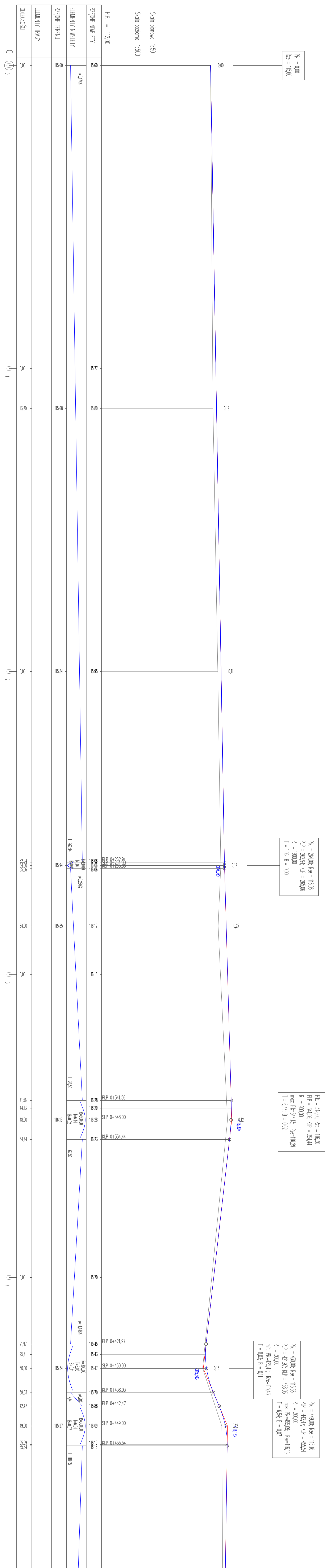
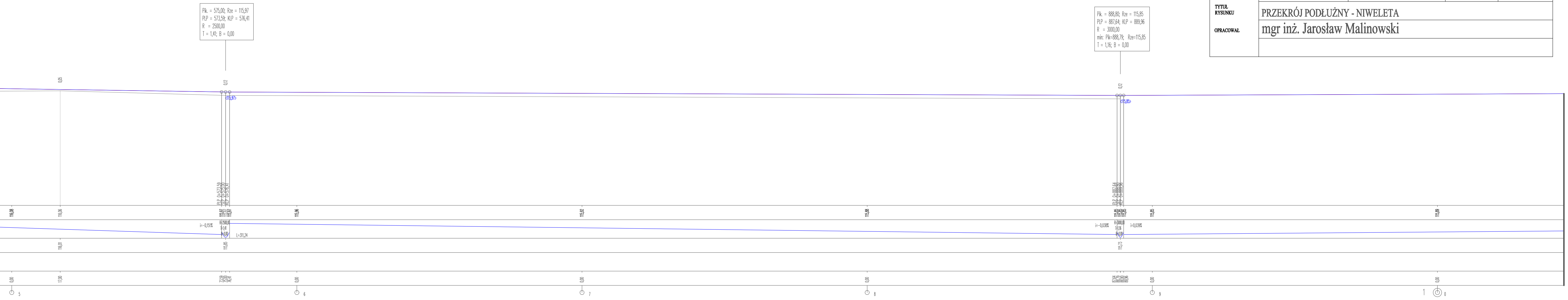

ODLEGŁOŚCI
ELEMENTY TRASY
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY NIWELETY
RZĘDNE NIWELETY
P.P. = 112,00
Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500
0
0,00
115,60
i=0,174%
115,60
0,00
Pik. = 0,00
Rze = 115,60
1
0,00
115,77
13,20
115,68
115,80
0,12
2
0,00
115,84
115,95
0,11
L=262,94
62,94
64,00
65,06
115,94
R=1900,00
T=1,06
B=0,00
116,06
116,06
116,06
PLP 0+262,94
SLP 0+264,00
KLP 0+265,06
<116,06>
0,12
Pik. = 264,00; Rze = 116,06
PLP = 262,94; KLP = 265,06
R = 1900,00
T = 1,06; B = 0,00
i=0,286%
84,00
115,85
116,12
0,27
3
0,00
116,16
L=76,50
41,56
44,13
48,00
54,44
116,16
R=900,00
T=6,44
B=0,02
116,28
116,29
116,28
116,23
PLP 0+341,56
SLP 0+348,00
KLP 0+354,44
0,12
<116,30>
Pik. = 348,00; Rze = 116,30
PLP = 341,56; KLP = 354,44
R = 900,00
max: Pik=344,13; Rze=116,29
T = 6,44; B = 0,02
L=67,52
4
0,00
115,70
i=-1,146%
21,97
25,41
30,00
38,03
42,47
49,00
55,09
55,54
115,34
R=300,00
T=8,03
B=0,11
i=4,211%
L=4,44
115,97
R=300,00
T=6,54
B=0,07
L=118,05
115,45
115,43
115,47
115,70
115,88
116,09
116,15
116,15
PLP 0+421,97
SLP 0+430,00
KLP 0+438,03
PLP 0+442,47
SLP 0+449,00
KLP 0+455,54
<115,36>
0,13
Pik. = 430,00; Rze = 115,36
PLP = 421,97; KLP = 438,03
R = 300,00
min: Pik=425,41; Rze=115,43
T = 8,03; B = 0,11
0,12
<116,16>
Pik. = 449,00; Rze = 116,16
PLP = 442,47; KLP = 455,54
R = 300,00
max: Pik=455,09; Rze=116,15
T = 6,54; B = 0,07


Pik. = 575,00; Rze = 115,97
PLP = 573,59; KLP = 576,41
R = 2500,00
T = 1,41; B = 0,00
Pik. = 888,80; Rze = 115,85
PLP = 887,64; KLP = 889,96
R = 3000,00
min: Pik=888,79; Rze=115,85
T = 1,16; B = 0,00
0,05
0,12
0,12
116,08
116,06
115,96
115,92
115,88
115,85
115,89
116,01
115,85
115,73
i=-0,151%
L=311,24
i=-0,038%
i=0,038%
0,00
17,00
0,00
0,00
0,00
0,00
0,00
5
6
7
8
9
1
0

JM-Projekt	Jarosław Malinowski 16-300 Augustów ul. Klonowa 5 tel. 783839983			
NAZWA DOKUMENTACJI	Przebudowa drogi leśnej nr 3208 - dojazd pożarowy nr 24 w Leśnictwie Bargłów		**DATA**	**CZERWIEC 2022**
			SKALA	**1:500**
STADIUM BRANŻA	**PROJEKT WYKONAWCZY**	**DROGOWA**	**NR RYSUNKU**	4.1
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY - NIWELETA			
OPRACOWAŁ	mgr inż. Jarosław Malinowski			