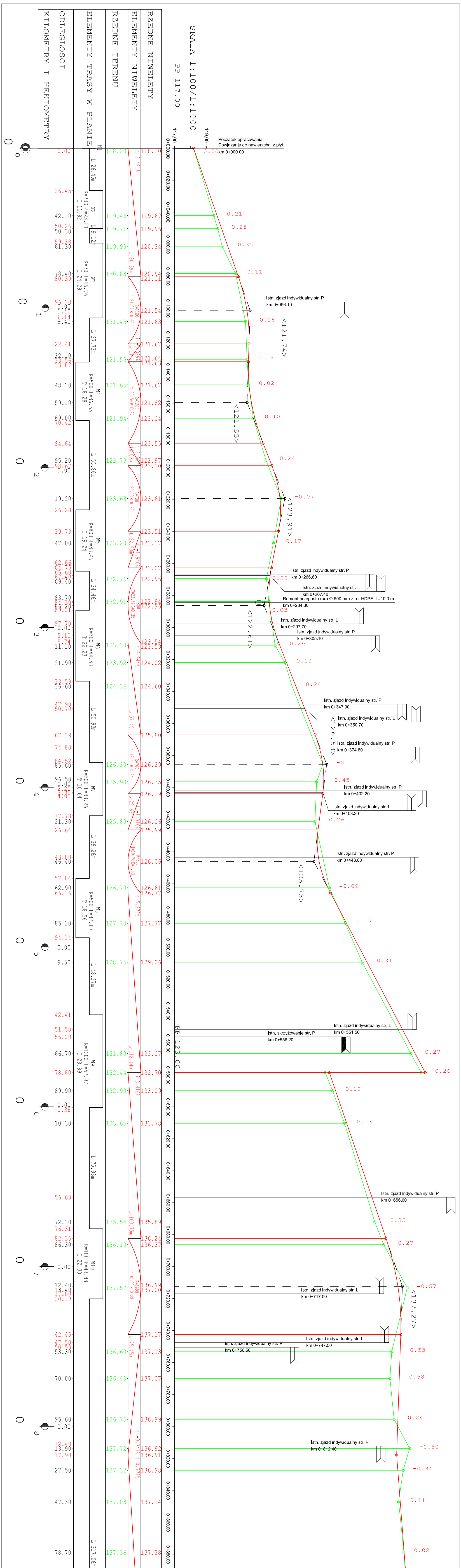
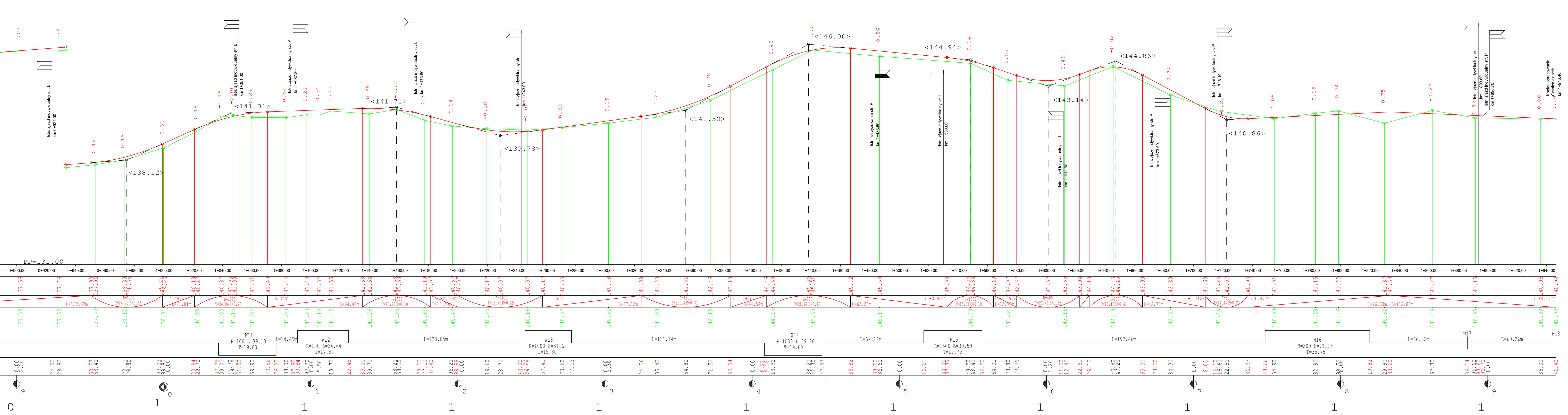

SKALA 1:100/1:1000
PP=117.00
RZEDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
RZEDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
ODLEGLOSCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
Początek opracowania
Dowiązanie do nawierzchni z płyt
km 0+000.00
Istn. zjazd indywidualny str. P km 0+096.10
<121.74>
<121.55>
<123.91>
Istn. zjazd indywidualny str. P km 0+266.60
Istn. zjazd indywidualny str. L km 0+267.40
Remont przepustu rura Ø 600 mm z rur HDPE, L=10,0 m km 0+284.30
<122.61>
Istn. zjazd indywidualny str. L km 0+297.70
Istn. zjazd indywidualny str. P km 0+305.10
Istn. zjazd indywidualny str. P km 0+347.90
Istn. zjazd indywidualny str. L km 0+350.70
<126.53>
Istn. zjazd indywidualny str. P km 0+374.80
Istn. zjazd indywidualny str. P km 0+402.20
Istn. zjazd indywidualny str. L km 0+403.30
Istn. zjazd indywidualny str. P km 0+443.80
<125.73>
Istn. zjazd indywidualny str. L km 0+551.50
Istn. skrzyżowanie str. P km 0+556.20
PP=123.00
Istn. zjazd indywidualny str. P km 0+656.60
<137.27>
Istn. zjazd indywidualny str. L km 0+717.00
Istn. zjazd indywidualny str. L km 0+747.50
Istn. zjazd indywidualny str. P km 0+750.50
Istn. zjazd indywidualny str. P km 0+812.40
W1 L=26.45m
W2 R=200 Ł=23.81 T=11.92
L=9.12m
W3 R=70 Ł=46.76 T=24.29
L=27.73m
W4 R=500 Ł=36.55 T=18.28
L=55.86m
W5 R=800 Ł=38.47 T=19.24
L=24.46m
W6 R=300 Ł=44.38 T=22.23
L=50.93m
W7 R=300 Ł=33.26 T=16.64
L=39.26m
W8 R=500 Ł=37.10 T=18.56
L=48.27m
W9 R=1200 Ł=57.97 T=28.99
L=75.93m
W10 R=100 Ł=43.88 T=22.30
L=317.06m
0 1 2 3 4 5 6 7 8


PP=131.00
Istn. zjazd indywidualny str. L
km 0+924.00
<138.12>
Istn. zjazd indywidualny str. L
km 1+051,00
<141.31>
Istn. zjazd indywidualny str. P
km 1+087,80
<141.71>
Istn. zjazd indywidualny str. L
km 1+173,50
<139.78>
Istn. zjazd indywidualny str. L
km 1+243,00
<141.50>
<146.00>
Istn. skrzyżowanie str. P
km 1+483,50
Istn. zjazd indywidualny str. L
km 1+530,00
<144.94>
<143.14>
Istn. zjazd indywidualny str. L
km 1+611,50
<144.86>
Istn. zjazd indywidualny str. P
km 1+673,50
Istn. zjazd indywidualny str. P
km 1+716,10
<140.86>
Istn. zjazd indywidualny str. L
km 1+893,60
Istn. zjazd indywidualny str. P
km 1+896,70
Koniec opracowania
Granica działek
km 1+946,40
W11
R=100 Ł=39.10
T=19.80
L=14.49m
W12
R=100 Ł=34.64
T=17.50
L=120.05m
W13
R=1000 Ł=31.60
T=15.80
L=131.14m
W14
R=1000 Ł=39.20
T=19.60
L=69.14m
W15
R=1500 Ł=39.59
T=19.79
L=192.46m
W16
R=300 Ł=71.16
T=35.75
L=66.32m
W17
L=60.26m
W18

Jednostka Projektowa :

STREETWISE Tomasz Rykowski
13-100 Nidzica, Dobrzyń 23
TEL. 691-022-179
NIP : 984-007-64-12 REGON : 281494079
E-Mail : t.rykowski@interia.pl

Inwestor :
Gmina Górowo Iławeckie, ul. Kościuszki 17, 11-220 Górowo Iławeckie

Nazwa obiektu :
"Projekt przebudowy drogi gminnej
w msc. Wokiele - Wojmiany"

Branża :
DROGOWA

Temat opracowania :
"Pzebudowa drogi gminnej"

Stadium :
P.W.

Nazwa rysunku :
PROFIL PODŁUŻNY

Skala :
1:100/1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Data :
GRUDZIEŃ 2021

Imię i nazwisko :	Podpis : Nr uprawnień :
Projektant : mgr inż. Michał Czernicki Opracował : inż. Tomasz Rykowski	MAZ/0017/PWOD/14

Rys. nr :
2