

## **SPIS ZAŁĄCZNIKÓW**

### **I Część formalno-prawna**

1. Kopia uprawnień projektanta.
2. Kopia zaświadczenia z Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

### **II Część opisowa**

1. Opis techniczny.

### **III Część rysunkowa**

- |    |                   |          |
|----|-------------------|----------|
| 1. | Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. | Plan sytuacyjny   | 1:500    |
| 3. | Przekroje         | 1:50     |

## KOPIA UPRAWNIEN PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-129/2017

Poznań, dnia 19 grudnia 2017 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Wojciech Andrzejak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 23 stycznia 1985 r. Poznań  
otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0347/POOD/17

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Andrzejak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

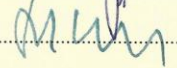
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawnniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Andrzejak  
62-070 Dopiewo, ul. Poznańska 38
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**  
**Paweł Tadeusz Borowiak**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 17 stycznia 1985 r. w Poznaniu

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Tadeusz Borowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tadeusz Borowiak  
62-028 Koziegłowy, os. Leśne 16/149
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

## KOPIA ZAŚWIADCZEŃ Z WIELKOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-UJG-VF4-8XW \*

Pan Wojciech Andrzejak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0078/18  
adres zamieszkania ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-10 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-5X3-PYN-EM9 \***

**Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13  
adres zamieszkania os. Leśne 16/149, 62-028 Koziegłowy k Poznania  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-05 roku przez:

**Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Inwestora.

### **2. Dane wyjściowe do projektowania**

- a) Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- b) Mapa pozyskana z zasobów internetowych (do planu orientacyjnego).
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 z późn. zmianami).
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1995 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2022 poz. 88 z późn. zmianami).
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1783 z późn. zmianami);
- f) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych wydany dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w 2014 roku.
- g) Ogólne Specyfikacje Techniczne udostępnione przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad oraz przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o.
- h) Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED).
- i) Wizja lokalna w terenie wraz pomiarami uzupełniającymi.
- j) Uzgodnienia z Inwestorem.

### **3. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt odtworzenia naruszonych nawierzchni w tym także terenu zielonego w obszarze po wykonaniu odcinka przyłącza sieci wodociągowej. Projekt dotyczy pasa drogowego drogi miejskiej ulicą Darzyborskiej w obszarze skrzyżowania z ulicą Borówki w Poznaniu oraz działek będących w zarządzie Miasta Poznania.

W opracowaniu przewidziano wykonanie odtworzenia nawierzchni jezdni, chodnika oraz terenu zielonego.

Niniejsze opracowanie obejmuje branżę drogową w granicy terenu inwestycji.

Na terenie objętym opracowaniem przewidziano co do zasady przywrócenie nawierzchni wg stanu sprzed rozpoczęcia robót.

### **4. Stan istniejący**

Zakres opracowania zlokalizowany jest w pasie drogowym ulicy Darzyborskiej w obszarze skrzyżowania z ulicą Borówki i dalej przez tereny działek miejskich do docelowego miejsca. Łączna długość przyłącza wynosi ok. 260 m z czego w pasie drogowym zlokalizowane jest ok. 20 mb przyłącza.

Ulica Darzyborska o szerokości ok. 5,5 m w przekroju drogowym włącza się do ulicy Borówki pod kątem zbliżonym do prostego. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej w przekroju daszkowym odwadniana jest powierzchniowo w tereny zielone. Pobocza gruntowe mają zmienną szerokość. Brak jest wydzielonych chodników.



Ulica Borówki ma jezdnię o szerokości 6,0 m w przekroju drogowym także o nawierzchni bitumicznej. Ruch pieszych możliwy jest wydzielonym chodnikiem zlokalizowanym po stronie planowanego przyłącza, o nawierzchni z płytki betonowej, funkcjonujący jako odsunięty od krawędzi jezdni.

Ruch pojazdów ulicy Borówki jest ruchem okresowo wzmożonym, w ulicy Darzyborskiej jest on śladowy.

Prędkość pojazdów ograniczona jest znakami pionowymi do 50 km/h - obszar zabudowany.

## **5. Stan projektowany**

W ramach niniejszego projektu przewidziano odtworzenie naruszonych nawierzchni jezdni, chodnika i terenu zielonego w obszarze wykonywanego przyłącza sieci wodociągowej.

Zakres robót można podzielić na 3 odcinki, z których:

- pierwszy, obejmuje wykonanie komory odbiorczej w obszarze jezdni ulicy Darzyborskiej na szerokości jezdni pasa ruchu;
- drugi odcinek obejmuje wykonanie komory pośredniej w obszarze chodnika o nawierzchni z płytki betonowej;
- trzeci odcinek obejmuje prace w terenie zielonym, bez utrudnień dla pieszych czy pojazdów, jako wykonanie komór pośrednich i startowych oraz wykopu otwartego.

Szczegółowy zakres prac został przedstawiony na planie sytuacyjnym - rysunek 2.

Każdorazowo odtwarzane elementy betonowe w przypadku uszkodzeń muszą być wymienione na nowe. W opracowaniu ujęto dla nawierzchni chodnika opornik betonowy 8x25 cm układany na ławie betonowej z betonu C12/15 o wymiarach 30x30 cm z oporem na min połowę wysokości elementu betonowego.

Szerokość chodnika ma odpowiadać szerokości zastanej. Dla terenów zielonych należy uwzględnić humusowanie na min 10 cm i obsianie trawą..

Pochylenia poprzeczne dla nawierzchni chodnika przewidziano jako 2% od jezdni. Warstwę ścieralną na nawierzchni jezdni należy kształtować z zachowaniem istniejącego sposobu odwodnienia dążąc do wykazania pochylenia poprzecznego 2%.

W przekroju podłużnym należy dążyć do zachowania istniejących pochyłeń nawierzchni i terenu.

W ramach opracowania przewidziano odtworzenie istniejących elementów w strefie ok 1,5 m od osi projektowanej sieci wodociągowej (łącznie na szerokości ok. 3,0m) przy czym uwzględniono ograniczenie prac do działek inwestycji (z pominięciem wejścia w teren prywatny/sąsiedni).

Wykop, po wykonaniu sieci, uzupełniony będzie gruntem z wykopu i nasypem budowlanym z dowozu. O rodzaju materiału dla uzupełnienia wykopu i przydatności grunty z wykopu zdecyduje Inspektor Nadzoru.

Wykonany nasyp budowlany należy tak przygotować by wykazać:

- wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$  (w obszarze jezdni, teren zielony, chodniki - 0,98);
- wtórny moduł sprężystości  $E_{v2} \geq 60 \text{ MPa}$ ;
- wskaźnik odkształcenia  $I_o < 2,2$  (zagęszczenie wg Proctora 1,0).

Nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego przewidziano odtworzyć poprzez:

- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm;
- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W grubości 6 cm;

- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P grubości 10 cm;
- warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego granitowego 0-31,5 mm, klasy C90/3 stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm;
- warstwa wzmacniająca z mieszanki stabilizowanej cementem o  $R_m=2,5$  MPa grubości 30 cm - doprowadzenie podłoża/nasypu do grupy nośności podłoża G1 dla KR3 ( $E_v \geq 100$  MPa,  $I_o < 2,2$ );

Nawierzchnię chodnika przewidziano odtworzyć poprzez:

- nawierzchnia z płytki betonowej 35x35 cm grubości 5 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm;
- warstwa z chudego betonu C8/10 grubości 15 cm.

Szerokości jezdni, chodnika winna być zgodna z istniejącą szerokością nawierzchni przed rozpoczęciem robót. W zakresie formatu i kolorystyki także należy zachować spójność z rozwiązaniami istniejącymi. Wszystkie konstrukcje nawierzchni należy odtwarzać zachowując zakładkowe łączenie na min 20 cm.

W ramach odtworzenia nawierzchni po wykonanych pracach uwzględniono odtworzenie terenu zielonego w obszarze realizowanej sieci i przyłącza. Powierzchnie te uwzględniono wyprofilować z uwzględnieniem humusowania grubości 10 cm i obsianiem ich mieszanką nasion traw niskich.

NINIEJSZY PROJEKT WSKAZUJE ORIENTACYJNE WIELKOŚĆ POWIERZCHNI WYMAGAJĄCYCH ODTWORZENIA - JAKO ZAKRES MINIMALNY.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przedstawiono na planach sytuacyjnych - Rys. nr 2 oraz na rysunku przekrojów - Rys. nr 3.

## **6. Zestawienie powierzchni**

W opracowaniu ujęto::

- powierzchnia chodnika - 7 m<sup>2</sup>;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego - 26 m<sup>2</sup> ;
- powierzchnia terenu zielonego - 311 m<sup>2</sup>.

## **7. Inne**

Prace drogowe należy wykonywać w ścisłym powiązaniu z ustaleniami wynikającymi z opinii lub uzgodnień odpowiednich instytucji mających nadzór nad przedmiotowym terenem – w szczególności Zarządcy drogi. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić wszystkie wymiary na budowie – w szczególności potwierdzić stan istniejący. W przypadku stwierdzenia rozbieżności względem projektu należy skontaktować się z Inspektorem nadzoru a następnie z projektantem.

Bezwzględnie po wykorytowaniu należy zabezpieczyć wykop przez zalaniem przez wody opadowe. Nie wolno dopuścić do nawodnienia, uplastycznienia odkrytych gruntów rodzimych.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami dotyczącymi technologii robót nawierzchniowych z betonu asfaltowego i kostki betonowej uwzględniając okres wiązania materiałów podbudowy czy warstwy wzmacniającej.

Z uwagi na rodzaj robót zaleca się sporządzenie projektu czasowej organizacji ruchu. Projekt ten winien zapewniać bezpieczeństwo prac i ruchu w sąsiedztwie odcinka robót.