

I.3 CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu budowy ścieżki rowerowej na terenie gminy Kuślin odcinek Wąsowo-Trzcianka

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej po śladzie nieistniejącej wąskotorowej linii kolejowej pomiędzy Trzcianką a Śliwnem, gmina Kuślin, powiat nowotomyski. W ramach inwestycji zostanie wybudowana ścieżka rowerowa wraz z wymaganymi elementami bezpieczeństwa ruchu dla rowerzystów oraz z uwzględnieniem wymaganej przebudowy istniejących dróg gminnych przecinanych projektowaną ścieżką rowerową. Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się remont istniejących obiektów (kładek) oraz jednego przepustu drogowego znajdujących się w ciągu zlikwidowanej wąskotorowej linii kolejowej a także budowę oświetlenia ścieżki rowerowej zasilanego z nowo budowanej sieci.

2. Podstawowe dane obiektu

Kategoria obiektu budowlanego

Rodzaj obiektu: ścieżka rowerowa wraz z oświetleniem zasilanym z nowo budowanej sieci, remont obiektów (kładek)

Kategoria obiektu: XXV, XXVI, XXVIII

Kategoria geotechniczna gruntu

Obiekt stanowiący przedmiot inwestycji zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Obszar oddziaływania obiektu

Przedsięwzięcie ma na celu budowę ścieżki rowerowej, remont istniejących obiektów (kładek) przepustu drogowego przecinanych przez projektowaną ścieżkę rowerową, elementów bezpieczeństwa ruchu dla rowerzystów w postaci balustrad ochronnych oraz oznakowania pionowego, poziomego wraz z oświetleniem z zasilaniem sieci energetycznej.

Po zakończeniu budowy nie wystąpią niedogodności oddziałujące na tereny sąsiednie, nie zajęte dla celów budowlanych, jak i też nie wystąpią ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek.

Wszelkie potencjalne niedogodności związane z realizacją inwestycji i jej funkcjonowaniem, jak i też korzyści są akceptowane przez wszystkich zainteresowanych właścicieli gruntów i budynków. W tej sytuacji obszar oddziaływania jest tożsamy z obszarem realizacji.

Obszar ten będzie zamykał się w działkach nr: 81/1, 81/2, 81/3, 81/4, 77, 76, 74, 6, 89, 117, 128, 129/2, 129/1, 149, 236, 150/3, 221 obręb ewidencyjny Trzcianka, Śliwno w zakresie pokazanym na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”. Obszar oddziaływania obiektu ustalono na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu

i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecnie teren, na którym projektowana jest ścieżka rowerowa jest w większości otwarty i pełni funkcje rolnicze.

W obszarze miejscowości Trzcianka, Wymysłowo oraz Śliwno wyróżnić można pojedynczą zabudowę gospodarczą

i mieszkaniową. Teren, na którym projektowana jest ścieżka rowerowa objęta niniejszym projektem był wykorzystywany niegdyś przez linię kolejową wąskotorową. Obecnie jest to obszar w wielu miejscach zarośnięty krzakami oraz odrostami drzew gdzie wymagane jest uporządkowanie terenu poprzez ich wycinkę. W obrębie inwestycji znajdują się również sieci infrastruktury technicznej. Stanowią je sieci elektryczne i telekomunikacyjne.

4. Warunki gruntowe

Na podstawie analizy materiałów archiwalnych oraz przeprowadzonych badań geotechnicznych dla projektowanej ścieżki rowerowej na terenie gminy Kuślin, odcinek Trzcianka-Śliwno, warunki geotechniczne określa się jako korzystne dla potrzeb realizacji inwestycji ze względu na zaleganie nośnych gruntów mineralnych niespoistych oraz spoistych w poziomie posadowienia jak i poniżej tego poziomu do głęb. rozpoznania, tj. 2,0 m p.p.t.

Wyjątek może stanowić rozpoznanie w obrębie otowru nr 16 ze względu na zaleganie słabonośnych gruntów organicznych w poziomie posadowienia, jak i poniżej tego poziomu do głęb. 4,8 m p.p.t.

W miejscach, gdzie w poziomie projektowanego posadowienia konstrukcji ścieżki zalegać będą nasypy niekontrolowane, zaleca się usunięcie ich w całości i zastąpienie materiałem piaszczystym/piaszczysto-żwirowym zagęszczonym mechanicznie do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,00$.

Przy braku wód gruntowych w tym rejonie zalegania ww. gruntów nie przewiduje się utrudnionych robót ziemnych z ewentualną wymianą nasypów niekontrolowanych na materiał piaszczysty/piaszczysto-żwirowy (nasyp budowlany).

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana budowa ścieżki rowerowej rozpoczyna się na dowiązaniu do istniejącego odcinka ścieżki rowerowej wybudowanej w 2022 wg. odrębnego opracowania na przecięciu z ist. drogą gminną nr 383512P w msc. Trzcianka natomiast koniec projektowanej ścieżki rowerowej zaplanowano na głównym kierunku w msc. Śliwno na granicy powiatów Nowotomyskiego i Szamotulskiego. Dalszy przebieg ścieżki rowerowej po terenach kolejowych w sąsiednim powiecie jest opracowywany wg. odrębnego zadania, które zapewni finalnie stworzenie ścieżki rowerowej od Nowego Tomyśla do Dusznik. Ponadto w ramach niniejszego zadania zaprojektowano również odcinek ścieżki rowerowej od Śliwna w kierunku msc. Bródki (granica powiatu). Projektowana ścieżka rowerowa została zlokalizowana na starym przebiegu nieistniejącej już wąskotorowej linii kolejowej i jej zakres obejmuje wykorzystanie byłych terenów kolejowych będących obecnie własnością gminy.

Projektowana ścieżka rowerowa przebiega głównie w terenie otwartym o charakterze głównie rolniczym, lokalnie w sąsiedztwie zadrzewień na istniejącym nasypie kolejowym. W km 0+391,90 ścieżka przecina pierwszy ciek – Mogilnicę Zachodnią gdzie zaplanowano remont starej kładki w dostosowaniu do projektowanej ścieżki rowerowej o nawierzchni gruntowej. Dalej ścieżka przebiega cały czas w terenie otwartym w sąsiedztwie pól i łąk przechodząc bezkolizyjnie nad ist. ciekami w km ok 1+627 gdzie remontowana będzie kolejna kładka dla rowerzystów. Następnie ścieżka w km ok. 1+952 przecina drogę gminną nr 390530P i zbliża się do zabudowań gospodarczych w msc. Wymysłowo a następnie mija sad owocowy. Na dalszym odcinku ścieżki rowerowej w km ok. 3+307 zaplanowano kolejny remont kładki na istniejącym cieku. Następnie ścieżka rowerowa przecina ist. dr. gminną (wew.) w km ok.

3+777 i zbliża się do zabudowań w Śliwnie. Dalej w km ok.4+219 ścieżka przecina drogę gminną nr 383516P i następnie po istniejącym nasypie kolejowym biegnie dalej w kierunku północnym przecinając również bezkolizyjnie rz. Mogilnicę gdzie w km ok. 4+501 zaplanowano remont kolejnej kładki dla rowerzystów. Koniec ścieżki zaplanowano na granicy powiatów na dowiązaniu do kolejnego odcinka ścieżki do Dusznik w ramach odrębnego zadania.

Projektowany odcinek ścieżki rowerowej z wykorzystaniem śladu nieczynnej kolejki wąskotorowej Śliwna – Bródki również przebiega w terenie otwartym, wzdłuż drogi gminnej nr 383516P. Na tym odcinku ścieżka rowerowa przecina jeden przepust betonowy, który przewidziano do oczyszczenia i remontu ścinaki czołowej. Koniec odcinka zaplanowano na granicy powiatu.

5. Zestawienie powierzchni zagospodarowania działki i wielkości robót.

Roboty drogowe

- | | |
|--|-------------------------|
| - Długość całkowita ścieżki rowerowej | 6,688 km |
| - Powierzchnia jezdni ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego | 13 436 m ² , |
| - Remont przepustu | 1szt. |

Oświetlenie uliczne

- | | |
|-------------------------------|----------|
| - Słupy oświetleniowe | 145 szt. |
| - Projektowana sieć zasilania | 6186m |

Roboty mostowe

- | | |
|----------------------------|-------|
| - remont obiektów (kładek) | 4szt. |
|----------------------------|-------|

6. Dodatkowe informacje.

6.1. Dane o ochronie zabytków.

Teren, na którym ma być zrealizowana inwestycja (zgodnie z ustaleniami zawartymi w MPZP) objęty jest w części granicą ochrony konserwatorskiej ekologicznej i zewnętrznych powiązań widokowych. W obrębie inwestycji nie ma obiektów przyrodniczych podlegających ochronie. Projekt ścieżki rowerowej uzyskał pozytywną opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu i Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Na terenie planowanej inwestycji nie występują zewidencjonowane stanowiska archeologiczne.

6.2. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.

Planowany zakres inwestycji nie znajdują się na terenie występowania szkód górniczych.

6.3. Dane o przewidywanych zagrożeniach na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Budowa nowej ścieżki rowerowej wpłynie na poprawę bezpieczeństwa rowerzystów oraz atrakcyjność turystyczną w gminie Kuślin.
- Wody opadowe z ścieżki rowerowej będą odprowadzane powierzchniowo w granicach działki Inwestora .

- Nie zachodzi konieczność wyłączenia gruntów z produkcji rolnej lub leśnej.
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca robót zapewni pracownikom odpowiednie warunki higieniczno – sanitarne,

Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca zapewni ograniczenie hałasu m.in. poprzez

6.4. Zgodność projektu z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Kuślin: Uchwała Nr VIII/45/2003 z dnia 29 maja 2003 r. Rady Gminy w Kuślinie. Zgodnie z art. 139 ust. 5 obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Kuślin wyznacza się na terenie gminy układ szlaków pieszo-rowerowych pokazany na rysunku planu. Zatem rozwiązania projektowe są zgodne z ustaleniami zawartymi w MPZP i nie naruszają jego postanowień.

6.5. Dodatkowe informacje

Teren objęty inwestycją nie znajduje się na obszarze Natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar. Ze względu na lokalizację inwestycji nie występuje też transgraniczne oddziaływanie inwestycji na środowisko. Planowana inwestycja nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Zakres robót mieści się w granicach działek gdzie Inwestor posiada prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane.

W obrębie inwestycji znajdują się sieci infrastruktury technicznej. Stanowią je sieci elektryczne i teletechniczne.

W rejonie urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, a roboty ziemne wykonać ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego uzbrojenia. Należy przestrzegać ustaleń i wymogów zawartych w pismach uzgadniających projekt.

opracował:

mgr inż. Dariusz Jarysz

*upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. WKP/0255/POOD/08*

I.4 CZĘŚĆ RYSUNKOWA