




NAZWA ELEMENTU	PROJEKT TECHNICZNO - WYKONAWCZY	
NAZWA INWESTYCJI	Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną – ETAP 1 (zakres od km 3+389 do km 3+474)	
BRANŻA	Drogowa	
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU	Miejscowość: Olimpin Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI	
LOKALIZACJA	Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka Obręb 0013 dz. nr: 314/2, 12302/3 (492, 12302/4)	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	040305_2.0013.314/2; 040305_2.0013.12302/3	
INWESTOR	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka	

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności	Zakres opracowania	Data	Podpis
Projektant branży drogowej	Piotr Tomczak	drogowej KUP/0040/POOD/07	Branża drogowa	31-01-2024r.	
Projektant Sprawdzający branży drogowej	Mariusz Andler	drogowej KUP/0036/POOD/07	Branża drogowa	31-01-2024r.	

Włocławek, 31 styczeń 2024r.



SPIS TREŚCI

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających	4
1.1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego branży drogowej	5
2. Część opisowa	6
2.1. Podstawa opracowania	6
2.2. Uzasadnienie zadania	7
2.3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania	7
2.4. Rodzaj, kategoria, przeznaczenie, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	7
2.5. Opis stanu istniejącego	8
2.6. Opis stanu projektowanego	8
2.7. Wycinka drzew	10
2.8. Roboty rozbiórkowe	10
2.9. Spadki podłużne i poprzeczne	10
2.10. Przekroje poprzeczne	10
2.11. Roboty ziemne	10
2.12. Obramowanie nawierzchni	11
2.13. Konstrukcje nawierzchni	11
2.14. Odwodnienie nawierzchni	12
2.15. Przepusty i rowy drogowe	12
2.16. Kanał technologiczny	13
2.17. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów	15
2.18. Zagospodarowanie zielenią	16
2.19. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	16
2.20. Organizacja ruchu	18
2.21. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe	18
3. Część rysunkowa	19
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania	20
2. Plan sytuacyjny (skala 1:500)	21
3. Przekroje konstrukcyjne i szczegóły (skala 1:40 i 1:20)	22
4. Profil podłużny (skala 1:100/1:1000)	23
5. Przekrój podłużny oraz szczegół przepustu Z-9 km 3+408 (skala 1:50 i 1:20)	24
4. Część formalno-prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia IIB)	25
4.1. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta branży drogowej	26
4.2. Uprawnienia budowlane, zaświadczenie przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa projektanta sprawdzającego branży drogowej	28

5. Część formalno-prawna (warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje)	30
5.1. Protokół z narady koordynacyjnej – Starosta Bydgoski, znak: GK.6630.318.2021 z dnia 24.03.2023r.	31
5.2. Opinia konserwatorska nr 915/2021 z dnia 05.08.2021r.	35
5.3. Decyzja – pozwolenie wodnoprawne – Wody Polskie, znak: BD.UZ.1.4210.93.2021.AM z dnia 12.04.2021r.	36
5.4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka, znak: RGG.6220.17.2020.AP z dnia 16.12.2020r.	40
5.5. Decyzja o zmianie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka, znak: RGG.6220.17.2020.AP z dnia 06.07.2023r.	50

1. Oświadczenia projektantów i projektantów sprawdzających

Włocławek, dnia: 31.01.2024r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO BRANŻY DROGOWEJ

Niniejszym oświadczam, że Projekt Wykonawczy branży drogowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną – ETAP 1 (zakres od km 3+389 do km 3+474)*” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin*” – zlokalizowanego we miejscowości Olimpin, na terenie gminy Nowa Wieś Wielka, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka
 - Obręb 0013 dz. nr: 314/2, 12302/3 (492, 12302/4),

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Został skoordynowany pod względem międzybranżowym.

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ: Piotr Tomczak, ul. Hanki Sawickiej 32, 87-880 Brześć Kujawski.

Projekt został sporządzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0040/POOD/07**.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

*Podpis i pieczęć projektanta
branży drogowej*

ROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ: Mariusz Andler, ul. Wiejska 85, 87-800 Włocławek.

Projekt został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania w specjalności drogowej: **KUP/0036/POOD/07**.

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Mariusz Andler
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0036/POOD/07

*Podpis i pieczęć projektanta
sprawdzającego branży drogowej*

Podstawa prawna: art. 34 ust. 3d pkt 3 oraz 34 ust. 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)

2. Część opisowa

Część opisowa projektu wykonawczego branży drogowej dla zamierzenia budowlanego pod nazwą: „*Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną – ETAP 1 (zakres od km 3+389 do km 3+474)*” – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin*” – zlokalizowanego we miejscowości Olimpin, na terenie gminy Nowa Wieś Wielka, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka
 - Obręb 0013 dz. nr: 314/2, 12302/3 (492, 12302/4).

2.1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt wykonawczy został sporządzony w oparciu o:

- Umowę Nr 272.4.2019 zawartą w dniu 17 września 2019r. z Gminą Nowa Wieś Wielka z siedzibą w Nowej Wsi Wielkiej przy ul. Ogrodowej 2.
- Specyfikację Warunków Zamówienia.
- Wytyczne Inwestora.
- Wizję lokalną terenu objętego inwestycją.
- Mapę sytuacyjno-wysokościową przeznaczoną dla celów projektowych.
- Protokół z narady koordynacyjnej, znak sprawy: GK.6630.318.2021 z dnia 24.03.2021r.
- Ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 682, z późn. zmianami.).
- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zmianami.).
- Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 162)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późn. zmianami.).
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r.
- Normy i przepisy branżowe.
- Zasady wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

2.2. Uzasadnienie zadania

Celem niniejszego zadania inwestycyjnego jest realizacja połączenia komunikacyjnego – budowa odcinka nowej drogi gminnej łączącej drogę wojewódzką nr 254 z miejscowością Olimpin.

Realizacja przedmiotowego zamierzenia budowlanego przyczyni się do poprawy warunków komunikacyjnych w rejonie planowanego zadania oraz, co jest z tym związane, przyczyni się do poprawy warunków bytowych mieszkańców i użytkowników terenów przyległych do przedmiotowego obszaru.

2.3. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka nowej drogi gminnej łączącej miejscowość Olimpin z drogą wojewódzką nr 254, w ramach zamierzenia budowlanego pod nazwą: *Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną – ETAP 1 (zakres od km 3+389 do km 3+474)* – realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „*Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin*” – zlokalizowanego we miejscowości Olimpin, na terenie gminy Nowa Wieś Wielka, na działkach ewidencyjnych gruntu nr:

- Jednostka ewidencyjna: Nowa Wieś Wielka
 - Obręb 0013 dz. nr: 314/2, 12302/3 (492, 12302/4).

Zakres zamierzenia budowlanego w zakresie branży drogowej obejmuje:

- budowę odcinka drogi gminnej;
- budowę przepustu,
- budowa miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową do obsługi miejsc postojowych,
- budowie kanału technologicznego;
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego.

2.4. Rodzaj, kategoria, przeznaczenie, zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu budowlanego – obiekt liniowy: droga gminna.

Kategoria obiektu budowlanego – IV, XXV, XXVI.

Przeznaczenie obiektu budowlanego – nowoprojektowany odcinek drogi gminnej stanowić będzie połączenie komunikacyjne pomiędzy miejscowością Olimpin, a drogą wojewódzką nr 254.

Program użytkowy obiektu wynika z jego rodzaju – droga gminna – klasa drogi L (lokalna).

Droga ta zapewnić będzie ruch pojazdów, pieszych i rowerzystów. Dostępność do drogi zapewniona będzie poprzez zjazdy i skrzyżowania z innymi drogami publicznymi.

2.5. Opis stanu istniejącego

Zakres opracowania obejmuje drogę gminną od km 3+389 do km 3+474 łączącą drogę wojewódzką nr 254 z miejscowością Olimpin w gminie Nowa Wieś Wielka.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie powiatu bydgoskiego (gmina Nowa Wieś Wielka). Odcinek objęty przedsięwzięciem przebiega w sąsiedztwie miejscowości: Olimpin oraz Przyłęki. Omawiana droga łączy się z drogą wojewódzką nr 254.

Omawiana droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od ~4,00m do ~5,00m. Droga ta nie jest wyposażona w chodniki, drogi dla rowerów (ścieżki rowerowe) ani zjazdy indywidualne. Omawiana droga przebiega przez tereny o niewielkiej intensywności zabudowy oraz przez tereny leśne. Istniejące zabudowane nieruchomości są ogrodzone. W granicach pasa drogowego, wzdłuż całej drogi rośnie duża ilość drzew oraz krzewów.

Droga na omawianym odcinku krzyżuje się z:

- drogą wojewódzką nr 254,
- drogą gruntową.

Natężenie ruchu drogowego na omawianym odcinku drogi jest średnie – występuje tu ruch dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze oraz ruch łączący miejscowości w regionie.

Ruch pieszy na omawianej drodze jest niewielki.

W rejonie omawianej drogi zlokalizowane są następujące, nadziemne i podziemne urządzenia infrastruktury obcej:

- odcinki sieci i przyłącza kanalizacyjne,
- odcinki sieci i przyłącza telekomunikacyjne wraz ze słupami.

Lokalizacja w/w sieci pokazana jest na mapie do celów projektowych, na której opracowany jest projekt.

2.6. Opis stanu projektowanego

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych:

- budowa jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
 - kategoria drogi – gminna;

- klasa drogi – L (lokalna);
- kategoria ruchu – KR4;
- długość ~ 85m;
- przekrój drogowy – jezdnia bez krawężników, z poboczem gruntowym;
- szerokość:
 - ❖ 6,00m (2 pasy ruchu po 3,00m każdy)
- budowa utwardzonych poboczy:
 - obustronne;
 - szerokość: 0,75m;
 - nawierzchnia: z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
 - spadek poprzeczny nawierzchni poboczy: 8%,
- budowa ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej:
 - jednostronny: strona prawa;
 - szerokość: 2,50m;
 - spadek poprzeczny: jednostronny 2%;
- budowa rowów odwadniających:
 - jednostronne: strona prawa;
 - przekrój: trapezowy;
 - szerokość dna: 0,5m;
 - nachylenie skarp rowów: 1:1,5.
 - rowy trawiaste, umocnienie dna humusem;
- budowa miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową do obsługi miejsc postojowych o nawierzchni z kostki betonowej:
 - długość miejsc postojowych – 5,00m;
 - parkowanie prostopadłe do krawędzi jezdni manewrowej;
 - 37 miejsc parkingowych o szerokości 2,50m;
 - 2 miejsca parkingowe o szerokości 3,60m – dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami;
 - spadek poprzeczny – jednostronny 2%;
 - szerokość jezdni manewrowej – 6,00 m;
- budowa przepustu pod zjazdem:
 - rura betonowa: Ø400mm;
 - długości: 18,00m;
- budowa kanału technologicznego
 - budowa kanału technologicznego KTu długości 69m;

- budowa kanału technologicznego KTp długości 10m;
 - budowa studni kablowych SKO-2g – 2szt.;
- zagospodarowanie zielenią terenu przyległego:
- wycinka drzew.

2.7. Wycinka drzew

Kompleks leśny kolidujący z projektowanym układem drogowym należy usunąć. Na omawianym odcinku do wycinki przeznaczono lasy o powierzchni ~ 2 886 m² oraz 1 szt. drzew na pozostałych działkach

Lokalizację drzew oraz terenów leśnych przewidzianych do wycinki przedstawiono w części rysunkowej.

2.8. Roboty rozbiórkowe

Na omawianym odcinku drogi z uwagi na charakter obszaru tj. lasy, tereny zielone oraz jednie gruntowa nie przewiduje się robót rozbiórkowych.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania ewentualnych odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach* (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 701, z późn. zm.) – z wyjątkiem materiałów z rozbiórki, stanowiących własność Zamawiającego.

2.9. Spadki podłużne i poprzeczne

Projektowanym nawierzchniom drogowym nadano odpowiednie nachylenie podłużne pokazane na profilach podłużnych oraz spadki poprzeczne, które zostały pokazane na przekrojach konstrukcyjnych.

2.10. Przekroje poprzeczne

W części rysunkowej zawarto przekroje uwzględniające zaprojektowane warstwy konstrukcyjne poszczególnych elementów oraz przedstawiono usytuowanie wysokościowe projektowanych elementów w odniesieniu do projektowanej niwelety jezdni

2.11. Roboty ziemne

Zakresem robót ziemnych jest wykonanie koryta pod: warstwy konstrukcyjne jezdni, ciągu pieszo - rowerowego, rowów odwadniających, miejsc postojowych, przepustów oraz pod kanał technologiczny.

Powstałe w wyniku prowadzenia robót ziemnych – wynikające z założonej niwelety jezdni, skarpy wykopów oraz nasypów – należy odpowiednio zabezpieczyć.

W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z ostrożnością, szczególnie w rejonie czynnych sieci, przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media. Roboty prowadzi się pod ich nadzorem.

W przypadku natrafienia na grunt nienadający się zagęścić do wymaganego wskaźnika należy wykonać wymianę gruntu.

2.12. Obramowanie nawierzchni

Jako boczne i końcowe ograniczenie projektowanej nawierzchni miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową do obsługi miejsc postojowych należy zastosować krawężnik betonowy 15*30cm wystający ponad nawierzchnię placu na wysokość 12cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 15cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Jako boczne ograniczenie nawierzchni jezdni w miejscu połączenia nawierzchni jezdni, zjazdu oraz ciągu pieszo-rowerowego należy zastosować krawężnik betonowy (wjazdowy) 15*22cm, wystający ponad nawierzchnię jezdni na wysokość 2cm. Krawężnik ten należy ustawić na ławie betonowej (z oporem), gr. 15cm, z betonu C12/15. Ławę betonową należy układać bezpośrednio na podbudowie jezdni.

Jako boczne ograniczenie chodnika należy zastosować obrzeże betonowe 8*30cm. Obrzeże należy ustawić na ławie (z oporem), gr. 10cm, z betonu C12/15. Pod ławą betonową należy wykonać warstwę odcinającą z piasku, gr. 5cm.

2.13. Konstrukcje nawierzchni

Biorąc pod uwagę względy estetyczne oraz wytyczne Inwestora zaprojektowano następujące konstrukcje poszczególnych nawierzchni:

Projektowana konstrukcja jezdni dla ruchu kategorii KR4:

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR4):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- Warstwa wiążąca z AC16W (PMB 25/55-60) gr. 6cm;
- Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (PMB 25/55-60) gr. 10cm
- Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 9 (G2):

- Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej (CBR>60%) gr. 24cm;

PODŁOŻE GRUNTOWE:

- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego:

- Warstwa ścieralna z AC5S (50/70) gr. 5cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 15cm;
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem (C_{1,5/2}) gr. 10cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja miejsc postojowych i jezdni manewrowej:

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI:

- Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej gr. 8cm;
- Podsyпка cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/31,5mm) gr. 20cm;

DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 10 (G2):

- Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem (C_{1,5/2}) gr. 15cm;

PODŁOŻE GRUNTOWE:

- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana konstrukcja poboczy:

- Warstwa nawierzchniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{90/3} (0/16mm, zaklinowana) gr. 15cm;
- Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

2.14. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz sprowadzenie wody do rowów odwadniających oraz na zielone tereny przyległe.

Wody opadowe i roztopowe z terenu inwestycji, nie będą powodowały zalewania działek sąsiadujących z planowaną inwestycją.

2.15. Przepusty i rowy drogowe

Wzdłuż projektowanej drogi gminnej zaprojektowano rowy drogowe o szerokości w dnie 0,5m i nachyleniu skarp 1:1,5. Na skarpach i dnie rowu należy wykonać humusowanie warstwą 15cm.

Poniżej w tabeli zastawiono parametry projektowanych rowów drogowych:

Nr rowu	Strona drogi	Kilometraż trasy	Podstawowe parametry	Warunki wykonania
3P	Prawa	0+503 ÷ 3+475	szerokość 0,5m głębokość min. 1m, nachylenie skarp 1:1,5	rów trawiasty, umocnienie dna humusem

W ramach budowy omawianego odcinka drogi zaplanowano wykonanie 1 przepustu pod zjazdem (jezdnią manewrową), w ciągu projektowanego rowu 3P. Przepust zostanie wykonany jako rura betonowa o przekroju kołowym Ø400. Przepust należy ułożyć na warstwie piasku o grubości 10cm. Nad przepustem zostaną wykonane warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogowych.

Na wlocie i wylocie przepustu należy wbudować prefabrykowane żelbetowe przyczółki, wykonane z betonu C30/37, zbrojone stalą klasy A-IIIN. Żelbetowe prefabrykaty należy posadzić na warstwie podsypki piaskowej grubości 10cm.

Poniżej w tabeli zestawiono parametry projektowanych przepustów pod zjazdami:

Nr przepustu	Kilometraż trasy	Strona zjazdu	Średnica przepustu [m]	Długość przepustu [m]	Lokalizacja na rowie
Z-9	3+408	prawa	0,4	18,00	3P

2.16. Kanał technologiczny

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, projektuje się kanalizację teletechniczną wraz ze studniami. Projektowany odcinek kanału technologicznego stanowić będzie ciąg osłonowych elementów obudowy, studni kablowych oraz innych urządzeń. Służyć będzie on do umieszczenia w nim i eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej dla omawianego odcinka drogi gminnej wraz z obszarem przyległym.

Kanał technologiczny należy wybudować wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi zgodnie z trasą przebiegu przedstawioną na rys. 2. Kanał technologiczny wybudować jako uliczny (KTu) oraz przepustowy (KTp) zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

Na projektowanym odcinku przewidziano budowę kanału o profilu podstawowym typu:

- KTu o przekroju z rur:
 - 1xHDPEp110/6,3;
 - 3xHDPEP40/3,7;
 - 7 x mikrorura 10/8 w osłonie rury HDPEp40/3,7 (pakiet jako prefabrykat);

- KTp o przekroju z rur:
 - 1xRHDPEp160/9,1 w której należy umieścić;
 - 3xHDPEP40/3,7;
 - 7 x mikrorura 10/8 w osłonie rury HDPEp40/3,7 (pakiet jako prefabrykat)
 - 1xHDPEp110/6,3.

Rury HDPEp40/3,7 należy łączyć ze soną w poszczególne ciągi złączkami skręcanymi montując je w szczelne rurociągi. Rury HDPEp100/6,3 należy łączyć zgrzewając je lub używając złączek zewnętrznych. Wiązki mikrorurek łączyć ze sobą specjalnie do tego przeznaczonymi złączkami prostymi. Po ułożeniu rur kanału technologicznego należy sprawdzić szczelność pneumatyczną rur światłowodowych oraz wiązki mikrorurek, która musi być nie mniejsza niż 1 MPa. Każda z rur światłowodowych oraz wiązki mikrorurek w celu identyfikacji na całej długości kanału powinna posiadać inny wyróżnik kolorowy.

Przed ułożeniem rur należy sprawdzić czy dno wykopy jest równe i stabilne. Rury HDPE do głębokości przykrycia wynoszącej 10 cm zasypywać piaskiem lub przesianym gruntem z zagęszczeniem przez polewanie wodą. Mechaniczne ubijanie gruntu nad rurami HDPE można zacząć, gdy przykrycie rur wynosi 25 cm.

Na skrzyżowaniach z istniejącymi i projektowanymi ciekami wodnymi, rowami melioracyjnymi i innymi zagłębieniami w rzeźbie terenu służącym odprowadzaniu wody, kanał technologiczny należy wybudować metodą przewiertu sterowanego o profilu zgodnym z opisanym wyżej KTp. Odcinek kanału technologicznego należy wybudować min. 0,8m poniżej najniższej rzędnej przeszkody terenowej (np. dno rowu).

Na skrzyżowaniach chodnikami, drogami serwisowymi oraz pasem technologicznym, kanał technologiczny należy wybudować metodą przewiertu sterowanego min. 1,0m poniżej projektowanej rzędnej terenu o profilu zgodnym z opisanym wyżej KTp. Dopuszcza się wybudowanie kanału technologicznego metodą wykopu otwartego tylko w przypadku realizacji prac przed wykonaniem ewentualnych nasypów i ułożeniem warstwy nawierzchni drogowej oraz przy odpowiednim dostosowaniu harmonogramu.

Na ciągach kanału technologicznego przewidziano budowę studni kablowych typu SKO-2g w lokalizacjach przedstawionych na załączonych do projektu rysunkach. Ramy studni wraz z pokrywami należy wypoziomować do rzędnych nawierzchni terenu.

Minimalna głębokość zlokalizowania kanału technologicznego w ziemi wynosi dla KTu min. 0,7m, natomiast dla KTp min. 1,0m licząc od górnej powierzchni rury osłonowej (RO) do projektowanej rzędnej nawierzchni terenu.

Dla celów lokalizacyjnych projektowanego kanału należy stosować:

- Taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubością co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „UWAGA! Kabel światłowodowy. Kabel nie zwiera metal. Własność Gminy Nowa Wieś Wielka, telefon służb eksploatacyjnych nr (podać nr telefonu PID właściwego oddziału)” którą należy umieścić bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych;
- nad rurociągiem tworzącym kanał technologiczny w połowie głębokości ułożenia należy ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „UWAGA! Kabel światłowodowy. Kabel nie zwiera metal. Własność Gminy Nowa Wieś Wielka, telefon służb eksploatacyjnych nr (podać nr telefonu PID właściwego oddziału)” którą należy umieścić bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych;

Na potrzeby Gminy Nowa Wieś Wielka rezerwuje się:

- w przypadku KTu/KTp: RO+RS.

Projektowane studnie kablowe powinny być zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.

Na wywietrznikach wszystkich studni kablowych zaprojektowanych w ramach niniejszej dokumentacji należy umieścić logo (znak firmowy) Gminy Nowa Wieś Wielka.

2.17. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów

Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów branży drogowej:

- nawierzchnia jezdni ~ 510m²;
- nawierzchnia ciągu pieszo - rowerowego ~ 160m²;
- nawierzchnia miejsc postojowych wraz z jezdnią manewrową i zjazdem ~ 1100m²;
- nawierzchnia poboczy utwardzonych ~ 130m²;
- długość rowów odwadniających ~ 58,5m;
- ilość przepustów: 1szt. o długości 18,00m;
- budowa kanału technologicznego KTu ~ 69m;
- budowa kanału technologicznego KTp ~ 10m;
- budowa studni kablowych SKO-2g – 2szt.;
- nasadzenia drzew – 20szt.;

- skrzynki lęgowe dla ptaków typu A – 10szt.

2.18. Zagospodarowanie zielenią

Zgodnie z postanowieniami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 16.12.202r., znak: RGG.6220.17.2020.AP zakres prac budowlanych dla całego przedsięwzięcia obejmuje nasadzenia zastępcze 20 szt. drzew.

Preferowane do nasadzenia są gatunki rodzime. Zalecane jest nasadzenie następujących gatunków drzew: brzoza brodawkowata, klon zwyczajny, klon jawor, lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, sosna zwyczajna oraz jesion wyniosły. Należy stosować sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości min. 2m.

Nasadzenia należy wykonać w pasie przedmiotowej drogi lub w przypadku braku takiej możliwości w pasach innych dróg na terenie gminy Nowa Wieś Wielka.

Dodatkowo celem zachowania potencjału siedliskowego dla ptaków, należy zamontować 10 skrzynek lęgowych dla ptaków typu A. Skrzynki zamontować na pozostających drzewach w pasie przedmiotowej drogi, a dokładną lokalizację uzgodnić ze specjalistą ornitologiem.

Mając na uwadze, iż przedmiotem niniejszej dokumentacji jest jedynie niewielki zakres całego zamierzenia budowlanego, od decyzji Zamawiającego zależeć będzie, na którym etapie zostaną zrealizowane postanowienia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2.19. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

W ramach dokumentacji projektowej dla przedmiotowej inwestycji wykonano dokumentację badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną. Wykonane badania miały na celu rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu terenu objętego zakresem przedmiotowej inwestycji oraz ustalenie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, geotechnicznych warunków jej posadowienia

Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

- podłoże dróg charakteryzuje się występowaniem gruntów zróżnicowanych pod względem genetycznym i litologicznym oraz różnych parametrach geotechnicznych.
- rejon otworów w 1-15, 17 i 20-31 – występują tutaj grunty niespoiste związane z akumulacją rzeczną. Utwory te wykształcone w postaci piasków drobnych, pylastych i średnich charakteryzują się dobrą nośnością.

- rejon otworów 16, 18 i 19 – podłożu występują grunty organiczne, które należy usunąć z podłoża drogi i zastąpić je piaszczystym nasypem.
- całość trasy projektowanych dróg – przypowierzchniowo w podłożu, do głębokości 0,2-1,2 m, występuje warstwa glebowo-nasypowa. Warstwę należy usunąć z obrysu projektowanych dróg zastępując piaszczystym nasypem.
- grupę nośności podłoża dla projektu drogowego określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Rejon otworów nr 1-17 i 19-31 - w podłożu drogi znajdują się grunty zaliczone do grup nośności podłoża G1. Rejon otworu 18 - w podłożu drogi znajdują się nienośne grunty organiczne.
- udokumentowany stan wód gruntowych jest także zróżnicowany na całym odcinku drogi. Występuje na głębokości 0,5 do ponad 3,0 m p.p.t. Poziom zwierciadła wody w aktualnie wykonanych badaniach należy uznać za zbliżony do średniego w rocznym cyklu wahań ich zwierciadła. Średnią amplitudę wahań zwierciadła wody w pierwszym poziomie wodonośnym można oszacować na ok. 0,5 m.
- na podstawie kryteriów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, podłoże terenu badań na przeważającej części charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi. W rejonie otworu numer 18 występują złożone warunki gruntowe (ze względu na zaleganie słabonośnych gruntów organicznych).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych, stwierdzono na etapie przeprowadzania badań występowanie wody gruntowej powyżej poziomu posadawienia oraz możliwość zalegania słabonośnych gruntów organicznych lub nasypowych, co wskazuje na złożone warunki gruntowe w podłożu obiektu. Jednakże poprzez zastosowane zabiegi inżynierskie w postaci odwodnienia wykopu przed przystąpieniem do realizacji robót i późniejszą wymianę gruntu osiągnięte zostaną warunki proste.

Dla projektowanego obiektu budowlanego stwierdza się I kategorię geotechniczną o prostych warunkach gruntowo – wodnych.

Projektowany obiekt budowlany posadowiony zostanie w sposób bezpośredni na podłożu gruntowym.

2.20. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu dla przedmiotowego zadania została objęta oddzielnym opracowaniem będącym załącznikiem do dokumentacji projektowej. Załączono projekt stałej zmiany organizacji ruchu.

2.21. Wytyczne realizacyjne i uwagi końcowe

- O rozpoczęciu robót należy powiadomić zainteresowane strony;
- W czasie prowadzenia robót wykonawca powinien zapewnić bezpieczeństwo w ruchu drogowym – zgodnie z ustawą o ruchu drogowym oraz zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu;
- W miarę możliwości wykonawca powinien zapewnić dojazd i dojazd mieszkańcom do swoich posesji;
- W trakcie robót należy zwrócić szczególną uwagę na media umieszczone w pasie drogowym;
- Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych oraz przepisów przeciwpożarowych i BHP;
- Po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

PROJEKTANT
mgr inż. Piotr Tomczak
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0040/POOD/07

Podpis i pieczęć projektanta branży drogowej

SPRAWDZAJĄCY
mgr inż. Mariusz Andler
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. KUP/0036/POOD/07

*Podpis i pieczęć projektanta
sprawdzającego branży drogowej*

3. Część rysunkowa

OLIMPIN GM. NOWA WIEŚ WIELKA POW. BYDGOSKI



LOKALIZACJA ZADANIA (PROJEKTOWANA DROGA)

DP-1538C

DP-1538C

DW-254
Brzoza

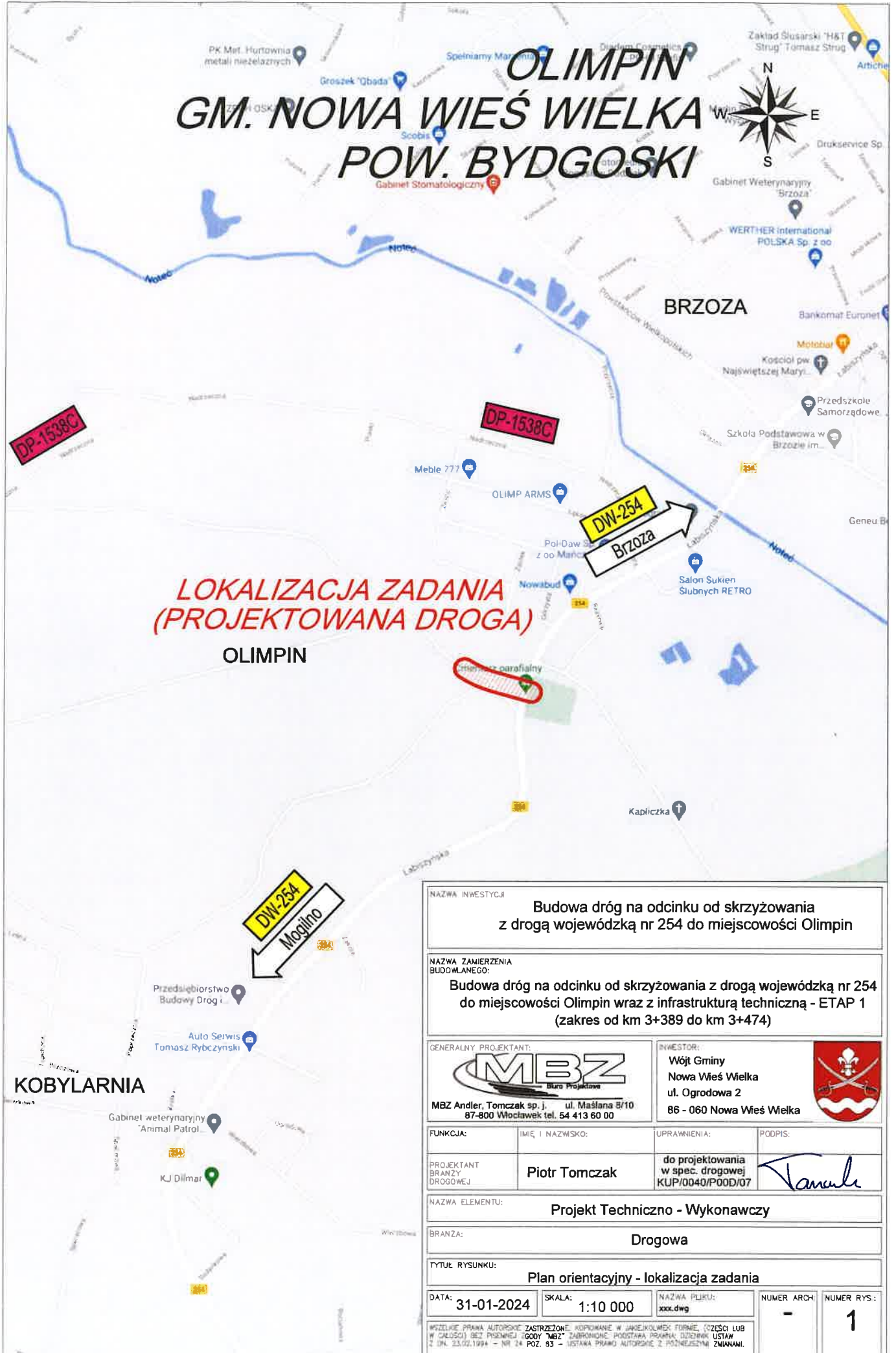
DW-254
Mogilno

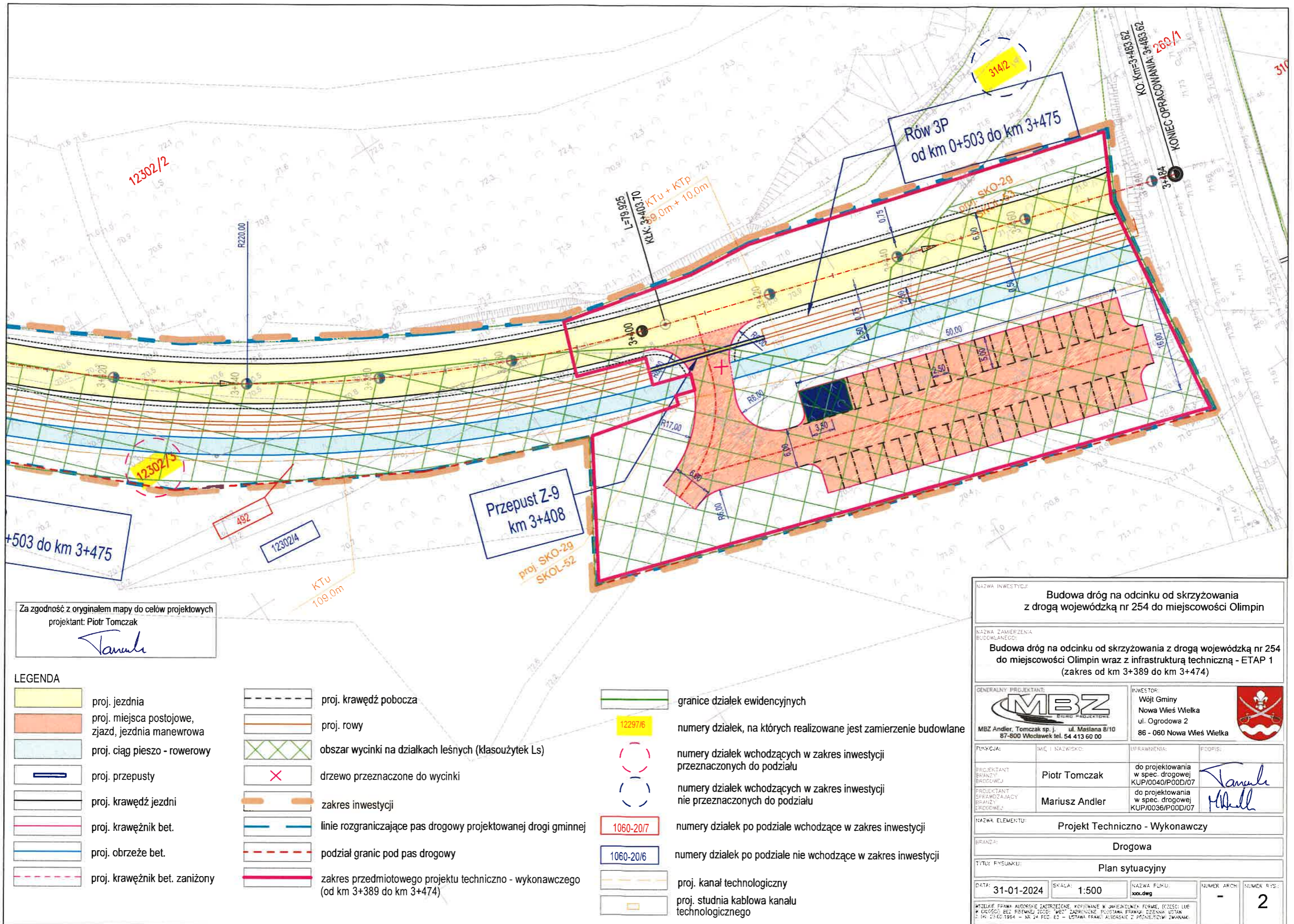
NAZWA INWESTYCJI			
Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:			
Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín wraz z infrastrukturą techniczną - ETAP 1 (zakres od km 3+389 do km 3+474)			
GENERALNY PROJEKTANT:		INWESTOR:	
 MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 9/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00		Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
NAZWA ELEMENTU:			
Projekt Techniczno - Wykonawczy			
BRANŻA:			
Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Plan orientacyjny - lokalizacja zadania			
DATA:	SKALA:	NAZWA PLIKU:	NUMER ARCH:
31-01-2024	1:10 000	xxx.dwg	-
INŻELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE. KOPROWANE W JAKIEJKOLWIEK FORMALN. (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ POZWOLENIA ZOOY MBZ ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: DZIEKNIK USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 34 - POZ. 33 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PODNIEŻENIEM ZWIĄZKI.			NUMER RYS:
			1

KOBYLARNIA

BRZOZA

OLIMPIN





Za zgodność z oryginałem mapy do celów projektowych
projektant: Piotr Tomczak

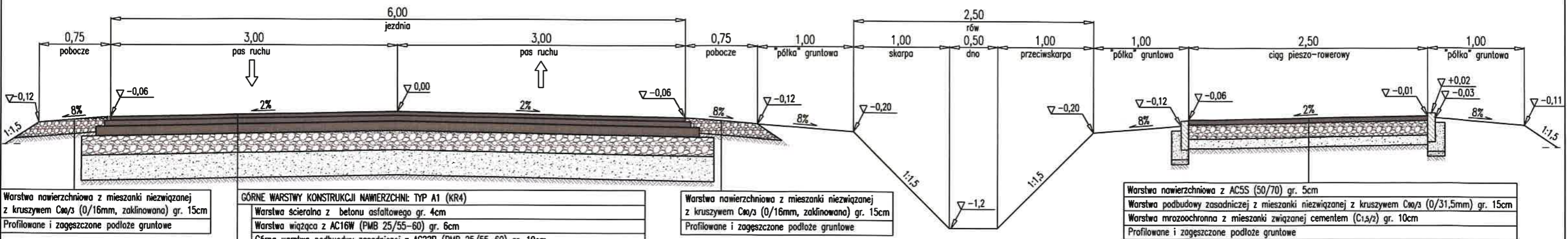
Tomczak

LEGENDA

- | | | | | | |
|--|---------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------|
| | proj. jezdnia | | proj. krawężń pobocza | | granice działek ewidencyjnych |
| | proj. miejsca postojowe, zjazd, jezdnia manewrowa | | proj. rowy | | numery działek, na których realizowane jest zamierzenie budowlane |
| | proj. ciąg pieszo - rowerowy | | obszar wycinki na działkach leśnych (Klasoużytek Ls) | | numery działek wchodzących w zakres inwestycji przeznaczonych do podziału |
| | proj. przepusty | | drzewo przeznaczone do wycinki | | numery działek wchodzących w zakres inwestycji nie przeznaczonych do podziału |
| | proj. krawężń jezdni | | zakres inwestycji | | numery działek po podziale wchodzące w zakres inwestycji |
| | proj. krawężńnik bet. | | linie rozgraniczające pas drogowy projektowanej drogi gminnej | | numery działek po podziale nie wchodzące w zakres inwestycji |
| | proj. obrzeże bet. | | podział granic pod pas drogowy | | proj. kanał technologiczny |
| | proj. krawężńnik bet. zaniżony | | zakres przedmiotowego projektu techniczno - wykonawczego (od km 3+389 do km 3+474) | | proj. studnia kablowa kanału technologicznego |

NAZWA INWESTYCJI: Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín wraz z infrastrukturą techniczną - ETAP 1 (zakres od km 3+389 do km 3+474)			
GENERALNY PROJEKTANT: MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. j., ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00		INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	<i>Tomczak</i>
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ:	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	<i>MAndler</i>
NAZWA ELEMENTU: Projekt Techniczno - Wykonawczy			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny			
DATA: 31-01-2024	SKALA: 1:500	NAZWA PLIKU: xxx.dwg	NUMER ARCH: -
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE, CZĘŚCI LUB CAŁOŚCI, BEZ PISEMNEJ ZGODY WŁAŚCICIELA PRAW AUTORSKICH I WYDAWCY JEST NIEZDOPUSZCZALNE.			NUMER RYS.: 2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNO-NORMALNY km 3+389 - km 3+474



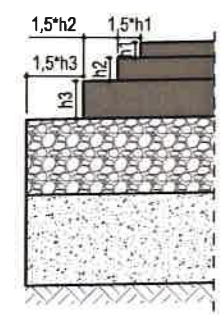
Warstwa nawierzchniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C₀/3 (0/16mm, zaklinowana) gr. 15cm
 Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP A1 (KR4)	
Warstwa scieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm	
Warstwa wiążąca z AC16W (PMB 25/55-60) gr. 6cm	
Górna warstwa podbudowy zasadniczej z AC22P (PMB 25/55-60) gr. 10cm	
Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₀ /3 (0/31,5mm) gr. 20cm	
DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 9 (G2)	
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej (CBR>60%) gr. 24cm	
PODŁOŻE GRUNTOWE:	
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe	

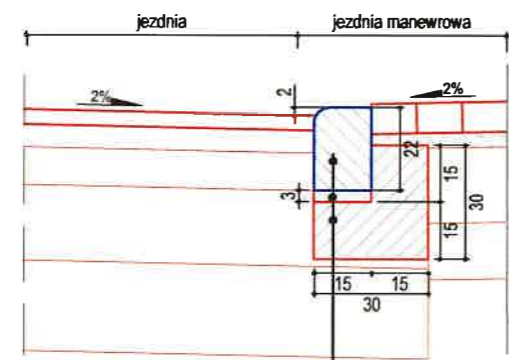
Warstwa nawierzchniowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C₀/3 (0/16mm, zaklinowana) gr. 15cm
 Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Warstwa nawierzchniowa z AC5S (50/70) gr. 5cm
 Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C₀/3 (0/31,5mm) gr. 15cm
 Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem (C_{1,5}/2) gr. 10cm
 Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY "schodkowanie" warstw konstrukcyjnych

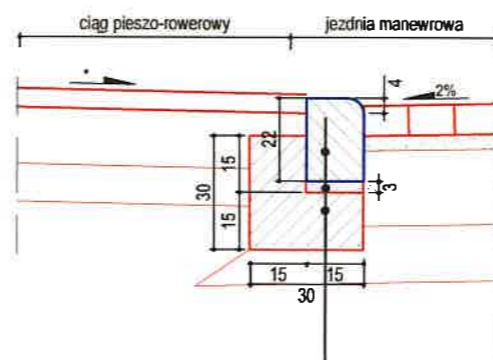


krawężnik obniżony między jezdnią a zjazdem



krawężnik betonowy 22x15cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 ława z betonu C12/15

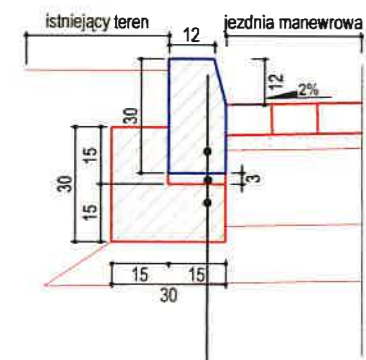
krawężnik obniżony między zjazdem a ciągiem pieszo-rowerowym



krawężnik betonowy 22x15cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 ława z betonu C12/15

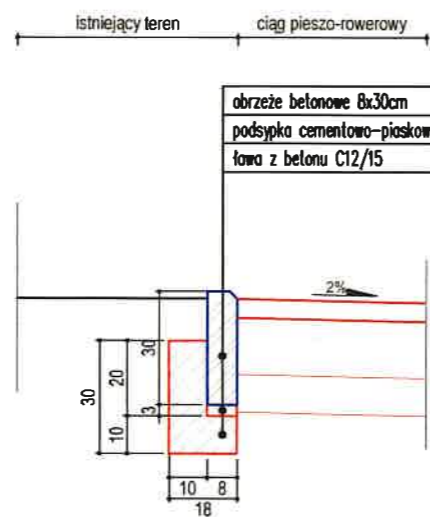
* nachylenie ma charakter wynikowy, dostosowany do profilu jezdni

krawężnik między zatoką autobusową a ciągiem pieszo-rowerowym



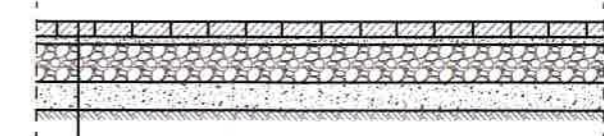
krawężnik betonowy 15x30cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 ława z betonu C12/15

obrzeże na zakończeniu ciągu pieszo-rowerowego



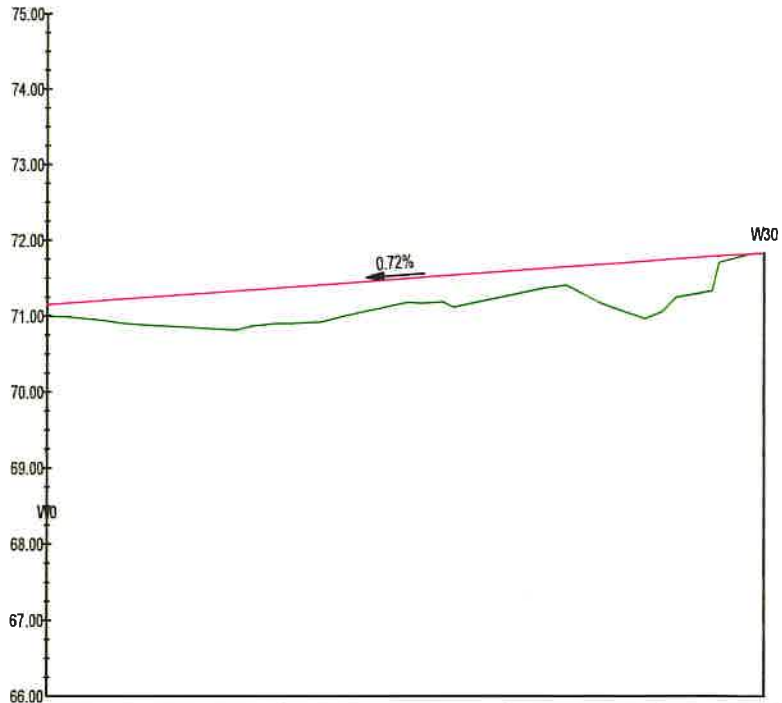
obrzeże betonowe 8x30cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
 ława z betonu C12/15

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY MIEJSC POSTOJOWYCH / JEZDNI MANEWRWEJ / ZJAZDU



GÓRNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI:	
Warstwa nawierzchniowa z kostki betonowej gr. 8cm	
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4cm	
Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₀ /3 (0/31,5mm) gr. 20cm	
DOLNE WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI: TYP 10 (G2)	
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem (C _{1,5} /2) gr. 15cm	
PODŁOŻE GRUNTOWE:	
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe	

NAZWA INWESTYCJI			
Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:			
Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną - ETAP 1 (zakres od km 3+389 do km 3+474)			
GENERALNY PROJEKTANT:		INWESTOR:	
 MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00		Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	
NAZWA ELEMENTU: Projekt Techniczno - Wykonawczy			
BRANŻA: Drogową			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne i szczegóły			
DATA: 31-01-2024	SKALA: 1:40 i 1:20	NAZWA PLIKU: xxx.dwg	NUMER ARCH: -
WZELNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. WYKONANIE W JAKIEKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRANIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA LITAN 2 DN. 23.02.1994 - NR 24 POZ. 83 - USTAWA PRAWA AUTORSKIE I POŚCIECZYMI ZMIANAMI.			NUMER RYS.: 3



POZIOM ODNIESIENIA

Rzędne niwelety	71.16	71.23	71.30	71.37	71.45	71.52	71.59	71.66	71.73	71.81	71.83
Rzędne istniejące	70.99	70.89	70.83	70.90	71.04	71.18	71.27	71.27	71.04	71.77	71.83
Różnice rzędnych	0.17	0.34	0.47	0.47	0.41	0.34	0.32	0.39	0.69	0.04	0.00
Elementy niwelety	L=180.75m i=0.72%										
Elementy trasy	PROSTA L=79.93m										
Odległości	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	83.62
Kilometraż	● 3+389 ● 3+400										● 3+484

NAZWA INWESTYCJI

Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin wraz z infrastrukturą techniczną - ETAP 1 (zakres od km 3+389 do km 3+474)

GENERALNY PROJEKTANT:



MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Maślana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 60 00

INWESTOR:

Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka



FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ	Piotr Tomczak	do projektowania w spec. drogowej KUP/0040/P00D/07	<i>Piotr Tomczak</i>
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY BRANŻY DROGOWEJ	Mariusz Andler	do projektowania w spec. drogowej KUP/0036/P00D/07	<i>Mariusz Andler</i>

NAZWA ELEMENTU: Projekt Techniczno - Wykonawczy

BRANŻA: Drogowa

Tytuł RYSUNKU: Profil podłużny

DATA: 31-01-2024	SKALA: 1:100/1:1000	NAZWA PLIKU: xxx.dwg	NUMER ARCH: -	NUMER RYS.: 4
------------------	---------------------	----------------------	---------------	---------------

WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ POZWOLENIŁY TOWARZYSTWA MBZ ZABRONIONE. PROJEKTANTA PRONAMIA, UZYLENIA USTAW Z DN. 23.02.1994 - NR 24 - POZ. 33 - USTAWA PRAWO AUTORSKIE Z PODNEJAZKAMI ZMIANAMI.

4. Cześć formalno – prawna (uprawnienia budowlane, zaświadczenia przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa)

5. Część formalno – prawna (warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje)

Starosta Bydgoski
Wydział Geodezji i Kartografii
85-082 Bydgoszcz, ul. Zygmunta Augusta 16

Bydgoszcz, dn. 24.03.2021 r.

Znak sprawy: GK.6630.318.2021

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonej w dniu 24.03.2021 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zm.) i Zarządzenia Nr 31/2016 Starosty Bydgoskiego z dnia 02.12.2016 r. w sprawie organizacji narad koordynacyjnych oraz zasad i trybu koordynacji sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

Przedmiot narady:	sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, kanał technologiczny
Lokalizacja:	Gmina: Nowa Wieś Wielka, Obręb: Olimpin, dz.: 1/3, 1/5, 1/7, 2, 3/3, 3/5, 4, 5, 6, 7/1, 7/2, 7/3, 8/5, 9/4, 11/2, 11/4, 11/5, 21, 24/6, 24/18, 27/1, 33/5, 33/7, 35/11, 35/12, 35/13, 36/2, 36/3, 37/1, 38/11, 38/12, 38/13, 38/14, 39, 40/5, 40/6, 41, 58/8, 313/1, 314/2, 474, 12295/6, 12295/7, 12295/9, 12297/2, 12297/6, 12298/1, 12299, 12300, 12302/1
Wnioskodawca:	"MBZ ANDLER, TOMCZAK" SP. J. ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
Przewodniczący:	Agata Cieszyńska, kierownik referatu GESUT oraz NK
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	22.02.2021 r.

Stanowisko Przewodniczącego:

Uzgodniono pozytywnie z uwagami.

Prace ziemne prowadzić z należytą ostrożnością - przedstawiona na mapie do celów projektowych projektowana sieć wodociągowa (w działkach drogowych nr 313/1 i 314/2 - odcinek na wysokości działek od 305/1 do 12296/3 została zainwentaryzowana geodezyjnie.

Znajdujące się w pasie drogowym znaki osnowy geodezyjnej oznaczone na planie sytuacyjnym punktami nr: 619120.1.1086, 619120.1.1098, 619120.1.1100, 619120.5.1099 należy podczas robót ziemnych chronić przed zniszczeniem, uszkodzeniem czy przemieszczeniem. W przypadku zniszczenia (uszkodzenia lub przemieszczenia) znaku zobowiązuje się Inwestora / Wykonawcę prac ziemnych do niezwłocznego powiadomienia o tym fakcie Starosty Bydgoskiego (Wydział Geodezji i Kartografii, tel.: 52 5840158 lub 52 5840198) w celu ustalenia procedury odbudowy (przeniesienia) znaku przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego oraz pokrycia kosztów z tym związanych.


Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	Enea Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Warunki uzgodnienia: 1. W przypadku istnienia kolizji lub zbliżeń wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac. 2. Zastrzegamy sobie aby prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej pięć metrów z każdej strony kabla wykonywane były ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego.	Piotr Szymański

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak



"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 KRS 0000271664
tel./fax (54) 413 60 00

		<p>Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.</p> <p>3. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.</p> <p>4. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.</p> <p>5. Po rozwiązaniu kolizji dokonać jej inwentaryzacji geodezyjnej sytuacyjno-wysokościowej metodą bezpośrednią, którą w dniu odbioru technicznego należy przekazać do Rejonu Dystrybucji Inowrocław</p> <p>6. Przy projektowaniu należy zachować, obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy, w stosunku do istniejącej sieci elektroenergetycznej napowietrznej i kablowej.</p> <p>7. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:</p> <p>a) pokrycia kosztów ewentualnej awarii sieci elektroenergetycznej i niedostarczonej energii elektrycznej odbiorców mających jednostronne zasilanie;</p> <p>b) poniesienie kosztów związanych z ewentualnym określonym wstrzymaniem dostawy prądu dla odbiorców;</p> <p>c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;</p> <p>d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.</p> <p>8. Niniejsze wytyczne do uzgodnienia są niezbędnym załącznikiem do projektu.</p> <p>9. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Utrzymania w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.</p> <p>10. Powyższe wytyczne do uzgodnienia informują o istniejącym uzbrojeniu energetycznym podziemnym. Celem uzyskania warunków ewentualnej przebudowy dla usunięcia kolizji należy wystąpić z pismem do Rejonu Dystrybucji Inowrocław.</p> <p>Uzgodnienie ważne 3 lata</p>	
2	Netia S.A. elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Bez uwag.	Andrzej Grycmacher
3	Orange Polska S.A. elektroniczny	Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
4	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Bez uwag.	Ryszard Rąpel
5	Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy Wydział Dróg Powiatowych elektroniczny	Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
6	Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka elektroniczny	Przedstawiciel branży nie uczestniczył w naradzie koordynacyjnej.	
7	Zakład Gospodarki Komunalnej Nowa Wieś Wielka elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Przedłożony projekt uzgadnia się pozytywnie na następujących warunkach : 1. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń wodociągowych nie zinwentaryzowanych . W momencie odkrycia takich urządzeń powyższy fakt należy bezzwłocznie zgłosić do Zakładu w celu określenia trybu	Tomasz Magoch Za zgodność z oryginałem Piotr Tomczak 

- postępowania z tym uzbrojeniem .
2. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń wodociągowych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Skrzyżowania i zbliżenia do naszych urządzeń realizować sposobem ręcznym .
3. Zakład Gospodarki Komunalnej w Nowej Wsi Wielkiej nie będzie ponosił kosztów przebudowy administrowanych urządzeń w przypadku zmian rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu .
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii urządzeń wodociągowych oraz pokrycia kosztów i strat związanych z ewentualnym ich wystąpieniem.
5. Niniejsze uzgodnienia są niezbędnym załącznikiem do projektu .
6. Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowych robót powiadomić tutejszy Zakład celem uczestnictwa w przekazaniu placu budowy.
7. Ważność uzgodnień 2 lata .

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Odpis sporządził

Z up. Starosty Bydgoskiego:

Elektronicznie podpisany przez

Agata Cieszyńska; Kierownik

Referatu GESUT oraz NK

Data: 2021.03.24 16:12:28

+01'00'

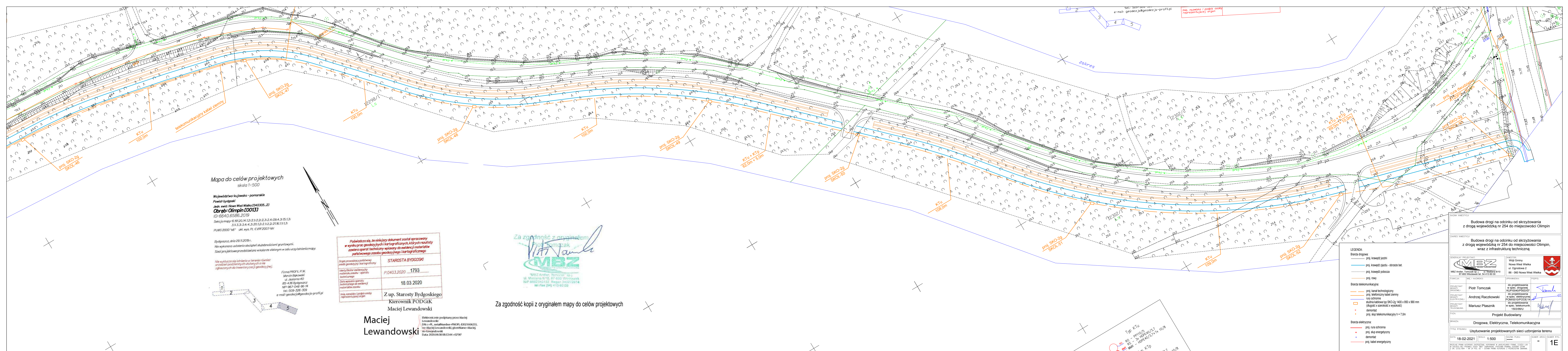
POUCZENIE:

- Zgodnie z przywołaną ustawą przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej. Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego na planie sytuacyjnym.
- Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
- Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak



"MBZ Andler, Tomczak" s.o.
ul. Masłana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 349272614
tel./fax: 81 42 52 32 3



Mapa do celów projektowych
skala 1:500

Województwo kujawsko-pomorskie
Powiat bydgoski
Jedn. ewid. Nowa Wieś Wielka [040305...21]
Obręb: Olimpin [00131]
ID: 6640.6586.2019
Sektoria mapy: 6.19.1, 2.0.1, 2.2.1, 2.3.1, 2.4.1, 09.4.3, 15.1.3, 3.1.3, 3.3.4, 4.3.2, 20.1.2, 2.1.2, 2.1.1, 1.3.1
PUWG 2000 "s6" ukt. wys. PL-EVRF-2007-NH

Bydgoszcz, dnia 29.11.2019 r.
Nie wykonano ustaleń obciążeni słabonośniami gruntowymi.
Sieci projektowe przedstawiono w kolorze zielonym w celu ucylenia mapy.

Nie wyklucza się istnienia w terenie również urządzeń podziemnych i ustaleń z inwentaryzacji geodezyjnej i z górnictwa do inwentaryzacji geodezyjnej.

Firma PROFIL P.W.
Marcin Bakowski
ul. Jeleśnia 40
85-436 Bydgoszcz
NIP: 967-046-95-14
tel.: 509-326-309
e-mail: geodezja@geodezja-profil.pl

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera aparat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA BYDGOSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0403.20201793
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	18.03.2020
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. Starosty Bydgoskiego Maciej Lewandowski

Maciej Lewandowski
Elektronicznie podpisany przez Maciej Lewandowski
DN: cn=PL, serialNumber=PNOPL.83021606255, cn=Maciej Lewandowski, givenName=Maciej, sn=Lewandowski, st=Bydgoszcz
Date: 2020.04.08 08:53:44 +0200



Za zgodność kopii z oryginałem mapy do celów projektowych

LEGENDA:

Branda drogową:	proj. krawężel jezdni
	proj. krawężel zjazdu - obrzeże bet.
	proj. krawężel pobocza
Branda elektryczna:	proj. rowy
	proj. kanał technologiczny
	proj. telefoniczny kabel ziemny
	rury ochronne
	studnia kablowe typ SKO-23 1400 x 950 x 980 mm
	proj. słup energetyczny (długość x szerokość x wysokość)
	demontaż
	proj. słup telekomunikacyjny h = 7,0m
Branda elektryczna:	proj. rura ochronna
	proj. słup energetyczny
	demontaż
	proj. kabel energetyczny

Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin

Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin, wraz z infrastrukturą techniczną

GENERALNY INWESTOR: MBZ MBZ Andler, Tomczak sp. j. ul. Masłana 8/10 87-800 Włocławek tel. 54 413 90 00	INWESTOR: Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka ul. Ogrodowa 2 86 - 060 Nowa Wieś Wielka
FUNKCJA: PROJEKTANT GOSPODZ. PROJEKTANT GOSPODZ. PROJEKTANT GOSPODZ. PROJEKTANT GOSPODZ. PROJEKTANT GOSPODZ.	IMIE I NAZWISKO: Piotr Tomczak
OPIS: do projektowania w spec. drogowej KUP/040/P00D/07	PODPIS: <i>Tomczak</i>
OPIS: do projektowania w spec. elektrycznej POM/0010/P00E/14	PODPIS: <i>Raczkowski</i>
OPIS: do projektowania w spec. telekomunik. 1503/99/U	PODPIS: <i>Plasznik</i>
FAZA: Projekt Budowlany	
BRANDA: Drogowa, Elektryczna, Telekomunikacyjna	
TYTUŁ RYSUNKU: Usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu	
DATA: 18-02-2021	SKALA: 1:500
NUMER ARCHA: 1E	NUMER RYSU: 1E

Kujawsko-Pomorski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
ul. Łazienna 8, 87-100 Toruń
WUOZ.DB.WZN.5152.2.157.2021.ACHB.

Bydgoszcz dn. 05 sierpnia 2021 r.

Gmina Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2
86-060 Nowa Wieś Wielka

W związku z pismem z dnia 26.07.2021 r. w sprawie uzgodnienia inwestycji polegającej na budowie drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 254 do miejscowości Olimpin, Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy informuje, że z konserwatorskiego punktu widzenia **opiniuje pozytywnie** przedmiotową inwestycję.

opinia konserwatorska nr 915 /2021 z dnia 05.08.2021r.

Analizując projekt w aspekcie ochrony zabytków stwierdzono, że inwestycja planowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej.

Jednocześnie informujemy, że pozytywna opinia konserwatorska nie zwalnia inwestora od uzyskania odpowiedniego zezwolenia, od właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, wymaganego przepisami prawa.

*Podstawa prawna: Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.07.2003 r.
(Dz. U. z 2021, poz. 710 ze zm.)*

Załącznik – Klauzula informacyjna dot. RODO.

Zup Kujawsko-Pomorskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
Kierownik Delegatury
mgr Elżbieta Dygaszewicz

Otrzymują:

1. MBZ Andler, Tomczak sp.j.
2. WUOZ/DB a/a

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp.j.
ul. Masłana 8/10, 87-500 Wiczbawek
NIP 8882343132 Regon 240272614
tel/fax (54) 415 60 00



Inowrocław, dnia 12 kwietnia 2021 r.

Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

Dyrektor Zarządu Zlewni
w Inowrocławiu

BD.ZUZ.1.4210.93.2021.AM

DECYZJA

Na podstawie art. 16 pkt 65) lit a), art. 388 ust. 1 pkt 1), art. 389 pkt 6), art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2), art. 400 ust. 6, art. 403, art. 407, art. 408, art. 409, art. 414 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin”: dwóch przepustów drogowych, dziewięciu przepustów pod zjazdami oraz trzech odcinków rowów drogowych zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej w miejscowości Olimpin (działki nr: 5, 35/11, 35/10, 9/4, 12295/7, 21, 12295/9, 474, 12297/6, 58/8, 313/1, 12297/2, 314/2, 12300, 12299, 12298/1, 12302/1, 9/4, 11/4, 11/2, 11/5, 7/2, 7,3, 8/5, 8/4, 38/12, 38/14, 36/2, 36/3, 33/7, 33/5, 27/1, 34/15, 313/1 obręb nr 0013 Olimpin), gmina Nowa Wieś Wielka, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie

DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI WÓD POLSKICH W INOWROCŁAWIU
orzeka:

- I. Udzielam Gminie Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych:

Przepusty drogowie w ciągu drogi gminnej:

Lp.	Opis	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000	Rzędna wlotu/wylotu [m n. p. m.]	Średnica [mm]	Długość [m]
		km	nr działek, obręb				
P-1	wlot	0+260	Działka nr 5 obręb 0013 Olimpin	X=5877778,73; Y=6497536,46	66,66	800	8,0
	wylot			X=5877786,69; Y=6497536,18	66,55		
P-2	wlot	0+623	Działki nr: 35/11, 35/10, 9/4 obręb 0013 Olimpin	X=5877752,36; Y=6497898,89	67,04	800	14,7
	wylot			X=5877767,02; Y=6497899,42	66,81		

Przepusty pod zjazdami w ciągu drogi gminnej na rowie drogowym 3P:

Lp.	Strona zjazdu	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne PL-ETRF2000	Lokalizacja na rowie	Średnica [mm]	Długość [m]
		km	nr działek, obręb				
Z-1	Prawa	1+225	12295/7, 21, 12295/9 obręb nr 0013 Olimpin	X=5877696,75; Y=6498481,77 X=5877685,64; Y=6498494,81	3P	400	17,8
Z-2	Prawa	1+655	12295/9, 474, 12297/6 obręb nr 0013 Olimpin	X=5877365,60; Y=6498696,87 X=5877349,04; Y=6498699,34	3P	400	16,10
Z-3	Prawa	1+797	58/8 obręb nr 0013 Olimpin	X=5877232,67; Y=6498752,72 X=5877217,81; Y=6498765,62	3P	400	19,78
Z-4	Prawa	1+935	58/8, 313/1, 12297/2, 314/2 obręb nr 0013 Olimpin	X=5877136,52; Y=6498843,28 X=5877118,82; Y=6498860,19	3P	400	24,50

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu, ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

tel. +48 52 356 57 50 email: zz-inowroclaw@wodypolskie.gov.pl

Strona 1 z 4

„MBZ” Artur, „Paczak” sp. j.
ul. Małsiana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

L.p.	Strona zjazdu	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne PL –ETRF2000	Lokalizacja na rowie	Średnica [mm]	Długość [m]
		km	nr działek, obręb				
Z-5	Prawa	1+977	12297/2 obręb nr 0013 Olimpin	X=5877113,54; Y=6498865,24 X=5877078,26; Y=6498904,69	3P	400	53,00
Z-6	Prawa	2+195	12297/2 obręb nr 0013 Olimpin	X=5876996,89; Y=6499065,77 X=5876996,03; Y=6499087,20	3P	400	21,50
Z-7	Prawa	2+248	12300, 12299 obręb nr 0013 Olimpin	X=5876994,44; Y=6499120,19 X=5876993,60; Y=6499137,67	3P	400	17,50
Z-8	Prawa	3+199	12298/1, 12302/1 obręb nr 0013 Olimpin	X=5876780,59; Y=6500004,86 X=5876766,94; Y=6500018,79	3P	400	19,50
Z-9	Prawa	3+408	314/2, 12302/1 obręb nr 0013 Olimpin	X=5876649,26; Y=6500168,37 X=5876644,39; Y=6500185,65	3P	400	18,00

Rowy drogowe w ciągu drogi gminnej:

L.p.	Strona drogi	Lokalizacja		Współrzędne geodezyjne PL –ETRF2000	Nachylenie skarp	Szerokość w dnie [m]	Głębokość min. [m]
		km	nr działek, obręb				
1P	Prawa	0+011 ÷ 0+084	Działki nr: 9/4, 11/4, 11/2, 11/5 obrab 0013 Olimpin	X=5877781,14; Y=6497766,96 X=5877854,33; Y=6497769,29	1:1,5	0,5	1,0
2L	Lewa	0+094 ÷ 0+343	Działki nr: 7/2, 7/3, 9/4, 8/5, 8/4 obrab 0013 Olimpin	X=5877863,81; Y=6497757,67 X=5878121,86; Y=6497755,17	1:1,5	0,5	1,0
3P	Prawa	0+503 ÷ 3+475	Działki nr: 38/12, 38/14, 36/2, 36/3, 35/10, 33/7, 33/5, 27/1, 24/15, 12295/7, 12295/9, 313/1, 12297/6, 58/8, 12297/2, 12300, 12299, 314/2, 12298/1, 1230/1 obrab 0013 Olimpin	X=5877763,35; Y=6497778,89 X=5876628,98; Y=6500240,16	1:1,5	0,5	1,0

- II. Pozwolenia wodnoprawnego określonego w punkcie I decyzji udziela się z zachowaniem następujących warunków:
 - 1) Urządzenia wodne utrzymywać w należyłym stanie technicznym w celu zachowania ich funkcji oraz eksploatować je zgodnie z przeznaczeniem i wydaną decyzją.
 - 2) Uporządkować teren po zakończeniu robót.
- III. Niestosowanie się do warunków określonych w niniejszym pozwoleniu wodnoprawnym może spowodować jego cofnięcie bez prawa do odszkodowania.
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- V. Jeżeli w związku z wykonaniem niniejszego pozwolenia wodnoprawnego nastąpi naruszenie interesów osób trzecich, na podstawie art. 410 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) organ właściwy w sprawach pozwoleń wodnoprawnych może w drodze decyzji nałożyć na inwestora posiadającego pozwolenie wodnoprawne obowiązek wykonania ekspertyzy lub opracowania instrukcji gospodarowania wodą.
- VI. Na podstawie art. 410 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) pozwolenie wodnoprawne może być zmienione bez odszkodowania.
- VII. Na podstawie art. 415 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) pozwolenie wodnoprawne można cofnąć lub ograniczyć bez odszkodowania, jeżeli wystąpią przesłanki, o których mowa w art. 415 pkt 1) do pkt 8) ustawy Prawo wodne.
- VIII. Na podstawie art. 414 ust. 1 pkt 4) ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych wygasa, jeżeli wnioskodawca nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.



- IX. Na podstawie art. 331 ust. 3 ustawy Prawo wodne należy dokonać zgłoszenia urządzeń wodnych Wodom Polskim w celu wpisania ich do systemu informacyjnego gospodarowania wodami. Zgłoszenia dokonać w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania urządzenia wodnego do Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy.
- X. Niniejsza decyzja winna być zawsze dostępna organom kontroli.

UZASADNIENIE

Gmina Nowa Wieś Wielka, ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka wystąpiła poprzez pełnomocnika – Pana Piotra Tomczaka, ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek – do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Inowrocławiu z wnioskiem w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ramach zamierzenia budowlanego pn.: „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin”: dwóch przepustów drogowych, dziewięciu przepustów pod zjazdami oraz trzech odcinków rowów drogowych zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej w miejscowości Olimpin (działki nr: 5, 35/11, 35/10, 9/4, 12295/7, 21, 12295/9, 474, 12297/6, 58/8, 313/1, 12297/2, 314/2, 12300, 12299, 12298/1, 12302/1, 9/4, 11/4, 11/2, 11/5, 7/2, 7,3, 8/5, 8/4, 38/12, 38/14, 36/2, 36/3, 33/7, 33/5, 27/1, 34/15, 313/1 obręb nr 0013 Olimpin), gmina Nowa Wieś Wielka, powiat bydgoski, województwo kujawsko-pomorskie.

Do wniosku załączono operat wodnoprawny oraz potwierdzenie wniesienia opłaty.

Planowana inwestycja będzie realizowana na podstawie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydanej zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1363).

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w dorzeczu Odry, w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) o nazwie Noteć od Górnego Kanału Noteci do Kanału Bydgoskiego oznaczonej europejskim kodem PLRW600024188379, której aktualny stan w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami w obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r. poz. 1967) określono jako zły. Cele środowiskowe dla w/w JCWP: dobry potencjał ekologiczny - możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekli istotnego - Noteć w obrębie JCWP; dobry stan chemiczny. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP – zagrożona.

Teren znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) oznaczonej kodem PLGW600043, której stan chemiczny i ilościowy określono jako słaby. Jednolita część wód monitorowana, której cele środowiskowe zostały określone jako: dobry stan chemiczny, mniej rygorystyczny cel dla parametru Cl (ochrona stanu przed dalszym pogorszeniem); stan ilościowy, mniej rygorystyczny cel: ochrona stanu ilościowego przed dalszym pogorszeniem, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych, jako zagrożona.

Po zapoznaniu się z przedłożonym operatem wodnoprawnym, w dniu 17 marca 2021 r. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu wszczął postępowanie wodnoprawne. Informację o wszczęciu postępowania zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne, podano do publicznej wiadomości. Ustalone po analizie dokumentacji strony postępowania, wymienione w decyzji, zostały dodatkowo zawiadomione o postępowaniu odrębnymi pismami w trybie art. 61 § 4 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego, celem zapewnienia stronom czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu administracyjnym. Poinformowano strony o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłaszania ewentualnych uwag.

Dowody przedłożone przez wnioskodawcę i okoliczności wskazane we wniosku organ uznał za udowodnione. Strony pouczone w trybie art. 10 k.p.a. o możliwości zapoznania się w terminie 7 dni z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłaszania ewentualnych uwag.

W trakcie prowadzonego postępowania żadna ze stron nie wniosła uwag i zastrzeżeń. Biorąc pod uwagę powyższe oraz całością zebranego podczas przeprowadzonego postępowania materiału dowodowego Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu postanowił udzielić wnioskodawcy pozwolenia i orzekł jak w sentencji.

Za zgodność z oryginałem

Piotr Tomczak
MBZ
BIURO PROJEKTOWE

„MBZ Andler, Tomczak” s.c.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 149272614
tel./fax (54) 413 60 00

Zgodnie z art. 389 pkt 2) i pkt 6) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) na szczególne korzystanie z wód oraz na wykonanie urządzeń wodnych, w tym także na ich przebudowę, wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

Pozwolenie wydane zostało w oparciu o przepisy podstawie art. 16 pkt 65) lit a), art. 388 ust. 1 pkt 1), art. 389 pkt 6), art. 393 ust. 4 i ust. 5, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2), art. 400 ust. 6, art. 403, art. 407, art. 408, art. 409, art. 414 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) cytowane w podstawie prawnej decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a. strony w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania od decyzji wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

W myśl art. 127a § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a., z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) za wydanie pozwolenia pobrano opłatę w wysokości 5 x 230,05 zł. Dowód wpłaty dołączono do akt sprawy.



Z UP. DYREKTORA

Konrad Wiśniewski

Otrzymują:

- 1) Wnioskodawca: Gmina Nowa Wieś Wielka
ul. Ogrodowa 2, 86-060 Nowa Wieś Wielka
poprzez pełnomocnika:
Piotr Tomczak
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
- 2) Strony postępowania zgodnie z wykazem znajdującym się w aktach sprawy poprzez obwieszczenie na podstawie art. 401 ust.3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310) oraz art. 49 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020r., poz. 256):
 1. w Biuletynie Informacji Publicznej Wód Polskich (BIP):
www.wodypolskie.bip.gov.pl
 2. w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy (BIP):
www.bip.powiat.bydgoski.pl
 3. w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Nowa Wieś Wielka (BIP):
www.bip.nowawieswielka.pl
- 3) ZUZ a/a

Do wiadomości:

- 1) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
RZGW w Bydgoszczy (SIGW), Aleje A. Mickiewicza 15, 85-071 Bydgoszcz
- 2) Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Ks. P. Skargi 2, 85-018 Bydgoszcz
- 3) Nadzór Wodny w Żninie, Plac Wolności 21, 88-400 Żnin

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel / fax (54) 413 60 00

Nowa Wieś Wielka, 16 grudnia 2020 r.

RGG.6220.17.2020.AP

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 i pkt 88 lit. e rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Nowa Wieś Wielka, reprezentowanej przez Pełnomocnika Pana Piotra Tomczaka z firmy MBZ Andler, Tomczak sp. j.

- 1) stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín”;
- 2) określami warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - a) w celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie),
 - b) unikać sytuacji, w których urządzenia o wysokim poziomie mocy akustycznej będą pracowały jednocześnie,
 - c) transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczkę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów,
 - d) w celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu posiadającego szczelne układy hydrauliczne i napędowe oraz monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii,
 - e) odwodnienia wykopów budowlanych prowadzić okresowo w przypadku pojawienia się zwierciadła wód gruntowych powyżej rzędnej dna wykopu, za pomocą pomp budowlanych, wody z odwodnienia odprowadzać na tereny sąsiadujące z inwestycją,
 - f) wody opadowe i roztopowe odprowadzać powierzchniowo do przydrożnych rowów,
 - g) w trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczyć do oczyszczalni ścieków,
 - h) zaplecze budowy wraz z miejscami postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne

- zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych,
- i) na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność i odpowiednią ilość sorbentów; w przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów,
 - j) zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować:
 - poza terenami chronionymi akustycznie,
 - poza zasięgiem rzutu koron drzew oraz terenem łąk i pastwisk,
 - w odległości powyżej 20 m od cieków i zbiorników wodnych,
 - k) wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką, przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt w obrębie usuwanych drzew i krzewów,
 - l) z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych z uwzględnieniem następujących warunków:
 - nasadzenia zastępcze wykonać za drzewa i krzewy usuwane poza terenami będącymi w zarządzie PGL Lasy Państwowe,
 - ilość drzew nie może być mniejsza niż liczba usuwanych,
 - powierzchnia krzewów nie mniejsza niż powierzchnia usuwanych krzewów,
 - uwzględnić warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych gatunków,
 - preferować gatunki rodzime,
 - nasadzenia wykonać w pasie przedmiotowej drogi lub w przypadku braku takiej możliwości – w pasach innych dróg na terenie gminy Nowa Wieś Wielka,
 - stosować sadzonki drzew z dobrze rozwiniętą bryłą korzeniową i pędem głównym o wysokości minimum 2 m,
 - m) każdorazowo przed podjęciem prac, dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki,
 - n) celem zachowania potencjału siedliskowego dla ptaków zamontować 10 skrzynek lęgowych dla ptaków typu A, zgodnie z poniższymi warunkami:
 - skrzynki zamontować na pozostających drzewach w pasie przedmiotowej drogi, a dokładną lokalizację uzgodnić ze specjalistą ornitologiem,
 - optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki – 27 cm, wysokość tylnej ścianki – 30 cm, wewnętrzny wymiar dna – 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm,
 - nie rzadziej niż co 2 lata czyścić zamontowane skrzynki lęgowe dla ptaków w okresie pomiędzy 15 października a 28 lutego; w miarę potrzeby dokonywać naprawy lub wymiany na nowe skrzynki,
 - o) drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy zabezpieczyć przed:

Za zgodność z oryginałem:
Piotr Tomczak

- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygradzenie krzewów oraz podwiązywanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej,
 - w przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą;
- 3) określam wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, w szczególności w projekcie budowlanym:
- oznakować odcinek drogi przebiegający przez tereny leśne, znakami A-18B „zwierzęta dzikie”.

Uzasadnienie

Dnia 18 sierpnia 2020 r. Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka, na wniosek Gminy Nowa Wieś Wielka reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Piotra Tomczaka z firmy MBZ Andler, Tomczak sp. j. wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín”.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip, stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz „zmiana lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością lekką - drzewami i krzewami oraz runem leśnym - lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu o powierzchni nie mniejszej niż 1 ha, inne niż wymienione w lit. a-d.”

Odstąpiono od oceny zgodności inwestycji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Planowane przedsięwzięcie stanowi odcinek drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín na odcinku długości około 3,9 km, przebiega po trasie drogi powiatowej nr 1538C i posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od około 4,00 m do około 5,00 m. Dodatkowo planuje się budowę ciągu pieszo-rowerowego oraz parkinga o powierzchni ok. 1 050 m².

Droga ta nie jest wyposażona w chodniki, drogi dla rowerów (ścieżki rowerowe) ani zjazdy indywidualne. Opisywany ciąg komunikacyjny przebiega przez tereny o niewielkiej intensywności zabudowy oraz przez tereny leśne. Istniejące zabudowane nieruchomości są

Za zgodność
Piotr Tomczak

MBZ
BIURO PRACOWNICZE

MBZ Andler, Tomczak sp. j.
ul. Meśłana 8/10, 87-800 Wicławek
NIP 8882943132 Regon 330272614
tel /fax (54) 413 60 00

ogrodzone. W granicach pasa drogowego, wzdłuż całej drogi rośnie duża ilość drzew i krzewów.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa systemu odwodnienia jezdni.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w KIP, na terenie projektowanej inwestycji oraz w najbliższym jej sąsiedztwie nie są planowane żadne budowy, przebudowy, rozbudowy czy remonty, których oddziaływania mogłyby powodować ich kumulacje. W analizie akustycznej i analizie zanieczyszczeń powietrza w ramach oddziaływań skumulowanych uwzględniono odcinek drogi gminnej nr 1538C, przed początkiem inwestycji. Zadanie powiązane jest funkcjonalnie z istniejącym układem drogowym. Mając na względzie jego skalę, nie wystąpi skumulowanie oddziaływanie, nie zmieni się, także w sposób znaczący istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu.

Planowane zamierzenie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do budowy materiały i technologie robót.

Podczas realizacji zadania wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, tutejszy Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi gminnej będzie funkcjonował w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

W trakcie realizacji głównym źródłem odpadów będą: prace budowlane (prace związane z wykonaniem prac ziemnych), odpady opakowaniowe w postaci odpadów opakowań z papieru i tektury, z tworzyw sztucznych, z metali, szkła, opakowań wielomateriałowych (opakowania po materiałach budowlanych itp.) oraz zaplecze socjalnobytowe pracowników.



"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Małsiana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

Podczas realizacji analizowanego zadania ścieki socjalno-bytowe gromadzone będą w przenośnych toaletach, systematycznie opróżnianych przez firmę posiadającą stosowne zezwolenie w tym zakresie. Nie będą powstawały ścieki technologiczne.

Wytworzone odpady planuje się magazynować selektywnie w zamkniętych, szczelnych pojemnikach, w koszach z siatki, kontenerach oraz luzem na terenie zaplecza budowy albo będą przekazywane do odzysku. Odpady, które nie nadają się do wykorzystania zostaną poddane procesowi unieszkodliwienia poprzez składowanie na odpowiednim składowisku odpadów.

W okresie eksploatacji projektowanego odcinka układu drogowego nie będzie on stanowił istotnego źródła powstawania odpadów. Rodzaje powstających odpadów związane będą z okresowymi pracami porządkowymi w obszarze drogi, a ich ilość będzie bardzo mała i jest trudna do oszacowania. Powstające odpady związane będą m.in. z utrzymaniem w czystości i właściwym stanie rowów przydrożnych.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 797 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej.

Charakteryzowany teren znajduje się w obszarze GZWP 138 Pradolina Toruń-Eberswalde oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Brak jest również ustanowionych stref ochronnych ujęć wody.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonych europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych. Ponadto zadanie zlokalizowane jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW600024188379 — Noteć od Górnego Kanału Noteci do Kanału Bydgoskiego, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie realizacji głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

Odwodnienie planowanych nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne i sprowadzenie wody do rowu oraz na teren przyległy. Projektowane rowy nie łączą się z rowami melioracyjnymi.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni parkingu będzie odbywać się poprzez drenujące konstrukcje nawierzchni w głębsze warstwy podłoża gruntowego.

Zgodność z wymaganiami
Piotr Tomczak
MBZ
BIURO PROJEKTOWE
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Małsana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8682943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

Dla ochrony wód powierzchniowych w trakcie prac budowlanych przewiduje się rygorystyczne przestrzeganie reżimów technologicznych oraz stosowanie sprawnego technicznie sprzętu i wysokiej jakości materiałów budowlanych. Przewiduje się również zlokalizować zaplecze budowy w oddaleniu przynajmniej 100 m od linii brzegowej cieków i zbiorników powierzchniowych. Naprawy sprzętu oraz tankowanie będą odbywały się poza terenem inwestycji.

Przewiduje się ponadto zaopatrzenie placu budowy w specjalne środki do usuwania ewentualnych rozlewów oleju, tzw. sorbentów, które cechują się dużą chłonnością. Po zakończeniu budowy teren zaplecza zostanie uporządkowany.

W celu zapewnienia zaplecza socjalnego dla pracowników w okresie budowy będą zastosowane sanitariaty z toaletami ze zbiornikami bezodpływowymi opróżnianymi przez specjalistyczne jednostki gospodarcze (typu toi toi lub pokrewne).

Podstawowym rozwiązaniem mającym na celu ochronę wód podziemnych będzie wykonanie i właściwa eksploatacja urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych spływających z pasa drogowego. Właściwa pielęgnacja polegała będzie przede wszystkim na regularnym wykaszaniu rowów przydrożnych.

Na podstawie przedłożonej dokumentacji stwierdzono, iż zarówno w wyniku realizacji, jak i eksploatacji, przedsięwzięcie nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

W związku z charakterem zamierzenia, w czasie realizacji inwestycji będzie wykorzystywany sprzęt ciężki oraz środki transportu, z czym wiąże się zapylenie oraz emisja spalin do środowiska. Ponadto, może wystąpić okresowo oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych, jednak uciążliwości te mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zamknięcia placu budowy.

Na etapie budowy przewiduje się zastosowanie maszyn i urządzeń takich, jak ładowarki, walce drogowe, urządzenia do układania mas o mocy akustycznej do 101 dB oraz transport ciężarowy o mocy akustycznej do 103 dB. Poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych w budownictwie podlega ograniczeniom, zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. Nr 263 poz. 2202 ze zm.). Zgodnie z tym rozporządzeniem moc akustyczna poszczególnych urządzeń nie powinna przekraczać wartości podanych powyżej.

Sprzęt taki będzie używany tylko podczas etapu budowy. Wszystkie prace będą prowadzone jedynie w porze dziennej, aby zapewnić spokojny odpoczynek mieszkańcom posesji przylegających do terenu inwestycji. Oddziaływanie ww. źródeł hałasu na tereny chronione będzie uzalcznione od czasu pracy w pobliżu tych terenów. Z uwagi na długość trasy prace drogowe będą sukcesywnie przesuwane wzdłuż inwestycji i nie przekroczą kilku dni na poszczególnym odcinku. Efektywny czas pracy w ciągu doby będzie wynosił około 4-6 h w porze 07.00-18.00. Zasięg uciążliwego oddziaływania dla tego typu źródeł wynosi do 100 m od miejsca emisji. W odległości większej poziomu emisji osiągnie wartość około 50 dB. Oddziaływania te będą krótkotrwałe i odwracalne, mogą być jednak odczuwane przez mieszkańców jako uciążliwe. Jednakże są zwykle akceptowalne ze względu na spodziewany pozytywny efekt inwestycji.

Dla etapu eksploatacji przeprowadzono analizę akustyczną, w której wykonano obliczenia w punktach obserwacji, wyznaczając wartości poziomu hałasu przy budynkach mieszkalnych oraz na granicy terenów chronionych akustycznie.

Inwestycja w większości przebiega przez tereny leśne, które nie są chronione akustycznie. W miejscowości Olimpin inwestycja przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej oraz terenów mieszkaniowo-usługowych. W okolicy km 1+950 na obszarze terenów leśnych, ponad 40 m od osi drogi

znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Dalej, do skrzyżowania z DW 254 inwestycja przebiega przez tereny leśne, gdzie brak jest terenów chronionych akustycznie. Inwestycja kończy się na skrzyżowaniu z DW 254 w Olimpinie, gdzie ponad 30 m od granic inwestycji znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Na etapie funkcjonowania źródłem hałasu związanym z inwestycją będzie ruch pojazdów poruszających się po budowanej drodze. Ruch pojazdów po drodze będzie niewielki. Projekt przewiduje wykorzystywanie drogi jedynie przez mieszkańców pobliskich posesji i właścicieli działek przyległych do pasa drogowego. Z uwagi na znikomy ruch pojazdów po terenie inwestycji (prognoza na rok 2022 wynosi 299 poj./dobę) oraz brak terenów chronionych znajdujących się przy skrzyżowaniu dróg odstąpiono od obliczeń oddziaływań skumulowanych z DW 254. Droga wojewódzka nr 254 jest niewątpliwie głównym źródłem emisji hałasu i wpływa na wielkość równoważnego poziomu dźwięku w tym obszarze. Hałas generowany przez ruch pojazdów poruszających się po planowanej drodze jest praktycznie pomijalny.

W okresie budowy będzie miał miejsce wzrost emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, co będzie związane z emisją spalin i pyłu z pracującego sprzętu na placu budowy oraz z emisją węglowodorów w trakcie nakładania warstwy bitumicznej. Wielkość oddziaływania będzie ograniczona do terenu budowy. Będzie to oddziaływanie chwilowe i odwracalne.

Analizowane zamierzenie usytuowane jest poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r., poz. 55 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000 i przebiega głównie przez lasy, tereny rolnicze oraz w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy zagrodowej.

W związku z planowaną wycinką drzew, celem wyeliminowania ryzyka niszczenia lęgów ptasich wskazano na konieczność prowadzenia wycinki poza okresem lęgów ptaków lub pod nadzorem ornitologa. Ponadto, zgodnie z Kip wykonane zostaną nasadzenia zastępcze za drzewa i krzewy usuwane poza terenami będącymi w zarządzie PGL Lasy Państwowe. Wycinka drzew i nasadzenia zastępcze na ww. terenach prowadzone będą w ramach gospodarki leśnej wykonywanej przez PGL Lasy Państwowe.

W celu wyeliminowania zagrożenia uszkodzenia drzew stwierdzono potrzebę zastosowania działań minimalizujących i zabezpieczających pnie i korzenie przed uszkodzeniami. Ponadto wskazano na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew oraz poza łąkami i pastwiskami, a także w odległości do 20 m od cieków.

Jednocześnie w związku ze stwierdzeniem w bezpośrednim sąsiedztwie siedlisk dogodnych dla małych zwierząt, wskazano na potrzebę kontrolowania wykopów przed podjęciem prac w ich obrębie celem zminimalizowania ryzyka zabijania zwierząt.

Celem zachowania potencjału siedliskowego dla ptaków, zgodnie z Kip, niezbędne jest zamontowanie 10 skrzynek lęgowych.

Aby ograniczyć oddziaływanie inwestycji na korytarze ekologiczne należy m.in. oznakować drogę znakami ostrzegającymi o dzikich zwierzętach.

W obrębie drzew przeznaczonych do wycinki stwierdzono siedliska lęgowe gatunków ptaków objętych ochroną na podstawie rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r. poz. 2183 ze zm.), w związku z czym przed rozpoczęciem prac należy uzyskać stosowne zezwolenie regionalnego dyrektora ochrony środowiska w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. W ramach realizacji zamierzenia zostaną zniszczone siedliska lęgowe 2 par sójki, 2 par sierpówki, 1 par wróbla, co nie wpłynie znacząco negatywnie na lokalne i krajowe populacje gatunków.

Ponadto realizacja zadania przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych, budowy lub rozbiórki obiektów kubaturowych.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Kip wraz z uzupełnieniem ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych i innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np.:

a) w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową — niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub zerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,

b) w odniesieniu do grzybów i roślin umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka w dniu 18 sierpnia 2020 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu o określenie czy dla ww. inwestycji wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko.

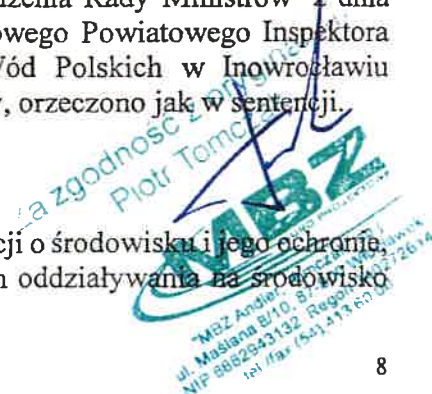
Opiniami: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy znak: WOO.4220.920.2020.AG1.3 z dnia 23 października 2020 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bydgoszczy znak: N.NZ.40.NWW.9.2020 z dnia 8 września 2020 r. oraz Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu znak: BD.ZZŚ.1.435.323.2020.GW.DG z dnia 19 października 2020 r. nie stwierdzili potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 64 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zapewniono stronom czynny udział na każdym etapie postępowania.

Po przeanalizowaniu charakterystyki przedsięwzięcia, uwzględniając kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz kryteria § 3 ust. 1 pkt. 62 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r., a także po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bydgoszczy, Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko



decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji określonych w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia objętego treścią decyzji.



Decyzja niniejsza
stała się ostateczna

data 28.01.2021

Otrzymują:

- 1) Pan Piotr Tomczak
MBZ Andler, Tomczak sp. j.
ul. Maślana 8/10
87-800 Włocławek
- 2) Gmina Białe Błota
ul. Szubińska 7, 86-005 Białe Błota
- 3) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz
- 4) Strony postępowania zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 256)
- 5) a/a

Do wiadomości:

- 1) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Bydgoszczy
ul. Kościuszki 27, 85-079 Bydgoszcz
(NNZ.40.NWW.9.2020)
- 2) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz
(WOO.4220.920.2020.AG1.3)
- 3) Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
(BD.ZZŚ.1.435.323.2020.GW.DG)

Przetwarzanie danych osobowych zgodnie z prawem na podstawie art. 6 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. U. UE. z 2016 r. Nr 119, str. 1 ze zm. -RODO).

Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
"MBZ Andler, Tomczak" sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 8882943132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 83 09

Załącznik
do decyzji RGG.6220.17.2020.AP

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

pn. „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpín” w gminie Nowa Wieś Wielka, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na podstawie załączonej do wniosku karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

1. Zakres prac planowanego przedsięwzięcia obejmuje m.in.:
 - budowę jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
 - wykonanie nawierzchni wlotów na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi.
 - budowę zjazdów publicznych i indywidualnych.
 - budowę zatok autobusowych,
 - wykonanie obustronnych poboczy oraz ciągu pieszo-rowerowego,
 - budowę parkingu,
 - wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
 - montaż urządzeń BRD,
 - przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z budowaną drogą,
 - budowę/przebudowę przepustów.

2. Główne założenia projektowe:
 - klasa drogi — L (lokalna),
 - kategoria ruchu — KR2,
 - przekrój drogi jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu,
 - długość projektowanego odcinka 3 484 m + 359 m,
 - nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
 - szerokość jezdni 6,0 m (na odcinkach prostych),
 - szerokość jezdni na łukach 6,0-7,50 m,
 - spadek poprzeczny nawierzchni jezdni: 2%,
 - szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,50 m,
 - pobocza obustronne o szerokości 0,75 m,
 - spadek poprzeczny nawierzchni poboczy 8%,
 - szerokość wlotów na skrzyżowaniach z drogami gruntowymi 4,00-6,00 m,
 - szerokość zjazdów publicznych 3,50-7,00 m,
 - szerokość zjazdów indywidualnych 3,50-6,50 m.

za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
BIURO PROJEKTOWE

"MBZ Andler, Tomczak" sp. z o.o.
ul. Masłana 8/10 87-800 Wodzisław
NIP 8882343132 Regon 340272614
tel./fax (54) 413 60 00

Nowa Wieś Wielka, 26 lipca 2023 r.

RGG.6220.17.2020.AP

DECYZJA

Na podstawie art. 154 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 29 czerwca 2023 r. (wpływ 30.06.2023 r.) Gminy Nowa Wieś Wielka, reprezentowanej przez Pana Piotra Tomczaka ze spółki MBZ Andler, Tomczak sp. j. z siedzibą ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek

zmieniam

decyzję Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka znak: RGG.6220.17.2020.AP z dnia 16 grudnia 2020 r. o środowiskowych uwarunkowaniach w zakresie nazwy przedsięwzięcia w następujący sposób:

– w punkcie 1 orzeczenia decyzji jest:

„stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. „Budowa drogi na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin”

– zmieniam na:

„stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla inwestycji pn. „Budowa dróg na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 254 do miejscowości Olimpin”.

Uzasadnienie

Pan Piotr Tomczak ze spółki MBZ Andler, Tomczak sp. j., pismem z dnia 29 czerwca 2023 r. wystąpił o zmianę nazwy przedsięwzięcia określonego w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka w dniu 16 grudnia 2020 r. znak: RGG.6220.17.2020.AP. W uzasadnieniu wniosku wskazano na konieczność dostosowania nazwy inwestycji do istniejącej dokumentacji w postępowaniu o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – wydawanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2023 r. poz. 162).

Na podstawie art. 154 Kpa decyzja ostateczna może być w każdym czasie zmieniona przez organ, który ją wydał, w związku z powyższym wniosek został rozpatrzony pozytywnie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo odwołania się do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, za pośrednictwem Wójta Gminy Nowa Wieś Wielka, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 4 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. *o opłacie skarbowej* załącznik cz. III pkt. 44 ppkt 6 (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142).

Otrzymuje:

1. Pan Piotr Tomczak
MBZ Ander, Tomczak sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek

2. a/a



Za zgodność z oryginałem
Piotr Tomczak

MBZ
Wójt Gminy Nowa Wieś Wielka

„MBZ Andler, Tomczak” sp. j.
ul. Maślana 8/10, 87-800 Włocławek
NIP 898211000, REGON 1422814
KRS 0000354143, 810 000 000

Decyzja niniejsza
stała się ostateczna

WÓJT dnia 26.07.2023 r.
Wojciech Oskwarek
INSPEKTOR ds. ochrony środowiska
mgr inż. Agnieszka Patacka