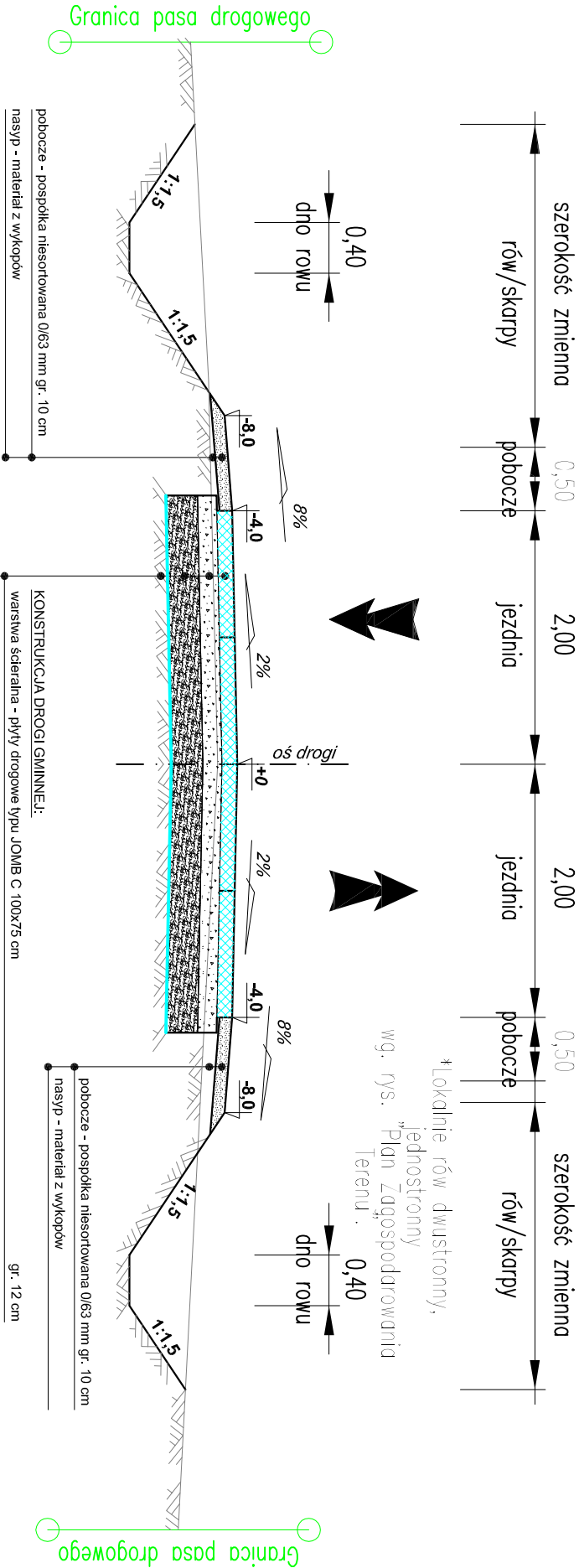


Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

- Droga Gminna

od km 0+000,00 do km 1+946,40

\*Typowy przekrój normlany. Pikietaż lokalizacji rowu, zjazdów wg. rys. "Plan Zagospodarowania Terenu".



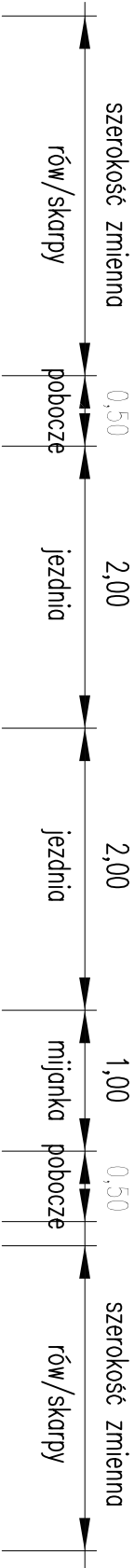
\*Lokalnie row dwustronny, jednostronny wg. rys. "Plan Zagospodarowania Terenu".

Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R<50	7
50<R<60	6
60<R<75	5
75<R<100	4
100<R<150	3
150<R<250	2
R>250	jak na prostej

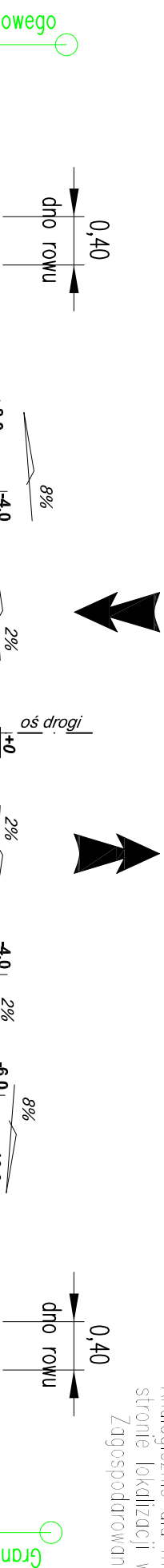
KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:	
warstwa ścieralna - płyty drogowe typu JOMB C 100x75 cm	gr. 12 cm
podbudowa zasadnicza - płyty drogowe typu JOMB C 100x75 cm	gr. 15 cm
warstwa oddziałująca - pospółka niesortowana 0/63 mm	gr. 25 cm
warstwa wzmacniająca - geowłóknina	
istniejące podłoże drogi gminnej	
Grubość łączna 52 cm	

Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny

- Droga Gminna - odcinek z mijanką



\*Analogicznie dla mijanki po lewej stronie lokalizacji wg. rys. "Plan Zagospodarowania Terenu".



KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ:	
warstwa ścieralna - płyty drogowe typu JOMB C 100x75 cm	gr. 12 cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 15 cm
warstwa oddziałująca - pospółka niesortowana 0/63 mm	gr. 25 cm
warstwa wzmacniająca - geowłóknina	
istniejące podłoże drogi gminnej	
Grubość łączna 52 cm	

KONSTRUKCJA MIJANKI:	
warstwa ścieralna - płyty drogowe typu JOMB C 100x75 cm	gr. 12 cm
podbudowa zasadnicza - kruszywo naturalne niezwiązane C50/30 stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	gr. 15 cm
warstwa oddziałująca - pospółka niesortowana 0/63 mm	gr. 25 cm
warstwa wzmacniająca - geowłóknina	
istniejące podłoże drogi gminnej	
Grubość łączna 52 cm	

WIELKOŚĆ PRZECHYLEKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R<50	7
50<R<60	6
60<R<75	5
75<R<100	4
100<R<150	3
150<R<250	2
R>250	jak na prostej

**UWAGA:**

1. Szerokość jezdni 4,00 m na całym odcinku drogi. Zmienne tylko wartości łuków poziomych.

2. Do wykonania poboczy zastosować pospółkę niesortowaną. Pobocza ściąg grubością 10 cm.

3. Szerokość odworzonych skarp i rowu zmienna zależna od rzędnej istniejącego terenu.

4. Rzędnyymi zjazdu dowiązać się do rzędnych istniejących na granicy pasa drogowego.

Jednostka Projektowa:		STREETWISE Tomasz Rykowski	
Inwestor:		13-100 Nidzica, Dobrzyń 23	
Nazwa obiektu:		TEL. 691-022-179	
Temat opracowania:		NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079	
"Pzebudowa drogi gminnej"		E-Mail : <a href="mailto:tkowski@interia.pl">tkowski@interia.pl</a>	
Nazwa rysunku:		Skala:	
PRZESKROJE NORMALNE		1:50	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data:	
Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:	
mgr inż. Michał Czernicki		GRUDZIEŃ 2021	
Opracował:		Rys. nr:	
inż. Tomasz Rykowski		3	