

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wspólny Słownik Zamówień :

45.23.31.42-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

1. ZAKRES ZAMÓWIENIA OBEJMUJE:

Remont częściowy nawierzchni bitumicznych z wymianą podbudowy dróg administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim, tj. powiatów starogardzkiego i tczewskiego.

Jednostką obmiaru wykonanego remontu częściowego z wymianą podbudowy jest **1 m2 powierzchni wykonanego remontu w technologii zgodnej z załączonymi SST.**

2. TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA.

od daty zawarcia umowy - sukcesywnie wg. potrzeb Zamawiającego do dnia **30 października 2023 r**

3. LOKALIZACJA ROBÓT.

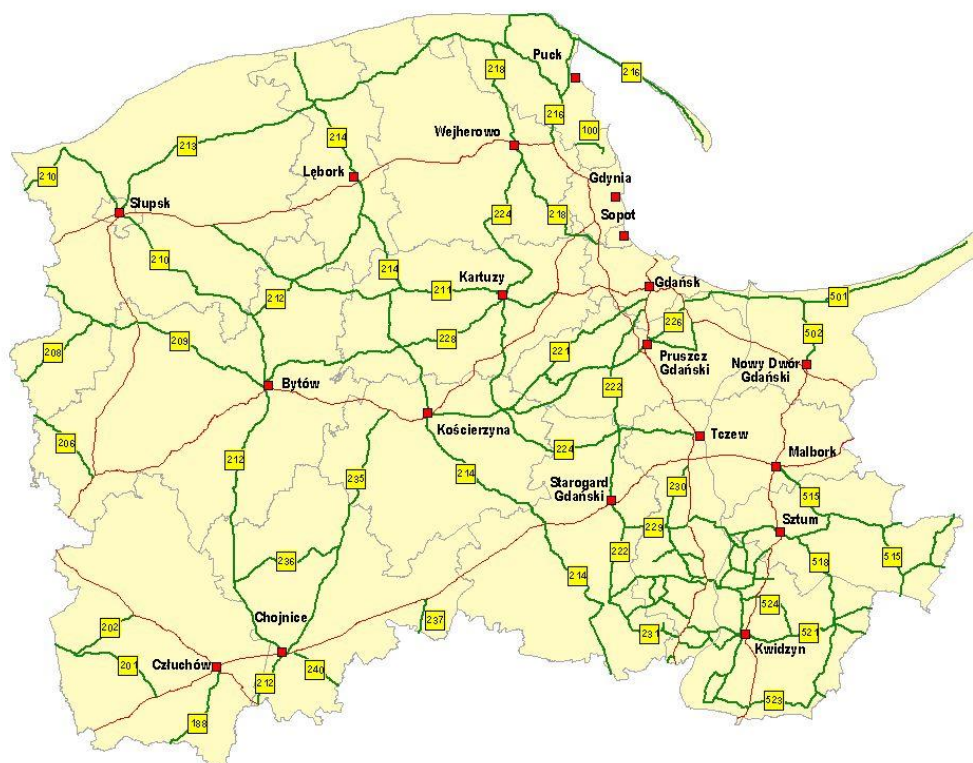
Według zgłoszenia Zamawiającego w formie pisemnego ZLECENIA .

Zlecenie będzie zawierało:

- a) lokalizację robót z podaniem nr drogi, odcinka drogi - miejscowości, ewentualnie kilometrów;
- b) wymagany termin wykonania;
- c) termin przekazania placu budowy (przekazanie nastąpi w ciągu 3 dni od daty przekazania zlecenia).

Miejsca wyznaczane do remontu zlokalizowane będą na drogach administrowanych przez - Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim

MAPA DRÓG WOJEWÓDZKICH WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



Lp	Nr drogi	Nazwa drogi	Kilometraż		Długość odcinka	Uwagi
			od do			
1	2	3	4	5	6	7
14	214	Łeba-Łębork-Sierakowice-Puzdrowo-Kościerzyna*-Warlubie	117,449	161,479	44,030	RDW Starogard Gdański
18	219	Stacja kolejowa Brodzkie Młyny-Droga 234	0,000	0,055	0,055	RDW Starogard Gdański
19	220	Stacja kolejowa Morzeszczyn-Droga 234	0,000	0,287	0,287	RDW Starogard Gdański
21	222	Gdańsk-Godziszewo-Starogard Gdański*Skórcz	25,976	42,680	16,704	RDW Starogard Gdański
						droga krajowa nr 22/Starogard Gd.-1604 m
			42,680	65,828	23,148	RDW Starogard Gdański
22	224	Sopieszyno-Łebno-Przodkowo-Kartuzy*Nowa Karczma-Skarszewy-Godziszewo*-Tczew-droga krajowa nr 91	80,600	94,893	14,293	RDW Starogard Gdański
						droga wojewódzka nr 222/Godziszewo-202 m
			94,893	110,454	15,561	RDW Starogard Gdański
23	225	Stacja kolejowa Pelplin-ul. Mickiewicza	0,000	0,182	0,182	RDW Starogard Gdański
27	229	Jabłowo-Pelplin-Rudno*Wielkie Walichnowy	0,000	13,451	13,451	RDW Starogard Gdański

						droga krajowa nr 91/Rudno-805 m
			13,451	21,836	8,385	RDW Starogard Gdański
			0,000	13,236	13,236	RDW Starogard Gdański
28	230	Wielgłowy-Brzuśce-Pelplin*Cierzpice				droga wojewódzka nr 229/Pelplin- 1888m /Obwodnica Pelplina
			13,236	24,964	11,728	RDW Starogard Gdański
29	231	Skórcz-Kolonia Ostrowicka	0,000	17,408	17,408	RDW Starogard Gdański
31	234	Skórcz-Morzeszczyn-Gniew	0,000	22,783	22,783	RDW Starogard Gdański
36	259	Stacja kolejowa Smętowo-Droga 231	0,000	0,393	0,393	RDW Starogard Gdański
37	261	Stacja kolejowa Gniew-Droga krajowa 91	0,000	0,116	0,116	RDW Starogard Gdański
38	271	Stacja kolejowa Opalenie-Droga 90	0,000	0,400	0,400	RDW Starogard Gdański
39	377	Nowe-Twarda Góra-Pieniążkowo	6,810	8,874	2,064	RDW Starogard Gdański
45	518	Gniew-rz.Wisła*-Janowo-Gurcz-Kwidzyn	0,000	1,337	1,337	RDW Starogard Gdański
57	588	Droga 90 /Opalenie/-rz. Wisła*-Grabówko-Kwidzyn	0,000	2,030	2,030	RDW Starogard Gdański
66	623	Rakowiec/DK 91/-Bielsk-Majewo-Lipia Góra-Barłożno-Mirotki/231/	0,000	16,330	16,330	RDW Starogard Gdański
67	641	Lipia Góra-Gąsiorki-Rzeżęcin	0,000	6,468	6,468	RDW Starogard Gdański
68	644	Majewo/droga 623/-Królów Las-Morzeszczyn/droga 234/	0,000	5,441	5,441	RDW Starogard Gdański

*nieciągłość kilometrażu

4. WARUNKI WYKONANIA ZAMÓWIENIA.

4.1. Podstawowe czynności wykonania remontu cząstkowego – technologia wykonania zostały określone w załączonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych:

D-00.00.00.	Wymagania ogólne
D-01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg i chodników
D-02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach I-IV kategorii
D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża
D-04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie emulsją warstw konstrukcyjnych
D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
D-04.05.01.	Podbudowa z kruszywa stab. cementem o wytrzymałości $R_m = 2,5 \text{ MPa}$
D-05.03.05A.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 0/16 W - KR 3-4
D-05.03.05C.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/11 S - KR 3-4

Technologia remontu:

- przycięcie krawędzi warstw asfaltowych piłą do cięcia asfaltu
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej o grubości do 10 cm
- wykonanie koryta (zagospodarowanie materiału z rozbiórki we własnym zakresie w sposób zgodny z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz.U. z 2013 poz. 21) na głębokość **50cm**.
- profilowanie i zagęszczanie podłoża
- wykonanie podbudowy z kruszywa stab. cementem o wytrzymałości $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ o grubości warstwy **15 cm**
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy **25 cm**
- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
- wykonanie warstwy wyrównawczej z BA AC0/16W – KR 3-4 o grubości warstwy **5 cm**
- oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m²
- wykonanie warstwy ścieralnej z BA AC0/11S – KR 3-4 o grubości warstwy **5 cm**
- posmarowanie krawędzi styku łaty i starej nawierzchni asfaltem wraz z uszorstnieniem kruszywem
- ścięcie zawyżonych poboczy lub odtworzenie poboczy (zagospodarowanie materiału z rozbiórki we własnym zakresie w sposób zgodny z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz.U. z 2013 poz. 21).

4.2. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE

- a) zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót, odcinka robót zgodnie z katalogiem typowych **Projektów organizacji ruchu na czas prowadzenia robót** – wskazanym przez Zamawiającego wraz z częścią opisową, przekazanym Wykonawcy przez Zamawiającego najpóźniej w dniu przekazania placu budowy. Wykonawca oznakowując odcinek robót obejmujący skrzyżowanie ma obowiązek powtórzyć oznakowanie za każdym skrzyżowaniem.
- b) wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej z wymianą podbudowy w technologii określonej w SST

4.3. Zamawiający wymaga, aby:

a) PRACE REMONTOWE BYŁY PROWADZONE:

- W przypadku przerwy w realizacji przedmiotu zamówienia spowodowanej awarią sprzętu Wykonawca natychmiast zawiadamia Zamawiającego /Inspektora Nadzoru o zaistniałym fakcie (pisemnie, drogą elektroniczną lub faksem) i w ciągu **max 3 dni** ma obowiązek podstawić sprzęt zastępczy, podlegający akceptacji Zamawiającego/Inspektora Nadzoru. Każda inna przerwa w realizacji robót winna być również zgłoszona jak wyżej.
- po zakończeniu dniówki roboczej, najpóźniej w następnym dniu roboczym Kierownik budowy/ robót przekazuje Inspektorowi Nadzoru w danym RDW zestawienie ilościowe powierzchni wykonanych remontów w m²

Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień podobnych, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 Pzp do wysokości 100% zamówienia podstawowego w zakresie powtórzenia robót będących przedmiotem zamówienia tj. Remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych z wymianą podbudowy oraz na warunkach określonych w złożonej ofercie