

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

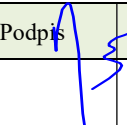
Nazwa zamierzenia: *Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z projektowaną budową chodnika w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Goździkowej i ul. Tulipanowej w m. Ruziec.*

Adres: *Ruziec gm. Golub-Dobrzyń*

Lokalizacja zamierzenia: *działki nr 245/1, 245/2, 249/1, 250/2, 306, 314 obr. 0012 Paliwodzizna jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *inżynieria ruchu*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/PO OK/03	Marzec 2023		inżynieria ruchu /projektant

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.	
1.	Opis techniczny.	str. 3
2.	Orientacja.	str. 6
II.	Część rysunkowa projektu.	
1.	Plan sytuacyjny.	str. 7
III.	Dokumenty dołączone do projektu	
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str. 8
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str. 10

OPIS TECHNICZNY

1.0.0.Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu związanej z projektowaną budową chodnika w pasie drogowym drogi gminnej – ul.Goździkowej w m.Ruziec na odcinku od km 0+100 do km 0+425. Inwestorem dla projektowanej inwestycji jest Gmina Golub-Dobrzyń. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami) i ma na celu uzyskanie nowego zezwolenia na projektowane zmiany w istniejącej organizacji ruchu drogowego. Opracowanie to nie obejmuje skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 554 Orzechowo – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Kikół ze względu na fakt, że jego przebudowa stanowi przedmiot odrębnego postępowania. Organem zarządzającym ruchem zatwierdzającym zmianę stałej organizacji ruchu dla tej drogi jest Starosta Golubsko-Dobrzyński. Planowany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu – do dnia 31 grudnia 2024 roku. Okres obowiązywania organizacji ruchu po jej wprowadzeniu – bezterminowo.

2.0.0.Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2022 r. poz. 988 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz.2310),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311),
- inne obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0.Charakterystyka formalno-prawna.

3.1.0.Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń.

3.2.0.Własności nieruchomości:

Działki na których usytuowana jest droga gminna, stanowiące jej pas drogowy, są własnością Gminy Golub-Dobrzyń.

4..0.0.Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Miejscem lokalizacji projektowanej inwestycji jest pas drogowy drogi gminnej – ul.Goździkowej w m.Ruziec. Na ul.Tulipanowej zaprojektowano połączenie istniejącego w jej pasie drogowym chodnika z chodnikiem projektowanym. Ulice te są zakwalifikowane do kategorii dróg gminnych na podstawie uchwał numer XLIX/ 243 /2010 z dnia 26 października 2010 roku oraz numer XIV/62/2011 z dnia 28 września 2011 roku Rady Gminy Golub-Dobrzyń. Ulica te położone są w rozwidleniu dróg wojewódzkiej

nr 554 Orzechowo – Kowalewo Pomorskie – Golub-Dobrzyń – Kikół i powiatowej nr 2124C Ruziec - Paliwodzizna - Nowa Wieś. Skrzyżowanie z drogą powiatową jest oznakowane wymaganym oznakowaniem pionowym. Ulica Goździkowa ta jest drogą dojazdową. Kategoria ruchu na ulicy KR-1. Obszar na którym zlokalizowana jest ta ulica nie jest oznakowany jako obszar zabudowany. Połączenie ul.Goździkowej z drogą powiatową poprzez istniejące skrzyżowanie, połączenie z drogą wojewódzką nr 554 poprzez istniejący zjazd. Na odcinku od km 0+000 do km 0+100 ulica ta posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, obramowaną krawężnikami. Po stronie L jezdni zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej. Odwodnienie tego odcinka ulicy do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na pozostałym, objętym projektowaną budową chodnika, ulica posiada jezdnię o nawierzchni z kruszywa łamanego i naturalnego. Odcinek ten od km 0+100 do km 0+242 jest oświetlony istniejącym oświetleniem drogowym. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego gruntowe naturalne, z kruszywa łamanego oraz z kostki betonowej. Odwodnienie projektowanego dobudowy chodnika odcinka ulicy powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. Organizacja ruchu na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową do skrzyżowania z ul.Tulipanową jest regulowana istniejącym oznakowaniem pionowym i poziomym, odcinek planowanej inwestycji regulowana jest w oparciu o ogólne przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową i z ul.Tulipanową, w jej pasie drogowym, zlokalizowane są oznakowane oznakowaniem poziomym i pionowym przejścia dla pieszych. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa oraz kolidujące z projektowaną zmianą organizacji ruchu zadrzewienie. Występuje zieleń niska częściowo kolidująca z projektowaną budową chodnika.

4.2.0. Opis projektowanej budowy chodnika.

Projektuje się korektę łuku po str.L na skrzyżowaniu z ul.Tulipanową. Projektuje się wykonanie nowego chodnika o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego. Szerokość nawierzchni chodnika 1,8 m (na wysokości połączenia z istn. chodnikiem w ul.Tulipanowej 1,5 m). Od strony jezdni chodnik obramowany projektowanym krawężnikiem betonowym na ławie z betonu z oporem. Od strony zewnętrznej chodnik obramowany obrzeżem betonowym na ławie z betonu (na wysokości zjazdów obramowanie opornikiem betonowym na ławie z betonu z oporem). Projektuje się rozbiórkę istniejących utwardzonych nawierzchni zjazdów (w miejscach, gdzie one istnieją) i budowę nowych zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm i o nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego. Odwodnienie projektowanego do budowy chodnika powierzchniowo do kanalizacji deszczowej oraz na teren pasa drogowego.

5.0.0.Projektowana zmiana organizacji ruchu.

Projektowana zmiana organizacji ruchu ma na celu wprowadzenie zmiany w istniejącej, stałej organizacji ruchu na odcinku projektowanej budowy chodnika w ul.Goździkowej i jej skrzyżowaniu z drogą powiatową i ul.Tulipanową w m.Ruziec. Projektowana zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu z ul.Tulipanową polega na wprowadzeniu oznakowania pionowego kanalizującego ruch pojazdów na skrzyżowaniu. Na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową do km 0+271 wprowadza się oznakowanie obszaru zabudowanego. Na odcinku od km 0+271 do końca opracowania projektuje się ograniczenie prędkości do 50 km/h. Nie projektuje się oznakowania poziomego.

Projektowane znaki dla nowego oznakowania pionowego wielkości średniej z blachy ocynkowanej, malowanej proszkowo z licem z folii odblaskowej I generacji, montowane na słupkach z rur stalowych ocynkowanych Dn70 osadzonych w gruncie na fundamencie z gruzobetonu oraz na maszcie lampy oświetleniowej. Wysokość zawieszenia projektowanych znaków 2,0 m od dolnej krawędzi tarczy znaku do istniejących

i projektowanych nawierzchni jezdni i poboczy. Znaki ustawiać w odległości tarczy znaków projektowanych od krawędzi nawierzchni jezdni 0,5-2,0 m. Wykonanie oznakowania na warunkach określonych w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.

6.0.0. Zestawienie projektowanego oznakowania.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Typ znaku	nowe tarcze	wymiary [mm]	nowe słupki	rozbiórka tarcze	rozbiórka słupki
A-6b	1		1		
A-6c	1		1		
A-7	1		1		
B-33	2		2		
D-42	2		4		
D-43	2				
Razem	9		9	0	0

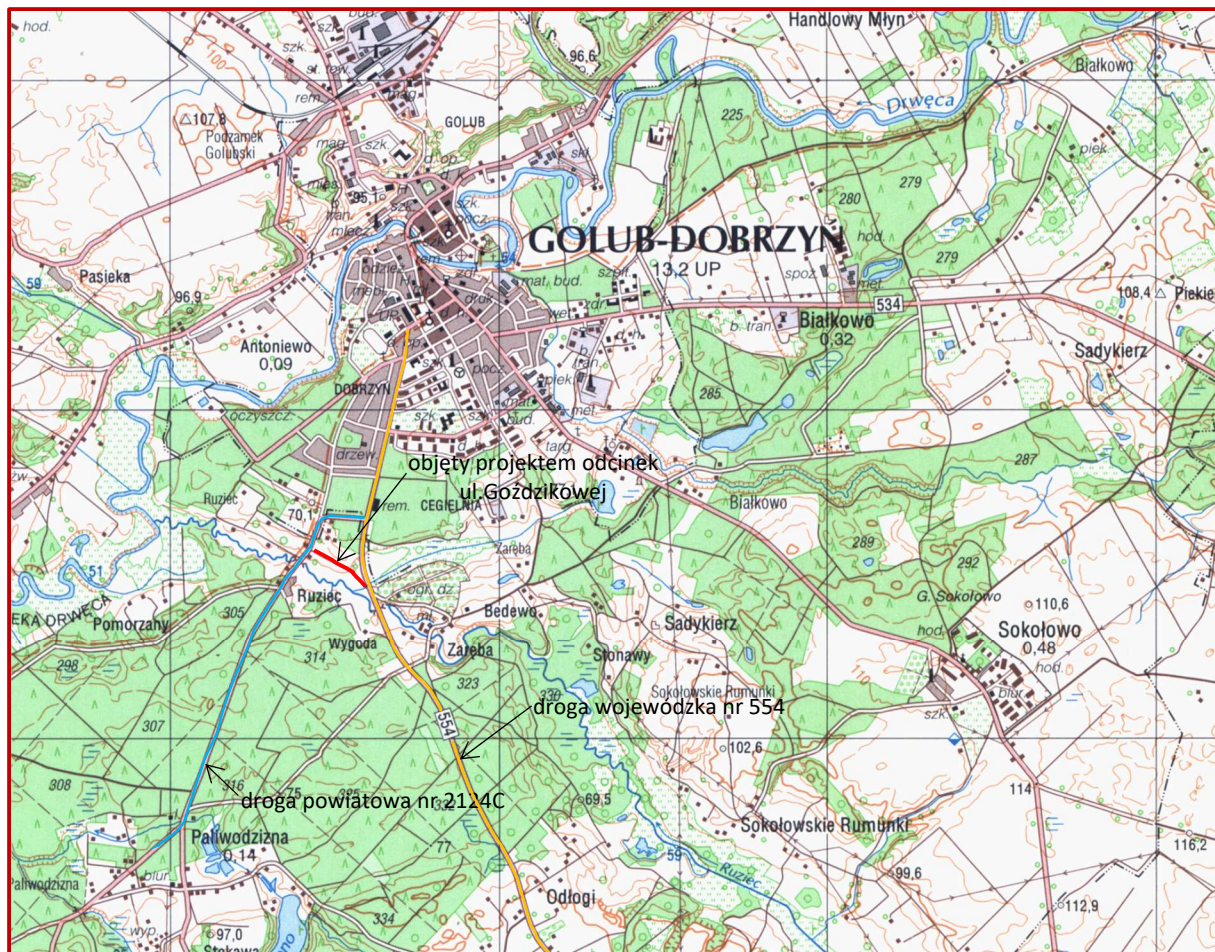
7.0.0. Uwagi końcowe.

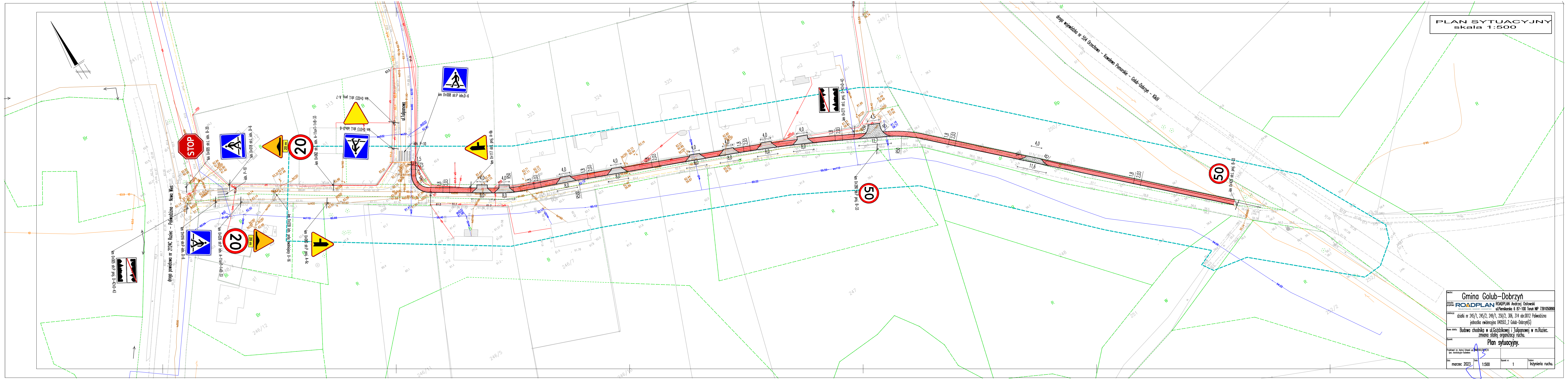
Niniejsze opracowanie ma na celu ponowne uzyskanie zezwolenia na wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu w związku z robotami drogowymi projektowanymi do wykonania w związku z budową chodnika w pasie drogowym ul. Goździkowej wraz z jego połączeniem z chodnikiem istniejącym w ul. Tulipanowej w m. Ruziec. Przy realizacji robót należy przestrzegać przepisów BHP obowiązujących przy wykonywaniu robót drogowych. Wykonawca robót ma obowiązek takiej organizacji robót, aby po ich zakończeniu w dniu roboczym nie stanowiły one zagrożenia dla ruchu pieszych i pojazdów. Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządza i zatwierdza wykonawca robót.

inż. Andrzej Ostowski
 Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
 Rej. GIMB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA

skala 1:10.000





PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

miejscowość: Gmina Golub-Dobrzyń			
autor projektu: ROADPLAN	ROADPLAN Andrzej Osłowski		
adres: działki nr 245/1, 245/2, 249/1, 250/2, 306, 314 obr.0112 Polowódzina	ul. Piemarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890		
nazwa obiektu: Budowa chodnika w ul. Gozdzikowej i Tulipanowej w m. Ruziec.	zmiana stałej organizacji ruchu.		
tytuł: Plan sytuacyjny.			
projektant: inż. Andrzej Osłowski	data: marzec 2023	skala: 1:500	tytuł: Inżynieria ruchu.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-E8K-TUA-QIA *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05
adres zamieszkania [REDACTED]
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-20 06:49:20 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Nazwa zamierzenia: Projekt zmiany stałej organizacji ruchu w związku budową chodnika w pasie drogowym drogi gminnej – ul.Goździkowej i ul.Tulipanowej w m.Ruziec.

Adres: Ruziec gm.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia: działki nr 245/1, 245/2, 249/1, 250/2, 306, 314 obr.0012 Paliwodzizna jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany oświadczam, że projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla opisanego powyżej zamierzenia został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/ 03	Marzec 2023	