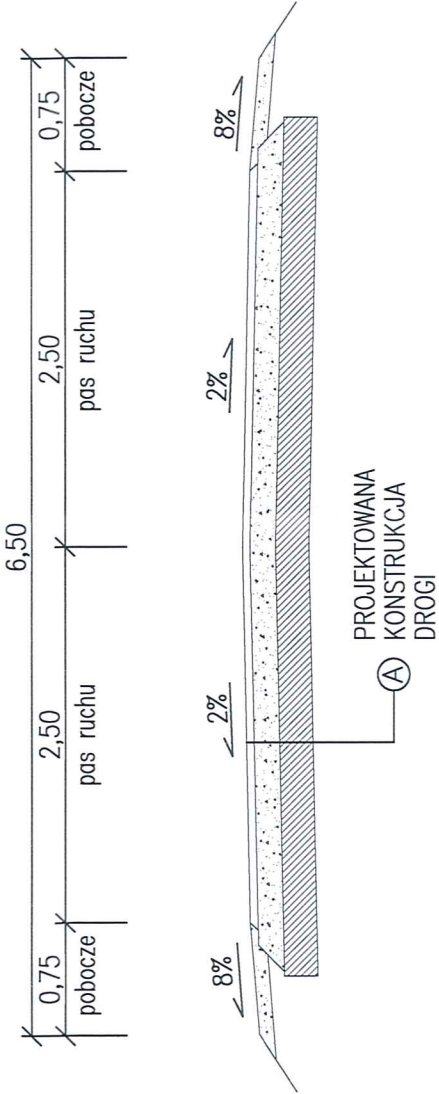
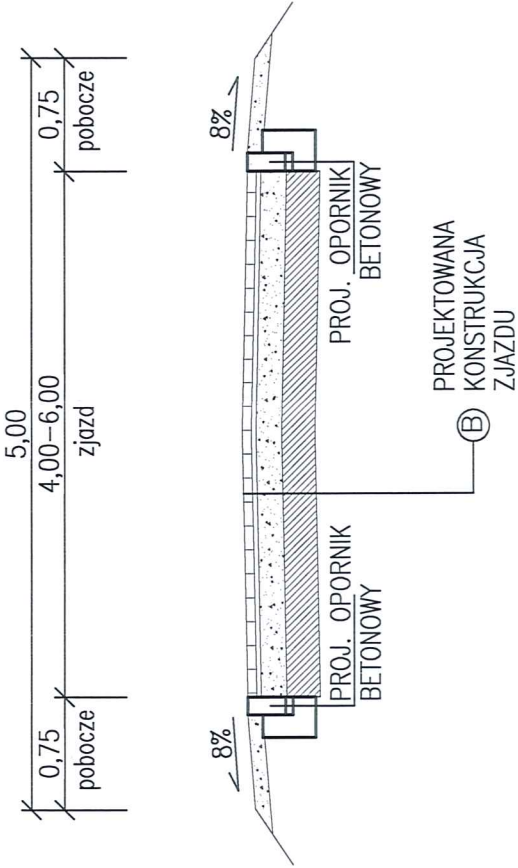


Przekrój normalny drogi 6KDd i 7KDd
skala 1:50



Przekrój normalny zjazdu
skala 1:50



- ① PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI – KRO
- ① Warstwa wiążąco–ścieralna, beton asfaltowy gr. 7cm
 - ② Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązane C90/3; 0/31,5; stab. mech. gr. 17cm
 - ③ Wzmocnione podłoże – mieszanka związana cementem C1,5/2, gr. 22cm
- ② PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW
- ④ Kostka betonowa, gr. 8 cm
 - ⑤ Podsypka cementowo–piaskowa, gr. 3cm
 - ② Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązane C90/3; 0/31,5; stab. mech. gr. 17cm
 - ③ Wzmocnione podłoże – mieszanka związana cementem C1,5/2, gr. 22cm

TRIAKTRISA Biuro Inżynierii drogowej		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
projekt budowlany	Skala 1:500	Rys. nr 3	
Treść:		Przekroje normalne	
Obiekt:		Budowa drogi gminnej 7KDd i 6KDd w m. Kłodawa	
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr. Data
Opracował	mgr inż. M. Tarko		30.06.2023
Projektował	mgr inż. R. Paciorek		LBS/0065/PW01/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej 30.06.2023