

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.1. Podstawa opracowania.....	3
1.2. Cel opracowania	3
1.3. Przedmiot opracowania	3
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	4
3.1. Lokalizacja inwestycji.....	4
3.2. Stan projektowany	4
CZĘŚĆ UZGODNIENIOWA	5
UPRAWNIENIA/ZASWIADCZENIA	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1. Podstawa opracowania

Przy opracowaniu niniejszego projektu zostały uwzględnione i wykorzystane m.in. wymagania określone przez następujące akty prawne, przepisy i normy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2015 pozycja 443 z dnia 20 lutego 2015 z późn.zm.);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. (Dz. U.95.25.133);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. (Dz.U. 1995 nr 25 poz. 133);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. (Dz.U. 2012 poz. 463);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17 lutego 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 329);
- Wizja lokalna w terenie i pomiary inwentaryzacyjne;
- Obowiązujące normy i przepisy branżowe;
- Literatura techniczna
- Mapa w skali 1:250 (ze względu na małą powierzchnie wykonywanych prac)

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest zapewnienie prawidłowego odtworzenia nawierzchni w miejscu wykonania kanalizacji sanitarnej

1.3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy obejmujący odtworzenie nawierzchni w miejscu włączenia nowo projektowane kanalizacji sanitarnej do istniejącej kanalizacji.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

W miejscu, w którym nowo projektowana kanalizacja sanitarna zostaje włączona w istniejący kolektor nawierzchnia jezdni jest bitumiczna. Szerokość jezdni 3,5m nie ograniczona z żadnej ze stron krawężnikiem. Po obu stronach jezdni jest pobocze gruntowe.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

3.1. *Lokalizacja inwestycji*

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, powiat milicki, gmina m. Milicz, Kaszowo, dz. nr ewid. **263 i 382**

3.2. *Stan projektowany*

3.2.1. Odtworzenie nawierzchni

W miejscu wykonanego włączenia nowej kanalizacji sanitarnej oraz wykonanie studni na istniejącym kolektorze prace będą wykonywane w wykopie otwartym. W celu odtworzenia nawierzchni należy doprowadzić podłoże do G1 a następnie warstwami odtworzyć podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31 gr 20 cm oraz w-wa wiążąca z BA gr 8 cm oraz warstwa ścieralna gr 4 cm z BA.

Połączenie poprzeczne istniejącej nawierzchni z nawierzchnią odtwarzaną należy uszczelnić. Poszczególne warstwy należy odbudowywać schodkowo w celu zapewnienia odpowiedniego połączenia i zapobiegania spękanom

Konstrukcja odtworzenia nawierzchni :

- W-wa ścieralna z betonu asfaltowego – 4 cm
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego – 8 cm
- Podbudowa z KŁSM 0/31,5 – 20 cm

Konstrukcja odtworzenia pobocza :

- W-wa z KŁSM 0/31,5 – 10 cm

Opracował:

mgr inż. Rafał Kupś

CZĘŚĆ UZGODNIENIOWA

2-7.6.2020

BURMISTRZ GMINY
MILICZ

GK.7230.1.5.2020

Milicz, 2020-01-31

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
„Dolina Baryczy” sp. z o.o.

56 – 300 Milicz, Rynek 21

Odpowiadając na wniosek dostarczony 2020-01-24 wyrażam zgodę na wbudowanie w drogę gminną w **Kaszowie - działka nr ew. 263 i 382 AM 1** sieci kanalizacji sanitarnej o lokalizacji urządzenia jak na przedłożonym projekcie zagospodarowania terenu oraz na wykonanie robót związanych z wbudowaniem urządzenia.

Warunki wykonania robót:

1. Roboty w pasie drogi zezwala się wykonać pod warunkiem:
 - a) na przejściu poprzecznym przez utwardzoną nawierzchnię drogi - metodą bezrozkopową, z rozkopem tylko w miejscu wpięcia – wbudowania studni,
 - odbudowy uszkodzonej nawierzchni,
 - b) na poboczu o nawierzchni gruntowej - rozkopem:
 - zastosowania do zasypania wykopu, w strefie przemarzania gruntu - 80 cm poniżej poziomu terenu, gruntu spełniającego wymagania podłoża drogowego G1, zagęszczenia gruntu w wykopie warstwami po 20 cm,
 - uporządkowania terenu.

Projekt odbudowy drogi należy przedłożyć do uzgodnienia.

2. Przed przystąpieniem do wykonania robót należy w tutejszym Urzędzie uzyskać zgodę na wejście w pas drogi. W celu jej uzyskania, na 2 tygodnie przed planowanym terminem rozpoczęcia robót należy złożyć wniosek, określając termin ich wykonania. Teren zajęcia pasa drogowego zostanie przekazany do wykonania robót i odebrany po ich zakończeniu protokolarnie.
3. Miejsce prowadzenia robót należy zabezpieczyć i oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Urząd nie odpowiada za kolizje z sieciami i urządzeniami podziemnymi występującymi w drodze, ich lokalizację należy uzgodnić z właścicielami lub użytkownikami tych urządzeń.
5. Uzgodnienie niniejsze traci ważność w przypadku nie uzyskania zezwolenia dla wykonania projektowanej inwestycji wymaganego zgodnie z prawem budowlanym oraz nie dotrzymania podanych warunków.
6. Niniejsze uzgodnienie stanowi podstawę do dysponowania zajęтым terenem drogi na cele budowlane.

Załącznik:

Projekt zagospodarowania terenu
z lokalizacją urządzenia

Sprawę prowadzi: Stanisława Szczepaniak

z up. BURMISTRZA

Ewa Bezpłotko-Szmigiel
Kierownik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

BURMISTRZ GMINY
MILICZ

GK.7230.1.5.2020

Milicz, 2020-03-12

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej
„Dolina Baryczy” sp. z o.o.

56 – 300 Milicz, Rynek 21

Dotyczy: uzgodnienia wbudowania kanalizacji w drogę gminną

Odpowiadając na wniosek dostarczony 2020-02-18 w sprawie zmiany metody wykonania robót w pasie drogi gminnej wyrażam zgodę na wbudowanie w drogę gminną w **Kaszowie - działka nr ew. 263 i 382 AM 1** sieci kanalizacji sanitarnej rozkopem (zmiana warunków określonych w pkt.1 a uzgodnienia z dnia 31-01-2020 roku).

1. Roboty w pasie drogi zezwala się wykonać pod warunkiem:

- a) w zakresie utwardzonej nawierzchni bitumicznej drogi - metodą rozkopową z rozkopem na długości drogi minimum 3 m - na całej szerokości nawierzchni.

Pozostałe warunki określone w uzgodnieniu pozostają bez zmian.

KIEROWNIK
Wydziału Gospodarki Komunalnej
i Ochrony Środowiska
Ewa Bezpalko-Szmigiel

Sprawę prowadzi: Stanisława Szczepanek

ZAŚWIADCZENIA/UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-G3H-U5X-5UY *

Pan Piotr Kowalski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0014/16
adres zamieszkania ul. Wieżowa 11/1, 61-111 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-12 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-219/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Piotr Kowalski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 03 marca 1983 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0109/PWOD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Forma _____ data 28.08.79

nr 34/220/79

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 _____ i § 12 ust. 1 pkt 3, 10, 5

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 28 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 6, poz. 48) stwierdza się, że:

Obywatel (Kł) Rafał Jacek KUPŚ

inżynier budownictwa drogowego

urodzony (a) dnia 10 października 49 r. w Poznań

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

konstrukcyjno - inżynierskiej

w szczególności

w zakresie drog i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

MA-21424
CWO MA-21424-15 Dem. 1000-100-10-15 WDA 2000 200-101 20-200 pól. Wg

0-22 P-1, 01277-440

Obywatel (Kł) Rafał Jacek KUPŚ jest upoważniony (a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli drog, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie ogólnym - do kierowania, nadzoru i kontroli budowy, kierowania i kontroli wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



z ur. KOSWODY
m. p. [signature]
przedstawiciel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Q4F-R9I-PM8 *

Pan Rafał Kupś o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2661/01
adres zamieszkania os. Wł. Łokietka 13F/56, 61-616 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-29 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1. Plan orientacyjny

Rys. 2. Plan sytuacyjny

Rys. 3. Przekroje normalne