

OPRACOWANIE TECHNICZNE

TYTUŁ OPRACOWANIA

**REMONT DROGI GMINNEJ NR 290542W W MIEJSCOWOŚCI WROGOCIN
GMINA DROBIN POWIAT PŁOCKI**

**NUMERY DZIAŁEK NA
KTÓRYCH
PROJEKTOWANE JEST
ZAMIERZENIE
BUDOWLANE**

117; 100/2 obręb ewidencyjny: Wrogocin, jednostka ewidencyjna: Drobin

INWESTOR:

BURMISTRZ MIASTA I GMINY DROBIN
ul. Marsz. Piłsudskiego 12, 09-210 Drobin

OPRACOWAŁ

mgr inż. Daniel Czarnomski

maj 2022 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych
- 3 Urządzenia obce
- 4 Odwodnienie
- 5 Wpis do rejestru zabytków. Eksploatacja górnicza
- 6 Wpływ oddziaływania na środowisko
- 7 Inne dane
- 8 Oznakowanie
- 9 Technologia i odbiory robót
- 10 Podstawa opracowania

II. ZAŁĄCZNIKI

- 1 Uzgodnienie projektu przez Gminę Drobin
- 2 Uzgodnienie projektu przez Remondis Drobin Komunalna Sp. z o. o.
- 3 Uzgodnienie Energa Operator S.A
- 4 Uzgodnienie Orange Polska S.A
- 5 Uzgodnienie Polskiej Spółki Gazownictwa
- 6 Uzgodnienie z PGW Wody Polskie

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1 Plan orientacyjny w skali 1:25000
- 2 Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:500.
- 3 Przekrój normalny i konstrukcja skala: 1:20
- 4 Przekrój poprzeczny podłużny przepustów skala 1: 50

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest remont drogi gminnej nr 290542W w miejscowości Wrogocin Gmina Drobin Powiat Płocki na działkach o nr ew. 117; 100/2 obręb ewidencyjny Wrogocin, jednostka ewidencyjna gmina Drobin. Remont drogi zostanie przeprowadzony w liniach granicznych pasa drogowego drogi gminnej na ww. działkach stanowiących własność Inwestora. Odcinek drogi gminnej nr 290542W długości 1,272 km, szerokości 5,0 m.

2. RODZAJ ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Droga gminna jest drogą zaliczoną do klasy L, znajduje się w zarządzie Burmistrza Gminy Drobin z siedzibą w Drobinie przy ul. Marszałka Piłsudskiego 12. Droga o nawierzchni tłuczniowej szerokości około 5,0 m. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań gospodarstw rolnych i pól uprawnych. W ramach projektu przewidziano remont drogi gminnej nr 290542W na działkach o nr ew. 117; 100/2 jednostka ewidencyjna gmina Drobin, obręb ewidencyjny Wrogocin.

Remont zostanie wykonana na odcinku od km 0+000,00 od skrzyżowania z drogą gminną do km 1+272,00 długości 1,272 km o szerokości 5,0 m z obustronnymi poboczami po 0,75 m oraz miejscowo rowami. Droga przebiega w obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym.

W ramach planowanego przedsięwzięcia remontu drogi przewiduje się:

- roboty ziemne, nasypy
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- ścięcie zawyżonych poboczy,
- zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów,
- odmulenie/odtworzenie istniejących rowów przydrożnych – miejscowo,
- wymiana przepustów pod koroną drogi szt. 1 oraz pod zjazdami ze ściankami czołowymi szt. 14,
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego.
- wykonanie zjazdów w granicach pasa drogowego: publiczne - bitumiczne, do posesji i na pola z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową podbudowy,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową warstwy wiążącej,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm, gr. 15 cm,
- wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją; decyzje pozyska Zamawiający,
- wykonanie umocnienia dna i skarp rowu przydrożnego płytami ażurowymi w miejscu wlotu i wylotu przepustu oraz na rowach,
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

Remont drogi gminnej wykonywana po istniejącej nawierzchni. Istniejącą nawierzchnię wyprofilować, dogęścić do współczynnika zagęszczenia gruntu = 1,0. Zjazdy na działki przyległe do drogi z kruszywa łamanego 0/31,5 mm w granicach pasa drogowego zgodnie z projektem zagospodarowania.

Pochylenie podłużne drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania korony drogi. Pochylenie poprzeczne jezdni dwustronne 2%, poboczy 6 %.

3. URZĄDZENIA OBCE

Projekt został uzgodniony przez Inwestora z administratorami sieci wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej, elektroenergetycznej oraz w zakresie melioracji wodnych.

Zgodnie z pismem Orange S.A. z dnia 26 lipca 2022 roku, znak: 28530/TTDSILU/P/2022/MZ, Inwestor zobowiązuje się do opracowania projektu technicznego na przełożenie sieci telekomunikacyjnej kolidującej z remontem drogi, który zostanie wykonany wg odrębnego opracowania przed zamierzonym remontem drogi.

Zgodnie z uzgodnieniem Polskiej Spółki Gazownictwa na projektowanym odcinku drogi planowana jest sieć gazowa. Geometria zaprojektowanego układu drogowego została zaakceptowana przez PSG przy zachowaniu warunków wskazanych w piśmie z dnia 10 czerwca 2022 roku, znak: PSGWA.ZMSZ.C.763.084.(1).22.

Zgodnie z pismem PGW Wody Polskie z dnia 23 czerwca 2022 roku, znak: WA.ZZI.1.521.582.2022.MW teren objętym projektem figuruje w ewidencji melioracji wodnych. Teren znajduje się w obszarze zmeliorowanym. Na podstawie wykonanych sondujących otworów (wykopów) w terenie, nie stwierdzono występowania kolizji z istniejącymi urządzeniami melioracji wodnych. Wykonawca na etapie budowy ma obowiązek sprawdzenia w terenie usytuowania rurociągów drenarskich przez dokonanie odkrywek. W przypadku ewentualnego stwierdzenia na etapie budowy, że urządzenia melioracyjne kolidują z zamierzeniem budowlanym Inwestor na swój koszt podejmie działania w zakresie ich ochrony, przebudowy lub zabezpieczenia pod nadzorem właściwej Spółki Wodnej zgodnie z warunkami wskazanymi w piśmie PGW Wody Polskie mając na uwadze przepisy ustawy Prawo wodne. Nie zmienia się naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i stanu wód podziemnych poza granicami nieruchomości gruntowej, na której będą prowadzone roboty budowlane. Przy realizacji zamierzenia budowlanego obowiązuje bezwzględny zakaz niszczenia urządzeń melioracji wodnych. Inwestor ponosi wszelką odpowiedzialność w przypadku szkody powstałej na skutek uszkodzenia urządzeń wodnych w stosunku do osób trzecich.

Po wykonaniu remontu w ramach ww. zadania zachowana zostanie skrajnia drogi, dla drogi klasy L wynosząca 4,5m zgodnie z § 54 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku, poz. 124), oraz zachowane zostaną normowe odległości linii elektrycznych napowietrznych od nawierzchni jezdni. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do stosowania się do obowiązujących przepisów BHP z zachowaniem wymogów dotyczących prowadzenia robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych określonych w tych przepisach oraz uzgodnienia Energa Operator SA. z dnia 24 maja 2022 roku, znak: EOP-75MMD-0000590-2022.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności zgodnie z warunkami administratorów.

4. ODWODNIENIE

Woda opadowa, tak jak dotychczas, odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działek stanowiących własność Inwestora na pobocza – grunt przepuszczalny oraz do rowów przydrożnych bez naruszania granic własności. Odmulenie i oczyszczenie rowu czyli przywrócenie pierwotnych własności rowu oraz wymiana przepustów stanowią czynności z zakresu bieżącej konserwacji i służą ich utrzymaniu w celu zachowania ich funkcji i w związku z tym nie podlegają postępowaniu na podstawie ustawy Prawo wodne.

5. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany położony jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej. Inwestycja nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej, nie znajduje się na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

6. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ remontowanej drogi gminnej na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt.

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9 listopada 2010 roku (Dz. U z 2016 roku, poz. 71) zatem zgodnie z ustawą z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016 roku, poz. 353 z późn. zm.) dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Remont drogi nie utrudni korzystania z terenów sąsiednich, nie spowoduje zagrożenia w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych, nie spowoduje zmiany stosunków wodnych. Miejsce gromadzenia odpadów – najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno - higieniczne pracy. W ramach remontu drogi przewiduje się drzewa do wycięcia zgodnie z projektem zagospodarowania, dla poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestor uzyska wymaganą prawem decyzję na wycinkę i zobowiązuje się do wykonania jej postanowień w tym do nasadzeń zastępczych drzew o gatunku i liczbie ustalonej w decyzji. Wszelkie prace drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym. Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działkach o numerze ewidencji gruntu 1117, oraz 100/2. Wszelkie prace drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym.

7. INNE DANE

Projekt dotyczy wyłącznie remontu obiektu budowlanego jakim jest droga gminna. Lokalizacja istniejącej infrastruktury technicznej (sieć telekomunikacyjna) objęta odrębnym opracowaniem podlegać będzie uzgodnieniu na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę. Ponadto odrębnemu uzgodnieniu podlegać będzie projektowana sieć gazowa zgodnie z uzgodnieniem PSG.

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Poż.

Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U z 2010 roku, Nr 193, poz. 1287 z późn.zm.). Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

W sytuacji wystąpienia kolizji nie przewidzianej do usunięcia w projekcie Wykonawca robót jest zobowiązany powiadomić o tym fakcie Inspektora nadzoru, a także Właściciela danej sieci oraz w porozumieniu z nim w odpowiedzi sposób zabezpieczyć to urządzenie. Należy zastosować się do wszystkich zaleceń i uwag wskazanych w uzgodnieniach.

8. OZNAKOWANIE

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Na czas wykonywania robót polegających na remoncie drogi należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

9. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT

Roboty należy wykonać i odbierać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych

D - M - 00.00.00 Wymagania ogólne

D-01.00.00. Roboty przygotowawcze

D-02.00.00 Roboty ziemne

D-03.00.00 odwodnienie korpusu drogowego

D-04.00.00 Podbudowy

D-05.00.00 Nawierzchnie

D-06.00.00 Roboty wykończeniowe

D-07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

D-08.00.00 Elementy ulic

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu prac.

10. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Inwestorem
2. Podkład mapowy w skali 1: 500
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
4. Wytyczne projektowania dróg
5. Wizja w terenie
6. Ustalenia z Inwestorem dotyczące przyjętych rozwiązań.
7. Inne związane przepisy i normatywy

