

UWAGI:

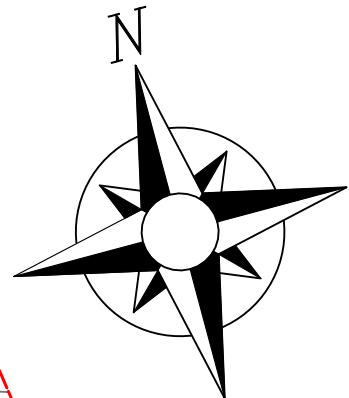
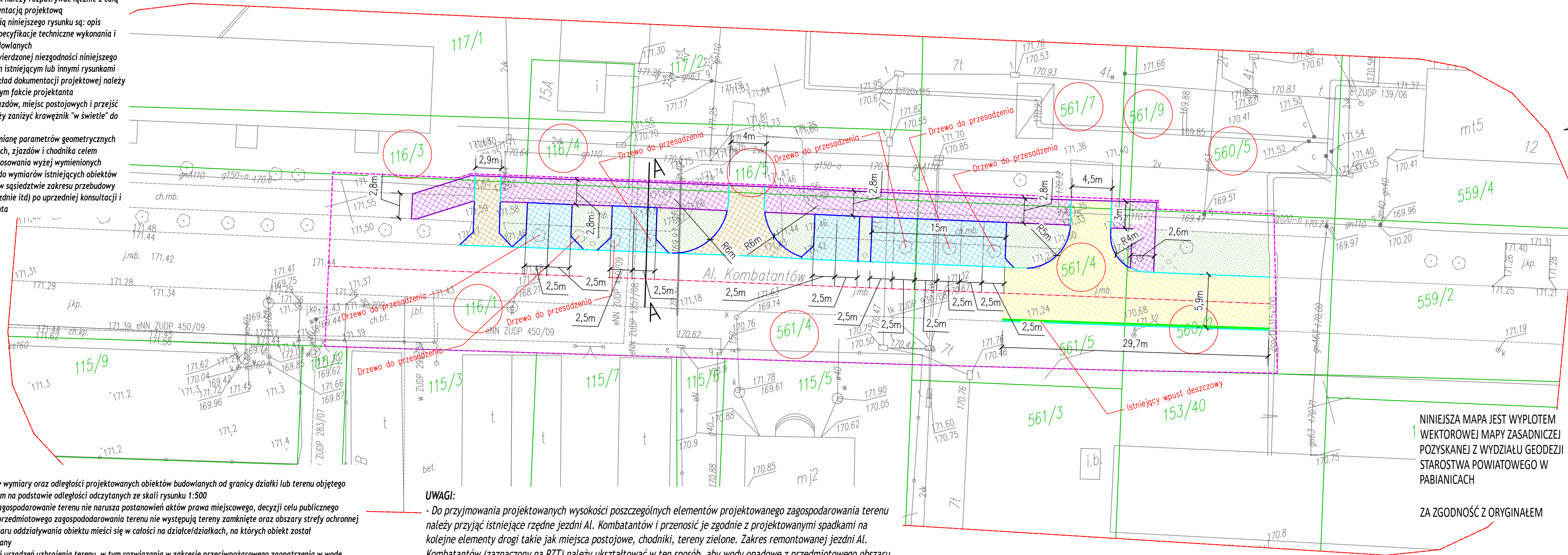
- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- intergalną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
- na wysokości zjazdów, miejsc postojowych i przejść dla pieszych należy zaniżyć krawężnik "w światło" do 2cm
- dopuszcza się zmianę parametrów geometrycznych zatok parkingowych, zjazdów i chodnika celem optymalnego dostosowania wyżej wymienionych elementów drogi do wymiarów istniejących obiektów znajdujących się w sąsiedztwie zakresu przebudowy (bramy, furtki, jezdnie itd) po uprzedniej konsultacji i zgodzie Projektanta

UWAGI:

- szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500
- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego, decyzji celu publicznego
- w obrębie przedmiotowego zagospodarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany
- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy zasadniczej

UWAGI:

- Do przyjmowania projektowanych wysokości poszczególnych elementów projektowanego zagospodarowania terenu należy przyjąć istniejące rzędne jezdni Al. Kombatantów i przenosić je zgodnie z projektowanymi spadkami na kolejne elementy drogi takie jak miejsca postojowe, chodniki, tereny zielone. Zakres remontowanej jezdni Al. Kombatantów (zaznaczony na PZT) należy ukształtować w ten sposób, aby wody opadowe z przedmiotowego obszaru w całości skierowane były do istniejącego wpustu deszczowego.



LEGENDA:

- granica opracowania
- zakres opracowania
- ściek przykrawężnikowy
- krawężnik betonowy 15x30x100cm
- krawężnik betonowy 15x22x100cm
- obrzeże betonowe 8x30x100cm
- osie dróg
- chodnik z nawierzchni bitumicznej
- remont jezdni o nawierzchni bitumicznej
- zjazdy z kostki betonowej
- miejsca postojowe z kostki betonowej
- tereny zielone
- działki ewidencyjne objęte niniejszym opracowaniem

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Budowa zatok parkingowych po północnej stronie al. Kombatantów w Konstancynie Łódzkim

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Obiekt budowlany i jego lokalizacja:
Al. Kombatantów w m. Konstancynie Łódzki - działka nr ewid. 560/2, 561/4, 116/1, 560/5, 561/9, 561/7, 116/5, 116/4, 116/3 - obręb Konstancynów Łódzki, Gmina Konstancynów Łódzki

Stadium: PROJEKT TECHNICZNY Skala: 1:250

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-01 Data: Sierpień 2022

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM
WEKTOROWEJ MAPY ZASADNICZEJ
POZYSKANEJ Z WYDZIAŁU GEODEZJI
STAROSTWA POWIATOWEGO W
PABIANICACH

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM