

# **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D-01.02.04**

## **ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG**

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórkami elementów dróg. Roboty te prowadzone będą w związku z zadaniem: **Modernizacja ulicy Ogrodowej w Pyzdrach.**

### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako podstawowy dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### 1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką elementów niezbędnych do właściwej realizacji zadania, m.in.:

- cięciem istniejącej konstrukcji nawierzchni,
- rozbiórką istniejącej konstrukcji nawierzchni i elementów prefabrykowanych jak obrzeża, krawężniki itp.
- demontażem urządzeń,
- wywozem gruzu wraz z załadunkiem i rozładunkiem na składowisko wykonawcy wraz z utylizacją lub składowisko Inwestora

**Uwaga: Materiały rozbiórkowe przeznaczone do ponownego wbudowania należy przejrzeć i posortować. Ostateczną decyzję o przydatności do ponownego wykorzystania materiałów podejmie Inżynier w porozumieniu z Zamawiającym.**

Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca winien odtransportować na składowiska i zutylizować przy zachowaniu przepisów odnośnie ochrony środowiska i zagospodarowania odpadów (Ustawa z dnia 23 stycznia 2020 r. o zmianie ustaw o odpadach oraz niektórych innych ustaw - Dz. U. poz. 150 z późniejszymi zmianami), m.in. dostarczyć karty przekazania odpadów, które to dokumenty stanowią element rozliczenia.

### 1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## 2. MATERIAŁY

### 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

## 3. SPRZĘT

### 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### 3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt zaakceptowany przez Inżyniera.

## 4. TRANSPORT

### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### 4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

## 5. WYKONANIE ROBÓT

### 5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### 5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych, zgodnie z dokumentacją projektową, SST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w SST lub przez Inżyniera.

Elementy i materiały nieużytkowe stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 23 stycznia 2020 r. o zmianie ustaw o odpadach oraz niektórych innych ustaw - Dz. U. poz. 150 ze zmianami).

Mieszanka mineralno-asfaltowa, materiały kamienne, elementy ulic (obrzeża, krawężniki, płytki chodnikowe, kostka betonowa) po zakwalifikowaniu ich przez Inżyniera do dalszego użycia - są własnością Zamawiającego. Wykonawca przetransportuje je wówczas na miejsce wskazane przez Inżyniera na odległość do 10 km.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### 6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

## 7. OBMAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni i podbudowy - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla krawężnika, obrzeży, ścieków, barier itp. elementów liniowych - m (metr),
- dla studzienek wpustowych i innych elementów punktowych – szt. / kpl (sztuka / komplet).

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” .

**Wynagrodzenie ryczałtowe. Zasady płatności podano w Umowie pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą.**

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje oznakowanie miejsca prowadzonych robót oraz:

- a) dla rozbiórki warstw nawierzchni i podbudowy i innych elementów powierzchniowych:
  - wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
  - rozkucie i zerwanie,
  - ew. oczyszczenie i przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia, /z

- ułożeniem w miejscu składowania/
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
- wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki.
- b) dla rozbiórki krawężników, obrzeży i innych elementów liniowych:
  - odkopanie krawężników, obrzeży itp. elementów liniowych,
  - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław,
  - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
  - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- c) dla rozbiórki elementów punktowych:
  - j.w.

#### **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

Nie występują.