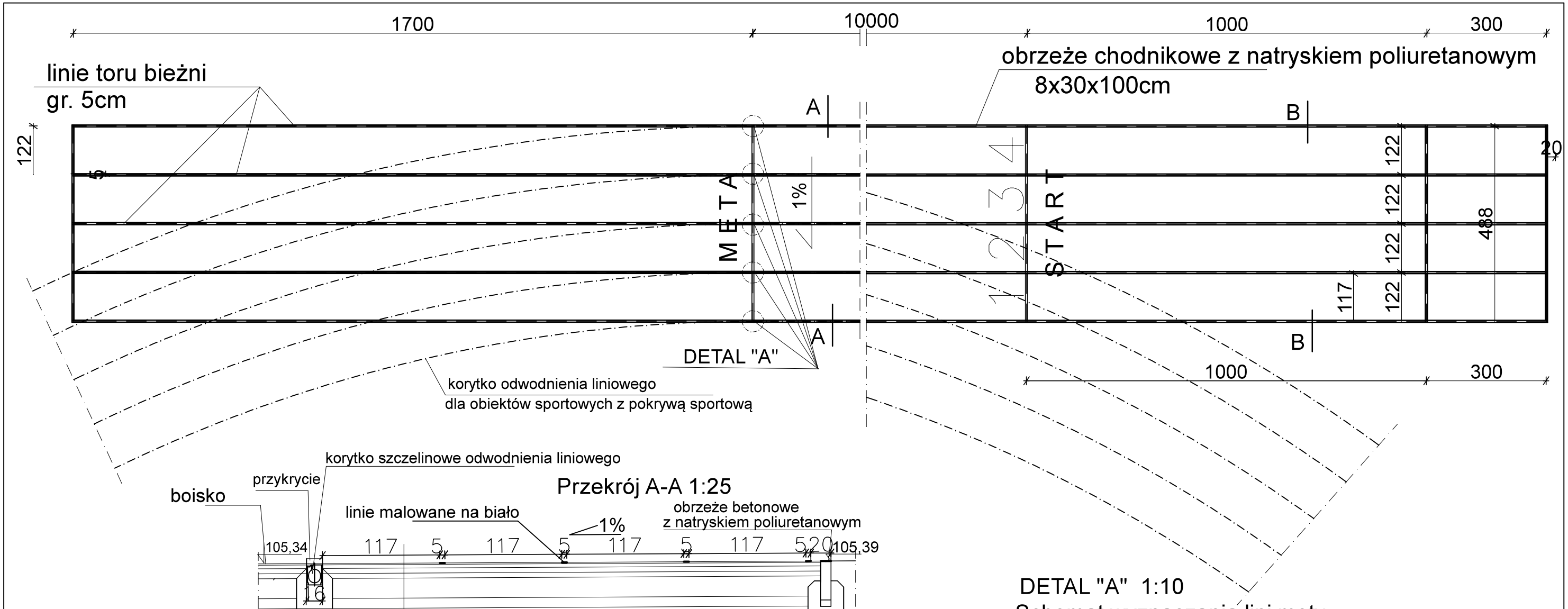
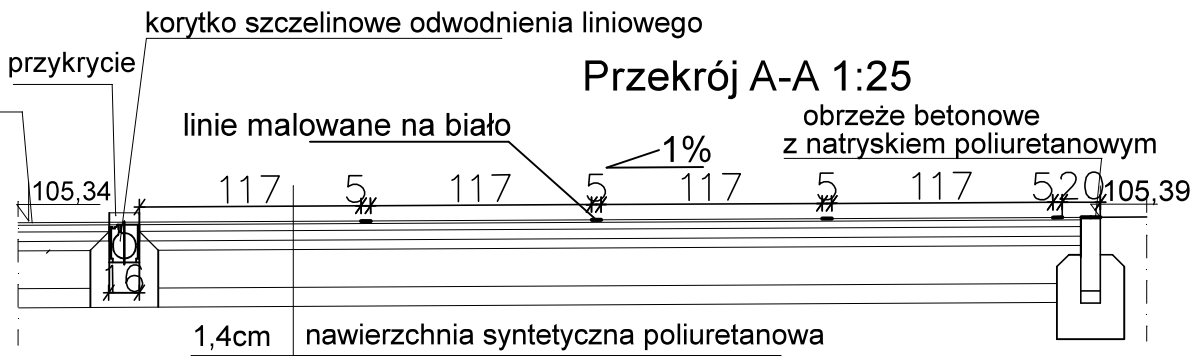
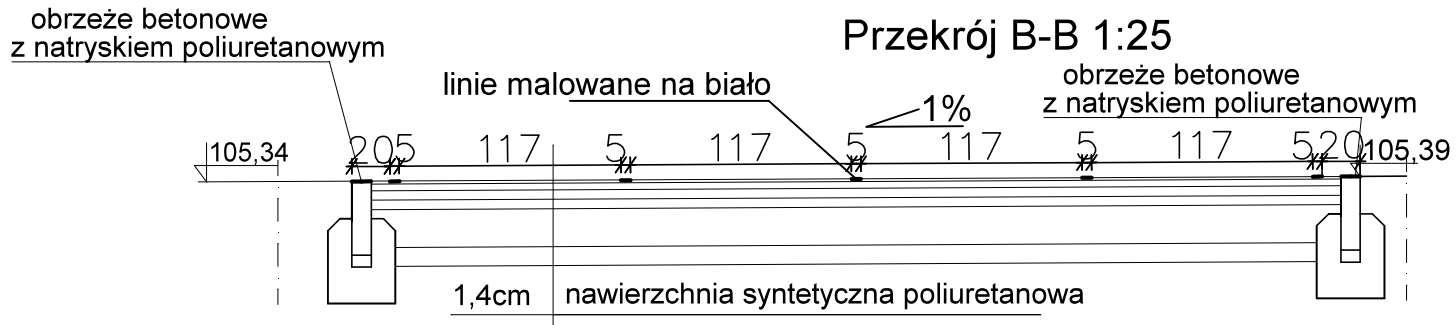




Przekrój A-A 1:25

1,4cm	nawierzchnia syntetyczna poliuretanowa
3,0cm	asfaltobeton - warstwa ścieralna
5,0cm	asfaltobeton - warstwa wiążąca
5,0cm	kliniec kamienny, frakcja 0-4 mm
20cm	kruszywo łamane - frakcja 4-31,5 mm
10cm	piasek średni
	podłoże gruntowe

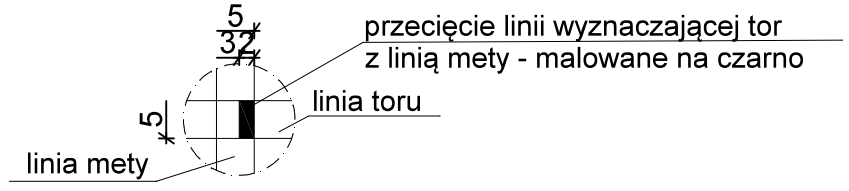


Przekrój B-B 1:25

1,4cm	nawierzchnia syntetyczna poliuretanowa
3,0cm	asfaltobeton - warstwa ścieralna
5,0cm	asfaltobeton - warstwa wiążąca
5,0cm	kliniec kamienny, frakcja 0-4 mm
20cm	kruszywo łamane - frakcja 4-31,5 mm
10cm	piasek średni
	podłoże gruntowe

DETAL "A" 1:10

Schemat wyznaczania lini mety



Nachylenie poprzeczne bieżni nie może przekraczać 1 %, a nachylenie podłużne, mierzone w kierunku biegu 0,1 %.
Zgodnie z wytycznymi IAAF nachylenie podłużne mierzy się wzdłuż kierunku biegu na odcinkach co 50 m począwszy od mety.
Na jednym takim odcinku (czyli na 50 m) to nachylenie nie może przekroczyć 0,1 %.
Całkowite nachylenie podłużne ma wynosić 0
(to znaczy suma wszystkich nachyleń mierzonych co 50 m, uwzględniając jego różnice w stosunku do poziomu na linii mety powinna wynosić).

PROJEKT TECHNICZNY			
Biuro Usług Projektowo - Inwestycyjnych Leszek Piątkowski Ławy 76 c, 07-411 Rzekuń, tel. 692-755-975, 692-645-581			Rysunek Nr 3S
Inwestor: Miasto Maków Mazowiecki, ul. Moniuszki 6, 06-200 Maków Maz.			
Adres budowy: działka nr ew. 1496, Maków Mazowiecki ul. Sportowa			
Obiekt: Przebudowa i remont stadionu miejskiego w ramach zadania pn. "Modernizacja i budowa bazy sportowo-rekreacyjnej Miasta Maków Mazowiecki"			
Rysunek: Bieżnia prosta			
Zespół projektowy:	Podpis:	Nr uprawnień:	
inż. Maria Piątkowska		upr. proj. w specjalności architektonicznej UAN.II.7342-91/94	
inż. Leszek Piątkowski		upr. bud. w specjalności konstrukcyjno budowlanej OS-461/84	
		20.01.2022 r.	SKALA 1:100