**SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA**

**I ODBIORU ROBÓT**

**Spis treści:**

1. Wstęp

2. Materiały

3. Sprzęt

4. Wykonanie robót

5. Kontrola jakości robót

6. Obmiar robót

7. Odbiór robót

8. Podstawa płatności

**1.WSTĘP**

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania techniczne dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z naprawą dróg nieutwardzonych.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji Technicznej

Niniejsza Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy przy realizacji robót wymienionych w opisie przedmiotu i warunków wykonania zamówienia.

1.3. Zakres robót objętych Specyfikacją Techniczną

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji obejmują zadania wymienione w opisie przedmiotu i warunków wykonania zamówienia i obejmują :

a) równanie dróg gruntowych (bez użycia kruszywa kamiennego),

b) zagęszczanie dróg,

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność ze Specyfikacją Techniczną i poleceniami przedstawiciela Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania miejsca wykonywania robót drogowych i kierowania ruchem pojazdów w miejscu prowadzenia robót.

**2. MATERIAŁY**

Materiałem do wykorzystania przy realizacji robót jest pozyskany w trakcie robót grunt rodzimy. Przewiduje się uzupełnianie gruntu na nawierzchniach dróg gruntowych kruszywem kamiennym lub innym materiałem obcym, który zapewni Zamawiający.

**3. SPRZĘT**

W zależności od potrzeb Wykonawca powinien zapewnić użycie odpowiedniego sprzętu takiego jak:

a) równiarka drogowa samojezdna z urządzeniem pomiarowym GPS, o trzech osiach, ze zrywakiem i lemieszem środkowym o szerokości min 3,5 m i o mocy min. 115 KM;

b) walec drogowy wibracyjny samojezdny o masie min. 16 ton;

c) walec drogowy guma-guma o masie 10 - 16 ton;

d) koparko-ładowarka.

**4. WYKONANIE ROBÓT**

Równanie i profilowanie dróg gminnych polega na skorygowaniu przekroju drogi i wyrównaniu jej nierówności w celu poprawy komfortu ruchu kołowego i lepszego odwodnienia powierzchni drogi Profilowanie przekroju drogi powinno być po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym poprzedzone skruszeniem (wzruszeniem) górnej warstwy nawierzchni na głębokość do 10cm. Profilowanie powinno zapewnić pochylenie poprzeczne umożliwiające odpływ wody z nawierzchni równanej drogi na pobocze i wynosić nie mniej niż 4%. Kierunek i rodzaj pochylenia (daszkowy lub poprzeczny) uzależnić należy od naturalnych warunków w terenie. Grunt lub kruszywo pozyskane w czasie profilowania należy w miarę możliwości wykorzystać do wywołania pochylenia nawierzchni drogi lub uzupełnienia ubytków drogi w innych miejscach.

Równanie drogi należy wykonywać równiarkami samobieżnymi. Równanie dróg zaleca się wykonywać po średnim deszczu, gdy grunt jest wilgotny, co ułatwia zarówno ścinanie gruntu na wygórowaniach, jak i jego zagęszczenie. Liczba przejazdów równiarek do uzyskania należytego profilu jest różna i zależna od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju podłoża i sposobu równania.

W czasie równania równiarka powinna:

* wyrównywać wyboje materiałem otrzymanym przez ścięcie wygórowań, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów lub będących wynikiem nierównomiernego zagęszczenia drogi;
* uformować profil drogi przez przesunięcie otrzymanego po ścięciu nawierzchni materiału ku środkowi drogi z jednoczesnym wyrównaniem kolein;
* przemieścić skruszone (wzruszone) górne warstwy nawierzchni drogi gruntowej w celu uformowania profilu drogi i przygotowania nawierzchni do wałowania.

Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia korzeni, kamieni, gruzu itp. które mogą zostać wyrwane z nawierzchni profilowanych dróg i stanowią zagrożenie w ruchu drogowym. Zagęszczenie mechaniczne należy przeprowadzić za pomocą walca drogowego wibracyjnego o masie min. 16 ton, na wybranych drogach walca guma-guma. Zagęszczenie obejmuje kilkakrotny przejazd walcem w celu uzyskania właściwego zagęszczenia nawierzchni.

**5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

Przed rozpoczęciem robót należy:

* określić zakres uszkodzeń;
* uzgodnić z przedstawicielem Zamawiającego sposób realizacji zadania.

W trakcie wykonywania robót należy kontrolować:

* przygotowanie naprawianych powierzchni;
* równość naprawianych fragmentów;
* pochylenie poprzeczne (spadek) po zagęszczeniu powinien być zgodny ze spadkiem istniejącej nawierzchni lub wcześniejszymi ustaleniami z Zamawiającym.

**6. OBMIAR ROBÓT**

Obmiar musi być potwierdzony przez przedstawiciela Zamawiającego. Obmiar nie powinien obejmować jakichkolwiek dodatkowo wykonanych robót nie uzgodnionych z Zamawiającym.

Jednostką obmiaru robót jest: 1 mb wyrównanej powierzchni z uwzględnieniem sposobu profilowania nawierzchni.

**7. ODBIÓR ROBÓT**

Do odbioru Wykonawca przedstawia wszystkie wyniki pomiarów naprawionej nawierzchni dróg gruntowych wykonanych równiarką i walcem.

Odbioru dokonuje przedstawiciel Zamawiającego na podstawie pomiarów oraz oględzin zleconych zadań. W przypadku stwierdzenia wad ustali zakres wykonania robót poprawkowych.

**8. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Cena jednostki obmiarowej obejmuje: wartość robocizny, wartość pracy sprzętu z jego dowozem na budowę i odwozem, koszty oznakowania robót, uprzątnięcia terenu z odpadów powstałych w związku z wykonywaniem robót, koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i obligatoryjne podatki. Płatność za wykonane roboty należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót na podstawie wyników pomiarów.