


PARAMETRY TECHNICZNE	
Nośność [kN]	Klasa I
Klasa drogi	G
Długość obiektu	39,765 m
Szerokość obiektu	7,130 m
Kat skrzyżowania osi drogi i osi ścieżki pieszo-rowerowej	53°
Ustroj konstrukcyjny	konstrukcja gruntowo-powłokowa z blachy falistej
Posadowienie	posadowienie obiektu bezpośrednie

- LEGENDA UWAG:
1. NINIEJSZY RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z CAŁĄ DOKUMENTACJĄ.
 2. INTEGRALNĄ CZĘŚCIĄ DOKUMENTACJI JEST OPIS TECHNICZNY.
 3. WYMIAROWANIE ELEMENTÓW KONSTRUKCJI PODANO W MM.
 4. POD OBIEKTEM PRZEWIDZANO WYKONANIE ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ.

		DMK Inżynieria Sp. z o.o. 44-200 Rybnik, ul. Kościuszki 6a/7 tel./fax 32/740 90 53 NIP 642-28-87/50	
INWESTOR:		Zarząd Województwa Oświęskiego - Zarząd Ognia Wzrostowa w Ogniu ul. Oświężki 17 - 45-251 Oświęż	
NAZWA R/S:		Rysunek ogólny	
NAZWA INWESTYCJI:		Przebudowa wiaduktu drogowego nad linią kolejową PRP w ciągu drogi wojewódzkiej nr 411 m. Nowy Świątek km 16-912 w z. objazdem	
ADRES INWESTYCJI:		Nowy Świątek DW411 km 16-912	
BRANŻA:		PROJEKT TECHNICZNY	
PROJEKTANT:		MOSTOWA	
mgr inż. Sebastian ADAMSKI mgr inż. Krzysztof TOKAREK mgr inż. Wacław KLIMEK		25/01/2001 SKC2503/P/MO/MO/09 1:500	
PRACOWNIA:		1:500 1:100 MC	