

Szacowanie wartości zamówienia

dotyczące dostawy 2 szt. nowych, identycznych łodzi żaglowych wraz z wyposażeniem służącym powszechnemu nauczaniu żeglarstwa, podnoszeniu kwalifikacji żeglarskich, udziałowi w regatach oraz rekreacji dzieci i młodzieży.

Gmina Żukowo realizuje jako Partner projekt „Pomorskie Szlaki Kajakowe –Szlakiem Raduni” współfinansowany z Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020. W ramach projektu przewidziano, m.in. dodatkowy zakup 2 łodzi żaglowych wraz z wyposażeniem służącym powszechnemu nauczaniu żeglarstwa, podnoszeniu kwalifikacji żeglarskich, udziałowi w regatach oraz rekreacji dzieci i młodzieży z terenu Gminy Żukowo.

Wobec powyższego Gmina Żukowo prowadzi postępowanie związane z szacowaniem wartości zamówienia w zakresie zakupu i dostawy 2 szt. łodzi z wyposażeniem w którym mowa w tabeli nr 2 poniżej, wg. określonych poniżej parametrów.

W ofercie proszę podać cenę netto oraz brutto zakupu i dostawy 2 łodzi wraz z wyposażeniem i usługą transportu.

Państwa odpowiedź w zakresie ceny netto i brutto na niniejsze zapytanie posłuży do szacowania wartości zamówienia i nie będzie stanowił oferty w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych.

Przy szacowaniu ceny należy wziąć pod uwagę uszczegółowiony opis łodzi poniżej.

I. Założenia konstrukcyjne

- 1) Łódź monotypowa, odkrytopokładowa, jednokadłubowa.
- 2) Do budowy monotypu, musi być wykorzystana technologia budowy w formach negatywowych lub podobna, spełniająca kryteria zachowania powtarzalności, wytrzymałości i trwałości wyrobu.
- 3) Kadłub łodzi musi być wykonany z minimalnej ilości współpracujących ze sobą konstrukcyjnie elementów.
- 4) Konstrukcja kadłuba z zastosowaniem laminatu poliestrowo-szklanego.
- 5) Maszt i bom muszą być wykonane z profili ze stopów aluminiowych anodyzowanych.
- 6) Takielunek stały, okucia i drobny osprzęt musi być wykonany z materiałów odpornych na korozję w wodzie morskiej.
- 7) Ożaglowanie musi być wykonane z materiałów poliestrowych tkanych.
- 8) Ster pawężowy musi być wykonany z uchylną. blokowaną podczas żeglugi płetwą sterową.
- 9) Miecz musi być wykonany jako płetwa obrotowa z możliwością blokowania podczas żeglugi.
- 10) Kokpit musi być samoodpływowy.
- 11) Kadłub musi być wyposażony w komory wypornościowe, zapewniające niezatapialność łodzi.

- 12) Łódź musi być zaprojektowana i zbudowana tak, aby wytrzymywała warunki eksploatacji podwzględem stateczności, pływalności oraz innych obowiązujących wymagań dla kategorii projektowej C¹.
- 13) Łódź musi umożliwić żeglugę na przybrzeżnych (2 Mm od linii brzegowej) i zatokowych wodach morskich, wodach śródlądowych, dostępnych do uprawiania żeglarstwa o głębokości minimalnej, poza strefą linii brzegowej, poniżej 1,20 m.
- 14) Kadłub łodzi musi być wyposażony w co najmniej dwa zamykane schowki/bakisty do przechowywania wyposażenia łodzi i bagażu załogi podczas żeglugi o minimalnej pojemności 50 l każdy.
- 15) Konstrukcyjne wzmocnienie pawęży do zamontowania uchwytu (pantografu) silnika zaburtowego o mocy do 4 KM (2,92 kW).
- 16) Kolor kadłuba i pokładu - biały.
- 17) Łódź musi umożliwiać trening technik aktywnego balastowania.
- 18) Projekt łodzi musi uwzględniać rozwój klasy, od podstawowego poziomu wyposażenia do zamontowania genakera z wymaganym osprzętem.
- 19) Konstrukcja kadłuba musi umożliwiać montaż siedziska dla osoby z niepełnosprawnościami ruchowymi.
- 20) Listwy kokpitowe będące elementem kształtowym konstrukcji podłogi kokpitu, umożliwiające zaparcie się załogi podczas przechyłu - nie wykluczające zastosowanie powierzchni antypoślizgowej.

II. Bezpieczeństwo

1. Łódź musi posiadać dokumentację projektową i konstrukcyjno - techniczną umożliwiającą właściwe odczytanie i zrozumienie projektu, budowy, działania i oceny. Minimalny zakres dokumentacji, na podstawie której możliwe będzie potwierdzenie zgodności oferty z opisem przedmiotu zamówienia, zawiera:
 - a) opis techniczny łodzi,
 - b) analizę hydrostatyczną przy maksymalnym załadunku (analiza masy łodzi z załogą, bagażami i wyposażeniem, wyznaczenie środka ciężkości, obliczenie wyporności, środka wyporu, wyznaczenie projektowej wodnicy pływania),
 - c) plan ogólny z widokiem z boku ożaglowania i takielunku oraz widokiem z góry na pokład,
 - d) przekrój podłużny kadłuba i przekroje poprzeczne w charakterystycznych miejscach,
 - e) analizę niezatapialności - pływalności po zalaniu wnętrza łodzi:
 - dla łodzi o długości kadłuba $L_h > 6$ m - analiza zgodnie z wymogami (6.7) i załącznikami D i E z normy PN-EN ISO 12217-2 lub równoważnymi
 - dla łodzi o długości kadłuba $L_h < 6$ m - analiza pływalności podstawowej, tak aby łódź mogła zaliczyć fizyczne próby zgodnie z (7.4.2) oraz C.2 i C.4.3 (załączniki C i D) z normy PN-EN ISO 12217-3 lub równoważnymi.
 - f) plan laminowania kadłuba,
 - g) plan laminowania pokładu,
 - h) plan rozmieszczenia wyposażenia pokładowego,
 - i) plan masztu, bomu i takielunku,

¹ Jednostka pływająca kategorii projektowej C jest uważana za zaprojektowaną dla wiatrów o sile dochodzącej do 5 st. w skali Beauforta włącznie i istotnej wysokości fali do 2 m włącznie.

- j) plan urządzenia sterowego,
- k) plan urządzenia mieczowego.

Przedłożona dokumentacja techniczna łodzi żaglowej musi umożliwić potwierdzenie spełnienia wszystkich parametrów i wymagań zawartych w opisie przedmiotu zamówienia.

2. Konstrukcja łodzi musi spełniać wymogi PN-EN ISO 12215 lub równoważne, posiadać obowiązujące na rynku deklaracje zgodności, świadectwa jakości oraz gwarancje, w celu zapewnienia prawidłowej eksploatacji zabezpieczenia przed roszczeniami ze strony osób trzecich z tytułu naruszenia praw autorskich, patentowych, znaku towarowego, licencji lub innych oraz umożliwiać żeglugę bez asekuracji zewnętrznej.
3. Łódź musi spełniać wymogi wynikające z aktualnie obowiązującej Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych, a w szczególności posiadać:
 - a) deklarację zgodności UE,
 - b) oznakowanie nadane przez producenta tj. numer identyfikacyjny CIN Craft Identification Number,
 - c) trwale przymocowaną tabliczkę znamionową,
 - d) instrukcję obsługi jednostki.
4. Żagle muszą mieć możliwość refowania.
5. Fok wyposażony w roller.
6. Zamontowany system balastowania musi zapewnić załodze podczas balastowania skuteczność i bezpieczeństwo wykonywanych czynności.
7. Pływalność i stateczność łodzi musi spełniać wymogi aktualnie obowiązującej normy PNEN ISO12217 lub równoważne.
8. Łódź powinna być zabezpieczona przed zagłębieniem masztu poniżej linii wodnej w razie wywrotki.
9. Łódź musi posiadać deklarację zgodności UE do Dyrektywy 2013/53/UE w module oceny zgodności B+C. W celu weryfikacji jakości wewnętrznej kontroli produktu (moduł C) wymaga się, aby jednostka notyfikowana wybrana przez producenta przeprowadziła badania w odstępach czasu określonych przez tę jednostkę notyfikowaną, potwierdzające zgodności produktu z zatwierdzoną dokumentacją dla typu (moduł B) oraz spełnienia odpowiednich wymagań określonych normami.

III . Mobilność

Masa i konstrukcja musi umożliwić załadowanie łodzi na przyczepę podłodziową z wody i rozładunek do wody przez załogę, bez użycia zewnętrznych urządzeń mechanicznych oraz transport samochodem osobowym po drogach publicznych.

IV. Funkcjonalność

1. Konstrukcja łodzi musi zapewnić komfort podczas żeglugi (dzielność, stateczność) i przebywania załogi w kokpicie (wygodne siedziska, bez załamań, kantów, ostrych krawędzi, które utrudniałyby pracę załogi podczas obsługi żeglującej łodzi, z możliwością zaparcia się podczas przechyłu, balastowania).
2. Wyposażenie łodzi, rozmieszczenie okuć, uchwytów, knag, elementów do mocowania osprzętu, musi zapewnić wysoki poziom ergonomii.

3. Jakość materiałów użytych do wykonania łodzi i jej konstrukcja, muszą zapewnić łatwe i proste utrzymanie kadłuba, takielunku, żagli, osprzętu i wyposażenia w kulturze technicznej, czystości i trwałości.
4. Wózek do slipowania z łożami o nośności przekraczającej masę łodzi i wózka, na kółkach pneumatycznych o średnicy min. 300mm. Konstrukcja wózka slipowego zabezpieczona na działanie korozji spowodowanej wodą morską.
5. Łódź powinna być dostosowana do użytku przez osoby o ograniczonej sprawności ruchowej (dodatkowe uchwyty, pasy zabezpieczające z atestem)

Tabela nr 1 Parametry techniczne łodzi

L.p.	Parametr	j.m.	Wymagane parametry
1	Długość kadłuba LH	m	5,50 - 6,50
2	Szerokość max. łodzi BMax	m	<2,55
3	Zanurzenie min.	m	<0,30
4	Zanurzenie max.	m	S1,20
5	Masa całkowita łodzi gotowej do żeglugi bez żagli i wyposażenia ruchomego	kg	Do 400
6	Długość masztu	m	6,00 – 8,50
7	Liczebność załogi	il.	5
8	Maksymalna ładowność	kg	425
9	Szerokość do transportu	m	S2,55
10	Długość do transportu	m	S8,50

Tabela nr 2 Wymagane wyposażenie kadłuba łodzi

L.p.	Opis i wymagania	j.m.	ilość
1	Urządzenie sterowe z rumplem i przedłużaczem zamontowane na pawęży	komplet	1
2	Płetwa sterowa obrotowa	szt.	1
3	Płetwa mieczowa obrotowa, całkowicie chowana w kadłubie	szt.	1
4	Maszt i bom z kompletnym takielunkiem	komplet	1
5	Pokrowiec na bom lub na bom z nawiniętym grotem	szt.	1
6	Pokrowiec (tent) na kadłub	szt.	1
7	Talia szotów grotżagla - kompletna	komplet	1
8	Grotżagiel z listwami	komplet	1
9	Obciążacz bomu - kompletny	komplet	1
10	Torba/worek na grotżagiel	szt.	1
11	Fok z rolerem	komplet	1
12	Torba/worek na fok	szt.	1
13	Szoty fokżagla	komplet	1
14	Cuma; l= 1,5 x długość całkowita łodzi	szt.	2

15	Pagaj 1,2 m nietonący	szt.	2
16	Bosak nietonący do 2m	szt.	1
17	System knag do mocowania cum i lin na pokładzie	komplet	1
18	Certyfikowane koło ratunkowe z linką o średnicy do 65 cm	szt.	1
19	Kamizelka asekuracyjna dla każdej osoby: 2xS, 2xM, 1xl min. SON	szt.	5
20	Pasy balastowe	komplet	1
21	Pneumatyczny odbijacz cylindryczny min. d=10	szt.	2
22	Wózek do slipowania	szt.	1
23	Przydziobowe ucho holownicze	szt.	1
24	Uchwyt ratowniczy lub drabinka zgodnie z PN-EN ISO 15085 lub równoważne	szt.	1
25	Zestaw uchwytów i pasów mocujących dla osoby o ograniczonej sprawności ruchowej	zestaw	1

Tabela nr 3. Warunki rękojmi i gwarancji jakości

L.p.	Przedmiot rękojmi i gwarancji jakości	Minimalny okres rękojmi i gwarancji jakości
1	Kadłub i takielunek stały z drzewcami	36 m-cy
2	Wózek do slipowania	36 m-cy
3	Pozostałe elementy łodzi	12 m-cy

V. Branding

1. Kadłub łodzi musi być wyposażony w tabliczkę znamionową² zgodnie z PN-EN ISO 14945 lub równoważne oraz być oznakowany numerem identyfikacyjnym³ zgodnie z PN-EN ISO 10087 lub równoważne.
2. Łódź musi posiadać opracowany projekt graficzny znaku identyfikacyjnego klasy (jpg, pdf, corel).
3. Znak identyfikacyjny klasy musi być umieszczony trwale w górnej części grotzągła, po obu stronach (symetrycznie), w polu 1/3 wysokości żagła od rogu fałowego (Rys. 1).
4. Poniżej znaku klasy, po obu stronach żagła, powinno znajdować się wyznaczone miejsce na nazwę rejestru „POL” oraz numer (pięciocyfrowy). Wysokość liter użytych

² Tabliczka znamionowa powinna zawierać informacje zgodne z aktualnie obowiązującą Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady z dn. 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylająca dyrektywę 94/25/WE.

³ Przez numer identyfikacyjny - należy rozumieć numer identyfikacyjny jednostki pływającej nadany przez producenta i umieszczony na kadłubie zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 12 ustawy z dnia 13 kwietnia 2016 r. o systemach oceny zgodności i nadzoru rynku Dz. U. z 2017 r. poz. 1398, w szczególności numer HIN (Hull Identification Number), numer CIN (Craft Identification Number), numer WIN (Watercraft Identification Number)

- przy opisie rejestru i jego numeru wynosi 300 mm. Odstęp między wierszami użytymi do opisu numeru rejestrowego i „POL” wynosi 100 mm.
5. Na bomie musi być umieszczony obustronnie napis (w formie naklejki z materiału odpornego na uszkodzenia, w tym również na warunki atmosferyczne) o treści: „100 - lecie zaślubin Polski z Bałtykiem”. Wysokość napisu powinna umożliwiać jego czytelność z większej odległości.
 6. Łódź musi posiadać wyznaczone miejsce na numer rejestracyjny, o wysokości min. 100 mm, w kolorze kontrastowym, umieszczony w widocznym miejscu, na burtach w okolicach rufy, 150 mm; pod krawędzią pokładu/falszburty i 150 mm od krawędzi pawęży w kierunku dziobu. Wzór – POL 12345, pismo blokowe.
 7. Na kadłubie, na obu burtach, w poziomej osi symetrii burty, pomiędzy linią wodną a najniższym położonym punktem linii pokładu, musi być umieszczony logotyp Gminy Żukowo (z nazwą gminy) - 150 mm poniżej krawędzi pokładu. Max. wysokość logotypów to 250 mm. Logotypy w układzie poziomym.
 8. Po obu stronach kadłuba, na dziobie, w odległości poziomej 300 [mm] od połączenia pokładu z kadłubem i 150 mm od krawędzi pokładu/falszburty, równoległe do linii wodnej, musi być wyznaczone miejsce na nazwę łodzi o wymiarach 250 x 1000 [mm]. Nazwy łodzi zostaną wskazane Wykonawcy po podpisaniu umowy.
 9. Obligatoryjne zamieszczenie na grotżaglu znaku województwa pomorskiego (herbu o wys. 500 mm oraz logotypu), po obu stronach, o tych samych wymiarach, w pionie, na wspólnej osi, z zachowaniem dystansu technologicznego, min. 350 mm poniżej numeru rejestracyjnego, znak wyśrodkowany względem liku przedniego i liku wolnego, na białym tle żagla, wg wytycznych⁴.
 10. Wszystkie znaki graficzne, herb oraz napisy użyte na żaglu nie mogą zachodzić na łączenia (szycie) brytów.
 11. Znak (herb oraz logotyp „Samorząd Województwa Pomorskiego”) powinien być używany zgodnie z aktualnie obowiązującą Księgą Identyfikacji Wizualnej Województwa Pomorskiego.
 12. Ostateczne projekty graficzne znaków użytych w „brandingu łodzi” zostaną udostępnione po zakończeniu postępowania na wybór Wykonawcy łodzi.
 13. Wszystkie burtowe napisy i znaki graficzne (loga) powinny być montowane w taki sposób, by ich górna krawędź była równoległa do linii połączenia kadłuba i pokładu.
 14. Kompletnie obrandowanie ożaglowania oraz tzw. skorupy łodzi przedstawia Rys. nr 1

Opisują powyższy przedmiot zamówienia przy pomocy określonych norm, aprobat czy specyfikacji technicznych i systemów odniesienia dopuszcza rozwiązania równoważne. Wykonawca może, przy pomocy innych dokumentów wykazać, że oferowane przez niego produkty spełniają wymogi wynikające ze wskazanych norm lub odpowiednich specyfikacji technicznych. Przepisy Polskich Norm i norm zharmonizowanych należy stosować zgodnie z aktualnie obowiązującym stanem prawnym w tym zakresie. Wykonawca jest zobowiązany do zastosowania materiałów i urządzeń odpowiadających aktualnie obowiązującym przepisom.

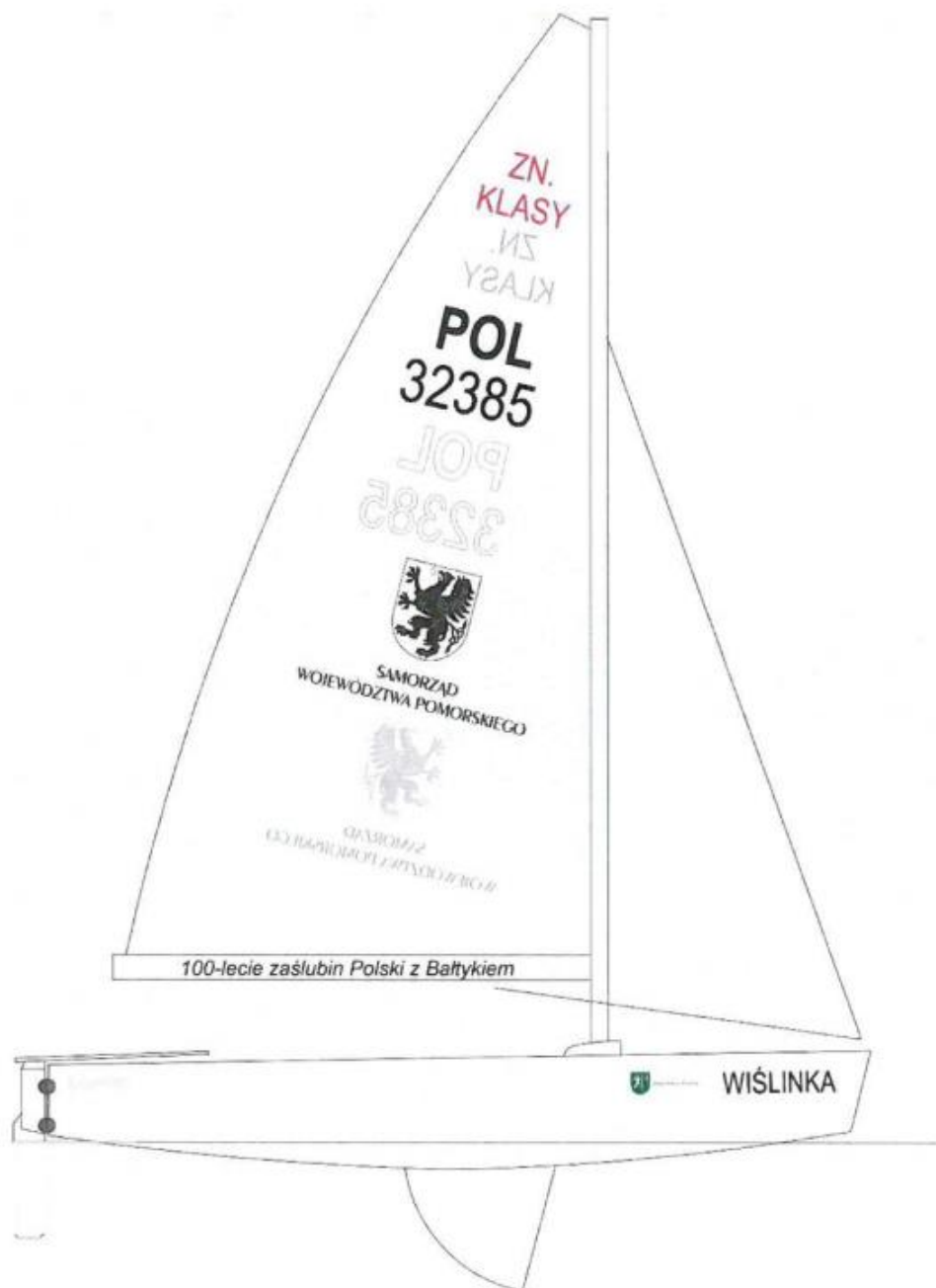
W przypadku, gdy opis przedmiotu zamówienia został opisany poprzez wskazanie znaków towarowych lub pochodzenia, informuje się, iż zapis ten jest jedynie przykładowym i stanowi wskazanie dla Wykonawcy jakie cechy powinny posiadać

⁴ Księga Identyfikacji Wizualnej. Województwo Pomorskie - 2015

materiały użyte do realizacji przedmiotu zamówienia. Dopuszcza się realizację zamówienia poprzez zastosowanie materiałów równoważnych. Przez podanie nazw własnych produktów, określa minimalne parametry techniczne, cechy użytkowe oraz jakościowe (m.in.: wymiary, skład, zastosowany materiał, kolor, odcień, przeznaczenie urządzeń, estetyka itp.) jakim powinny odpowiadać materiały równoważne, aby spełniały stawiane wymagania. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne opisane w niniejszym dokumencie, jest obowiązany wykazać w złożonej ofercie, że oferowane przez produkty (rozwiązania, materiały, urządzenia itp.) spełniają wymagania określone w zapytanie o cenę. W tym celu do oferty dołącza wykaz tych rozwiązań równoważnych wraz z ich opisem.

Wykonawca winien realizować zamówienie zgodnie z koncepcją uniwersalnego projektowania czyli w taki sposób aby była użyteczna dla wszystkich w możliwie największym stopniu, bez potrzeby adaptacji czy specjalistycznego projektowania opartą na 8 regułach:

- 1) Użyteczność dla osób o różnej sprawności,
- 2) Elastyczność w użytkowaniu,
- 3) Proste i intuicyjne użytkowanie,
- 4) Czytelna informacja,
- 5) Tolerancja na błędy
- 6) Wygodne użytkowanie bez wysiłku,
- 7) Wielkość i przestrzeń odpowiednie dla dostępu i użytkowania
- 8) Percepcja równości



Rys. 1

15. Na lewej bocznej ścianie kokpitu musi być umieszczona tabliczka pamiątkowa (np. w formie naklejki z materiału odpornego na uszkodzenia, w tym również na warunki atmosferyczne) o wymiarach 240 x 340 mm, usytuowana poziomo, w osi symetrii burty, na wysokości min. 50 [mm] nad podłogą, zawierająca informacje i znaki zgodnie z zamieszczonym wzorem⁵

⁵ Wytyczne w zakresie informacji i promocji projektów dofinansowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020. RPOWP na lata 2014-2020. Gdańsk, listopad 2017, Wzór tabliczki, str. 17-19

Pomorskie Szlaki Kajakowe – Szlakiem Raduni

Cel projektu: Celem realizacji projektu jest poprawa atrakcyjności turystycznej miejsc o szczególnych walorach przyrodniczych związanych z turystyką kajakową w obrębie szlaku kajakowego Kółka Raduńskiego oraz rzeki Raduni.

Beneficjent: Gmina Żukowo

Rys. 2

16. Dedykowany tekst dla tabliczki pamiątkowej montowanej w kokpicie (patrz pkt. 15), nazwy łodzi oraz logotyp Gminy Żukowo zostaną przekazane po podpisaniu umowy.
17. Na etapie produkcyjnym ożaglowania Wykonawca we własnym zakresie dostosuje projekt graficzny do parametrów łodzi i żagla zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 1-16.

Osoba do kontaktów:
Małgorzata Domurat
m.domurat@zukowo.pl
tel. 58 355 08 22