

FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA **PROMARK** MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
NIP 831 156 66 24
REGON 385046558

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA ZADANIA: „BUDOWA ZATOK PARKINGOWYCH PO PÓŁNOCNEJ STRONIE AL.
KOMBATANTÓW W KONSTANTYNOWIE ŁÓDZKIM”**

**ADRES: AL. KOMBATANTÓW, DZIAŁKA NR EWID. 116/1, 116/3, 116/4, 116/5, 560/2, 560/5, 561/4,
561/7, 561/9, OBRĘB K14, GMINA KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI, POWIAT PABIANICKI,
WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE**

**INWESTOR: GMINA KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI, UL. ZGIERSKA 2, 95-050 KONSTANTYNÓW
ŁÓDZKI**

BIURO PROJEKTOWE:

**FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20,
98-105 WODZIERADY**

PROJEKTANT:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19**

SIERPIEŃ 2022

*Projekt tymczasowej organizacji ruchu przy realizacji zadania: Budowa zatok parkingowych po północnej stronie
al. Kombatantów w Konstantynowie Łódzkim*

1.Podstawa opracowania

1. Umowa z Gminą Konstantynów Łódzki dotycząca opracowania dokumentacji projektowej dla zamierzenia budowlanego pn. „Budowa zatok parkingowych po północnej stronie al. Kombatantów w Konstantynowie Łódzkim ”
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 stycznia 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktur z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
7. Obowiązujące normy, przepisy i literatura,
8. Mapa – plan sytuacyjny,
9. Ustalenia z inwestorem, wizja w terenie.

2.Charakterystyka drogi

Droga gminna nr 108587 E al. Kombatantów – stan istniejący

W stanie istniejącym al. Kombatantów droga gminna publiczna nr 108587E na omawianym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Działki na której projektowana jest przedmiotowa inwestycja stanowią pas drogowy (oznaczenie „dr”) tj. Nr 116/1, 561/4, 560/2 - stanowią one drogę publiczną w rozumieniu ustawy - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity) oraz figurują w rejestrze dróg gminnych u Zarządcy przedmiotowej drogi tj. w Gminy Konstantynów Łódzki. Działki nr 560/5, 561/9, 561/7, 116/5, 116/4, 116/3 stanowią własność, lub są w zarządzie Konstantynowskiej Spółdzielni Mieszkaniowej.

W obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa
- sieć ciepłociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna

- sieć gazowa

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez teren zabudowy budynków wielorodzinnych oraz budynków usługowych. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo do istniejących odbiorników kanalizacji deszczowej oraz przez tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

3.Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas prac związanych z budową zatok parkingowych. Prace przy budowie zatok prowadzone będą w dwóch etapach.

ETAP I – prace po południowej części ulicy prowadzone będą przy zajęciu połowy jezdni w miejscu gdzie wymieniana będzie nawierzchnia asfaltowa oraz po północnej części ulicy przy zajęciu pobocza wraz z jezdnią na szerokości 1m na pozostałej długości. Dla poruszania się pojazdów pozostanie przejazd minimum 3,5 m. Piesi zostaną skierowani na drugą stronę ulicy. W tym etapie dla komunikacji osiedla mieszkaniowego z al. Kombatantów pozostanie czynny 1 wjazd.

ETAP II – prace po północnej części ulicy prowadzone będą przy zajęciu połowy jezdni w miejscu gdzie wymieniana będzie nawierzchnia asfaltowa. Dla poruszania się pojazdów pozostanie przejazd minimum 3,5 m. Piesi zostaną skierowani na drugą stronę ulicy.

W tym etapie dla komunikacji osiedla mieszkaniowego z al. Kombatantów pozostaną 2 wjazdy wybudowane w I Etapie.

Miejsce wykopu zabezpieczone będzie zastawami drogowymi U20a, U20b, U3d. Ustawione zostaną znaki pionowe A12a; A12b; A12c; A14; B25; B33 „30km/h”; B41; B42; tabliczka „przejdź drugą stronę ulicy”.

Sposób oznakowania miejsca prac pokazany został na załącznikach graficznych (Plan sytuacyjny D-01 – Etap I i D-02 – Etap II). Na zastawach umieszczono zostaną światła ostrzegawcze koloru żółtego.

4.Szczegółowe zasady organizacji i zabezpieczenia robót.

4.1 Miejsce robót należy zabezpieczyć zaporami drogowymi U-20a, U20b i U3d. Zapory powinny być umieszczone na wysokości 0,9 – 1,2m licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Zapory należy mocować na stojakach o konstrukcji zapewniającej stabilność urządzenia. Na zaporach umieszczone zostaną światła koloru żółtego.

4.2 Znaki stałej organizacji ruchu nie kolidują z oznakowaniem tymczasowym, należy więc je pozostawić bez zmian.

4.3 Znaki czasowej organizacji ruchu należy ustawić zgodnie z załączonymi rysunkami. Znaki muszą posiadać wymiary o jedną grupę większe niż znaki stałej organizacji ruchu, należy umieszczać je na wysokości 2,0m. Jeżeli zachodzi konieczność umieszczenia więcej niż jednej tarczy znaku, wysokość umieszczenia najniższej nie powinna być mniejsza niż 0,9m, a najwyższej 2,2m.

4.4 Znaki czasowej organizacji ruchu drogowego można umieszczać na istniejących aktualnie słupkach znaków drogowych o ile spełniają warunki w pkt.4.3. W przypadku montowania nowych znaków należy umieszczać je tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni.

4.5 Dolna krawędź tarczy znaku umieszczonego przy lub na zaporze nie może znajdować się niżej górnej krawędzi zapory.

4.6 We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opisem obowiązują zasady zawarte w:

- Ustawa z dnia 20.06.1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 poz. 988 z późn. Zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz zabezpieczenia ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019, poz. 2310)

Uwaga: Na wykonawcy ciąży obowiązek utrzymania oznakowania oraz urządzeń sygnalizacyjnych i zabezpieczających w należytym stanie technicznym i sprawności przez cały okres wykonywania robót.

Na zaporach ustawionych w jezdni od zmroku do świtu oraz w ciągu dnia w okresach zmniejszonej przejrzystości powietrza muszą palić się lampy ostrzegawcze koloru żółtego zasilane bezpiecznym napięciem. Rozmieszczone być powinny w odstępach co dwa metry. Lampy te powinny zapalać się i gasnąć z częstotliwością 90 cykli (tolerancja 30 cykli) na minutę o podziale cykli 1:1.

Po zakończeniu robót znaki organizacji czasowej należy niezwłocznie usunąć, przywracając stałą organizację ruchu.

Proponowany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Specyfikacja znaków drogowych i zabezpieczeń

| Lp | Symbol znaku | Nazwa i Opis znaku | Ilość |
|----|--------------|--|----------------|
| 1 | A12c | Zwężenie jezdni - lewostronne | 2szt |
| 2 | A12b | Zwężenie jezdni - prawostronne | 2szt |
| 3 | A14 | Roboty drogowe | 2szt |
| 4 | B25 | Zakaz wyprzedzania | 2szt |
| 5 | B 33 „30” | Ograniczenie prędkości | 2szt |
| 6 | B41 | Zakaz ruchu pieszych | 2szt. |
| 7 | B42 | Koniec zakazów | 2szt. |
| 8 | U3d | Zapora drogowa | Według potrzeb |
| 9 | U20a; U20b | Zapora drogowa | Według potrzeb |
| 10 | | Tabliczka „przejsiecie drugą stroną ulicy” | 2szt. |

**PROJEKT TYMCZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU**

**dla drogi gminnej al. Kombatantów
w miejscowości Konstantynów Łódzki
gmina Konstantynów Łódzki, woj. łódzkie**

KARTA UZGODNIENÍ