

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 59 W LEŚNICTWIE PORAZA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WIENIEC ZALESIE, GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<i>jednostka:</i> 041804_5 BRZEŚĆ KUJAWSKI – OBSZAR WIEJSKI <i>obręb:</i> 0003 WIENIEC ZALESIE <i>działki:</i> 301, 302, 303, 362
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCLAWEK UL. ZIĘBIA 13 87-800 WŁOCLAWEK
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA BRONIEWEK 41, 88-200 RADZIEJÓW TEL. 601 554 047, 605 900 140

PROJEKTANT

1.	PROJEKTANT TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI	UPR. BUD. 146/78/94	BRANŻA DROGOWA	<div>PROJEKTANT Roman Skrzypiński ul. Wyżwolenia 59/77-88-200 Radziejów tel. 601 554 519 535 uprawnienia budowlane nr ewid. 146/85/94 uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/94 KUP/BD/2272/01</div>
2.	WYKONAŁA MGR ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		BRANŻA DROGOWA	

DATA

15 LIPIEC 2024


EGZEMPLARZ

NR 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 59 W LEŚNICTWIE PORAZA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WIENIEC ZALESIE, GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	jednostka: 041804_5 BRZEŚĆ KUJAWSKI – OBSZAR WIEJSKI obręb: 0003 WIENIEC ZALESIE działki: 301, 302, 303, 362
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCLAWEK UL. ZIĘBIA 13 87-800 WŁOCLAWEK
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA BRONIEWEK 41, 88-200 RADZIEJÓW TEL. 601 554 047, 605 900 140

PROJEKTANT

PROJEKTANT			
1.	PROJEKTANT TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI	UPR. BUD. 146/78/94	Roman Skrzypiński ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów tel. (0) 536 519 535 Branża drogowa, uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94, uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/94 KUP/BD/7272/01
2.	WYKONAŁA MGR ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		Branża drogowa 

DATA

15 LIPIEC 2024

EGZEMPLARZ

NR 1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

	OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA	str.3
1.	Podstawa opracowania	str.3
2.	Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	str.4
3.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania	str.4
3.1.	Granica opracowania	str.4
3.2.	Stan istniejący	str.4
4.	Projektowane zagospodarowanie	str.5
4.1.	Parametry techniczne projektowanej drogi	str.5
4.2.	Przebieg drogi w planie	str.5
4.3.	Niweleta	str.6
4.4.	Rowy	str.6
5.	Oddziaływanie inwestycji na środowisko	str.6
6.	Odprowadzenie wód opadowych	str.6
7.	Warunki w zakresie dziedzictw kulturowego i zabytków	str.7
8.	Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej	str.7
9.	Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu	str.7
10.	Zestawienie powierzchni	str.7
11.	Opracowanie projektu zagospodarowania	str.8
12.	Roboty ziemne	str.8
13.	Wycinki	str.8
14.	Konstrukcja nawierzchni	str.8
15.	Uwagi ogólne	str.9
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str.10
	Lokalizacja - rys. L1	str.11
	Projekt zagospodarowania terenu - rys.2/1	str.12
	Projekt zagospodarowania terenu - rys.2/2	str.13
	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni - rys.3	str.14
	Skrajnia drogi - rys.5	str.15
	Skrajnia drogi z mijanką - rys.6	str.16

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 59
W LEŚNICTWIE PORAZA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie na opracowanie dokumentacji technicznej od inwestorem
- wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające
- uzgodnienia z inwestorem
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U 2024, poz. 725 z póź. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz.U. z 2022, poz.1679 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz.U. z 2019, poz.1839 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. 2023, poz. 645 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2024, poz. 54 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. nr 58, poz.405, z późn. zm
- Drogi leśne - Poradnik techniczny wyd. Generalna Dyrekcja Lasów Państwowych z 2006 r.
- Dz.U. 1991 nr 101 poz. 444. *Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach*
- Dz.U. 2001 nr 38 poz. 454. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków.
- Katalog Typowych Elementów Drogowych (KPED).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest istniejąca droga leśna, dojazd p.poż. nr 59 w Leśnictwie Poraza, gmina Brześć Kujawski.

Zakresem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 59 w Leśnictwie Poraza”

przebiegającej przez dz. nr 301, 302, 303, 362 obręb ewidencyjny Wieniec Zalesie gmina Brześć Kujawski.

Opracowanie obejmuje swym zakresem przebudowę istniejącej drogi leśnej - dojazd pożarowy który został wykonany w latach międzywojennych.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi leśnej (dojazdu pożarowego) wraz z wykonaniem przebudowy przyległych skrzyżowań i poboczy oraz wyprofilowanie fragmentów terenu przyległego a także odtworzeniem istniejących rowów przydrożnych.

Zakres opracowania dotyczy odcinka o długości 0,999 km tj. od km 1+951,00 do km 2+950,00.

Planowana przebudowa mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

3. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA

3.1. Granice opracowania

Projektowana do przebudowy droga leśna - dojazd p.poż. nr 59 zlokalizowana jest w leśnictwie Poraza dz. nr 301, 302, 303, 362 obręb ewidencyjny Wieniec Zalesie gmina Brześć Kujawski.

3.2. Stan istniejący

Projektowana do przebudowy droga leśna - dojazd p.poż. nr 59 posiada nawierzchnię gruntową wzmacnianą powierzchniowo na części długości kruszywem łamanym.

Jest to droga przebiegająca przez obszar leśny, stanowiąca dojazd pożarowy służąca również do wywozu drewna oraz komunikacji wewnątrzzakładowej - gospodarce leśnej.

Na części odcinka istniejącej drogi leśnej - dojazdu pożarowego występują samosiewy drzew o zróżnicowanej klasie wieku.

Na całej długości projektowanego odcinka drogi występują liczne nierówności nawierzchni oraz wyboje w których to po wystąpieniu opadów gromadzą się wody opadowe co w efekcie prowadzi do degradacji nawierzchni i uniemożliwia w okresach opadów ruch pojazdów.

Wzdłuż istniejącej drogi zlokalizowane są rowy przydrożne w złym stanie technicznym wymagające przywrócenie im pierwotnych parametrów.

Planowana przebudowa i korekta dojazdu pożarowego mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

4. PROJEKTOWANYE ZAGOSPODAROWANIE

4.1. Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi leśnej, dojazdu pożarowego nr 59:

- Klasa drogi - D
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Szerokość jezdni - 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni - jednostronny 3%
- Szerokość mijanki - do 3,0 m do 6 m
- Spadek poprzeczny mijanki - jednostronny 3%
- Szerokość poboczy - 2 x 0,75 m
- Spadek poprzeczny poboczy - 6%
- Skrajnia drogi - szer. 6,0m, wys. 4,0 m

Dopuszcza się etapowanie przedmiotu inwestycji.

4.2. Przebieg drogi w planie.

Projektowana przebudowa drogi leśnej - dojazd pożarowy nr 59 została wpisana w istniejący układ komunikacyjny (przebieg istniejącej drogi). Projektowane są korekty geometrii trasy drogi polegające na likwidacji licznych załamania trasy oraz na zwiększeniu promieni łuków w planie.

Na całym odcinku przebudowywanej nawierzchni drogi - dojazdu pożarowego w odległościach nie przekraczających 300 m zaprojektowano mijanki (4 szt.) o długości 23,0 m ze skosami najazdowymi 1:7 wyokrąglone łukami $R=50,0$ m.

Przebudowa skrzyżowań obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bez zmiany istniejącej lokalizacji.

Planuje się usunięcie kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem samosiewów drzew o zróżnicowanej klasie wieku wraz z karpinami i systemem korzeniowym.

4.3. Niweleta.

Projekt zakłada zachowanie istniejącej niwelety nawierzchni drogi leśnej - dojazdu pożarowego (nr 59).

4.4. Rowy.

Projektowanie jest przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych istniejącym rowom przydrożnym które polega na przywróceniu im pierwotnej głębokości poprzez wykonanie oczyszczenia i pogłębienia oraz wyprofilowania skarp i dna rowu.

Lokalizacja rowów przedstawiona została w części graficznej dokumentacji - wg. planu zagospodarowania.

5. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie wywiera negatywnego wpływu na otaczające środowisko naturalne. Oddziaływanie inwestycji na środowiska ogranicza się do działek nr 301, 302, 303, 362 obręb ewidencyjny Wieniec Zalesie gmina Brześć Kujawski.

Realizacja inwestycji będzie prowadzona w sposób bezpieczny dla środowiska z uwzględnieniem w szczególności uwagi na poszanowanie walorów naturalnych otaczającego środowiska.

Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewni spływ wód opadowych z nawierzchni na tereny nieutwardzone w granicach działek objętych niniejszym opracowaniem.

6. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych którym zostaną przywrócone pierwotne parametry techniczne - na dotychczasowych zasadach bez zmian.

Projektuje się na całej długości przebudowy drogi leśnej wyprofilowanie (ścięcie) przyległych terenów nieutwardzonych o szerokości 0,75 m po stronie prawej i lewej tak aby wody opadowe z jezdni i poboczy swobodnie odpływały w przyległe tereny nieutwardzone i do rowów przydrożnych. Pochylenie poprzeczne przyległych terenów nieutwardzonych 6%.

7. WARUNKI W ZAKRESIE DZIEDZICTW KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Działki nie są objęte ochroną konserwatorską.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren, na którym projektowane są roboty położony jest poza zasięgiem eksploatacji górniczej.

9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu uwzględniono następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2024 poz. 725 j.t. z póź. zmianami).
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 503 z póź. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 r. poz. 1518 z póź. zmianami.
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 24 marca 1985 r. (Dz. U. 2020, poz. 470 i 471 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.
- Rozporządzenie Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397 ze zm.)

Po przeprowadzonej analizie stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek:

- ***nr 301, 302, 303, 362 jednostka ewidencyjna 041804_5 Brześć Kujawski - Obszar Wiejski, obręb 0003 Wieniec Zalesie, Gmina Brześć Kujawski.***

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|-------------------------|------------------------|
| ➤ Powierzchnia jezdni: | 3.574,7 m ² |
| ➤ Powierzchnia mijanek: | 527,9 m ² |
| ➤ Powierzchnia poboczy: | 1.513,3 m ² |

11. OPRACOWANIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Projekt zagospodarowania opracowano na kopii map leśnych uzyskanych z zasobów Nadleśnictwa Włocławek.

12. ROBOTY ZIEMNE

W zakres robót ziemnych wchodzi:

- usunięcie warstwy humusu (darniny), przemieszczenie poza koronę drogi wraz z rozplantowaniem oraz wywóz nadmiaru urobku poza teren budowy
- wykonanie wykopów i nasypów wraz z wywozem nadmiaru urobku poza teren budowy
- wykonanie koryt pod nawierzchnie wraz z wywozem nadmiaru urobku poza teren budowy
- wykonanie ścięcia przyległych terenów nieutwardzonych w celu umożliwienia spływu wód opadowych
- wykonanie przywrócenia pierwotnych parametrów technicznych rowów i skarp wraz z rozplantowaniem urobku i wywozem nadmiaru urobku poza teren budowy
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

13. WYCINKI

Przed rozpoczęciem robót należy dokonać koniecznej wycinki drzew i samosiewów o zróżnicowanej klasie wieku na obszarze projektowanego zagospodarowania (w obrębie skrajni drogi) oraz usunąć karpiny wraz z całym systemem korzeniowym.

Zakres powyższy obejmuje wycięcie i usunięcie istniejących systemów korzeniowych w obrębie skrajni drogi na długości projektowanej przebudowy.

Materiał z wycinki drzew oraz karpiny i korzenie należy wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

14. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

14.1. Przebudowa nawierzchni jezdni:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit, gablo, granit) 0/31,5 gr. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego

mechanicznie (kruszywo betonowe z recyklingu)

0/63 gr. 15 cm

- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 1,00$

14.2. Nawierzchnia mijanek:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit, gabra, granit) 0/31,5 gr. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (kruszywo betonowe z recyklingu) 0/63 gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 1,00$

4.5. Nawierzchnia poboczy:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit, gabra, granit) 0/31,5 gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 1,00$

Uwaga.

Kruszywo betonowe z recyklingu musi spełniać wymagania normy PN-EN 13242+A1:2010 - Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym oraz być zgodne z wymaganiami technicznymi WT-4 dotyczącymi kruszyw do mieszanek niezwiązanych cementem.

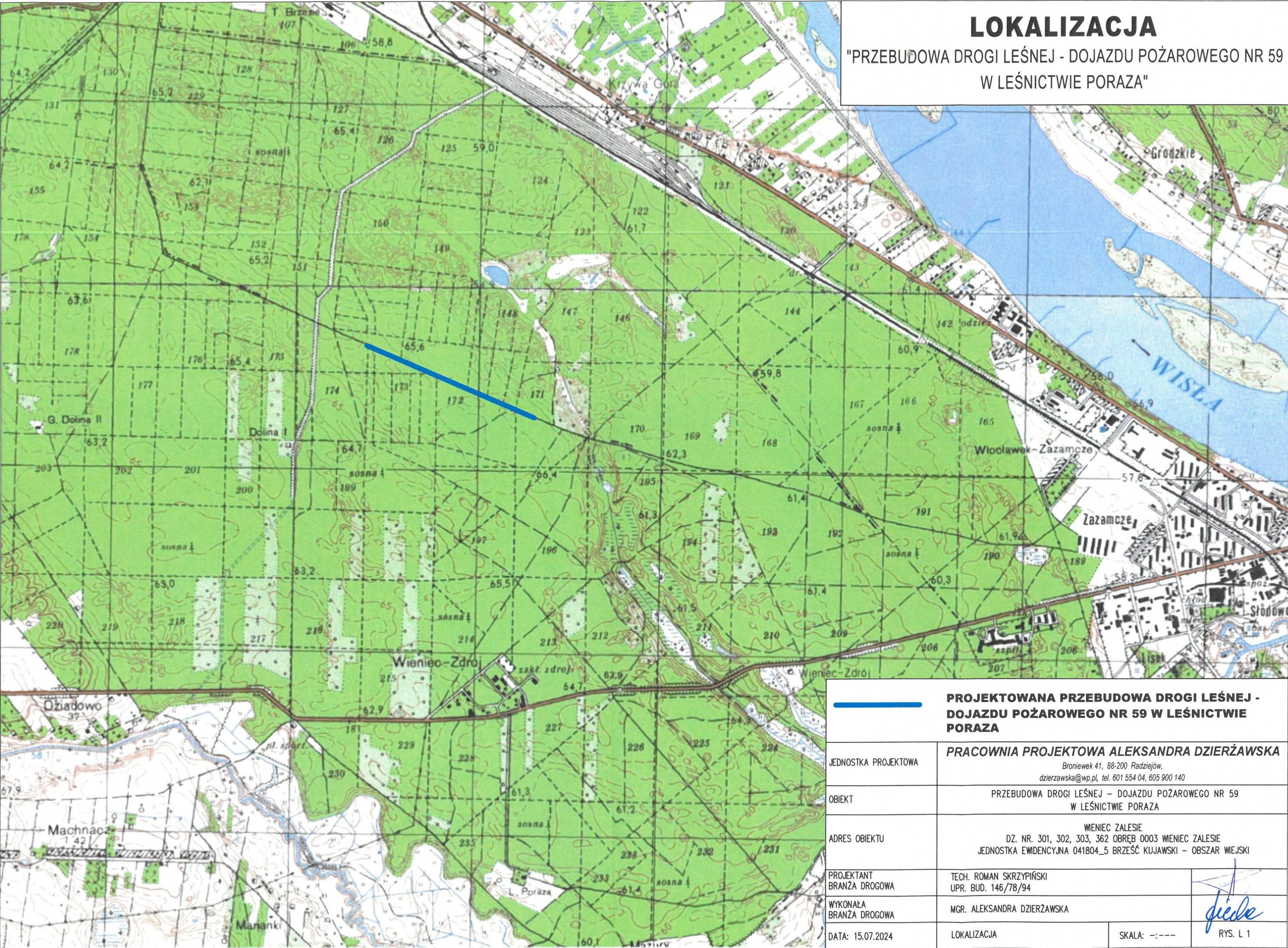
15. UWAGI OGÓLNE

Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane i wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, zasadami sztuki budowlanej, przepisami BHP, p.poż oraz obowiązującymi przepisami i aktualnymi normami. Użyte materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Radziejów 15.04.2024


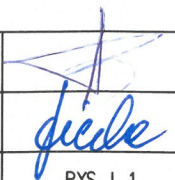
PROJEKTANT
Roman Skrzypiański
ul. Wyzwolenia 59/71, 88-200 Radziejów
tel. (0) 53 551 9535
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/94
KUP/BD/2272/01

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LOKALIZACJA

"PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 59
W LEŚNICTWIE PORAZA"

 PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 59 W LEŚNICTWIE PORAZA		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA Broniewek 41, 88-200 Radziejów, dzierzawska@wp.pl, tel. 601 554 04, 605 900 140	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ – DOJAZDU POŻAROWEGO NR 59 W LEŚNICTWIE PORAZA	
ADRES OBIEKTU	WIENIEC ZALESIE DZ. NR. 301, 302, 303, 362 OBRĘB 0003 WIENIEC ZALESIE JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 041804_5 BRZEŚĆ KUJAWSKI – OBSZAR WIEJSKI	
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI UPR. BUD. 146/78/94	 RYS. L 1
WYKONAŁA BRANŻA DROGOWA	MGR. ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA	
DATA: 15.07.2024	LOKALIZACJA	
		SKALA: -:-:-

PLAN ZAGOSPODAROWANIA

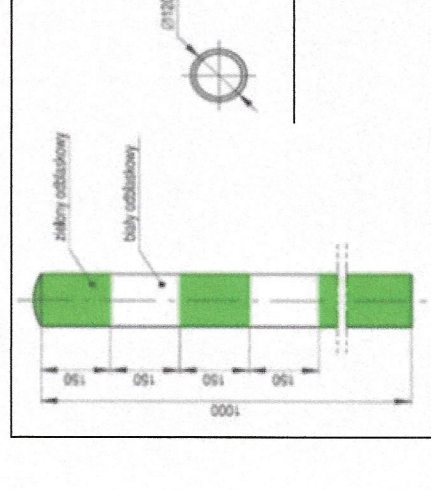
"PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 59
W LEŚNICTWIE PORAZA"

AROWIEZ 1
AROWIEZ 2

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA:

- Projektowana jezdnia (nawierzchnia z twardzieli)
- Projektowana mijanka (nawierzchnia twardzieli)
- Projektowane pobocze (nawierzchnia twardzieli)
- Krawężnik jezdni
- Krawężnik pobocza
- Krawędź scieżki terenu nieutwardzonego
- Oś jezdni
- Ochrona przed powodzią (przewidywane parametry techniczne)
- Numer działki
- Granice działek objętych opracowaniem

UWAGA:
Drogi i krawędzie w obrębie projektowanego zagospodarowania do wycinków



PROJEKTOWANY SŁUPEK KRAWĘDZIOWY

JEDYNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA Białystok 41-8000 Białystok dzierzawska@wp.pl, tel. 601 554 14, 603 800 140		
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 59 W LEŚNICTWIE PORAZA		
ADRES OBIEKTU	WIECIEC ZALESE DZ. NR. 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000		
PROJEKTANT	TECH. ROMAN SZCZEPANOWSKI		
WYKONAWCA	MRB ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		
DATA: 15.07.2024	PLAN ZAGOSPODAROWANIA		
SKALA: 1:500			RY. 2/1

PLAN ZAGOSPODAROWANIA

"PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 59
W LEŚNICTWIE PORAZA"

ARKUSZ 1

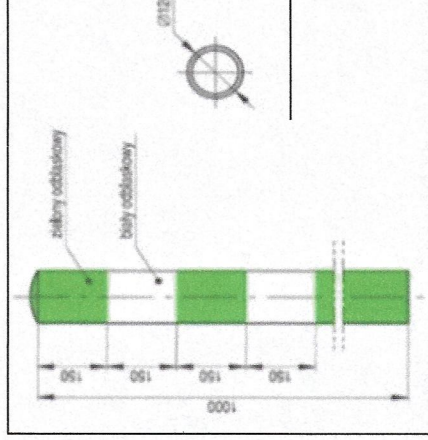
ARKUSZ 2

LEGENDA - BRANŻA DROGOWA:

- Projekowana jezdnia (nawierzchnia z tłuczniową)
- Projekowana mijanowa (nawierzchnia tłuczniowa)
- Projekowana pobocza (nawierzchnia tłuczniowa)
- Krawężnik jezdni
- Krawężnik pobocza
- Krawężnik ściekowego terenu nieutwardzonego
- Oś jezdni

- Ochrona rezerwy (przyłączenie przewidywanych parametrów technicznych)
- Numer działki
- Granica działki objętych opracowaniem

UWAGA:
Drzewa i krzewy w obrębie projektowanego zagospodarowania do wycinki



PROJEKTOWY SŁUPEK KRAWĘDZIOWY

JEDYNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA Borowina 41, 65-200 Radziejów dzierzawska@wp.pl, tel. 601 594 14, 603 590 140
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 59 W LEŚNICTWIE PORAZA
ADRES OBIEKTU	MIENIEC: ZALESIE DZ. NR. 301, 302, 303, 302 OBRĘB 0003 MIENIEC ZALESIE JEDYNOSTKA EMENCYJNA 041804.5 BRZEŃC KUJAWSKI - OLSZAN MIEJSKI
PROJEKTANT	TECH. ROMAN SZCZEPANIK BRANŻA DROGOWA
WYKONAŁA	MGR. ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA
DATA: 15.07.2024	PLAN ZAGOSPODAROWANIA
SKALA: 1:500	STR. 2/2

KŁK R=2000
km 2+978,94

ŚŁK R=2000
km 2+946,37

PLK R=2000
km 2+913,80

KONIEC OPRACOWANIA
DROGA POŻ. NR 59
km 2+950,00

MIJANKA M-4
km 2+902,55

KŁK R=2000
km 2+898,21

ŚŁK R=2000
km 2+869,88

PROJEKTOWY SŁUPEK KRAWĘDZIOWY

PLK R=2000
km 2+841,55

PROJEKTOWY SŁUPEK KRAWĘDZIOWY

SKRZYŻOWANIE S-1
km 2+846,31

KŁK R=250
km 2+731,99

ŚŁK R=250
km 2+717,90

PLK R=250
km 2+703,82

KŁK R=250
km 2+697,04

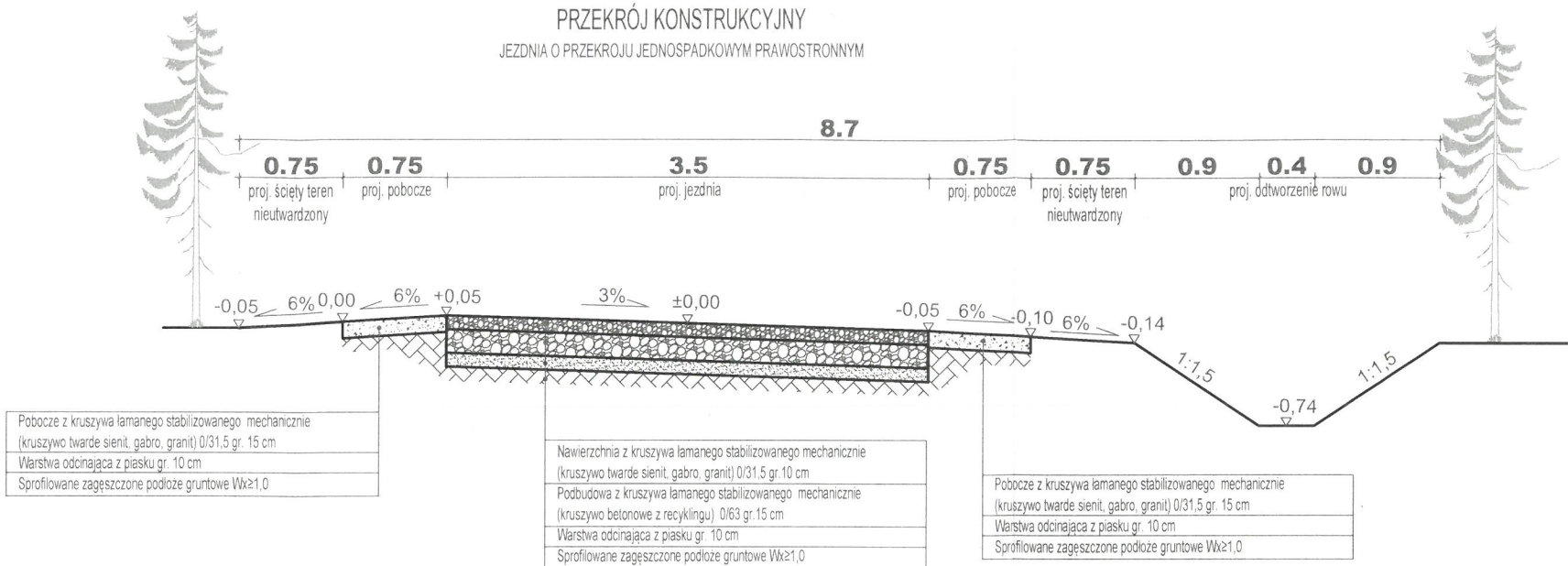
ŚŁK R=250
km 2+684,21

PLK R=250
km 2+671,38

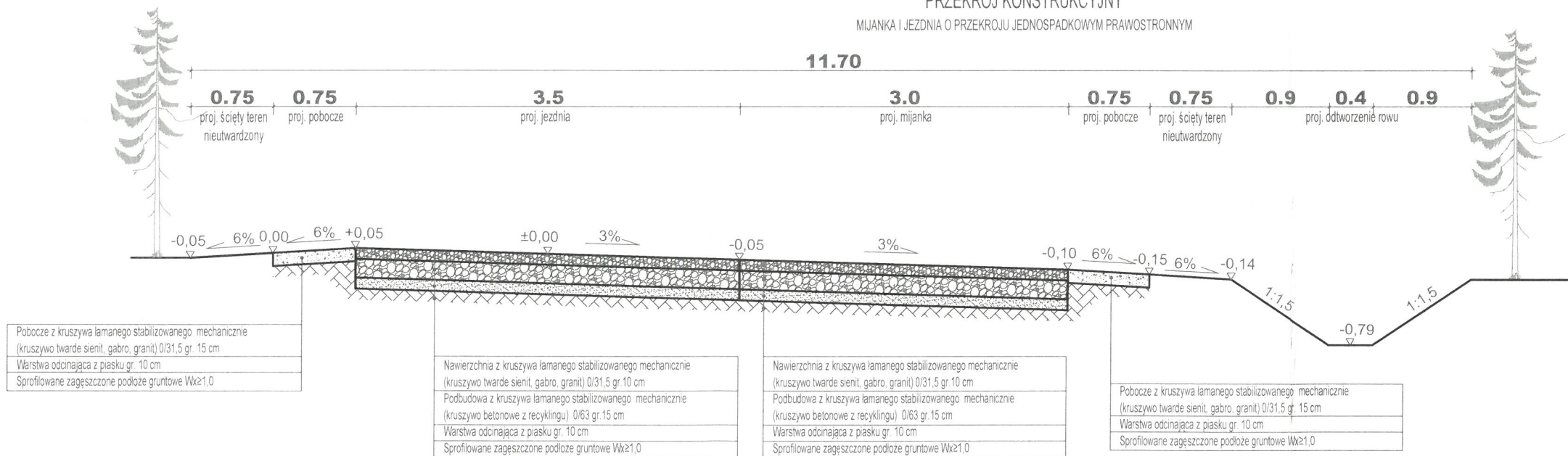
MIJANKA M-3
km 2+612,55

Zalóm W-1
gl(°)=0,3838
km 2+546,74

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY
JEZDNI O PRZĘKROJU JEDNOSPĄDKOWYM PRAWOSTRONNYM

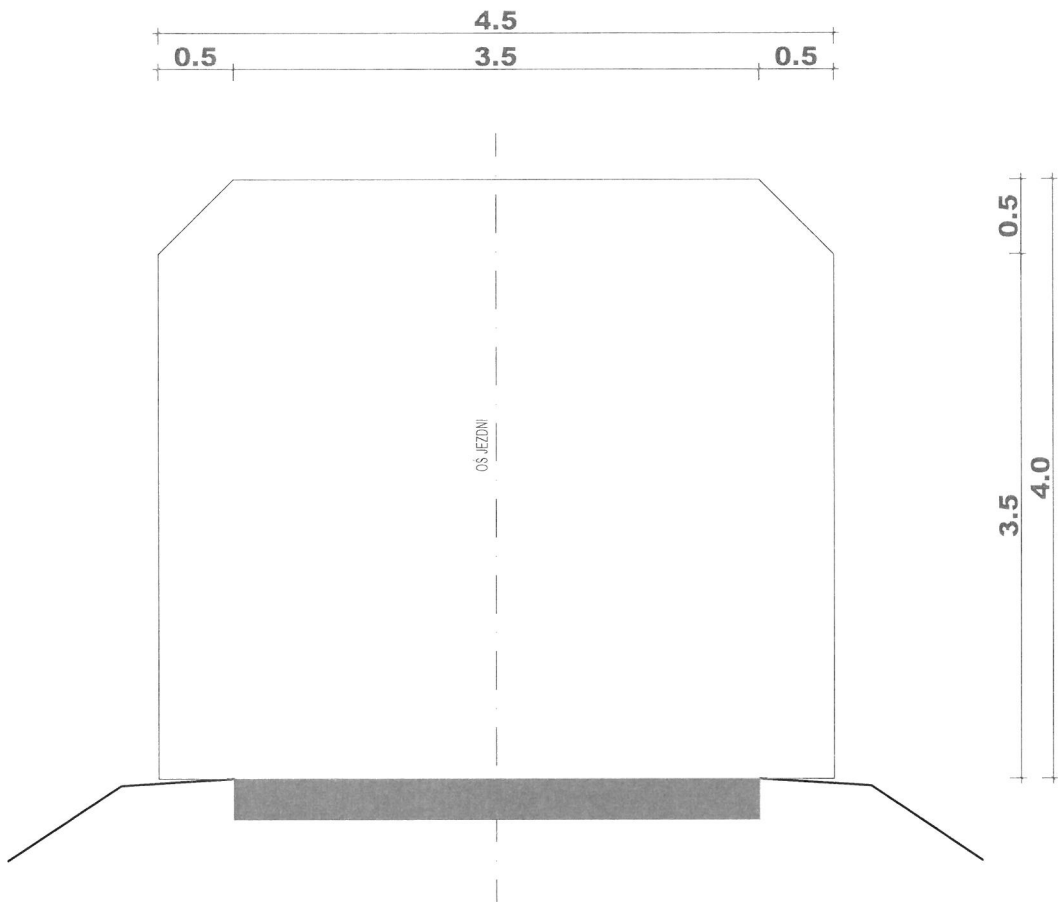


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY
MIJANKA I JEZDNI O PRZĘKROJU JEDNOSPĄDKOWYM PRAWOSTRONNYM



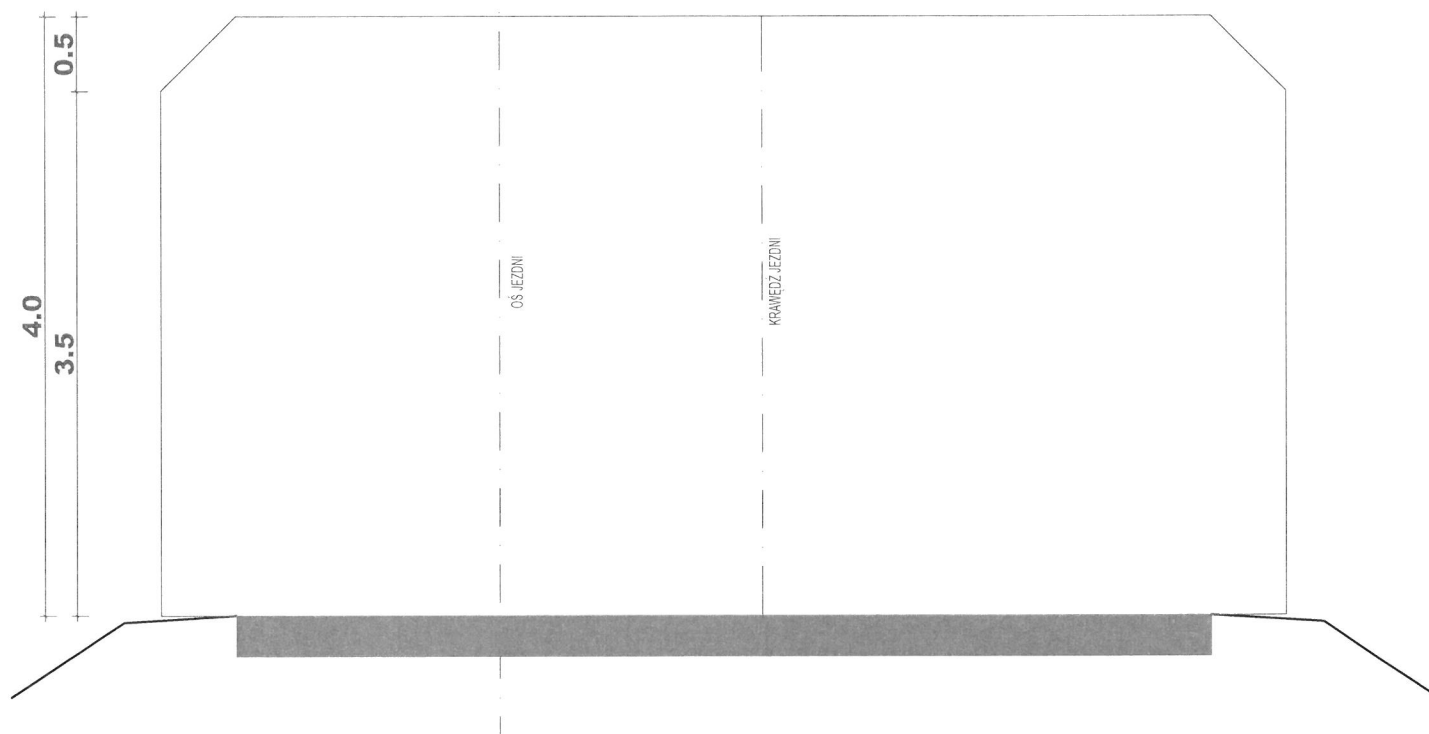
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA Broniewek 41, 88-200 Radziejów, dzierzawska@wp.pl, tel. 601 554 04, 605 900 140		
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ – DOJAZDU POŻAROWEGO NR 59 W LEŚNICTWIE PORAZA		
ADRES OBIEKTU	WIENIEC ZALESIE DZ. NR. 301, 302, 303, 362 OBRĘB 0003 WIENIEC ZALESIE JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 041804_5 BRZEŚĆ KUJAWSKI – OBSZAR WIEJSKI		
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI UPR. BUD. 146/78/94		
WYKONAŁA BRANŻA DROGOWA	MGR. ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		
DATA: 15.07.2024	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJEN NAWIERZCHNI	SKALA: 1:50	RYS. 3


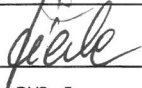
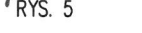
SKRAJNIA DROGI



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA Broniewek 41, 88-200 Radziejów, dzierzawska@wp.pl, tel. 601 554 04, 605 900 140		
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ – DOJAZDU POŻAROWEGO NR 59 W LEŚNICTWIE PORAZA		
ADRES OBIEKTU	WIENIEC ZALESIE DZ. NR. 301, 302, 303, 362 OBRĘB 0003 WIENIEC ZALESIE JEDNOSTKA EWDENCYJNA 041804_5 BRZEŚĆ KUJAWSKI – OBSZAR WIEJSKI		
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI UPR. BUD. 146/78/94		
WYKONAŁA BRANŻA DROGOWA	MGR. ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		
DATA: 15.07.2024	SKRAJNIA DROGI	SKALA: 1:50	RYS. 4

7.5
0.5 6.5 0.5
3.5 3.0



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA Broniewek 41, 88-200 Radziejów, dzierzawska@wp.pl, tel. 601 554 04, 605 900 140		
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ – DOJAZDU POŻAROWEGO NR 59 W LEŚNICTWIE PORAZA		
ADRES OBIEKTU	WIENIEC ZALESIE DZ. NR. 301, 302, 303, 362 OBRĘB 0003 WIENIEC ZALESIE JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 041804_5 BRZEŚĆ KUJAWSKI – OBSZAR WIEJSKI		
PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI UPR. BUD. 146/78/94		
WYKONAŁA BRANŻA DROGOWA	MGR. ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		
DATA: 15.07.2024	SKRAJNIA DROGI Z MIJANKĄ	SKALA: 1:50	RYS. 5 

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 59 W LEŚNICTWIE PORAZA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WIENIEC ZALESIE, GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<i>jednostka:</i> 041804_5 BRZEŚĆ KUJAWSKI – OBSZAR WIEJSKI <i>obręb:</i> 0003 WIENIEC ZALESIE <i>działki:</i> 301, 302, 303, 362
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCLAWEK UL. ZIĘBIA 13 87-800 WŁOCLAWEK
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA BRONIEWEK 41, 88-200 RADZIEJÓW TEL. 601 554 047, 605 900 140

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	<ol style="list-style-type: none">1. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu2. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego3. Zaświadczenia o przynależności do izb samorządu zawodowego4. Uprawnienia projektanta5. Informacja BIOZ
--------------------	--

DATA

15 LIPIEC 2024

EGZEMPLARZ

NR 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Informacja o obszarze oddziaływania	str.3
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego	str.5
3.	Zaświadczenie o przynależności do izb samorządu zawodowego	str.6
4.	Uprawnienia projektanta	str.7
5.	Informacja BIOZ	str.8

I N F O R M A C J A

projektanta o obszarze oddziaływania obiektu

Projektant:

Roman Skrzypiński

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Zamieszkały(a):

ul. Wyzwolenia 59/7

88-200 Radziejów

(adres zamieszkania składającego informację)

Dotyczy inwestycji:

**„PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 59
W LEŚNICTWIE PORAZA”**

adres inwestycji:

WIENIEC ZALESIE dz. nr 301, 302, 303, 362 GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI
OBRĘB 0003 WIENIEC ZALESIE

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 041804_5 BRZEŚĆ KUJAWSKI-OBSZAR WIEJSKI

Opracowany na rzecz inwestora:

NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK

UL. ZIĘBIA 13

87-800 WŁOCŁAWEK

Informuję iż obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do:
dz. nr 301, 302, 303, 362 jednostka ewidencyjna 041804 5
Brześć Kujawski - Obszar Wiejski
obręb 0003 Wieniec Zalesie, Gmina Brześć Kujawski.

**Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu
uwzględniono następujące akty prawne:**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2024 poz. 725 j.t. z póź. zmianami.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 503 z póź. zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz.U. z 2022 r. poz. 1518 z póź. zmianami.

str. 3

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 24 marca 1985 r. (Dz. U. 2020, poz. 470 i 471 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.
- Rozporządzenie Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397 ze zm.)

Radziejów 15.04.2024

(miejsce i data złożenia informacji)

PROJEKTANT
.....ul. Wyzwolenia.....
Roman Skrzypirski
88-200 Radziejów
☎ (0) 536 519 535
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/94
KUP/BD/2272/01

Wymóg: „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.
(tekst jednolity Dz. U 2024, poz. 725 z późn. zm.) art. 34 ust.3 pkt.1 ppkt e

str. 4

O Ś W I A D C Z E N I E

projektanta

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja niżej podpisany(a):

Roman Skrzypiński
Nr uprawnień budowlanych 146/78/94
(imię i nazwisko składającego oświadczenie
oraz nr uprawnień budowlanych)

Zamieszkały(a):

ul. Wyzwolenia 59/7
88-200 Radziejów
(adres zamieszkania składającego oświadczenie)

Oświadczam, że projekt budowlany opracowanie z dnia 15.07.2024r, dotyczący inwestycji:

**„PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 59
W LEŚNICTWIE PORAZA”**

adres inwestycji:

WIENIEC ZALESIE dz. nr 301, 302, 303, 362 GMINA BRZEŚĆ KUJAWSKI
OBREB 0003 WIENIEC ZALESIE
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 041804_5 BRZEŚĆ KUJAWSKI-OBSZAR WIEJSKI

Opracowany na rzecz inwestora:

NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK
UL. ZIĘBIA 13
87-800 WŁOCŁAWEK

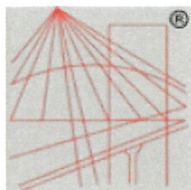
został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Radziejów 15.07.2024 r.
(miejsce i data złożenia oświadczenia)

PROJEKTANT
Roman Skrzypiński
ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów
☎ (0) 536 419 535
uprawnienia budowlane, ewid. 146/55/94
uprawnienia projektanta, ewid. 146/78/94
KUP/8D/2272/01

Wymóg: „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U 2024, poz. 725 z póź. zm.) art. 34, ust. 3d, pkt 3 oraz art. 34 ust. 3e

str. 5



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1ZU-C7D-XNX *

Pan ROMAN SKRZYPIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2272/01
adres zamieszkania ul. WYZWOLENIA 59/7, 88-200 RADZIEJÓW
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
można sprawdzić za pomocą numeru
weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa www.piib.org.pl

Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
ul. 100-lecia 6
48-13-61 kol. 15-11, skr. poczt. 119
85-950 BYDGOSZCZ
000126439

Bydgoszcz 1994-12-29

Nr ewidencyjny 146/78/94

405

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIEL-
NYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE.

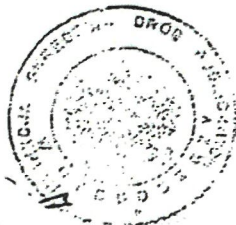
Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodziel-
nych funkcji technicznych w budownictwie/Dz.U.Nr 8, poz. 46-z póź.
zmianami/Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy stwierdza, że;

Pan Roman SKRZYPIŃSKI

technik drogowy

urodzony 13 września 1957r w Ostrówku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji obejmującej projektowanie w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg obejmującym również
typowe przepusty i mosty.



NACZELNY DYREKTOR
z up.

mgr inż. Wiesław Dziuba
Z-ca Naczelnego Dyrektora
d/s Technicznych

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

PROJEKTANT

Roman Skrzypiński
ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów
tel. (10) 536 519 535
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/94
KUP/BD/2272/01

PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA
BRONIEWEK 41, 88-200 RADZIEJÓW

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA **I OCHRONU ZDROWIA**

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ - DOJAZDU POŻAROWEGO NR 59
W LEŚNICTWIE PORAZA

1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Rozwiązania przyjęte w dokumentacji projektowej eliminują wszelkie możliwości zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jakie mogą wystąpić w czasie normalnej eksploatacji obszaru przeznaczonego dla ruchu, postoju i manewrów pojazdów.

Roboty o szczególnym zagrożeniu:

- Roboty ziemne wykonywane ręcznie i mechanicznie
- Transport technologiczny poziomy i pionowy materiałów budowlanych
- Składowanie materiałów budowlanych (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża itp.)

2. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed rozpoczęciem robót obowiązuje konieczność zapoznania pracowników z:

- Projektem budowlanym
- Rozwiązaniami materiałowo-konstrukcyjnymi
- Organizacją budowy
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi, maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniem p.poż
- Odpowiedzialnością pracowników z naruszenie przepisów bhp.

W trakcie budowy:

- Prowadzenie bieżącego instruktażu stanowiskowego w dostosowaniu do etapów robót
- Kontrola i zalecenia w zakresie stanu bhp.

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie bhp:

- Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
- Znajomość przepisów bhp dotyczących rodzaju wykonywanej pracy
- Właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
- Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- Znajomość telefonów alarmowych
- Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych

Obostrzenia szczególne w postaci zakazu:

- Samodzielnego opuszczania i zmiany stanowisk pracy
- Zasypywania wykopów bez dokonania odbioru robót zanikających przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego

System kontroli stanu bezpieczeństwa:

- Pracownik
 - Codzienna ocena stanowiska pracy przed rozpoczęciem robót
 - Przestrzeganie technologii robót i przepisów bhp.
 - Zabezpieczenie stanowiska pracy po zakończeniu robót przed dostępem osób postronnych
- Kierownik
 - Bieżąca i okresowa ocena stanu bhp na budowie
 - Wydawanie poleceń i kontrola ich wykonywania
 - Koordynowanie działań w zakresie bhp wszystkich podwykonawców
 - Udostępnienie i informowanie pracowników, że wszystkie przepisy, instrukcje, wytyczne, oceny ryzyka zawodowego, itp. znajdują się do wglądu w biurze kierownika budowy.

3. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZYSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT

Uwzględniając specyfikę robót niezbędne będzie zabezpieczenie budowy w następujące środki techniczne i organizacyjne:

- Ciągły nadzór nad wykonywanymi robotami przez majstra budowy
- Wyposażenie majstra budowy w środki łączności bezprzewodowej z kierownictwem budowy

4. PLAN BIOZ

Zgodnie z obowiązującymi przepisami kierownik budowy nie jest zobowiązany do opracowania planu BIOZ.

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści art.21a ust. 1a Ustawy z dn. 07.07.1994r z póź. zmianami „Praw budowlane” jeżeli:

- W trakcie budowy wykonywane będzie przynajmniej jeden rodzaj robót wymienionych w ust 2 ustawy lub
- Przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

Wykonanie robót w oparciu o przedmiotowe opracowanie przekroczy powyższe kryteria w związku z powyższym wymagane jest sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Radziejów 15.07.2024 r.

P R O J E K T A N T

PROJEKTANT
Bartosz Skrzypniński
ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów
☎ (0) 536 519 535
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/9%
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/9
KUP/BD/2272/01