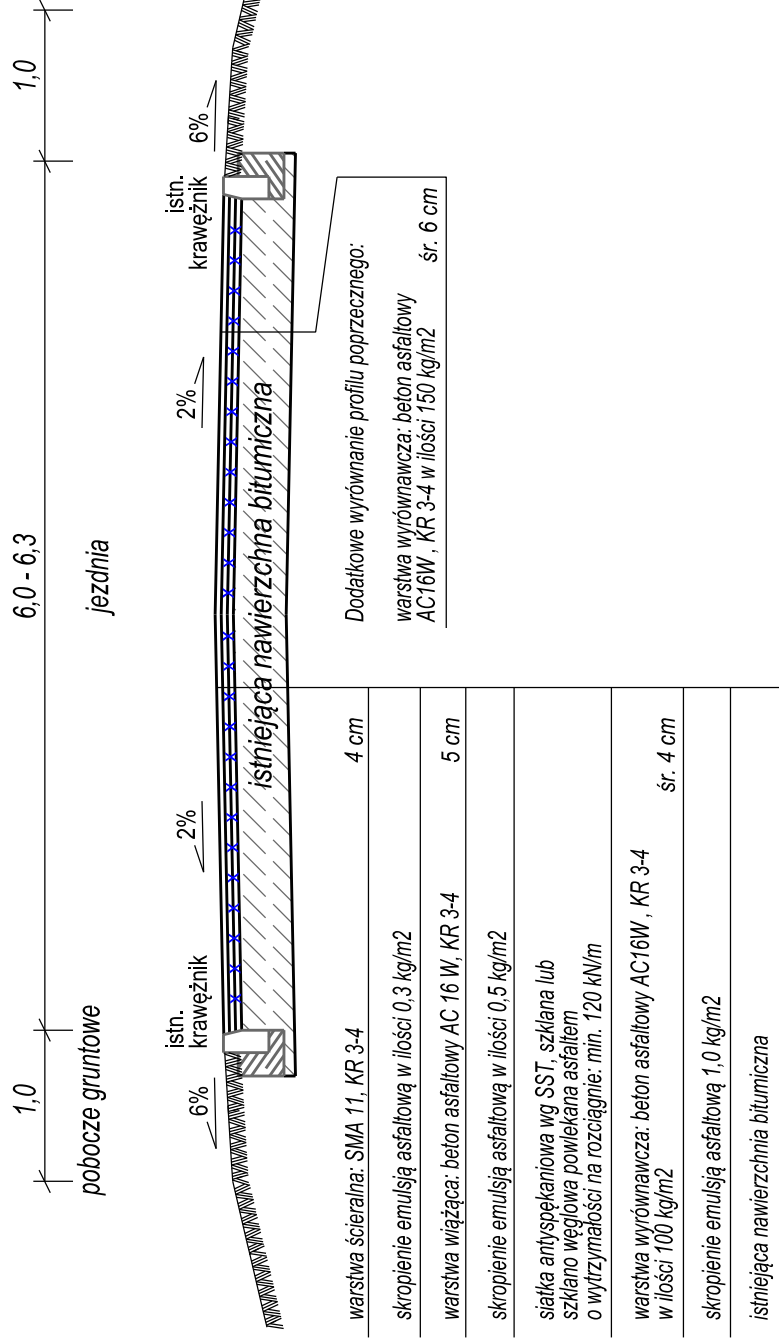
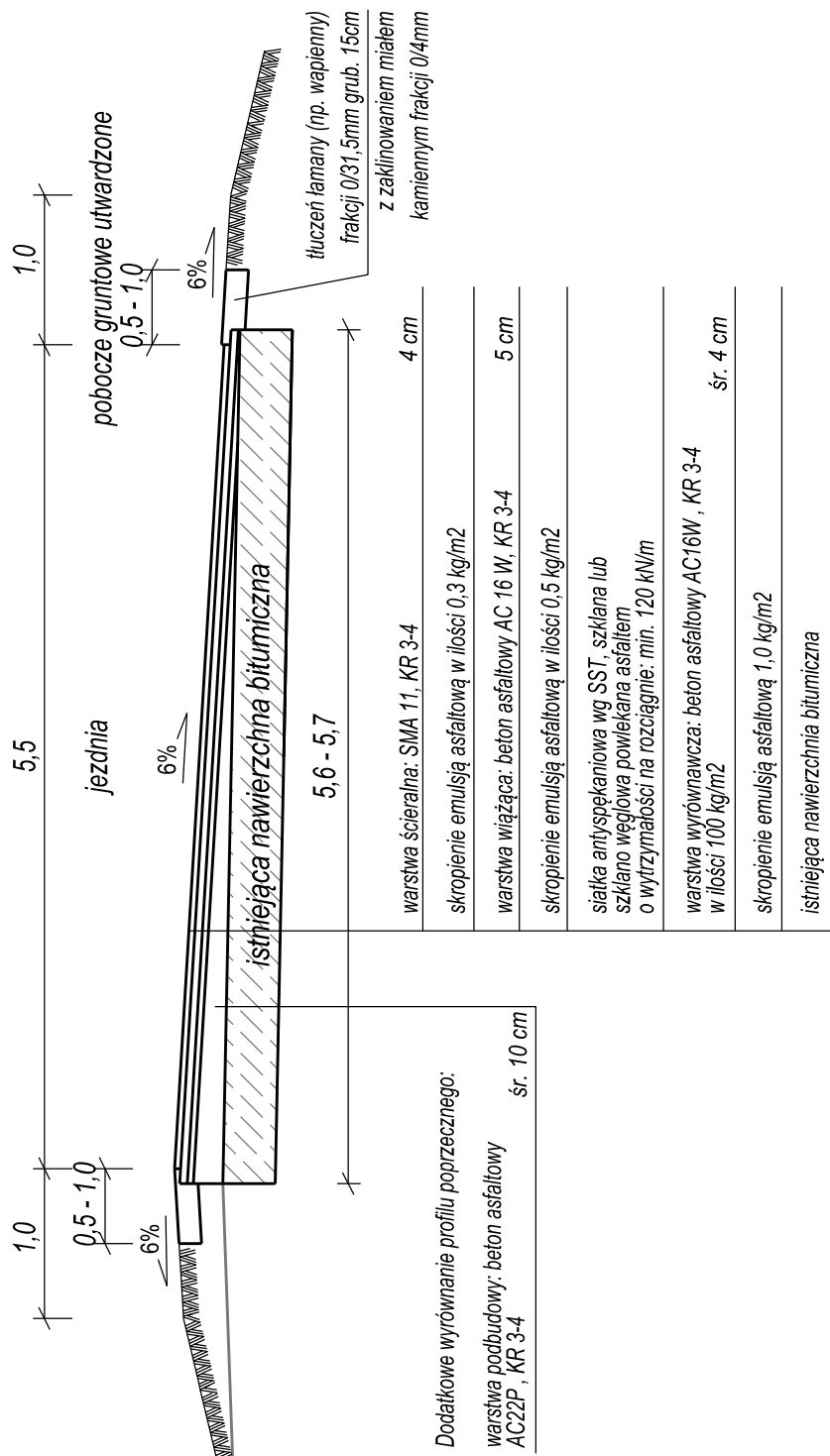


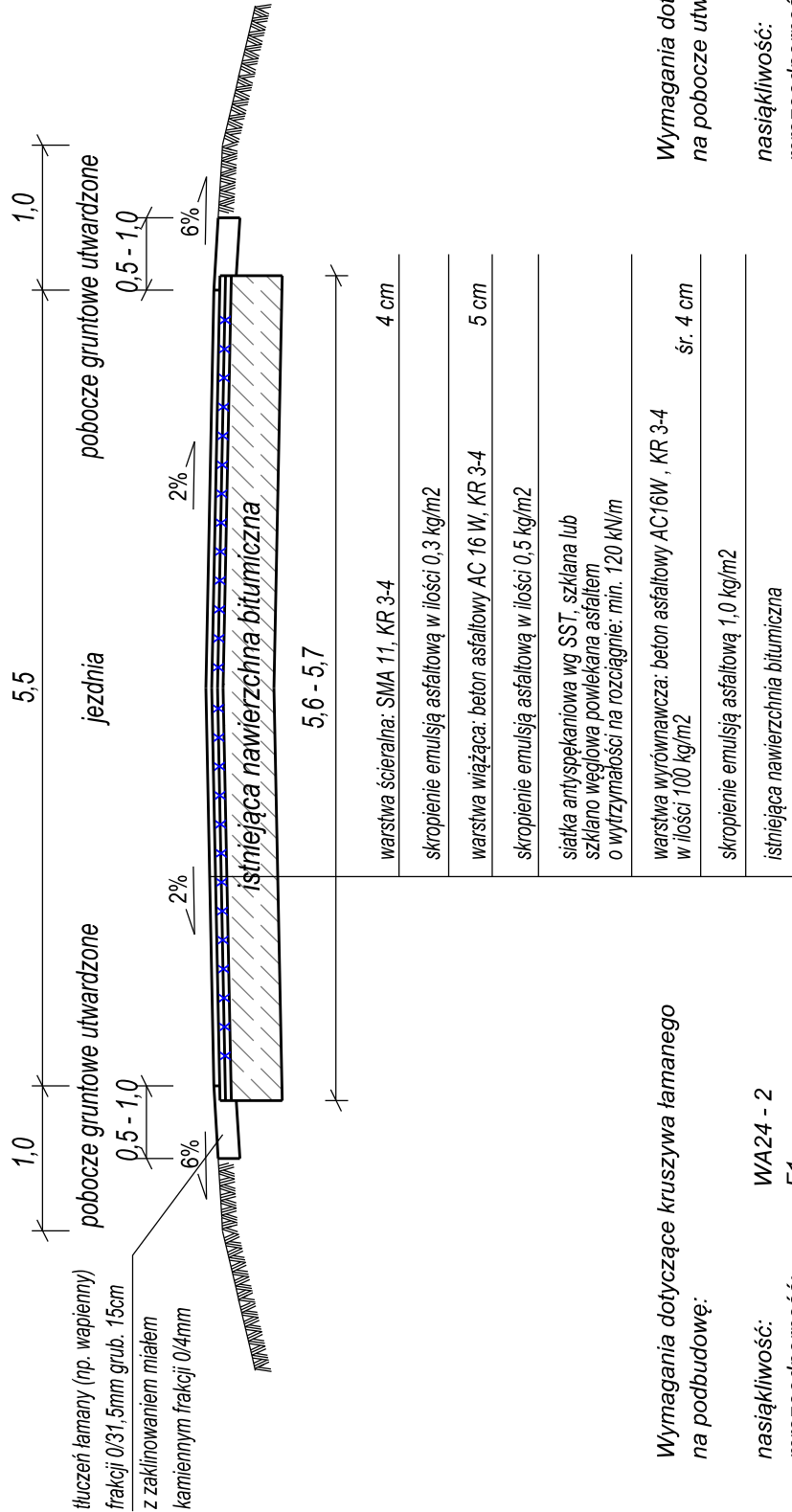
1-1 Remont drogi - na istniejącej nawierzchni bitumicznej z korektą profilu poprzecznego



III - III Remont drogi - na łuku z korektą profilu poprzecznego



II - II Remont drogi - na istniejącej nawierzchni bitumicznej



Założenia projektowe:

1. Klasa ulicy: L (lokalna)
2. Kategoria ruchu: KR-2
3. Grupa nośności podłoża: G3
4. Głębokość przemarzania: h
5. Min. grubość konstrukcji: 0,5

Wymagana nośność,

dopuszczalna tolerancja wymiarowa:

- podbudowa z kruszywa 0/31,5mm; E2  $\geq$  160 MPa
- grubość podbudowy:  $\pm$  10%.
- grubość warstwy betonu asfaltowego:  $\pm$  5%.
- spadek poprzeczny:  $\pm$  0.5%.

Wymagania dotyczące kruszywa łamanego na podbudowie:

- |   |          |
|---|----------|
| nasąkliwość:                            | WA24 - 2 |
| mrozoodporność:                         | F1       |
| rozdrabnianie:                          | LA ≤ 25  |
| (opcjonalnie przy tłuczeniu granitowym) |          |
| ścieranie:                              | MDE ≤ 15 |

*Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skał magmowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziamienia.*

*Np. bazalt, granit, melafir.*

Szczegółowy konstrukcyjne. skala 1:20

Stopniowanie konstrukcji 01 01

W. ścierałna

W. wiążąca

podbudowa

Wymagania dotyczące kruszywa łamanego na pobocze utwardzone:

- |                 |          |
|-----------------|----------|
| niaślakliwość:  | WA24 - 2 |
| mrozoodporność: | F4       |
| rozdrabnianie:  | LA ≤ 35  |
| ścieranie:      | MDE ≤ 30 |

*Kruszywo jednorodne gatunkowo, pochodzące ze skał osadowych, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywych uziarnienia.*

Z zaklinowaniem miałem kamiennym 0/4mm.

*Np. wapien.*

**OBIĘKT:** Remont drogi powiatowej nr 1653P w m. Rościno.

**RYSUNEK: Przekroje normalne.**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
projektant	mgr inż. Mariusz Tomczak	WKP.02471 POOD/07	1 2023	
PRZEMIANA DROGOWA	STADIUM PB	NR ZLEC.	ROK OPR. 1 2023	SKALA 1:50 (20)

# DRUGS

**Mariusz Tomczak**  
62-200 GNIEZNO, os. Przylesie 22 / Osiniec  
kom. 0692-33-47-48; e-mail: [biuro@drogamt.eu](mailto:biuro@drogamt.eu)  
NIP 784-198-10-75 REGON 300631493

Inwestor  
Powiatowy Zarząd

w Wągrowcu  
ul. Gnieźnińska  
62-100 Wągrowiec

**UWAGI TECHNOLOGICZNE:**

1. Zgodnie z zaleceniem Inwestora do projektowania betonu asfaltowego oraz SMA należy stosować receptury pod ruch min. KR-3.
2. Na łączeniach (dziennie działki robocze, połączenia z istniejącą nawierzchnią) należy zastosować bitumiczne taśmy uszczelniające.
3. Roboty ziemne, należy poprzedzić ręcznymi przekopami próbnymi w celu lokalizacji mediów podziemnych.
4. W przypadku natrafienia na niewykazane, urządzenia podziemne, należy przerwać roboty budowlane, zabezpieczyć teren budowy, a fakt ten zgłosić inwestorowi oraz gestorowi sieci.
5. Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem po wbudowaniu wymaga prowadzenia zabiegów pielęgnacyjnych przez min. 7 dni bez obciążania ruchem.