

Zamawiający:
Gmina Miejska Przemyśl
- Zarząd Dróg Miejskich w Przemyślu
ul. Wybickiego 1
37-700 Przemyśl

ZDM.NE-3.333.23.2021

Przemyśl, 06.09.2021 r.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn.: **Montaż urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, rozbudowa infrastruktury drogowej przejść dla pieszych**

Działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) Zamawiający podaje poniżej treść zapytań złożonych do przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Ilość światła które daje dioda LED nie jest zależna od ilości stosowanych diod w produkcie, a od ich rodzaju. Na zdjęciu, dołączonym do pytania numer 1 najprawdopodobniej jest widoczny APEO samo-zasilający znanego polskiego producenta, wyposażony w panel słoneczny, jedną diodę i dodatkowy odbłask dookoła diody. Porównywanie siły świecenia wyrobu samozasilającego wyposażonego w zintegrowany panel słoneczny do wyrobu zasilanego zewnętrznym źródłem zasilania jest niemiarodajne z uwagi na inne wartości napięcia i natężenia prądu jakimi mogą być zasilane oba APEO. Porównanie zatem jest całkowicie tendencyjne. Sugeruje produkt konkretnego wykonawcy, a co za tym idzie narusza zasady uczciwej konkurencji poprzez zbytne dookreślenie przedmiotu zamówienia bez uzasadnienia. Równie dobrze można przedstawić ilustrację APEO z jedną diodą jako wyraźnie dającą więcej światła niż z trzema diodami (rodzaj i moc diody). Zwiększenie ilości światła uzyskuje się poprzez zastosowanie źródła światła o określonym natężeniu, a nie przez ilość diod. Budowa APEO z trzema diodami, nie gwarantuje dłuższej żywotności produktu, ponieważ awaria jednej diody skutkuje wyłączeniem pozostałych diod natychmiast lub w krótkim odstępie czasu.

Istotnym parametrem oceny jakości wyrobu są diody o określonej żywotności wyrażonej w roboczogodzinach. Diody wyższej klasy będą miały znacznie wyższą żywotność i światłość niż diody niższej klasy.

W związku z powyższym wnosimy aby:

1. Zamawiający uchylił wymóg zastosowania minimum trzech diod oraz;
2. Przedstawił wymogi techniczne, które ma spełniać punktowy element odbłaskowy w postaci emisji światła wyrażoną w kandelach.
3. Przedstawił wymóg trwałości diody wyrażoną w roboczogodzinach.

Odpowiedź:

Zamawiający na pytanie jednego z oferentów określił, iż aktywny punktowy element odblaskowy, winien zawierać wkładkę z co najmniej 3-ma diodami LED w każdym kierunku tj, od strony najazdu i od strony linii oznakowania poziomego P-10 , kierując się zwiększeniem widoczności wzbudzonego elementu aktywnego w przypadku zabrudzeń tego elementu.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie panelu LED w aktywnym punktowym elemencie odblaskowym z mniejszą ilością diod pod warunkiem zastosowania dodatkowych elementów odblaskowych wg PN-EN 1463-1, zapewniając jednocześnie widoczność wzbudzonego elementu zarówno w dzień jak i po zmroku .

Wymogi techniczne dla aktywnych punktowych elementów odblaskowych zostały określone w Programie Funkcjonalno Użytkowym, Zamawiający nie przewiduje określenia dodatkowych wymagań w tym zakresie. Zwracamy uwagę iż osłona elementu aktywnego musi zapewnić możliwość wymiany świecących wkładek z diodami LED bez konieczności demontażu całego elementu obudowy zakotwionego w nawierzchni jezdni co zostało określone w Programie Funkcjonalno Użytkowym.

Pytanie nr 2

W przypadku awarii zasilania bądź całkowitego jego braku punktowe elementy odblaskowe, które są oparte wyłącznie na diodach stają się niewidoczne, a co za tym idzie bezużyteczne. Brak zasilania jest potencjalnie najbardziej niebezpieczną sytuacją, która może wystąpić na aktywnym przejściu dla pieszych, gdyż wiąże się to z awarią wielu punktów świetlnych w okolicy i prowadzi do znacznego obniżenia poziomu światła na przejściu (lub całkowitym zaciemnieniu). Wyposażenie urządzenia w element odblaskowy klasy PRP1 typu P3A wg normy PN-EN-1463-1 jest rozwiązaniem które pozwala zachować podniesiony poziom bezpieczeństwa na przejściu, nawet w przypadku braku zasilania. Czy w związku z powyższym Zamawiający wymaga, aby w punktowy element odblaskowy wbudowany był element odblaskowy klasy PRP1 typu P3A wg normy PN-EN 1463-1?

Odpowiedź:

Przytoczona w pytaniu norma PN-EN 1463-1 jest dokumentem opisującym wymagania dla punktowych elementów odblaskowych, **nieaktywnych** .

Zastosowane w aktywnych punktowych elementach odblaskowych posiadających mniej niż 3 diody zamontowane dodatkowe elementy odblaskowe winne spełniać wymagania zawarte w ww. normie.

Zamawiający nie wymaga w przypadku montażu aktywnego punktowego elementu odblaskowego zawierającego minimum 3 diody, dodatkowych elementów odblaskowych jw.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Miejskich w Przemyślu