaryzacji geodezyjnej.

Zespó? Uzgodniania Dokumentacji
Projektowej w Bydgoszczy
Aktualne projektowane sieci uzgodnione w ZUDP
Brak projektowanych sieci w ZUDP
Stan na dzie? ..25.10.2022 r.

ZA ZGODNO? Z ORYGINA?EM
Artur Kamiński
07.06.23.
data
podpis



Legenda

- Granice opracowania
- Krawężnik wystający 15x30, + 10 cm
- Krawężnik najazdowy 15x22 cm, + 4 cm
- Krawężnik najazdowy 15x22 cm, + 2 cm
- Opornik 12x25 cm, + 0 cm
- Obrze?e 8x30 cm, + 0 cm
- Projektowana o? jezdni
- Projektowana jezdnia z kostki betonowej typu 'cegiełka', szarej gr. 8 cm
- Projektowana jezdnia z kostki ażurowej 'EKO', szarej gr. 8 cm
- Projektowana jezdnia z masy bitumicznej
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej, grafitowej gr. 8 cm
- Projektowany chodnik z kostki betonowej, szarej gr. 8 cm
- Projektowany chodnik z płyt betonowych, szarych, gr. 5 cm
- Projektowane miejsca postojowe z kostki ażurowej 'EKO', grafitowej gr. 8 cm
- Projektowana opaska z kostki betonowej, szarej gr. 8 cm
- Projektowany próg zwalniający z kostki betonowej, grafitowej gr. 8 cm
- Projektowane dowiązanie do terenu istniejącego z KŁSM, gr. 15 cm
- Projektowana umocnienie skarpy geokratą
- Projektowana zieleni
- Istniejące nawierzchnie do zachowania
- Istniejące nawierzchnie do przebudowy

- Drzewa w kolizji z projektowaną infrastrukturą - do wycinki
- Drzewa w kolizji z projektowaną infrastrukturą - do cięcia pielęgnacyjnego
- Istniejące studnie do regulacji

si? gazowa i wodnego ci?nienia
si? gazowa i wodnego ci?nienia

LAPIS LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ulicy A. i R. Tragerów w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA	ul. Tragerów w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy			
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Tragerów" ul. Tragerów 7, 85-366 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
	Opracowanie:	Sylwia Danecka		
NAZWA RYSUNKU	Plan zagospodarowania terenu			
STADIUM	KONCEPCJA	SKALA: 1:500	Nr planszy 2.0	
BRANŻA	DROGOWA			
DATA	29.12.2022 r.			

O?wiadcza?m, ?e operat techniczny zawieraj?cy rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powsta? nieniejszy dokument, uzyska? pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuj?, ?e jestem ?wiadomy odpowiedzialno?ci karnej za z?o?enie fa?szywych o?wiadcze?.	
Organ s?u?by geodezyjnej, który otrzyma? zg?oszenie	Prezydent Miasta Bydgoszczy
Identyfikator zg?oszenia prac geodezyjnych	MPG.D.422.2780.2022
Nr oraz data sporz?dzenia dokumentu zawieraj?cego wyniki pozytywnej weryfikacji	
Wykonawca prac geodezyjnych	Przedsi?biorstwo Geodezyjno-Pracne GeoLex Jacek Geze?a ul. Sobieskiego 1/213, 85-060 Bydgoszcz
Imi? i nazwisko oraz nr uprawnie? zawodowych kierownika prac	mgr in?., Jacek Geze?a uprawnie?ia zawodowe nr 21791
Map? sporz?dzi? w dniu:	in?. Sara St?pie? 29.10.2022 r.
Podpis kierownika prac	

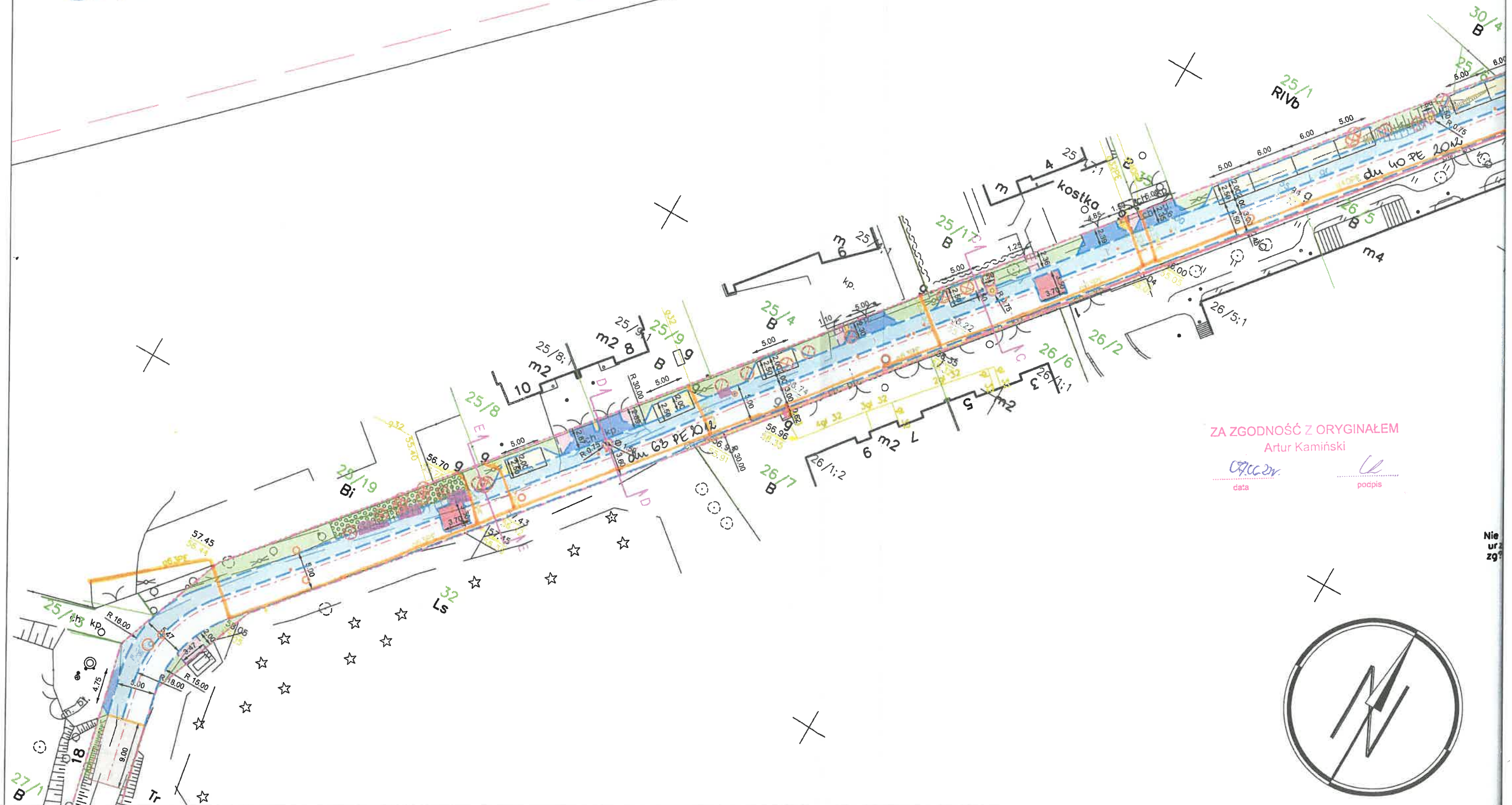
O?wiadcza?m, ?e operat techniczny zawieraj?cy rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powsta? nieniejszy dokument, uzyska? pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuj?, ?e jestem ?wiadomy odpowiedzialno?ci karnej za z?o?enie fa?szywych o?wiadcze?.	
Organ s?u?by geodezyjnej, który otrzyma? zg?oszenie	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator zg?oszenia prac geodezyjnych	6640.7284.2022
Nr oraz data sporz?dzenia dokumentu zawieraj?cego wyniki pozytywnej weryfikacji	
Wykonawca prac geodezyjnych	Przedsi?biorstwo Geodezyjno-Pracne GeoLex Jacek Geze?a ul. Sobieskiego 1/213, 85-060 Bydgoszcz
Imi? i nazwisko oraz nr uprawnie? zawodowych kierownika prac	mgr in?. Jacek Geze?a uprawnie?ia zawodowe nr 21791
Map? sporz?dzi? w dniu:	in?. Sara St?pie? 29.10.2022 r.
Podpis kierownika prac	

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. W. Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01 faks 52 328 51 02
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001, REGON 142739519

załącznik do uzgodnienia
w OIG 102/271/2023
z dnia 01.02.2023

KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Pietr Kmieć





Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 503 037 881

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07.06.2023
data

6
poepis

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

Łódź, 16 marzec 2023r

Numer pisma: TTISILU/JM.215- 5403/23

Temat: Ogólne Warunki Techniczne dotyczące przełożenia/zabezpieczenia sieci OPL w związku z budową ulicy A. i R. Tragerów w Bydgoszczy.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek dotyczący budowy ulicy A. i R. Tragerów w Bydgoszczy, informujemy że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę lub zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Zabezpieczenie/przebudowa kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przebudowę/zabezpieczenie infrastruktury teletechnicznej Orange Polska linii słupowej wraz z kablami miedzianymi, poza rejon kolizji z planowym układem drogowym. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. W przypadku dokonywania zabezpieczenia sieci pod projektowaną nawierzchnią drogi, wjazdami, parkingami, zatokami postojowymi i przystankowymi istniejące kable zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zabezpieczenia wykonać w miejscach projektowanych zjazdów i po 1m poza ich obrys. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla telefonicznego i kanalizacji teletechnicznych. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
3. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady

Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Toruniu; oraz inspektora nadzoru.
7. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu), pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi w Łodzi ul. Bałuckiego 10/12.
9. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi ul. Bałuckiego 10/12 (sprawę prowadzi: Jacek Madajski tel. 503 037 881). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Spie-NexoTech S.A., Luboń, ul. Magazynowa 6, która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07.06.2023

data

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy ul. Al. Jerozolimskie 180 wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem: 0000010681; REGON 012100784 NIP 626-02-50-985 z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3,937.072.437 złotych

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

12. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**

Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekondadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz

85-667 Bydgoszcz, ul. Chodkiewicza 61

e-mail: DISU.RN_WUUiI_Bydg@orange.com

14. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.

15. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.

16. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:

- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
- szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07.06.2023

data

podpis

z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.

17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną.

18. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem
Jacek Madajski
Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07.06.2023

data

podpis

Załącznik do warunków technicznych nr **5403/TTDSILU/P/2023**

z dnia 2023-03-16 dla

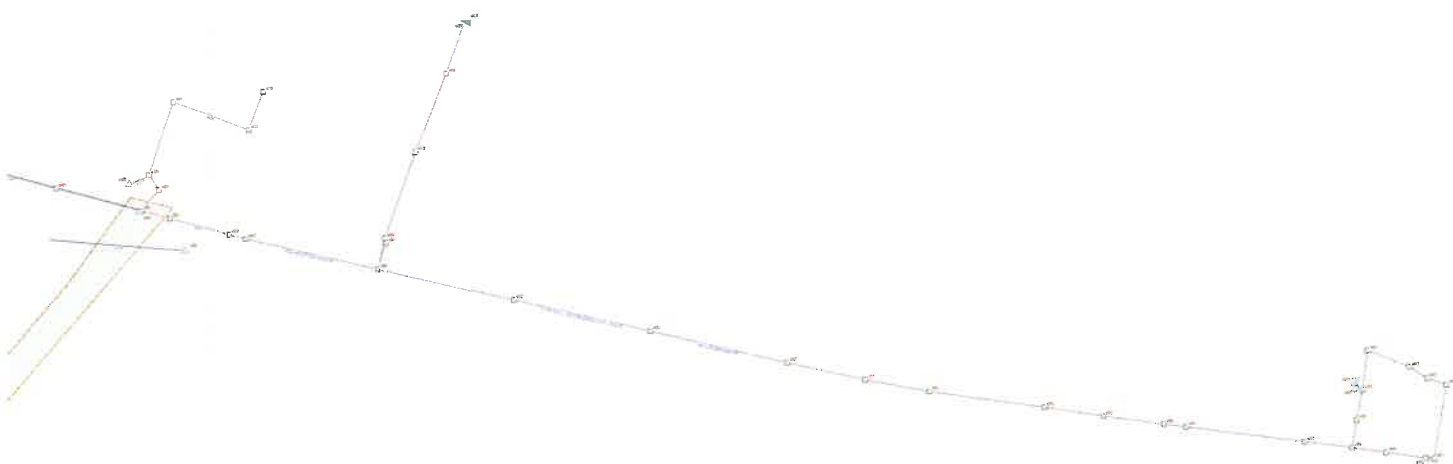
LAPIS Artur Kamiński 85-796 Bydgoszcz

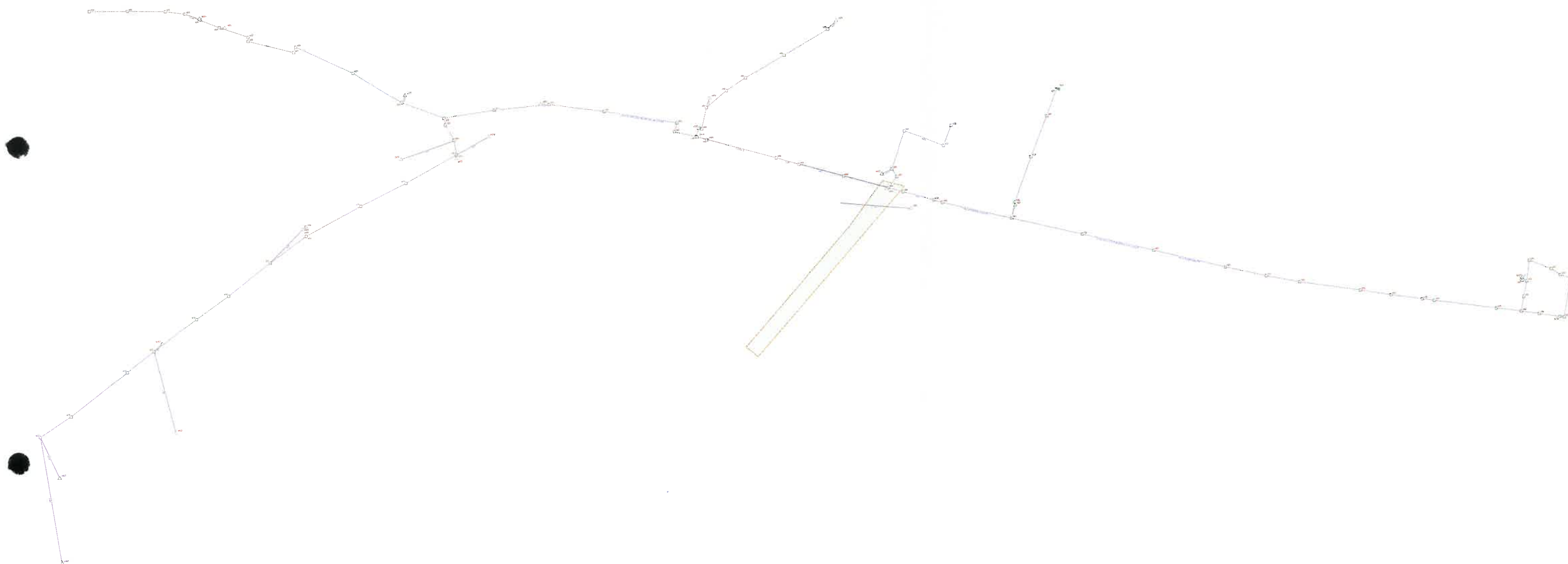
Podsumowanie:

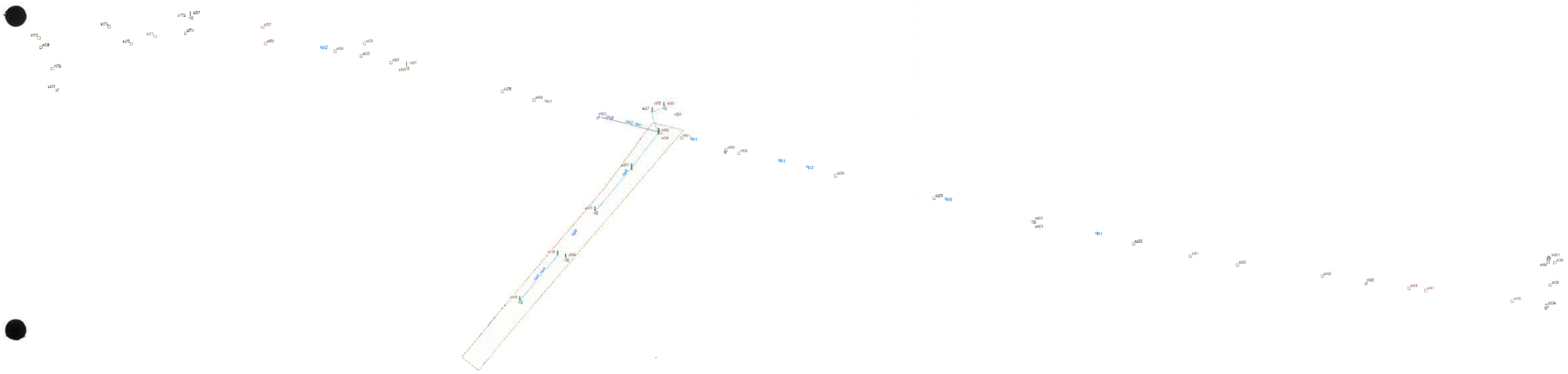
kable opto	9	budynki/kablownie/ob.telekom.	2
węzły opto	13	przełącznice główne	1
zapasy kabli opto	2	punkty dostępowe	23
kable miedziane	38	słupy	13
złącza kabli miedzianych	4	studnie	85
kanal. pierwotna	3	szafki kablowe	2
mikrokanalizacja	4		
ilość OA	1		

Legenda

<p>🔧 zapasy opto</p> <p>węzły opto</p> <p>= OPP/OSD (=1)</p> <p>≡ OPP/OSD (>1)</p> <p>✂ złącze</p> <p>pozostałe (tylko etykiety)</p>	<p>kable cu</p> <p>— kabel ziemny</p> <p>--- w kanalizacji</p> <p>..... w rurociągu</p> <p>~~~~~ kabel napowietrzny</p> <p>== w przepięcie</p> <p>---- pozostałe</p>	<p>kable OA</p> <p>— kabel ziemny</p> <p>--- w kanalizacji</p> <p>..... w rurociągu</p> <p>~~~~~ kabel napowietrzny</p> <p>== pozostałe</p> <p>infrastruktura</p> <p>••• Mikrokanalizacja</p> <p>••• Mikrokanalizacja pakietowa</p> <p>=== Rurociąg</p> <p>--- Kanalizacja wtórna</p> <p>--- Przyłącze do budynku</p> <p>--- Kanalizacja pierwotna</p>	<p>kody kabl:</p> <p>cu kabel cu</p> <p>oa kabel OA</p> <p>op kabel opto</p>
<p>obiekty</p> <p>! słup</p> <p>□ studnia</p> <p>🏠 szafa ONU/opto/cu</p> <p>🏠 budynek</p> <p>🏠 kontener</p> <p>▲ słupek</p> <p>🔗 zasobnik</p> <p>✂ maszt</p> <p>📶 kablownia / ob.telekom.</p> <p>📶 PG</p> <p>△ PD</p> <p>📶 złącze cu w obiekcie</p> <p>📶 złącze cu w budynku</p> <p>📶 złącze cu na budynku</p> <p>📶 złącze cu doziemne</p>	<p>kable opto</p> <p>~~~~~ kabel napowietrzny</p> <p>--- kabel ziemny</p> <p>--- w rurociągu</p> <p>--- w kanalizacji</p> <p>--- w mikrokanalizacji (pakiet.)</p> <p>--- przyłącze do budynku</p> <p>--- w budynku (peszel)</p> <p>--- błąd infrastruktury</p> <p>--- brak infrastruktury</p> <p>↩ wewnątrzbudynkowy (pkt)</p>	<p>infrastruktura</p> <p>••• Mikrokanalizacja</p> <p>••• Mikrokanalizacja pakietowa</p> <p>=== Rurociąg</p> <p>--- Kanalizacja wtórna</p> <p>--- Przyłącze do budynku</p> <p>--- Kanalizacja pierwotna</p>	<p>kody infrastruktury liniowej:</p> <p>k kanalizacja pierwotna</p> <p>m mikrokanalizacja</p> <p>p przyłącze do budynku</p> <p>r rurociąg</p> <p>w kanalizacja wtórna</p> <p>x mikrokanalizacja pakietowa</p>
<p>kody węzłów i zapasów:</p> <p>R zapas opto</p> <p>W węzeł opto</p>	<p>kody obiektów:</p> <p>bd budynek,kablownia,obiekt telekom.</p> <p>kn kontener</p> <p>mt maszt</p> <p>pd PD</p> <p>pg PG</p> <p>sk szafka</p> <p>sl słup</p> <p>sp słupek</p> <p>st studnia</p> <p>zk złącze kablowne cu</p> <p>zs zasobnik</p>	<p>kody węzłów i zapasów:</p> <p>R zapas opto</p> <p>W węzeł opto</p>	<p>kody obiektów:</p> <p>bd budynek,kablownia,obiekt telekom.</p> <p>kn kontener</p> <p>mt maszt</p> <p>pd PD</p> <p>pg PG</p> <p>sk szafka</p> <p>sl słup</p> <p>sp słupek</p> <p>st studnia</p> <p>zk złącze kablowne cu</p> <p>zs zasobnik</p>













Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 503 037 881

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

Łódź: 12 maj 2023r.

Numer pisma: TTISILU/JM.215-7850/23

Temat: Projekt Budowlano-Wykonawczy przełożenia i zabezpieczenia sieci teletechnicznej w ramach przebudowy ulicy A. i R. Tragerów w Bydgoszczy.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek w sprawie uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego dotyczącego przebudowy ulicy A. i R. Tragerów w Bydgoszczy, informujemy, że przedłożoną dokumentację pod względem przyjętych rozwiązań technicznych opiniujemy pozytywnie.

Jednocześnie informujemy, iż w celu zatwierdzenia projektu do realizacji przez Orange Polska S.A konieczne jest przedłożenie kopii prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych;

Przebudowę sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z zatwierdzonym projektem.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondazor. Zgłoszenie rozpoczęcia prac należy przesać na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta

ul. Jagiellońska 34

96-100 Skierniewice

W przypadku rozpoczęcia prac dotyczących sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07. 06. 2023

data

podpis

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem



Jacek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

ZA ZGODNIENIEM ORYGINAŁEM
Artur Kucharski
07.06.2023
podpis



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

Łódź, 30 Marzec 2023r.

Numer pisma: TTDSILU/KU.215-2303030021

Temat: Informacja o zasobach sieci w rejonie ul. Tragerów w Bydgoszczy.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że w rejonie ul. Tragerów w Bydgoszczy posiadamy linie światłowodową, która jest wystarczająca dla zaspokojenia potrzeb społecznych w zakresie dostępu do usług szerokopasmowych.

Powyższa informacja udzielana jest wyłącznie dla celów projektowych związanych z realizowaną inwestycją i nie stanowi ona zobowiązania Orange Polska S.A. do udostępnienia zasobów w przyszłości.

Z poważaniem

Kamil Użak

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
07. 06. 2023 Artur Kamiński
data podpis

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU
DELEGATURA W BYDGOSZCZY
85-102 02, ul. Igrzyskowa 2
tel. (052) 32 372 49 88, 62 342 44 17
NIP 886-10-21-709, REGON 886710460

Bydgoszcz, dnia

5 stycznia 2023r.

WU OZ. DB. ZAR. 5152.1.2.20223.TZ.

op. A – 2/2023

**Stowarzyszenie Zwykle
„Bydgoszcz zaczyna się na ulicy Tragerów”
Ul. Tragerów 7, 85-366 Bydgoszcz**

Dotyczy : opinii do przebudowy ulicy A. i R. Tragerów w Bydgoszczy, zgodnie z zakresem i lokalizacją przedstawioną na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy opiniuje pozytywnie z następującymi uwagami :

w przypadku odkrycia obiektu zabytkowego wymagane jest:

1. Wstrzymanie wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
2. Zabezpieczenie tego przedmiotu i miejsca jego odkrycia,
3. Niezwłoczne zawiadomienie o tym właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2022, poz. 840).

Otrzymuje : LAPIS, ul. Igrzyskowa 1/46, 85-796 Bydgoszcz

Z up. Kujawsko-Pomorskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Kierownik
Wydziału Zabytków Nieruchomych
mgr. Anuszczenko

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Artur Kamiński

07.01.2023
data

6
podpis

Bydgoszcz, dnia 10 lutego 2023 r.

WGK-IV.7012.2.2023.MO

Stowarzyszenie zwykłe
„Bydgoszcz zaczyna się na ulicy Tragerów”
ul. Tragerów 7
85-366 Bydgoszcz
Za pośrednictwem pełnomocnika:
LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Artur Kamiński

07.06.2023
data


podpis

Dotyczy: zaopiniowania wycinki drzew związanej z realizacją inwestycji pt. „Przebudowa ulicy A. i R. Tragerów w Bydgoszczy”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 17 stycznia 2023 r. informuję, że Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy (dalej WGK) **uzgadnia zakres planowanej wycinki drzew i krzewów**, związanej z realizacją w/w inwestycji, zgodnie z załącznikiem mapowym, który stanowi integralną część niniejszego pisma. Rośliny przewidziane do usunięcia oznaczono kolorem niebieskim. W przypadku drzew, na których usunięcie nie została wydana zgoda (tj. nr 2 i 3), należy zaprojektować tzw. szkany w celu uniknięcia konieczności ich wycinki. W przypadku drzew o nr inwentaryzacyjnym 7 i 8 należy przewidzieć ich przesadzenie w obrębie inwestycji. Prace związane z przesadzeniem należy prowadzić pod nadzorem inspektora WGK.

Zobowiązuje się Inwestora do zastosowania poniższych warunków prowadzenia prac, które mają na celu ochronę drzew rosnących w sąsiedztwie obszaru robót:

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych drzewa na terenie inwestycji zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem części nadziemnych (pień i korona) i korzeni przypowierzchniowych, poprzez czytelne wyznaczenie stref ochronnych, wyłączonych z obszaru robót. Powyższe ma na celu uniknięcie przypadkowego uszkodzenia drzew w wyniku robót w ich sąsiedztwie.
2. Drzewa narażone najbardziej na uszkodzenie w trakcie realizacji wykopów, zostaną zabezpieczone dodatkowo poprzez montaż osłon na pniach i strefach odziomków. Osłon nie należy montować bezpośrednio do pni.
3. Korzenie drzew naruszone w wyniku wykopu, należy na bieżąco obcinać ostrym narzędziem przy ścianie wykopu, prostopadłe do ściany wykopu tak, aby powstała rana była jak najmniejsza. Wyklucza się możliwość pozostawienia korzeni odkrytych, narażonych na zasychanie i bezpośrednie działanie czynników klimatycznych. Korzenie należy okrywać słomianymi matami chroniąc je przed bezpośrednim oddziaływaniem czynników atmosferycznych.
4. Drzewa w sąsiedztwie wykopu, których korzenie naruszono, należy podlewać w przypadku suszy.
5. W rzutach koron drzew należy ograniczyć do minimum poruszanie sprzętu ciężkiego oraz wykluczyć:
 - 1) składowanie materiałów związanych z realizacją inwestycji,

- 2) parkowanie pojazdów,
- 3) wyznaczenie zaplecza socjalnego itp.

WGK informuje, że w zamian za wycięcie wskazanych w niniejszym piśmie drzew, których usunięcie, zgodnie z obowiązującą ustawą z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.), wymaga uzyskania decyzji administracyjnej, należy przewidzieć nasadzenia zastępcze w ilości co najmniej 2 szt. za każde wycięte drzewo (łącznie 10 szt.). Za usuwane drzewa liściaste należy przyjąć do nasadzenia wybrane spośród rodzimych lub obcych miododajnych, liściastych gatunków drzew, dostosowanych do siedliska. Nasadzenia należy przewidywać w pierwszej kolejności na terenie inwestycji i realizować zgodnie z obowiązującymi na terenie Miasta Bydgoszczy standardami, które zawarte są w „Wytycznych sadzenia i pielęgnacji drzew na terenach będących własnością Miasta Bydgoszcz i Skarbu Państwa we władaniu Miasta Bydgoszcz” (w załączeniu). Projekt nasadzeń kompensacyjnych należy opracować na podstawie aktualnej inwentaryzacji zadrzewień i zakrzewień przewidzianych do usunięcia i uzgodnić go z WGK.

Z uwagi na to, że drzewa usuwane są z działek o klasyfikacji „dr” należy uzyskać zgodę Prezydenta Miasta Bydgoszczy za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy, a następnie uzyskać zezwolenie od Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego (dotyczy drzew, na których usunięcie wymagane jest uzyskanie decyzji administracyjnej, o której mowa powyżej).

Ze względu na fakt, że przewidziane do wycinki drzewa stanowić mogą potencjalne miejsce lęgów ptasich, sugerujemy rozpoczęcie wycinki poza okresem lęgowym oraz sprawowanie nadzoru przyrodniczego na etapie wycinki drzew oraz robót budowlanych.

Z-ca Dyrektora Wydziału
Ogrodnik Miejski

Bogna Rybacka

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07.06.2023

data

podpis

Załączniki:

1. projekt – „Przebudowa ulicy A. i R. Tragerów w Bydgoszczy
2. tabela inwentaryzacyjna

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a Mariusz Obodziński 52 58 58 466

07.06.2023
data


podpis

Wytyczne sadzenia i pielęgnacji drzew na terenach będących własnością Miasta Bydgoszcz i Skarbu Państwa we władaniu Miasta Bydgoszcz

1) Materiał roślinny:

- a) drzewa liściaste o pokroju alejowym, pień prosty i prawidłowo rozwinięty, korona rozpoczynająca się na wysokości 2,2 m, korona uformowana z jednym przewodnikiem i równomiernie umieszczonymi gałęziami bocznymi o rocznych przyrostach typowych dla gatunku, obwód pnia na wysokości 1 m 16-18 cm, a dla drzew szczególnych tj.: bardzo wolno rosnących, rzadko sadzonych i kolekcjonerskich obwód pnia 14-16 cm,
 - b) drzewa iglaste wysokości min. 1,5 m, pień prosty i prawidłowo rozwinięty z jednym przewodnikiem i równomiernie umieszczonymi gałęziami bocznymi od podstawy do wierzchołka o rocznych przyrostach typowych dla gatunku.
 - c) drzewa min. 3 krotnie szkółkowane, zdrowe, bez uszkodzeń na korze i pędach,
 - d) drzewa pojemnikowane, jeśli realizacja nasadzeń w okresie od 15 kwietnia do 15 października (wielkość pojemnika min. 10 l, przerośnięta bryła korzeniowa min. 1 rok, niedopuszczalne zawinięte korzenie w donicy), w bulbach w pozostałym okresie,
 - e) wady niedopuszczalne materiału roślinnego: uszkodzenia mechaniczne roślin, odrosty podkładki poniżej miejsca szczepienia, ślady żerowania szkodników, oznaki chorobowe, zwiędnięcie, pomarszczenie, pęknięcia i martwica korzeni i części nadziemnych, uszkodzenia pąka szczytowego przewodnika, złe zrośnięcie odmiany szczepionej z podkładką, uszkodzenie lub przesuszenie bryły korzeniowej,
 - f) wymagana akceptacja materiału roślinnego przez inspektora Wydziału Gospodarki Komunalnej (WGK), przed realizacją nasadzeń.
- 2) Miejsce sadzenia** - zgodnie z koncepcją, planem lub projektem nasadzeń, lokalizacja ustalona w terenie z inspektorem WGK-a, w przypadku nasadzeń wg zatwierdzonego projektu budowlanego wymagane geodezyjne wyznaczenie miejsc nasadzeń.
- 3) Sadzenie drzew:**
- a) wykopać doły pod każde drzewo o wymiarach odpowiadających wielkości 1,0 m³ w przypadku realizacji nasadzeń na glebach ciężkich (żywnych) i 1,5 m³ na glebach lekkich i nasypowych,
 - b) wypełnienie wykopanych dołów ziemią ogrodniczą (1,0 m³ pod każde drzewo) o pH właściwym dla danego gatunku sadzonych drzew, ziemia ogrodnicza winna zawierać co najmniej 15 % gliny, mieć strukturę gruzelkową i być wolna od chwastów trwałych (np. topinambur, perz, pokrzywa, osiet itd.)

Dokumentacja uzgodniona
w Wydziale Zieleni i Gospodarki Komunalnej
Urzędu Miasta Bydgoszczy

pismo WGK-IV.7012.2.20.23.40

podpis 

- c) dopuszcza się pozostawienie i wykorzystanie urobku do zasypania drzew gruntu gliniastego, próchnicznego, jednak nie więcej niż 50% urobku, wyłącznie w uzgodnieniu i po akceptacji inspektora WGK, pozostały urobek wywieźć,
- d) wykopane doły zgłosić inspektorowi WGK celem dokonania odbioru przez niego kontroli i akceptacji,
- e) wykopane doły wypełnić ziemią ogrodniczą (1,0-1,5 m³) o pH właściwym dla sadzonego gatunku drzew, o zawartości min. 15 % gliny,
- f) posadzić drzewa z uzupełnieniem podłoża, zagęścić grunt i obficie podlać,
- g) wykonać miski wokół drzew o średnicy 1 m, z zagłębieniem 5 cm poniżej istniejącego terenu (lub chodnika, wydzielienia krawężnikiem itd.), misa po uzupełnieniu korą powinna pozostawać na poziomie przyległych obszarów,
- h) opalikować drzewa:
- i) liściaste:
- na terenach w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni i ciągów komunikacyjnych: cztery pale drewniane dł. ok. 2,5 m (po wbiciu pala ok. 1,5 m powinno pozostać nad gruntem) impregnowane środkami (bezbarwnymi) przedłużającymi trwałość drewna, pale o średnicy 6 cm, ustabilizowane poprzecznie półwałkami długości ok. 60-70 cm i średnicy 6 cm na dwóch wysokościach (dolna listwa podwójna, górna pojedyncza, górne krótsze), drzewo ustabilizowane do pali pasami,
 - na terenach oddalonych od jezdni i ciągów komunikacyjnych: trzy pale drewniane dł. ok. 2,5 m (po wbiciu pala ok. 1,5 m powinno pozostać nad gruntem) impregnowane środkami (bezbarwnymi) przedłużającymi trwałość drewna, pale o średnicy 6 cm, ustabilizowane poprzecznie półwałkami długości ok. 60-70 cm i średnicy 6 cm na dwóch wysokościach (dolna listwa podwójna, górna pojedyncza, górne krótsze), drzewo ustabilizowane do pali pasami,
- ii) iglaste:
- zabezpieczenie drzew pięcioma palami drewnianymi o średnicy 5 cm i dł. ok. 1,5 m (po wbiciu pala ok. 0,6 m powinno pozostać nad gruntem) impregnowanymi środkami (bezbarwnymi) przedłużającymi trwałość drewna, całość zabezpieczona siatką ogrodniczą ok. 2,5 mb (metalową w kolorze grafitowym) wysokości min. 40 cm przytwierdzoną stabilnie do pali drewnianych),
- i) wyściółkować misy korą, warstwą gr. 5 cm,
- j) wykonać cięcia korygujące z posmarowaniem ran środkiem grzybobójczym,
- k) wywieść odpady.
- 4) Pielęgnacja nasadzonych drzew:

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07.06.2023

data

podpis

- a) pielęgnacja co najmniej trzy lata od momentu posadzenia, wskazane jest prowadzenie jej przez Wykonawcę prac w całym okresie trwałości projektu finansowanego ze środków zewnętrznych,
 - b) w okresie pielęgnacji należy: systematycznie podlewać rośliny w okresie wegetacji (od maja do września - co ok. 2 tygodnie), nawozić co najmniej raz w sezonie wegetacyjnym (wiosną) nawozami o przedłużonym działaniu, usuwać odrosty, odchwaszczać misy wokół drzew co najmniej raz w miesiącu w okresie wegetacji (od maja do września), uzupełniać paliki i poprawić wiązania na bieżąco, poprawiać misy wokół drzew i uzupełniać korą wiosną każdego roku,
 - c) w okresie pielęgnacji wymagana wymiana roślin nieprawidłowo rozwijających się, zasychających i suchych niezwłocznie po stwierdzeniu tego faktu, najpóźniej w ciągu 14 dni od zgłoszenia takiej konieczności wykonawcy nasadzeń przez inspektora WGK lub w terminach określonych umową,
 - d) usunięcie palików i wiązań po okresie 3 letniej pielęgnacji, pozostawić paliki w uzasadnionych przypadkach po uzgodnieniu i akceptacji inspektora WGK.
- 5) Ewidencja drzew w zasobach Miejskiej Pracowni Geodezyjnej - wymagane zgłoszenie posadzonych drzew do ewidencji.

UWAGA:

1. Na terenach pasa drogowego wymagany jest również nadzór nad pracami ogrodniczymi, o których mowa powyżej inspektora ds. zieleni Zarządu Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej (ZDMiKP).

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07.06.2023

data

podpis

Dokumentacja uzgodniona
w Wydziale Zieleni i Gospodarki Komunalnej
Urzędu Miasta Bydgoszczy

pismo: WGK-IV.7012-22023-440

podpis



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

01.01.2023

data

A

podpis

Bydgoszcz, 2023-01-16

Inwentaryzacja dendrologiczna dla inwestycji: „Przebudowa ulicy A. i R. Träugerów w Bydgoszczy”.

Przedmiotem opracowania jest szczegółowa inwentaryzacja drzew i krzewów rosnących na terenie inwestycji, będących w kolizji z projektowaną infrastrukturą. Inwentaryzacja zadrzewienia została wykonana w dniach:

- 28.10.2022 r.
- 04.01.2023 r.

Rozpoznane w terenie drzewa i krzewy zestawiono wg liczby porządkowej w spisie inwentaryzacyjnym, w tablicy 1. Liczby ze spisu odpowiadają cyfrom przy symbolach graficznych roślin na planie wycinki (Załącznik nr 1) od nr 1 do nr 27.

Obwody pni drzew mierzono na wysokości 5 cm od powierzchni gruntu, aby w inwentaryzacji ustalić, na które drzewa zgodnie z ustawą o ochronie przyrody wymagane jest zezwolenie na usunięcie drzew. Obwody pni drzew mierzono na wysokości 130 cm od powierzchni gruntu, a w przypadku gdy na tej wysokości drzewo:

- posiada kilka pni – obwód każdego z tych pni,
- nie posiada pnia – obwód pnia bezpośrednio poniżej korony drzewa;

Dla krzewów ustalono wielkość powierzchni, z której zostaną usunięte.

Tabl. 1. Zestawienie zadrzewienia

Nr inw.	Nazwa gatunku	Obwód pnia drzewa [cm] a) 5 cm b) 130 cm	Powierzchnia zakrzewienia [m ²]	Nr działki ewid.	Obręb	Uwagi
1	Klon zwyczajny	a) 131 b) 95, 49	-	23	0038	bliska odległość od projektowanej inwestycji – cięcie pielęgnacyjne (do 30% rozpiętości korony)
2	Klon zwyczajny	a) 79 b) 65	-	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją
3	Klon zwyczajny	a) 182 b) 71, 87, 77	-	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją
4	Śliwa tarnina	a) 49 b) 32, 30	ok. 4,0 m ²	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją
5	Śliwa tarnina	a) 72 b) 25, 16, 23	ok. 4,0 m ²	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją
6	Klon palmowy	a) 19 b) 13	-	23	0038	bliska odległość od projektowanej inwestycji – cięcie pielęgnacyjne (do 30% rozpiętości korony)
7	Klon palmowy	a) 16 b) 11	-	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją
8	Klon palmowy	a) 18 b) 14	-	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją
9	Klon jawor	a) 84 b) 73	-	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją
10	Klon jawor	a) 80 b) 66	-	23	0038	bliska odległość od projektowanej inwestycji – cięcie pielęgnacyjne (do 30% rozpiętości korony)
11	Klon jawor	a) 93 b) 75	-	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją

Dokumentacja uzgodniona
w Wydziale Zieleni i Gospodarki Komunalnej
Urzędu Miasta Bydgoszczy

ul. Igrzyskowa 1/46 • 85-796 Bydgoszcz • NIP 554-236-40-72 • Regon 341489155 • tel.: 536 512 480

email: lapis.biuro@gmail.com • lapis.org.pl • IDEA BANK 32 1950 0001 2006 3476 17 00 12

podpis

12	Klon zwyczajny	a) 11 b) 7	-	23	0038	bliska odległość od projektowanej inwestycji – cięcie pielęgnacyjne (do 30% rozpiętości korony)
13	Klon zwyczajny	a) 34 b) 24	-	23	0038	bliska odległość od projektowanej inwestycji – cięcie pielęgnacyjne (do 30% rozpiętości korony)
14	Śnieguliczka biała	-	< 2,0 m ²	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją
15	Robinia akacjowa	a) 180 b) 146	-	23	0038	bliska odległość od projektowanej inwestycji – cięcie pielęgnacyjne (do 30% rozpiętości korony)
16	Klon zwyczajny	a) 25 b) 19	-	23	0038	bliska odległość od projektowanej inwestycji – cięcie pielęgnacyjne (do 30% rozpiętości korony)
17	Robinia akacjowa	a) 87 b) 16, 23, 24, 16, 27, 42, 7	-	23	0038	bliska odległość od projektowanej inwestycji – cięcie pielęgnacyjne (do 30% rozpiętości korony)
18	Śnieguliczka biała	-	ok. 4,5 m ²	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją
19	Robinia akacjowa	a) 55 b) 38	-	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją
20	Klon zwyczajny	a) 26 b) 16, 12	-	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją
21	Klon zwyczajny	a) 31 b) 21	-	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją
22	Śnieguliczka biała	-	ok. 4,0 m ²	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją
23	Klon zwyczajny	a) 72 b) 30, 25, 18	-	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją
24	Robinia akacjowa	a) 37 b) 25	-	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją
25	Śnieguliczka biała	-	ok. 5,6 m ²	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją
26	Klon zwyczajny	a) 55 b) 40	-	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją
27	Robinia akacjowa	a) 96 b) 65	-	23	0038	kolizja z projektowaną inwestycją

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM


Artur Kamiński

07.06.2023

data

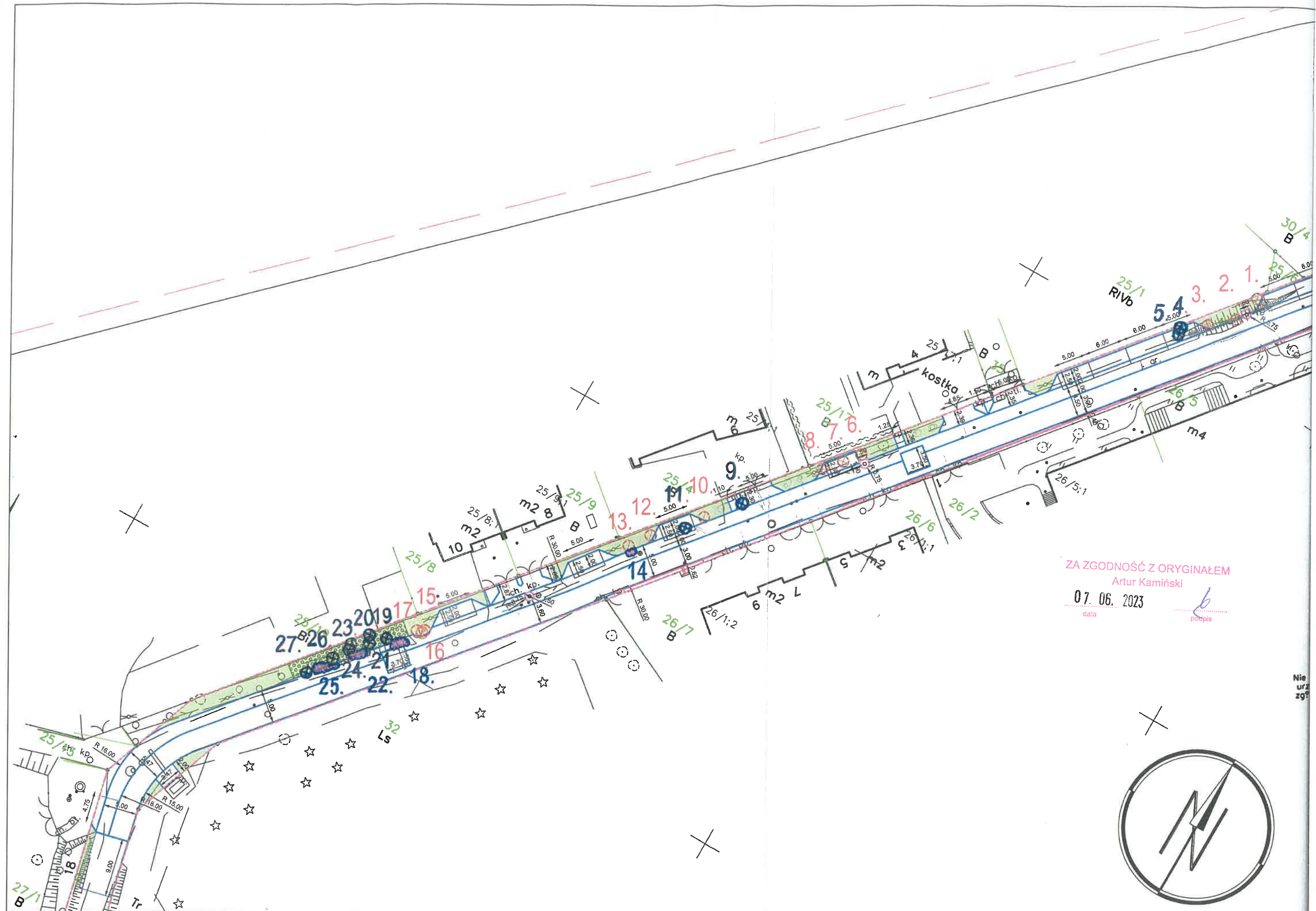


podpis

Dokumentacja uzgodniona
w Wydziale Zieleni i Gospodarki Komunalnej
Urzędu Miasta Bydgoszczy
pismo WK-V7012 z 2023.06.07
podpis 

ul. Igrzyskowa 1/46 • 85-796 Bydgoszcz • NIP 554-236-40-72 • Regon 341489155 • tel.: 530-512-480

email: lapis.biuro@gmail.com • lapis.org.pl • IDEA BANK 32 1950 0001 2006 0634 0417 0002



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07.06.2023

data

podpis

Nie
urz
zg



URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej

Bydgoszcz, dnia 30 marca 2023r.

WGK-IV.7012.2.2023.MO/KR

Stowarzyszenie zwykłe
„Bydgoszcz zaczyna się na ulicy Tragerów”
ul. Tragerów 7
85-366 Bydgoszcz
reprezentowana przez
LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Artur Kamiński

07.06.2023
data

6
podpis

Temat: zaopiniowanie planu przesadzenia i nasadzeń zastępczych oraz wyznaczenie lokalizacji i gatunków pozostałych nasadzeń zastępczych związanych z wycinką drzew w wyniku realizacji inwestycji pn. „Przebudowa ulicy A. i R. Tragerów w Bydgoszczy”.

Odpowiadając na Pana pismo z dnia 6 marca 2023r., (wpływ w dniu 7 marca 2023r.), w sprawie jw., informuję, że Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej opiniuje pozytywnie wskazaną w projekcie lokalizację przesadzenia drzew i nasadzeń zastępczych wzdłuż ul. A. i R. Tragerów. W odniesieniu do zaproponowanego do nasadzeń głogu pośredniego wyjaśniam, że wskazany gatunek drzewa charakteryzuje się słabą odpornością na miejskie warunki atmosferyczne, szczególnie na brak opadów. W związku z powyższym we wskazanej lokalizacji należy posadzić lipę drobnolistną ‘Rancho’, w formie piennej, o obwodzie pnia na wysokości 1 m wynoszącym nie mniej niż 14-16cm. Zaznaczam, że drzewa te należy posadzić zgodnie z warunkami wykonania nasadzeń na terenach gminnych. Opracowane przez WGK wytyczne pozwalają na zastosowanie optymalnych warunków sprzyjających rozwojowi i wzrostowi drzew, a tym samym zachowanie ich żywotności.

Z kolei w ramach pozostałych nasadzeń zastępczych za wskazane do usunięcia drzewa należy posadzić 5 szt. lipy drobnolistnej ‘Rancho’ przy ul. Łochowskiej. Miejsce nasadzeń drzew oznaczono na planie nasadzeń (zał. nr 2).

Wszystkie nasadzenia należy zrealizować wg „Szczegółowego opisu, zakresu i warunków realizacji nasadzeń drzew” (zał. nr 1) nie później niż do 30 kwietnia 2024r.

Dokładną lokalizację wszystkich drzew w terenie (zarówno tych przy ul. A. i R. Tragerów jak i przy ul. Łochowskiej), należy wyznaczyć przy udziale inspektorów WGK, którzy są uprawnieni do nadzoru nad prowadzonymi pracami ogrodniczymi:

- Pani Justyny Zawidowskiej e-mail: j.zawidowska@um.bydgoszcz.pl tel. 52 58 58 270 lub
- Pani Kingi Rubaszewskiej e-mail: kinga.rubaszewska@um.bydgoszcz.pl; tel. 52 58 58 669.

Załączniki:

1. Mapa – plan przesadzenia i nasadzeń drzew.
2. Szczegółowy opis, zakres i warunki realizacji nasadzeń drzew
3. Plan nasadzeń – RYS.I

Do wiadomości

1. a/a KR / JZ

Z-ca Dyrektora Wydziału
Ogrodnik Miejski

Bogna Rybacka

Szczegółowy opis, zakres i warunki

NASADZEŃ DRZEW

L.p.	Lokalizacja obiektu	Zadanie	Asortyment	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5	6
1.	ul. Łochowska - plan nasadzeń RYS. I dz. o nr ew. 16/23, obr. 5	- nasadzenia drzew	• <i>Lipa drobnolistna 'Rancho'</i> <i>forma pienna, obwód pnia na wys. 1 m:</i> <i>14-16 cm;</i>	szt.	5
RAZEM:				szt.	5

I. Zakres czynności związanych z posadzeniem drzew liściastych:

- zakup materiału roślinnego, 3-4 krotnie szkółkowanego, drzewa formy piennej o pokroju alejowym, korona z jednym przewodnikiem równomiernie rozgałęziona, o obwodzie na wysokości 1m wg powyższej tabeli, zdrowe, wszystkie drzewa bez uszkodzeń na korze i pędach, w bryle owiniętej jutą lub siatką z drutu o średnicy min. 40 cm (do nasadzeń od 15 października do 15 kwietnia) lub pojemnikowane (do nasadzeń od 16 kwietnia do 14 października),
- wyznaczenie miejsc sadzenia wg planu nasadzeń z udziałem inspektora nadzorującego z Wydziału Zieleni i Gospodarki Komunalnej (dalej WGK),
- wykopanie dołów pod każde drzewo o wymiarach odpowiadających wielkości 1 m³, w kształcie określonym przez inspektora nadzorującego,

Uwaga: wykopanie dołów przed posadzeniem drzew należy bezwzględnie zgłosić inspektorowi nadzorującemu celem dokonania przez niego kontroli z WGK,

- wypełnienie wykopanych dołów ziemią ogrodniczą z udziałem co najmniej 15 % gliny, zawartość materii organicznej 5%, o pH 5,7 – 6,5, o strukturze gruzelkowej i wolnej od chwastów trwałych (perz, topinambur, itp.), z dodatkiem hydrożelu i obornika granulowanego (wg zaleceń producentów), wymagane jest warstwowe zagęszczanie gruntu w celu wykluczenia jego nadmiernego osiadania po wykonaniu nasadzeń,
- doniesienie roślin i wody, posadzenie (z uzupełnieniem podłoża) i dwukrotne podlanie, ok. 50 l pod każde drzewo podczas jednego podlewania,
- opalikowanie trzema palikami drewnianymi impregnowanymi – środkami przedłużającymi trwałość drewna ale nie szkodzącymi drzewom i nie przedostającymi się do gruntu (średnica 6 cm, umocowanie palików listwami poprzecznymi (półwałkami o średnicy 5-6 cm) co najmniej na dwóch wysokościach (dolna listwa podwójna - dłuższa – na wysokości 20 cm nad gruntem, górna pojedyncza - krótsza),
- wykonanie stabilizacji drzew w min. 4 punktach za pomocą taśmy parcianej, elastycznej o szerokości 3-5 cm,

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07. 06. 2023

data

podpis

- h) wykonanie miski o średnicy minimum 1 m, z zagłębieniem 7 cm poniżej istniejącego terenu, misa po uzupełnieniu korą powinna pozostawać na poziomie przyległych trawników lub do poziomu chodnika w przypadku wykonywania wydzieli z obrzeży chodnikowych,
- i) ściółkowanie mieloną korą drzew iglastych warstwą gr. 7 cm,
- j) wykonanie cięć korygujących,
- k) wywóz odpadów.

II. Wymagana pielęgnacja nasadzonego materiału roślinnego co najmniej trzy lata od momentu posadzenia.

- a) pielęgnacja nasadzonego materiału roślinnego od momentu posadzenia do terminu zakończenia gwarancji jakości, tj. w okresie 36 miesięcy od dnia posadzenia,
- b) w okresie pielęgnacji, systematyczne podlewanie roślin, nawożenie co najmniej raz w sezonie wegetacyjnym (wiosną) nawozami o przedłużonym działaniu, odchwaszczanie mis wokół drzew co najmniej raz w miesiącu w okresie wegetacji, uzupełnianie palików i wiązań na bieżąco, uzupełnianie kory wiosną każdego roku,
- c) w wyniku przeprowadzenia kontroli przez inspektora WGK, w przypadku:
 - materiału suchego i stanu roślin nie rokujących dalszego prawidłowego ich wzrostu wykonawca będzie zobowiązany do wymiany materiału w ciągu 14 dni od stwierdzenia takiej konieczności,
 - w przypadku wymiany materiału, dla roślin wymienianych 36-miesięczny termin pielęgnacji liczony jest od dnia ich wymiany,
 - stwierdzenia negatywnych efektów braku systematycznej pielęgnacji roślin, wykonawca zobowiązany będzie do niezwłocznego wykonania prac pielęgnacyjnych, max. w ciągu 7 dni od stwierdzenia takiej konieczności (podlewanie roślin, nawożenie, odchwaszczanie, uzupełnianie palików i wiązań).
- d) **Po okresie pielęgnacji wymagane protokolarne przekazanie posadzonych roślin do dalszego utrzymania do WGK, z udziałem inspektorów WGK. Do czasu przekazania posadzony materiał roślinny pozostaje w utrzymaniu Wykonawcy prac.**

Miejsce posadzenia:

Na RYS. nr I oznaczono orientacyjnie miejsce posadzenia drzew, co pozwala zidentyfikować warunki pracy i utrudnienia jakie można potencjalnie napotkać podczas prac. Wydział Zieleni i Gospodarki Komunalnej wskaże inwestorowi szczegółowe miejsce posadzenia drzew, z zastrzeżeniem możliwości zmiany lokalizacji nasadzeń przy zachowaniu identycznych warunków posadzenia.

Prace ogrodnicze prowadzić pod nadzorem merytorycznym inspektora WGK.

Wymagana akceptacja materiału roślinnego przez inspektora WGK.

Uwaga! Drzewa muszą posiadać dobrze wykształcony, prosty pojedynczy przewodnik. Korona drzewa równomiernie rozgałęziona z jednym przewodnikiem głównym i równomiernie rozmieszczonymi pędami bocznymi właściwym dla danego gatunku, wyrównanej grubości. Wszystkie części drzew muszą być pozbawione ran i śladów po świeżych cięciach o średnicy większej niż 1,5 cm. Drzewa powinny być wolne od szkodników i patogenów. Drzewa ze szkółek, poddane 3-4 krotnemu szkółkowaniu. Wymagane potwierdzenie ilości szkółkowań z dokumentów zakupu materiału roślinnego (posadzonych drzew).

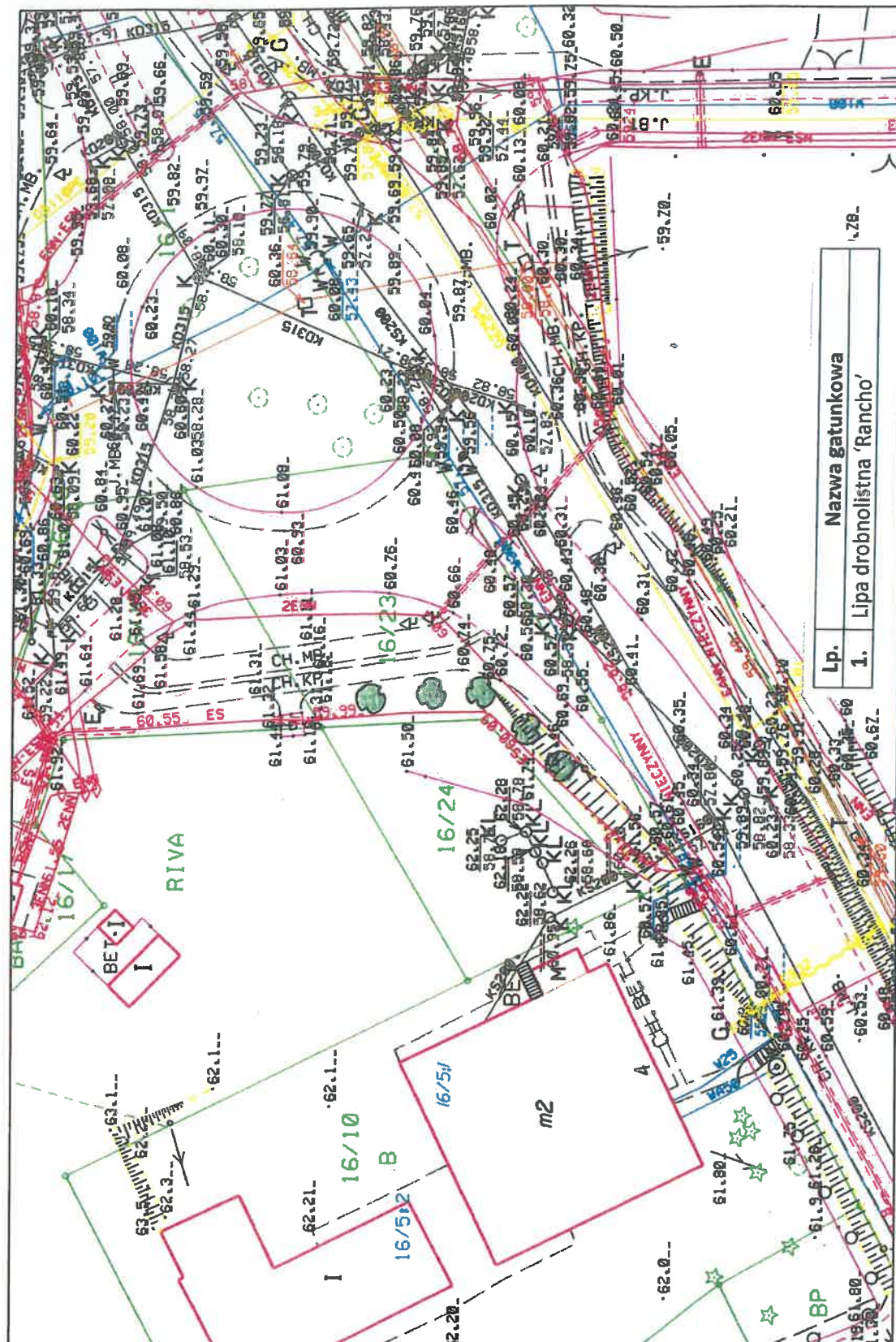
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07. 06. 2023

data

podpis



27.03.2023 15:06:03 rubaszewskak|Geovidi

AKCEPTUJĘ

Bogna Rybacka
z-ca Dyrektora Wydziału
Zieloni i Gospodarki Komunalnej
Ogrodnik Miejski

INSPEKTOR

Kinga Rubaszewska

PLAN NASADZEŃ

ŁOCHOWSKA

RYS. 1

SKALA 1:500

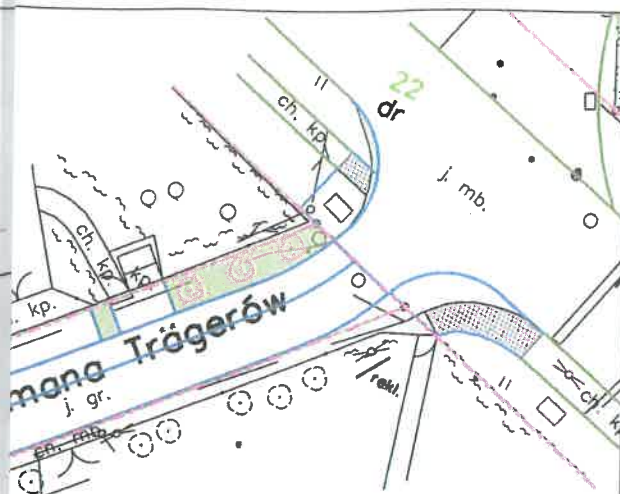
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07. 06. 2023

data

bodyis



Legenda

- Granice opracowania
- Nasadzenia zastępcze - glóg pośredni
- Drzewa w kolizji z projektowaną infrastrukturą - do przesadzenia
- Drzewa przesadzone

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

07.06.2023

data

Artur Kamiński

podpis

ÓW PROJEKTOWYCH
1 : 500

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: Prezydent Miasta Bydgoszczy

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: MPG.D.422.2780.2022

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji

Wykonawca prac geodezyjnych: Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Prawne GeoLex Jacek Gezeła ul. Sobieskiego 1/213, 85-060 Bydgoszcz

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: mgr inż. Jacek Gezeła uprawnienia zawodowe nr 21791

Mapę sporządził: inż. Sara Stępień 29.10.2022 r.

Podpis kierownika prac

Dokumentacja uzgodniona w Wydziale Zieleni i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miasta Bydgoszczy

pismo WGK-IV.7012 2.2023. NO/KR

podpis 30.03.2023

Kinga Rubaszewska



LAPIS

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy			
LOKALIZACJA	ul. Trägerów w Bydgoszczy woj. Kujawsko-Pomorskie dz. nr 22, 23 obr. 38 w Bydgoszczy			
INWESTOR	Stowarzyszenie zwykłe "Bydgoszcz Zaczyna Się Na Ulicy Trägerów" ul. Trägerów 7, 85-366 Bydgoszcz			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
	Opracowanie:	Adrian Fojut		
NAZWA RYSUNKU	Plan nasadzeń i drzewa do przesadzenia			
STADIUM	UZGODNIENIA	SKALA:	Nr planszy	
BRANŻA	DROGOWA	1:500	7.0	
DATA	02.03.2023 r.			

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie: STAROSTA BYDGOSKI

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.7284.2022

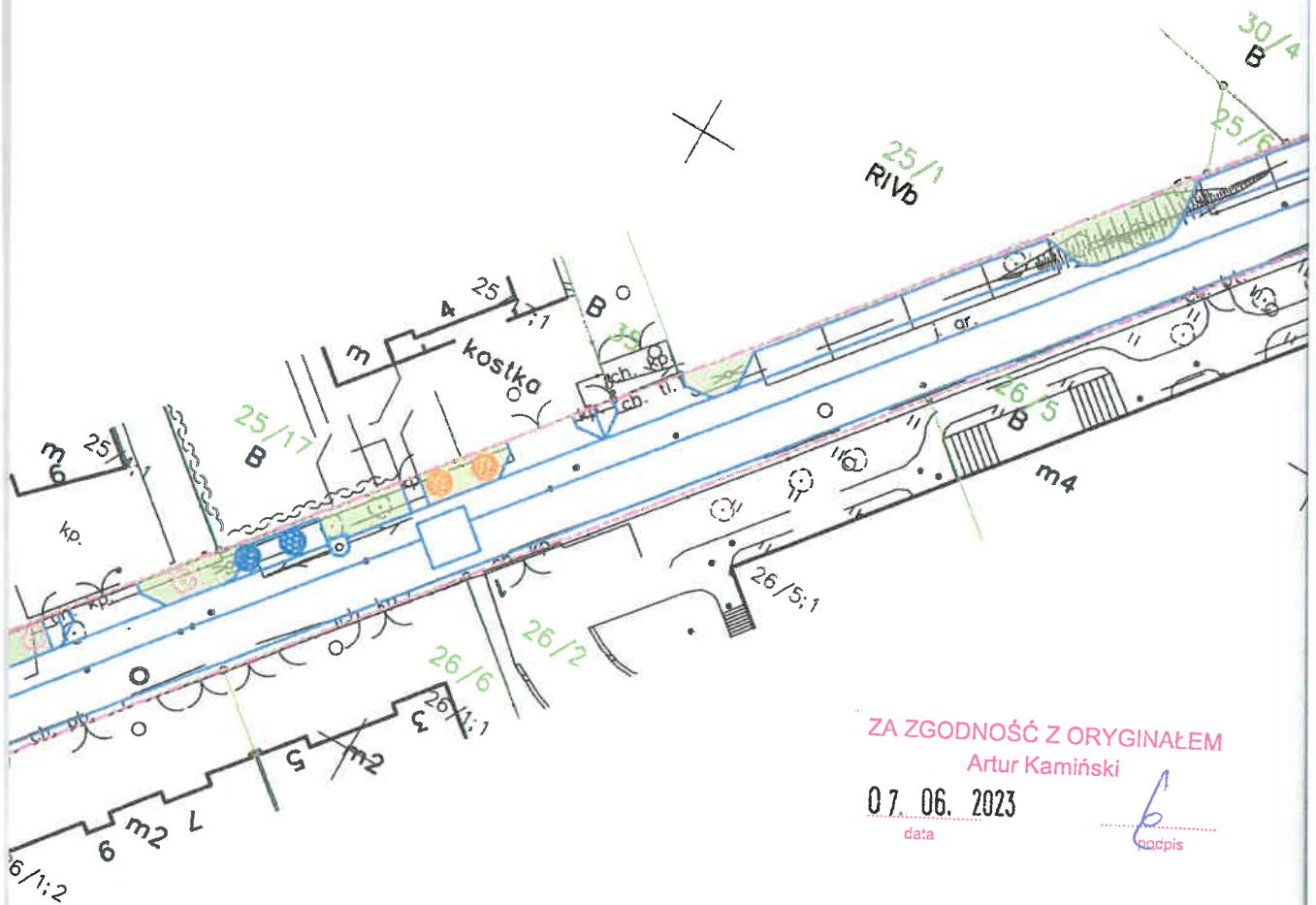
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wyniki pozytywnej weryfikacji

Wykonawca prac geodezyjnych: Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Prawne GeoLex Jacek Gezeła ul. Sobieskiego 1/213, 85-060 Bydgoszcz

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac: mgr inż. Jacek Gezeła uprawnienia zawodowe nr 21791

Mapę sporządził: inż. Sara Stępień 29.10.2022 r.

Podpis kierownika prac



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Artur Kamiński

07. 06. 2023

data

podpis



Nie
urz
zg?

Rodzaj opracowania	DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE 3.3 Inne
Nazwa inwestycji	Przebudowa ulicy A. i R. Trägerów w Bydgoszczy

WYKAZ DZIAŁEK ZAJĘTYCH W OPRACOWANIU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na działkach:

<i>Nazwa drogi/ulicy</i>	<i>Nr działki</i>	<i>Obręb</i>	<i>Rodzaj użytku</i>
ul. Nakielska	22	38 Bydgoszcz	dr
ul. Trägerów	23		dr



Sławomir Stawski
ul. Nakowskiej 12/19 85-866 Bydgoszcz
NIP: 9670107265 REGON: 091158316

BAGEO
Sławomir Stawski
ul. Nakowskiej 12/19 85-866 Bydgoszcz
NIP: 967-010-72-65 REGON: 091158316

Opinia geotechniczna
z dokumentacją badań podłoża gruntowego
dla projektu budowy ulicy Tragerów w Bydgoszczy.

Dokumentator:

inż. Tomasz Romiński
nr upr. geolog. VII-1800

Bydgoszcz, listopad 2022 r.

Spis treści

I Dane ogólne.....	3
II Środowisko geograficzne.....	3
III Zarys budowy geologicznej.....	3
IV Warunki wodne.....	3
OPINIA GEOTECHNICZNA.....	4
V Przydatność gruntów dla potrzeb budownictwa.....	4
VI Kategoria geotechniczna.....	4
DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO.....	5
VII Zakres wykonanych prac	5
VIII Geotechniczna charakterystyka gruntów.....	6
IX Wnioski geotechniczne.....	6

Spis załączników

- ZAŁĄCZNIK NR 1: Mapa topograficzna. Skala 1: 10 000.
- ZAŁĄCZNIK NR 2: Mapa dokumentacyjna. Skala 1: 1000.
- ZAŁĄCZNIK NR 3: Objasnienia znaków i symboli
- ZAŁĄCZNIK NR 4: Legenda
- ZAŁĄCZNIK NR 5: Przekrój geotechniczny I-I. Skala 1:100/1000.



Sławomir Stawski
ul. Nałkowskiej 12/19, 85-866 Bydgoszcz

I Dane ogólne

1. Tytuł tematu:

Projekt budowy ulicy Tragerów w Bydgoszczy.

2. Zamawiający:

LAPIS Artur Kamiński (Igrzyskowa 1/46; 85-796 Bydgoszcz).

II Środowisko geograficzne

Inwestycja obejmuje projekt budowy ulicy Tragerów w Bydgoszczy, obręb Bydgoszcz, gmina Miasto Bydgoszcz, powiat Bydgoszcz, województwo kujawsko - pomorskie. Na omawianym obszarze rzędne oscylują w granicach 56.0 – 57.8 m n.p.m.

III Zarys budowy geologicznej

W budowie geologicznej dokumentowanego terenu, do głębokości rozpoznanej wykonanymi otworami wiertniczymi, udział biorą osady młodszego i starszego czwartorzędu.

Holocen – młodszy czwartorzęd – reprezentowany jest:

- przez podbudowę - nasyp niekontrolowany zbudowany z piasku drobnego, humusu i szlaki o miąższości od 0.4 do 0.7 m.

Plejstocen – starszy czwartorzęd – wykształcony jest:

- w postaci piasku drobnego, lokalnie piasku drobnego na pograniczu średniego.

IV Warunki wodne

W czasie wykonywania prac wiertniczych (23 listopad 2022 rok) nawiercono swobodny poziom wody gruntowej w otworach numer 2 i 3, na głębokości odpowiednio 1.8 i 1.9 m p.p.t., co odpowiada rzędnym wysokościowym od 54.2 do 55.0 m n.p.m.

Przewidywany stan wody gruntowej może ulec zmianie w czasie.



Sławomir Stawski
ul. Nałkowskiej 12/19, 85-866 Bydgoszcz

OPINIA GEOTECHNICZNA

V Przydatność gruntów dla potrzeb budownictwa

Przypowierzchniową warstwę stanowi nasyp niekontrolowany zbudowany z piasku drobnego, humusu i szlaki.

Nasyp ze względu na dużą zmienność cech fizyczno – mechanicznych nie powinien być wykorzystywany jako podłoże budowlane.

Poniżej, w podłożu gruntowym występują grunty niespoiste. Reprezentowane są one przez piaski drobne, lokalnie piaski drobne na pograniczu piasków średnich, w stanie średniozagęszczonym.

Na podstawie wykonanych badań określono że gruntami pozyskiwanymi w wyniku prowadzenia robót ziemnych będą grunty niespoiste.

Grunty niespoiste generalnie są przydatne na potrzeby budownictwa i nie stwarzają problemów realizacyjnych.

VI Kategoria geotechniczna

Kategorię geotechniczną określa się na podstawie normy (PN-EN 1997-1 2008 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne Część 1. Zasady ogólne) oraz rozporządzenia (Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych Dz.U. z 27 kwietnia 2012, poz. 463).

Na podstawie przeprowadzonych badań (występowanie prostych warunków gruntowych) należy przyjąć kategorię geotechniczną jako pierwszą (kategoria I).

Projektant obiektu budowlanego w każdej chwili może zmienić kategorię geotechniczną.



Sławomir Stawski
ul. Nałkowskiej 12/19, 85-866 Bydgoszcz

DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

VII Zakres wykonanych prac

1. **Prace polowe** wykonano zgodnie z PN-2002/B-04452 oraz uzgodnieniami z Zamawiającym.

Przeprowadzono je 23 listopada 2022 roku roku pod dozorem geologicznym autora opracowania.

Wykonano:

- 4 otwory wiertnicze o głębokości 2.0 m każdy.
- Łącznie, odwiercono 8.0 mb.

W trakcie wykonywania wierceń przeprowadzano badania makroskopowe gruntów oraz wykonano obserwacje wody gruntowej.

2. Prace geodezyjne

- 2.1. Podkład geodezyjny: cyfrową mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1:1000, otrzymano od Zamawiającego.

- 2.2. Ustalenie współrzędnych wyrobisk:

- współrzędne płaskie ustalono metodą domiarów prostokątnych w oparciu o istniejącą zabudowę i granice własności.
- współrzędne wysokościowe określono na podstawie pikiet wysokościowych naniesionych na mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:1000.

3. Prace kameralne objęły:

- analizę i ocenę wyników badań polowych,
- opracowanie załączników graficznych,
- ustalenie parametrów geotechnicznych gruntów podłoża zgodnie z PN-81/B-03020,
- opracowanie części tekstowej dokumentacji wraz z wnioskami.



Sławomir Stawski
ul. Nałkowskiej 12/19, 85-866 Bydgoszcz

VIII Geotechniczna charakterystyka gruntów

Grunty występujące w dokumentowanym podłożu wg PN-86/B-02480 zaliczono do organicznych oraz mineralnych rodzimych nieskalistych, niespoistych. Występujące w podłożu grunty ujęto w dwie warstwy. Cechy fizyczno - mechaniczne ustalono dla wyodrębnionych warstw na podstawie wykonanych badań terenowych oraz zależności korelacyjnych podanych w PN-81/B-03020.

WARSTWA I – zaliczono do niej nasypy niekontrolowane zbudowane z piasku drobnego, humusu i szlaki. Jest to grunt charakteryzujący się dużą zmiennością cech fizyczno – mechanicznych. Nie powinien być wykorzystany jako podłoże budowlane.

WARSTWA II – zaliczono do niej piaski drobne. Są to grunty niespoiste – średniozagęszczone o uśrednionej wartości $I_D = 0,45$.

Budowę geologiczną podłoża, przedstawiono na załączonym przekroju geotechnicznym (Zał. nr 5). Charakterystyczne i obliczeniowe wartości parametrów geotechnicznych gruntów wydzielonych warstw zestawiono w legendzie (Zał. nr 4).

IX Wnioski geotechniczne

1. Przypowierzchniowo stwierdzono nasypy niekontrolowane.
2. Grunty niespoiste zostały wykształcone jako piaski drobne. Stwierdzono je w stanie średniozagęszczonym.
3. Wodę gruntową nawiercono w otworach numer 2 i 3 na głębokości od 1.8 do 1.9 m p.p.t., ma ona charakter wody swobodnej.
4. Do obliczeń statycznych należy przyjąć wartości obliczeniowe parametrów geotechnicznych $x(r)$ podane w tabeli na legendzie (załącznik nr 4).




Sławomir Stawski
ul. Nałkowskiej 12/19, 85-866 Bydgoszcz

MAPA TOPOGRAFICZNA skala 1:10 000



Objaśnienia:

 - obszar wykonanych prac geotechnicznych

Temat:	Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego	
Zamawiający:	LAPIS Artur Kamiński 85-796 Bydgoszcz, ul. Igrzyskowa 1/46	 Sławomir Stawski ul. Nałkowskiej 12/9 85-866 Bydgoszcz
Treść rysunku:	Mapa topograficzna. Skala 1:10 000.	Opracował: inż. Tomasz Romirski (uprawnienia geologiczne nr VII-1800)
Data:	listopad 2022	

TOWYCH

techniczny zawierający rezultaty prac
tórych powstał? niniejszy dokument,
weryfikacji. Jednocześnie informuję,
wiedzialności karnej za złozenie

Prezydent Miasta Bydgoszczy

MPG.D.422.2780.2022

zedsłabiorstwo Geodezyjno-Prawne
GeoLex Jacek Gezela
ul. Sobieskiego 1/213, 85-080 Bydgoszcz

mgr inż. Jacek Gezela

uprawnienia zawodowe nr 21791

inż. Sara Stępień
29.10.2022 r.

chniczny zawierający rezultaty prac
brych powstał? niniejszy dokument,
weryfikacji. Jednocześnie informuję,
wiedzialności karnej za złozenie

STAROSTA BYDGOSKI

6640.7284.2022

edsłabiorstwo Geodezyjno-Prawne
GeoLex Jacek Gezela
ul. Sobieskiego 1/213, 85-080 Bydgoszcz

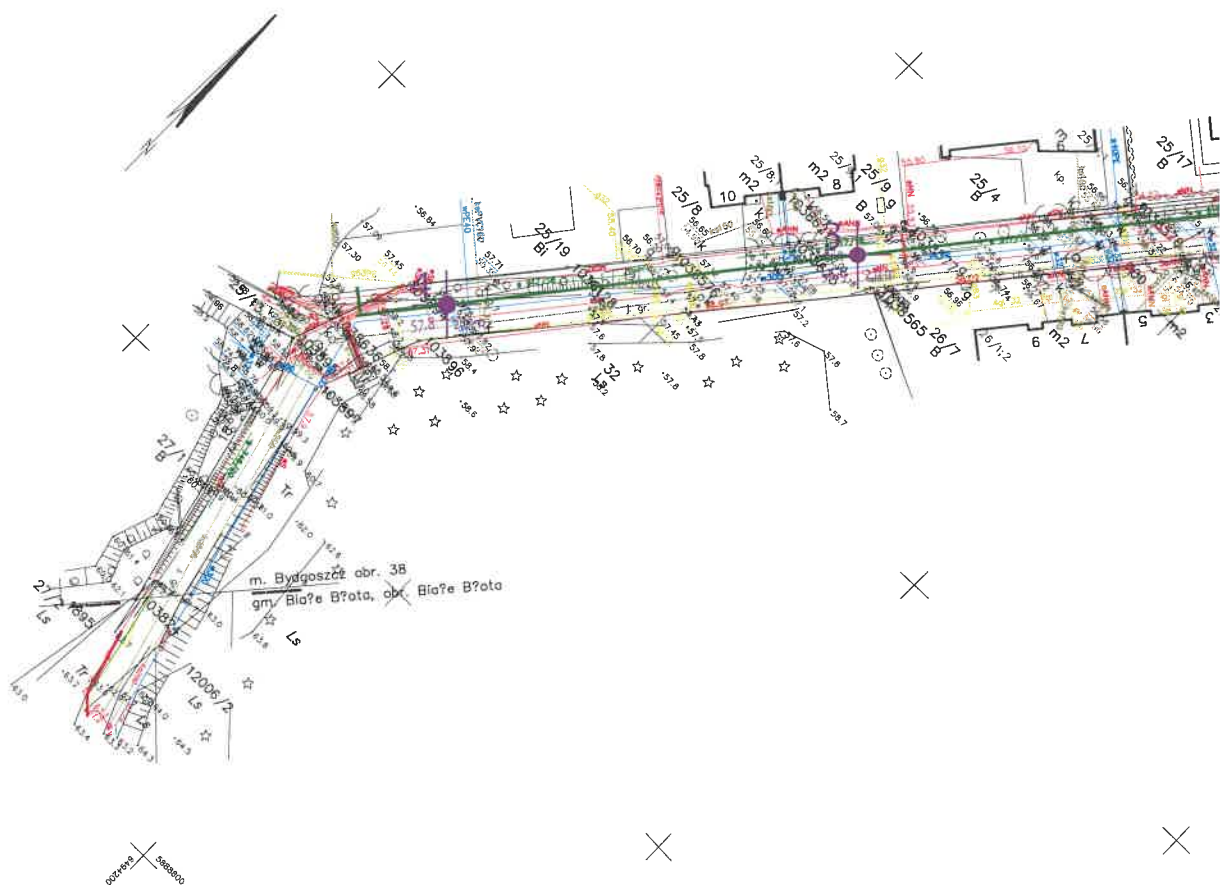
mgr inż. Jacek Gezela

uprawnienia zawodowe nr 21791

inż. Sara Stępień
29.10.2022 r.

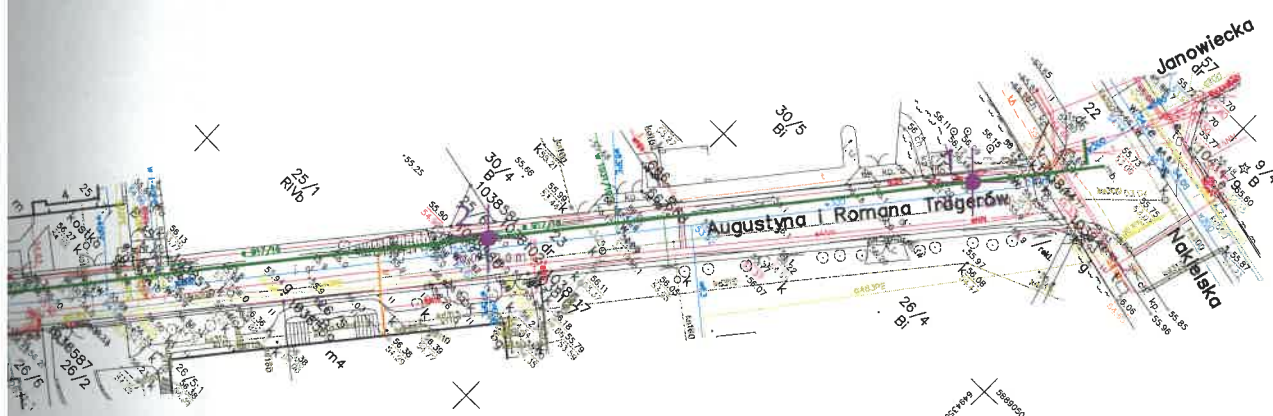
Lex

Geodezyjno - Prawne
Jacek Gezela
/213, 85-080 Bydgoszcz
-07 REGON 340498784

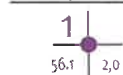


MAPA DOKUMENTACYJNA

z lokalizacją wykonanych prac geotechnicznych
dla budowy ulicy Tragerów w Bydgoszczy.
Skala 1:1000.




Objaśnienia:



Otwór wiertniczy jego numer, głębokość i rzędna w m n.p.m.
(23.11.2022 rok)



Linia przekroju geotechnicznego

Temat: Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego	
Zamawiający: LAPIS Artur Kamiński 85-796 Bydgoszcz, ul. Igrzyskowa 1/46	 Sławomir Stawski ul. Nałkowskiej 12/19 85-866 Bydgoszcz
Treść rysunku: Mapa dokumentacyjna z lokalizacją wykonanych prac geotechnicznych dla budowy ulicy Tragerów w Bydgoszczy. Skala 1:1000.	Opracował: inż. Tomasz Romiński (uprawnienia geologiczne nr VII-1800)
Data:	listopad 2022

Symbole geotechniczne gruntów wg norm: PN-86/Bo2480 i PN-EN ISO 14688-1/2

OPIS WYROBISKA

symbol i numer wyrobiska
symbol and number of pitrzędna terenu m n.p.m.
ground elevation m n.p.m.

- głębokość wiercenia pit depth

GRUNTY MINERALNE RODZIME NIESKALISTE wg. PB-86/Bo2480
NON-ROCK RESIDUAL MINERAL SOILS PB-86/Bo2480

KO, K	otoczaki, kamienie	stones
Ż	żwir	gravel
Żg	żwir gliniasty	clayey gravel
Po	pospółka	sand-gravel mix
Pog	pospółka gliniasta	clayey sand-gravel mix
Pr	piasek gruby	coarse sand
Ps	piasek średni	medium sand
Pd	piasek drobny	fine sand
Pπ	piasek pylasty	silty sand
Pg	piasek gliniasty	slightly clayey sand
Πp	pył piaszczysty	sandy silt
Π	pył	silt
Gp	głina piaszczysta	clayey sand
G	głina	clayey and sandy silt
Gπ	głina pylasta	clayey silt
Gpz	głina piaszczysta zwięzła	sandy clay with silt
Gπz	głina pylasta zwięzła	silty clay with sand
Gz	głina zwięzła	sandy and silty clay
Ip	ił piaszczysty	sandy clay
I	ił	clay
Iπ	ił pylasty	silty clay

DODATKOWE SYMBOLE ADDITIONAL SYMBOLS

	otwór wiertniczy	bore hole
	otwór archiwalny	archive pit
+	domieszki	admixtures
//	przewarstwienia	interbeddings
/	na pograniczu	soils banduary
()	określenia uzupełniające	supplementing expressions

INNE OZNACZENIA OTHER MARKINGS

	podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne	basic lithologic-stratigraphical limits
	granice warstwy geotechnicznej	limit of geotechnical layer
	numer grupy oraz symbol wydzielonej warstwy geotechnicznej	ground group number with separated geotechnical layer symbol within the scope of the group

OZNACZENIE WODY W WYROBISKU
WATER MARKING IN BOREHOLE

wyinterpolowany max poziom wody gruntowej interpreted max ground water level
piezometryczny poziom wody (PPW) ustalony piezometric water level setted down
w czasie wiercenia i głębokość w m while drilling its depth in meters
nawiercony poziom wody gruntowej i głębokość w m drilled ground water level and its depth in meters
grunt nawodniony saturated ground
grunt mokry very wet ground
sączenia wody water soaking

GRUNTY MINERALNE RODZIME wg. PN-EN ISO 14688-1/2
RESIDUAL MINERAL SOILS PN-EN ISO 14688-1/2

Co	kamienie	cobble
Cr	żwir	gravel
CGr	żwir gruby	coarse gravel
MGr	żwir średni	medium gravel
CSa	piasek gruby	coarse sand
MSa	piasek średni	medium sand
FSa	piasek drobny	fine sand
clSa	piasek ilasty	clayey sand
siSa	piasek pylasty	silty sand
sasiCl	głina ilasta	sandy silty clay
saciSi	głina pylasta	sandy clayey silt
saSi	pył piaszczysty	sandy silt
siCl	ił pylasty	silty clay
clSi	pył ilasty	clayey silt
Si	pył	silt
saCl	ił piaszczysty	sandy clay
Cl	ił	clay

GRUNTY ORGANICZNE ORGANIC SOILS

H	grunt próchniczny	humous
Nm	namuł	organic mud
Gy	gytia	gytia
T	torf	peat

GRUNTY SKALISTE ROCK SOILS


Wk	wegiel kamienny	hard coal
Wb	wegiel brunatny	brown coal
ST	skała twarda	hard rock
SM	skała miękka	soft rock

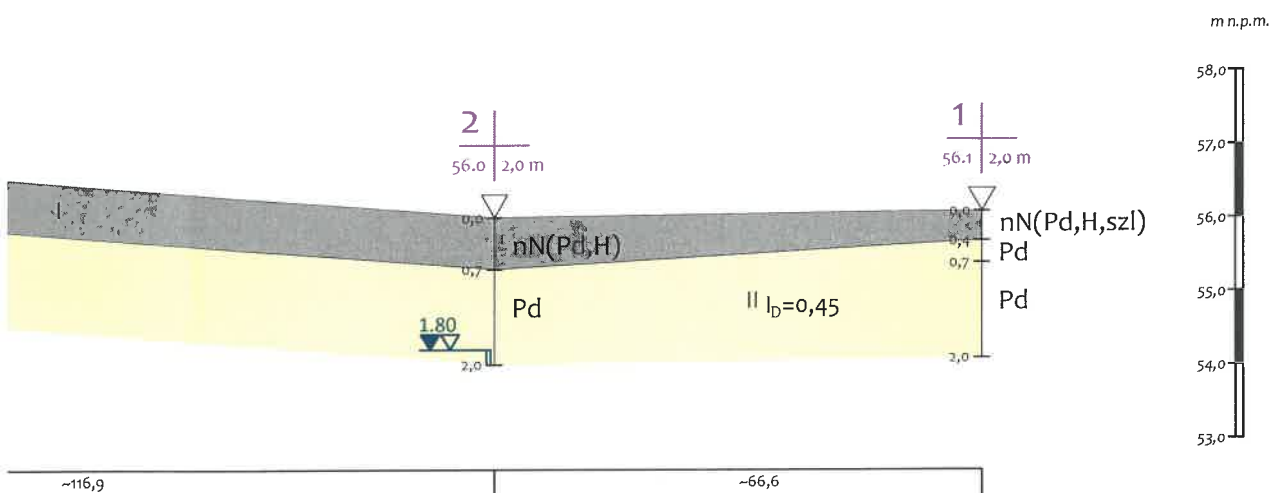
GRUNTY NASYPOWE EMBANKMENT SOILS

Mg	grunt nasypowy	embankment soils
nB	nasyp budowlany	building embankment
nN	nasyp niekontrolowany	nonbuilding embankment
gc	gruz ceglany	brick rubble
gb	gruz betonowy	concrete rubble
ok	odpady komunalne	municipal waste
żl	żużel	slag
k	korzenie	roots
D	drewno	wood

OZNACZENIE STANU GRUNTU CONSISTENCY

$I_D = 0,55$	stopień zagęszczenia	density index
$I_L = 0,20$	stopień plastyczności	liquidity index

Temat:	Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego	
Zamawiający:	LAPIS Artur Kamiński 85-796 Bydgoszcz, ul. Igrzyskowa 1/46	 Sławomir Stawski ul. Nałkowskiej 12/19 85-866 Bydgoszcz
Treść rysunku:	Objaśnienia znaków i symboli.	Opracował: Inż. Tomasz Romiński (uprawnienia geologiczne nr VII-1800)
Data:	listopad 2022	



Objaśnienia:

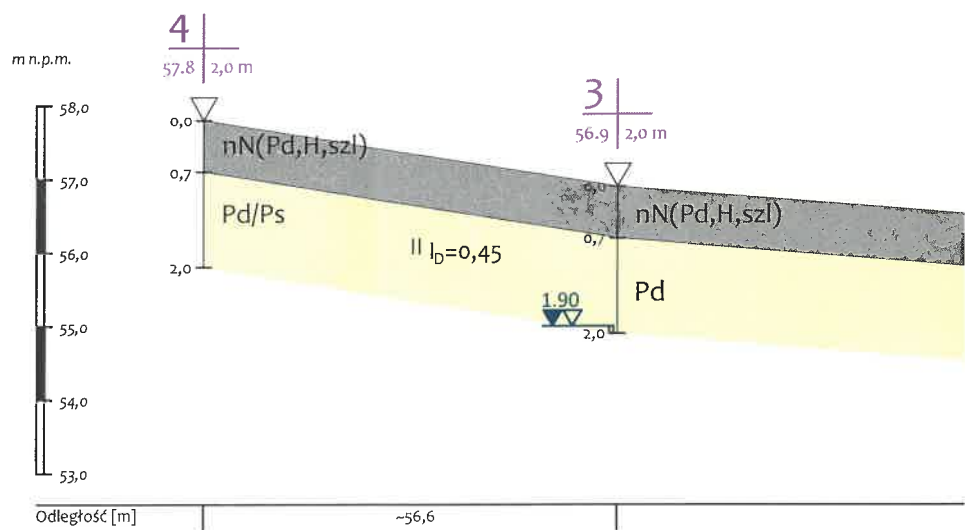
1
56.1 2,0 m

Numer, głębokość oraz rzędna wykonanego otworu wiertniczego



Profil wykonanego otworu wiertniczego

Temat:	Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego	
Zamawiający:	LAPIS Artur Kamiński 85-796 Bydgoszcz, ul. Igrzyskowa 1/46	BAGEO Stawomir Stawski ul. Nałkowskiej 12/19 85-866 Bydgoszcz
Treść rysunku:	Przekrój geotechniczny I-I. Skala 1 : 100 / 1000.	Opracował: inż. Tomasz Romiński (uprawnienia geologiczne nr VII-1800)
Data:	listopad 2022	



Informacja BIOZ – branża drogowa

1. Zakres i kolejność robót

Zakres robót obejmuje przebudowę ulicy Trägerów wraz z połączeniem z ul. Nakielską.

Przedmiotowe prace będą wykonywane na działkach o numerach ewid. 22 i 23 (obręb 38 w Bydgoszczy).

Roboty budowlane będą wykonywane w następującej kolejności:

a) ogólna:

- zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi, oznakowanie prac,
- roboty przygotowawcze,
- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia,
- dostawa materiałów,
- zasadnicze wykonanie prac,
- uporządkowanie terenu budowy oraz terenów przyległych,
- inwentaryzacja powykonawcza

b) rozwinięcie dla branży drogowej:

- zdjęcie warstwy podłoża nieprzydatnego do przebudowy, wraz z transportem,
- rozbiórka elementów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem,
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej,
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury obcej,
- roboty ziemne - korytowanie pod projektowane konstrukcje, wykonanie wykopów, nasypów,
- dogęszczenie podłoża,
- wykonanie ław betonowych i ustawienie krawężników / oporników / obrzeży,
- wykonanie podbudów,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej, kostki ażurowej 'eko', płyt betonowych, masy bitumicznej i KŁSM,
- obsiew trawą – profilowanie, humusowanie, obsiew mieszanką traw,
- uporządkowanie terenu budowy.

2. Elementy zagospodarowania terenu mogące stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne, podczas budowy mogą wystąpić zagrożenia związane z:

- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnych i nadziemnych sieci elektroenergetycznych,
- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnej sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej,

- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnych i nadziemnych sieci telekomunikacyjnych,
- prowadzeniem robót w pobliżu podziemnych sieci gazowych.

3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Inne zagrożenia występujące w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi, materiałów,
- uderzenia / potrącenia przez maszyny w ruchu,
- porażenie prądem poprzez uszkodzenia części kabli podziemnych,
- przysypanie materiałem sypkim podczas prac wyładunkowych,
- przysięgnięcie związane z wyładunkiem i transportem materiałów,
- nadmierny hałas, drgania i wibracje,
- potknięcie się, upadek,
- ruch budowlany,
- ruch wszystkich uczestników, wynikający z prowadzenia robót przy jednoczesnym ograniczonym dopuszczeniu do ruchu.

4. Instruktaż pracowników

Pracownicy biorący udział w robotach budowlanych powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji prac związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż stanowiskowy polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1,
- omawianiu na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót,
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występowaniu zagrożeń podczas realizacji robót zgodnie z punktem 3,
- w przypadku prac szczególnie niebezpiecznych, stosować bezpośredni nadzór przez wyznaczone w tym celu osoby – kierownik budowy,
- uwzględnić konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej,
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,
- wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej.

5. Techniczno-organizacyjne środki zapobiegawcze

Dla zapobieżenia przewidywanym zagrożeniom należy przedsięwziąć następujące środki: oznakować i zabezpieczyć teren budowy przed osobami postronnymi, stosować odzież ochronną oraz środki ochrony indywidualnej, zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie

dojść pracowników, dostaw i miejsca składowania materiałów budowlanych oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych), przy wykopach płytkich (do 1m) wykonać ściany pochylone z uwzględnieniem klina odłamu dla danego gruntu, ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić odprowadzenie z dna koryta, stosowanie i dopuszczenie do pracy tylko sprawnych maszyn i narzędzi.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami. Od strony jezdni należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i wykopach. Wszelkie znaki związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę postępu prac.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów. Odkrytki istniejącego uzbrojenia należy dokonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostki eksploatujących występujące sieci oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Przy wykonywaniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia podziemnego istniejącego należy zwrócić szczególną ostrożność. Roboty na tych odcinkach wykonywać ręcznie. Roboty budowlane wykonywać w wykopie suchym.

Wszystkich pracowników należy wyposażyć w ubrania ochronne oraz obuwie ochronne. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z dokumentacją oraz specyfikacją techniczną, normami i przepisami związanymi z zakresem wykonywanych prac.

Kierownik budowy lub inna upoważniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualnie inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy – w biurze kierownika budowy (na budowie),
- dokumentacja techniczna - w biurze kierownika budowy (na budowie),
- dokumentacja budowy w zakresie BHP: szkoleń stanowiskowych - w biurze kierownika budowy (na budowie), szkoleń wstępnych i okresowych – w siedzibie firmy, dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu – w siedzibie firmy.

Projekt:

.....
mgr inż. Artur Kamiński
nr uprawnień budowlanych KUP/0151/PBD/15

Opracowanie:

.....
mgr inż. Adrian Fojut