

**Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541**

**ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH**

Inwestor : **Gmina Sanok**  
**ul. Kościuszki 23, 38-500 Sanok**

Tytuł projektu:  
**Remont drogi gminnej położonej na dz. ewid. nr 666 w m-ci Łodzina**

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Inwestycja położona:

Jednostka ewid.: Sanok-G, Obręb ewidencyjny: Łodzina, dz. 666

<div><div><b>bid</b>SANOK</div><div>Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541</div></div>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
OPRACOWAŁ	inż. Bartłomiej Ziemiański upr. PDK/0105/ZHOD/21	

**Spis zawartości :**

1. Część opisowa
  - 1.1. Opis techniczny ogólny.....
  - 1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania.....
2. Część rysunkowa
  - 2.1. Plan sytuacyjny – skala 1:500.....
  - 2.2. Przekrój typowy – skala 1:50.....

Sanok, styczeń 2023r.

## 1. Część opisowa

### 1.1 Opis techniczny ogólny

#### 1.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej położonej na dz. ewid. nr 666 w m-ci Łodzina.

Inwestorem jest Gmina Sanok, ul. Kościuszki 23, 38-500 Sanok

Podstawą opracowania są:

-wizja lokalna i pomiary w terenie,

-Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych ,

-Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania remontu.

Celem remontu jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pojazdów i pieszych wzdłuż drogi.

#### 1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowy odcinek remontowanej drogi znajduje się w m. Łodzina w Gminie Sanok. Początek przedmiotowego odcinka rozpoczyna się w okolicach skrzyżowania z drogą powiatową oraz drogą gminną, natomiast koniec to km 1+135.

#### 1.1.3 Dane techniczne:

-klasa drogi D,

-kategoria ruchu KR2,

-prędkość projektowa 50km/h,

-szerokość ist. jezdni 4.0m

-szerokość projektowanej jezdni 4.0m

-szerokość proj. poboczy 2x0.5m,

-długość remontowanej drogi: 1135mb (km 0+000 - km 1+135),

-odwodnienie za pomocą istniejących rowów drogowych i przepustów,

#### 1.1.4 Stan istniejący i projektowany:

W stanie obecnym nawierzchnia drogi na przedmiotowym odcinku nosi oznaki uszkodzeń, podobnie pobocza, po których odbywa się ruch pieszych. Droga odwadniana jest poprzez obustronne rowy przydrożne.

Na odcinku planowanego remontu drogi zostaną wymienione warstwy nawierzchni drogi z betonu asfaltowego. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi. Odwodnienie drogi nie ulegnie zmianie, droga będzie odwodniona za pomocą istniejących rowów drogowych, które należy oczyścić.

## 2.2 Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania:

#### 1.2.1 Droga w planie

Przedmiotowy odcinek drogi składa się z odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi.

#### 1.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadek podłużny jezdni drogi nie ulegnie zmianie. Nie planuje się wprowadzania korekt do spadków podłużnych lub poprzecznych.

#### 1.2.3 Konstrukcja

Zaprojektowano następujące konstrukcje:

-Jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, gr. 5cm,
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, śr. 2cm,
- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego, śr. 3cm

-Pobocza

- destrukt gr. 9cm,
- pospółka gr, 20cm,

#### 1.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie remontowanej drogi zapewnione będzie przez istniejące rowy drogowe i przepusty.

#### 1.2.5 Zjazdy

Zjazdy zostaną wyremontowane. Przepusty pod zjazdami zostaną wymienione na rury HDPE o śr. 50cm wraz z umocnieniem wlotów przepustów prefabrykatem betonowym. Nawierzchnia na zjazdach zostanie wykonana z betonu asfaltowego.