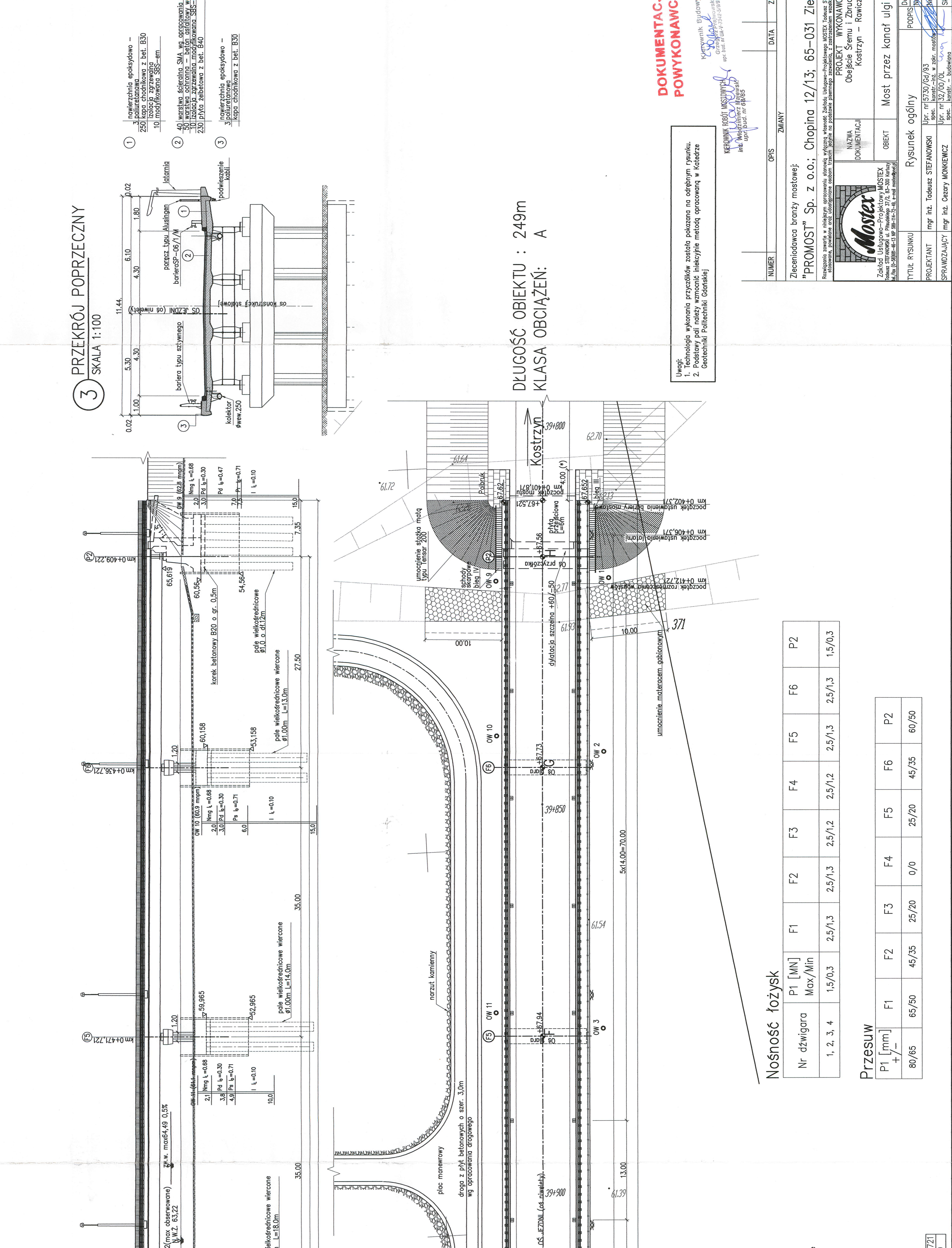
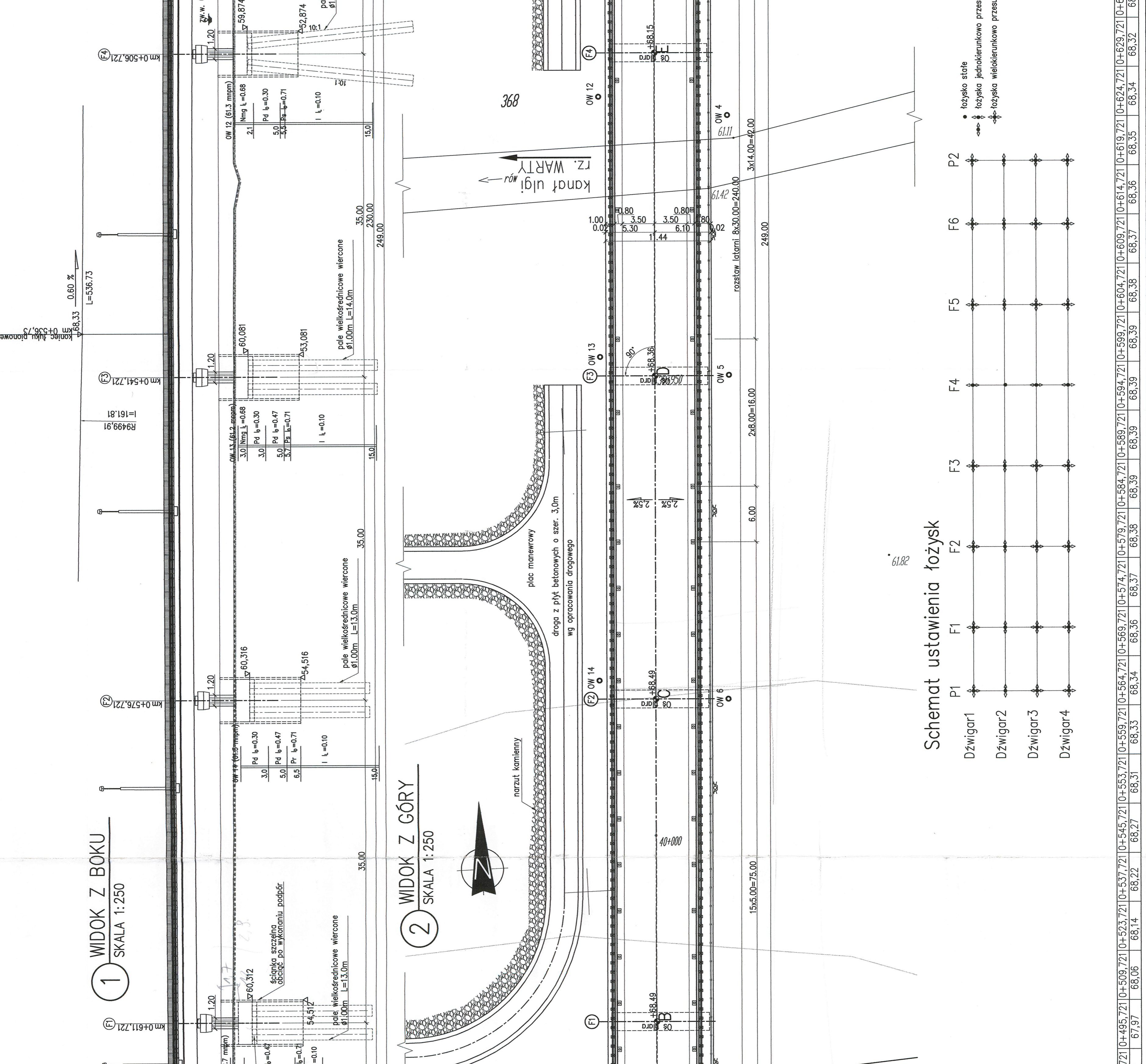
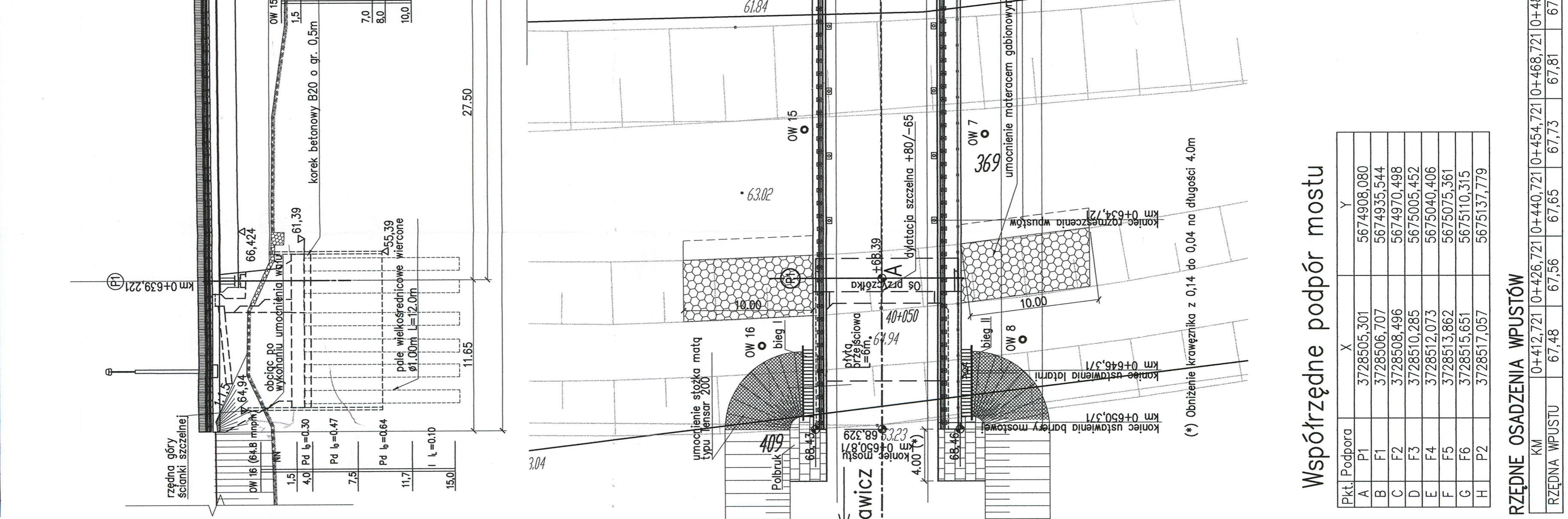


**RYSunEK OGóLNY** skala 1:250



**Wspólrzędne podpór mostu**

PKI	Podpora	X	Y
A	P1	3728505.301	5674908.080
B	F1	3728506.707	5674935.544
C	F2	3728508.496	5674970.498
D	F3	3728510.285	5675005.452
E	F4	3728512.073	5675040.406
F	F5	3728513.862	5675075.361
G	F6	3728515.651	5675110.315
H	P2	3728517.057	5675137.779

**Schemat ustawienia łożysk**

Dźwigar	P1	F1	F2	F3	F4	F5	F6	P2
Dźwigar1		+	+	+	+	+	+	+
Dźwigar2		+	+	+	+	+	+	+
Dźwigar3		+	+	+	+	+	+	+
Dźwigar4		+	+	+	+	+	+	+

• łożysko stале  
 + łożysko jednostronne przesuwne  
 ⊕ łożysko dwustronne przesuwne

**Nośność łożysk**

Nr dźwigara	P1 [MN]	F1	F2	F3	F4	F5	F6	P2
1.	1,5/0,3	2,5/1,3	2,5/1,2	2,5/1,2	2,5/1,3	2,5/1,3	2,5/1,3	1,5/0,3
2.	1,5/0,3	2,5/1,3	2,5/1,2	2,5/1,2	2,5/1,3	2,5/1,3	2,5/1,3	1,5/0,3
3.	1,5/0,3	2,5/1,3	2,5/1,2	2,5/1,2	2,5/1,3	2,5/1,3	2,5/1,3	1,5/0,3
4.	1,5/0,3	2,5/1,3	2,5/1,2	2,5/1,2	2,5/1,3	2,5/1,3	2,5/1,3	1,5/0,3

**Przesuw**

P1 [mm]	F1	F2	F3	F4	F5	F6	P2
80/65	65/50	45/35	25/20	0/0	25/20	45/35	60/50

**DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA**

KIEROWNIK PRAC PROJEKTOWY: mgr inż. Marek GRYGONIA

OPRACOWANIE: mgr inż. Marek GRYGONIA

DATA: ... ZATWIERDZIL: ...

NUMER: ...

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa: DOKUMENTACJA

Obiekt: Most przez kanał ulgi rz. Warty

Wykonawca: Mosty

Projektant: mgr inż. Teresa STEFANIŚKI

Data: XI 2001

Skala: 1:250

**Ważne uwagi:**

1. Technologia wykonania przyczółków została pokazana na odrębnym rysunku.
2. Podstawy pali należy wzmocnić iniekcjami zaprawą w Katedrze Geotechniki Politechniki Górniczej