



LEGENDA:

- os główna
- os zjazdów
- krawężnik jezdni
- krawężnik pobocza
- krawężnik betonowy 20x30 cm
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik najazdowy 20x22 cm
- opornik betonowy 12x25 cm
- granicze nieruchomości
- działki na których zlokalizowano inwestycję
- krawężnik zjazdów
- przekładnik PEHD fi 200
- wpust krawężnikowy – jezdniowy
- wylot do rowu według KPED 01.20
- odkalkowanie zburzenie rowu PEHD fi 500
- rów przydrożny – skarpki 1:1,5 umocnione humusem
- rów przydrożny – skarpki 1:1 umocnione płytami ażurowymi
- umocnienie skarp 1 dna rowu narzutem kamiennym na betonie cementowym C16/20
- jezdnie (nakładka)
- jezdnie (ufażnienie całej konstrukcji)
- zjazdy bitumiczne
- chodnik
- pobocze z kostki brukowej
- pobocze z tłuczniwa kamiennego
- zjazdy z kostki
- zielen/humus

jednostka projektowa	<b>ADAM CHMIELEWSKI</b>	WASIOŁ: ADAM CHMIELEWSKI ul. ROŚCISTWA 10/25 62-400 SŁUPCA TEL: +48 63 241 01 74 KOL: +48 508 713 806 E-MAIL: biuro@chmielewski.pl WWW: www.chmielewski.pl		
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. COPIE RIGHTS RESERVED. Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (dz. U. nr 34 poz. 83).				
zadanie	PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZIEJ NR 466 SKŁUPCA – PYZDRY W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA W M. RATAJE			
obiekt	Droga wojewódzka nr 466			
inwestor	Wojewódzki Zarząd Dróg ul. Wolności 51 61-623 Poznań			
rysunek	PLAN SYTUACYJNY			
projektant	inż. Adam Chmielewski	podpis <i>Chmielewski</i>		
opracował	mgr inż. Tomasz Zywert	podpis <i>Zywert</i>		
opracował	inż. Agnieszka Jasnińska	podpis <i>Jasnińska</i>		
opracował	mgr inż. Dominik Juszczyk	podpis <i>Juszczyk</i>		
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt wykonawczy	Drogowa	1:500	11.2022	2.0