|  |  |
| --- | --- |
| **Inwestor:**GMINA ZAMOŚĆUL. PEOWIAKÓW 9222-400 ZAMOŚĆ | **Wykonawca:**MAKO CONSULTING MAGDA KOBOJEK-ŁOKAJPEOWIAKÓW 9/2722-400 ZAMOŚĆ |

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**Nazwa budowy**: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110378L W M. SITANIEC

**CHARAKTERYSTYKA ROBÓT**:

Projektowane konstrukcje

Kategoria ruchu - KR1

Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu na nawierzchnię - 115 kN

Kl. Tech. - L

Warunki gruntowe: proste

Grupa nośności podłoża gruntowego: G4

Projektowana konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT-2 2016- 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT-2 2016 - 5 cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 90/3 - 20 cm

Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 1,5/2 - 20 cm

Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ? 20% - 25 cm

Konstrukcja spełnia warunek mrozoodporności oraz nośności dla kategorii ruchu KR1 oraz grupy nośności gruntu G4

Projektowana wzmocnienie konstrukcja jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT-2 2016- 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT-2 2016 - 5 cm

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT-2 2016 - grubość wg. profilu podłużnego

Projektowana konstrukcja poszerzenia jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT-2 2016- 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT-2 2016 - 5 cm

Geosiatka z włókna szklanego 120/120 o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym > 120 kN/m przymocowana do nawierzchni kotwami

Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT-2 2016 - grubość wg. profilu podłużnego

Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 90/3 - 20 cm

Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 1,5/2 - 20 cm

Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR 20% - 25 cm

Projektowana konstrukcja chodnika i dojść do furtek

Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej typu Holand koloru szarego - 6 cm

Podsypka cementowo - piaskowa - 5 cm

Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 3/4 - 20 cm

Projektowana konstrukcja zjazdu indywidualnego

Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego - 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa - 5 cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 90/3 - 15 cm

Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C 3/4 - 15 cm

Projektowana konstrukcja zjazdu publicznego z kostki brukowej betonowej

Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej typu Holand koloru grafitowego - 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa - 5 cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 90/3 - 20 cm

Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C 3/4 - 20 cm

Projektowana konstrukcja zjazdu publicznego o nawierzchni asfaltowej

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT-2 2016- 4 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT-2 2016 - 5 cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 90/3 - 20 cm

Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 1,5/2 - 20 cm

Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR 20% - 25 cm

Projektowana konstrukcja wyspy kanalizującej ruch

Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej koloru szarego - 8 cm

Podsypka cementowo-piaskowa - 5 cm

Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego C5/6 - 15 cm

Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C 3/4 - 15 cm

Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR 20% - 33 cm

Projektowana konstrukcja ulepszonego pobocza

Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 90/3 - 20 cm

Projektowane umocnienie skarpy i rowu

Płyty ażurowe - 8 cm

Podsypka piaskowa - 5 cm

Warstwa z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - 12 cm

**PRZEDMIAR ROBÓT**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Nr specyfikacji technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka |
|  |  |  | obmiar | nazwa |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **1** |  | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**  |  |  |
| 1 | D-01.01.01a | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym | 1,19 | km |
| **2** |  | **ROBOTY ROZBIÓRKOWE**  |  |  |
| 2 | D.01.02.01 | Mechaniczne ścinanie drzew - Średnice drzew 53-275 cm zgodnie z inwentaryzacją | 6,00 | szt |
| 3 | D.01.02.01 | Karczowanie pni koparką podsiębierną wraz z zasypaniem otworu piaskiem. Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje materiał na własny koszt we własnym zakresie | 6,00 | szt |
| 4 | D.01.02.01 | Wywożenie pni i korzeni. Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje materiał na własny koszt we własnym zakresie | 6,00 | szt |
| 5 | D.01.02.01 | Wywożenie dłużyc. Materiał należy dostarczyć we wskazane miejsce przez Inwestora | 25,00 | m-p |
| 6 | D.01.02.01 | Wywożenie karpiny. Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje materiał na własny koszt we własnym zakresie | 33,00 | m-p |
| 7 | D.01.02.01 | Wywożenie gałęzi. Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje materiał na własny koszt we własnym zakresie | 36,00 | m-p |
| 8 | D.01.02.01 | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszycia. Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje materiał na własny koszt we własnym zakresie | 0,01 | ha |
| 9 | D-01.02.02 | Usuniecie warstwy ziemi urodzajnej (humusu). Grubość warstwy do 20 cm. Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje materiał na własny koszt we własnym zakresie. | 4 855,00 | m2 |
| 10 | D-01.02.04 | Odkopanie i wyjęcie słupków do znaków.Materiał należy dostarczyć we wskazane miejsce przez Inwestora. | 12,00 | szt |
| 11 | D-01.02.04 | Demontaż znaków drogowych. Materiał należy dostarczyć we wskazane miejsce przez Inwestora | 16,00 | szt |
| 12 | D-01.02.04 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej regularnej na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał należy dostarczyć we wskazane miejsce przez Inwestora | 14,00 | m2 |
| 13 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych na jezdni od 5cm do 12cm. Materiał należy dostarczyć we wskazane miejsce przez Inwestora oraz część destruktu wbudować jako pobocze o szerokości 1,5 m w rejonie skrzyżowania z drogą krajową nr 17. Lokalizacja pobocza o szerokości 1,5 m znajduje się w części graficznej dokumentacji) | 2 969,00 | m2 |
| 14 | D-01.02.04 | Mechaniczne rozebranie konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów, wraz z odwiezieniem matriału. Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje materiał na własny koszt we własnym zakresie | 3 333,00 | m2 |
| 15 | D-01.02.04 | Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał nadający się do ponowngo uzycia należy dostarczyć we wskazane miejsce przez Inwestora. Materiał, który nie nadaje się do ponownego użycia należy przekruszyć oraz urobek dostarczyć we wskazane miejsce przez Inwestora. | 144,00 | m |
| 16 | D-01.02.04 | Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm,na podsypce piaskowej. Materiał nadający się do ponowngo uzycia należy dostarczyć we wskazane miejsce przez Inwestora. Materiał, który nie nadaje się do ponownego użycia należy przekruszyć oraz urobek dostarczyć we wskazane miejsce przez Inwestora. | 16,00 | m |
| 17 | D-01.02.04 | Rozebranie barier energochłonnych.Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje materiał na własny koszt we własnym zakresie | 22,00 | m |
| 18 | D-01.02.04 | Rozebranie przepustów betonowych. Materiał nadający się do ponowngo uzycia należy dostarczyć we wskazane miejsce przez Inwestora. Materiał, który nie nadaje się do ponownego użycia należy przekruszyć oraz urobek dostarczyć we wskazane miejsce przez Inwestora. | 147,30 | m |
| 19 | D-01.02.04 | Rozebranie istniejących ogrodzeń.Materiał należy dostarczyć we wskazane miejsce przez Inwestora. | 35,00 | m |
| 20 | D-01.02.04 | Rozebranie tablicy reklamowej "STOKROTKA" wraz z jej przeniesieniem oraz posadowieniem na nowym fundamencie o wymiarach 2,5mx1,5m z betonu C25/30 zbrojonego stalą wraz z montażem reklamy | 1,00 | szt |
| **3** |  | **ROBOTY ZIEMNE**  |  |  |
| 21 | D - 02.00.00 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi. Materiał z odkładu Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie | 1 866,68 | m3 |
| 22 | D - 02.01.01 | Wykopy na odkład koparkami podsiębiernymi wraz z odwiezieniem urobku. Materiał z odładu Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie | 1 866,68 | m3 |
| 23 |  | Formowanie i zagęszczanie nasypów oraz transport materiału do nasypu - piasek z dowozu | 1 427,24 | m3 |
| **4** |  | **NOWA KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ**  |  |  |
| 24 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie,głęb.74 cm, wraz z odwiezieniem materiału . Wykonawca zagospodaruje materiał w swoim zakresie i na własny koszt. | 3 539,00 | m2 |
| 25 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,wykonywane mechanicznie,przy użyciu walca wibracyjnego | 3 539,00 | m2 |
| 26 |  | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% ,grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm,przy użyciu walca wibracyjnego | 3 539,00 | m2 |
| 27 | D - 04.05.01a | Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 1,5/2,pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą,grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm | 3 539,00 | m2 |
| 28 | D-04.04.0b2 | Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 ,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | 3 205,00 | m2 |
| **5** |  | **POSZERZENIE DROGI GMINNEJ**  |  |  |
| 29 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie,głęb.74 cm. wraz z odwiezieniem materiału . Wykonawca zagospodaruje materiał w swoim zakresie i na własny koszt. | 1 058,20 | m2 |
| 30 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,wykonywane mechanicznie,przy użyciu walca wibracyjnego | 1 058,20 | m2 |
| 31 |  | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% ,grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm,przy użyciu walca wibracyjnego | 1 058,20 | m2 |
| 32 | D - 04.05.01a | Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 1,5/2,pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą,grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm | 1 058,20 | m2 |
| 33 | D-04.04.0b2 | Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 ,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | 730,00 | m2 |
| **6** |  | **WARSTWY ASFALTOWE**  |  |  |
| 34 | D -04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa | 2 895,00 | m2 |
| 35 | D -04.03.01 | Skropienie nawierzchni asfaltem | 2 895,00 | m2 |
| 36 | D -04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni asfaltowe pojazdem z użyciem wody pod ciśnieniem | 2 895,00 | m2 |
| 37 | D - 05.03.05b | Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 wg WT-2 2016 ,transport mieszanki samochodemsamowyładowczym 10-15 t | 662,15 | t |
| 38 | D - 10.10.01 | Ułożenie geosiatki z włókna szklanego 120/120 o wytrzymałości na rozciąganie w kierunku podłużnym i poprzecznym > 120kN/m przymocowana do nawierzchni kotwami | 2 895,00 | m2 |
| 39 | D -04.03.01 | Skropienie nawierzchni asfaltem | 6 830,00 | m2 |
| 40 | D - 05.03.05b | Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W wg WT-2 2016,grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm.Transport mieszanki samochodem samowyład.10-15t | 6 830,00 | m2 |
| 41 | D -04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni asfaltowe pojazdem z użyciem wody pod ciśnieniem | 6 830,00 | m2 |
| 42 | D -04.03.01 | Skropienie nawierzchni asfaltem | 6 830,00 | m2 |
| 43 | D - 05.03.05a | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT-2 2016-,grub.warstwy po zagęszczeniu 4cm.Transport mieszanki samochodem samowyład.10-15t | 6 830,00 | m2 |
| **7** |  | **ELEMENTY BETONOWE PREFABRYKOWANE**  |  |  |
| 44 | D - 08.01.01c | Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm,wraz z wykonaniem ław betonowych z betonu C16/20 | 2 468,00 | m |
| 45 | D - 08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm,wraz z wykonaniem ław betonowych z betonu C8/10 na podsypce piaskowej spoiny wypełniane piaskiem | 813,10 | m |
| 46 | D - 08.03.01 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm,wraz z wykonaniem ław betonowych z betonu C16/20, na podsypce piaskowej spoiny wypełniane piaskiem | 594,00 | m |
| 47 | D - 08.02.02 | Płyta ściekowa betonowa (korytkowa) 50x60x15cm (ukłdana podwójnie) na podsypce cementowo piaskowej gr. 10cm o długości 2m wraz z wykonaniem umocnienia skarpy z płyty ściekowej betonowej (korytkowej) o długości 3m | 2,00 | m |
| **8** |  | **CHODNIK** |  |  |
| 48 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie,głęb.31 cm. wraz z odwiezieniem materiału . Wykonawca zagospodaruje materiał w swoim zakresie i na własny koszt. | 2 147,00 | m2 |
| 49 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne chodnika | 2 147,00 | m2 |
| 50 | D - 04.05.01a | Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 3/4- pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą,grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm | 2 147,00 | m2 |
| 51 | D - 08.02.02 | Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm,szarej,układane na podsypce cementowo-piaskowej | 2 147,00 | m2 |
| 52 | D - 08.02.02 | Ułożenie płyt integracyjnych z wypustkami koloru żółtego (jeden rząd),układane na podsypce cementowo-piaskowej | 11,20 | m2 |
| **9** |  | **ZJAZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI**  |  |  |
| 53 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie,głęb.48 cm. wraz z odwiezieniem materiału . Wykonawca zagospodaruje materiał w swoim zakresie i na własny koszt. | 1 098,00 | m2 |
| 54 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdy | 1 098,00 | m2 |
| 55 | D - 04.05.01a | Podbudowa pomocnicza z z mieszanki kruszywa związanego cementem C 3/4- pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą,grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm | 1 098,00 | m2 |
| 56 | D-04.04.0b2 | Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C 90/3,grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm | 1 098,00 | m2 |
| 57 | D - 05.03.23a | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm,koloru grafitowego,układane na podsypce cementowo piaskowej - 5 cm, spoiny wypełniane piaskiem | 1 098,00 | m2 |
| **10** |  | **ZJAZDY PUBLICZNE Z KOSTKI**  |  |  |
| 58 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie,głęb.53 cm, wraz z odwiezieniem materiału . Wykonawca zagospodaruje materiał w swoim zakresie i na własny koszt. | 284,00 | m2 |
| 59 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,wykonywane mechanicznie,przy użyciu walca wibracyjnego | 284,00 | m2 |
| 60 | D - 04.05.01a | Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C 3/4,pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą,grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm | 284,00 | m2 |
| 61 | D-04.04.0b2 | Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 ,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | 284,00 | m2 |
| 62 | D - 05.03.23a | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm,koloru grafitowego,układane na podsypce cementowo piaskowej - 5 cm, spoiny wypełniane piaskiem | 284,00 | m2 |
| **11** |  | **ZJAZDY PUBLICZNE ASFALTOWE, SKRZYŻOWANIE PODPORZĄDKOWANE** |  |  |
| 63 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie,głęb.74 cm, wraz z odwiezieniem materiału . Wykonawca zagospodaruje materiał w swoim zakresie i na własny koszt. | 350,00 | m2 |
| 64 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,wykonywane mechanicznie,przy użyciu walca wibracyjnego | 350,00 | m2 |
| 65 |  | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% ,grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm,przy użyciu walca wibracyjnego | 350,00 | m2 |
| 66 | D - 04.05.01a | Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 1,5/2,pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą,grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm | 350,00 | m2 |
| 67 | D-04.04.0b2 | Podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 ,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | 338,00 | m2 |
| 68 | D -04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie podbudowy z kruszywa | 338,00 | m2 |
| 69 | D -04.03.01 | Skropienie nawierzchni asfaltem | 338,00 | m2 |
| 70 | D - 05.03.05b | Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W wg WT-2 2016,grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm.Transport mieszanki samochodem samowyład.10-15t | 338,00 | m2 |
| 71 | D -04.03.01 | Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni asfaltowe pojazdem z użyciem wody pod ciśnieniem | 338,00 | m2 |
| 72 | D -04.03.01 | Skropienie nawierzchni asfaltem | 338,00 | m2 |
| 73 | D - 05.03.05a | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S wg WT-2 2016-,grub.warstwy po zagęszczeniu 4cm.Transport mieszanki samochodem samowyład.10-15t | 338,00 | m2 |
| **12** |  | **WYSPA KANALIZUJĄCA RUCH**  |  |  |
| 74 | D-04.01.01 | Koryta wykonywane mechanicznie,głęb.76 cm. wraz z odwiezieniem materiału . Wykonawca zagospodaruje materiał w swoim zakresie i na własny koszt. | 22,00 | m2 |
| 75 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne wyspy | 22,00 | m2 |
| 76 |  | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% ,grubość warstwy po zagęszczeniu 33 cm,przy użyciu walca wibracyjnego | 22,00 | m2 |
| 77 | D - 04.05.01a | Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C 3/4- pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą,grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm | 22,00 | m2 |
| 78 | D - 04.05.01a | Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C 5/6- pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą,grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm | 22,00 | m2 |
| 79 | D - 05.03.23a | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm,koloru szarego,układane na podsypce cementowo piaskowej - 5 cm, spoiny wypełniane piaskiem | 22,00 | m2 |
| **13** |  | **ULEPSZONE POBOCZE**  |  |  |
| 80 | D-04.01.01 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonywane mechanicznie | 665,00 | m2 |
| 81 | D-04.04.0b2 | Warstwa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 ,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | 630,00 | m2 |
| 82 | D-04.04.0b2 | Warstwa z destruktu pozyskanego z frezowania nawierzchni asfaltowej ,grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm | 35,00 | m2 |
| **14** |  | **PRZEPUSTY**  |  |  |
| 83 | D - 10.10.05 | Przepusty rurowe pod drogą rury HDPE o średnicy 80 cm wraz z wykonaniem ławy oraz ścianki czołowej (zgodnie z dokumentacją) oraz obsypaniem przepustu piaskiem | 13,00 | m |
| 84 | D - 10.10.05 | Przepusty rurowe pod drogą rury HDPE o średnicy 150 cm wraz z wykonaniem ławy oraz ścianki czołowej (zgodnie z dokumentacją) oraz obsypaniem przepustu piaskiem | 25,50 | m |
| **15** |  | **UMOCNIENIE SKARP I PRZEPUSTU** |  |  |
| 85 |  | Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4-12cm | 25,00 | m2 |
| 86 |  | Umocnieine powierzchni skarp płytami ażurowymi - gr. 8 cm na podsypce z piasku 5cm | 25,00 | m2 |
| **16** |  | **OZNAKOWANIE ULIC I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO**  |  |  |
| 87 | D - 07.02.01 | Pionowe znaki drogowe,słupki z rur stalowych o średnicy 60,3 mm | 8,00 | szt |
| 88 | D - 07.02.01 | Pionowe znaki drogowe,słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm | 1,00 | szt |
| 89 | D - 07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znak typu U-18a | 1,00 | szt |
| 90 | D - 07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znak typu U-5a | 2,00 | szt |
| 91 | D - 07.02.01 | Pionowe znaki drogowe - znak typu U-2 | 2,00 | szt |
| 92 | D - 07.02.01 | Pionowe znaki drogowe,słupek + wspornik lewy z rur stalowych o średnicy 60,3 mm | 9,00 | szt |
| 93 | D - 07.02.01 | Pionowe znaki drogowe,znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 | 16,00 | szt |
| 94 | D - 07.02.01 | Istniejące znaki do przeniesienia wraz ze słupkami | 3,00 | szt |
| 95 | D - 07.01.01 | Oznakowanie poziome grubowarstwowe | 221,99 | m2 |
| 96 | D-10.10.04 | Motaż bariery energochłonnej H1W4A wraz z zakończeniami | 36,00 | m |
| 97 | D-07.10.01 | Pionowe znaki drogowe,znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2 wraz z czujnikiem ruchu w technologii wzbudzanej | 4,00 | szt |
| **17** |  | **URZĄDZENIA OBCE**  |  |  |
| 98 |  | Układanie rur osłonowych polietylenowe w wykopie (zabezpieczenie istenijacych kabli) wraz z zasypaniem rury piaskiem | 824,00 | m |
| 99 |  | Regulacja zasuw wodociągowych, gazowa | 15,00 | szt |
| **18** |  | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE**  |  |  |
| 100 | D-06.01.01 | Humusowanie terenu przy grubości warstwy humusu 20cm (ziemia urodzajna z dowozu) | 4 332,00 | m2 |
| 101 | D-06.01.01 | Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie | 4 332,00 | m2 |
| 102 | D-06.01.01 | Plantowanie (obrobienie na czysto) | 4 332,00 | m2 |