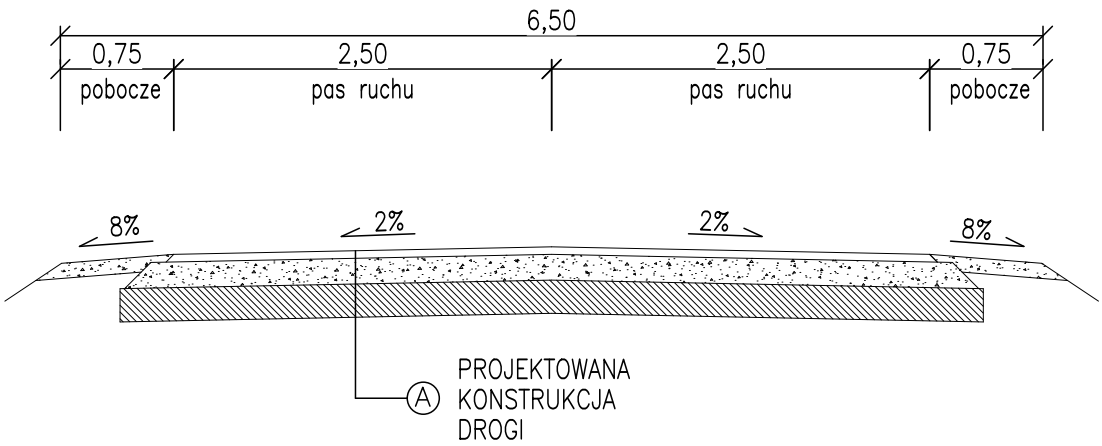
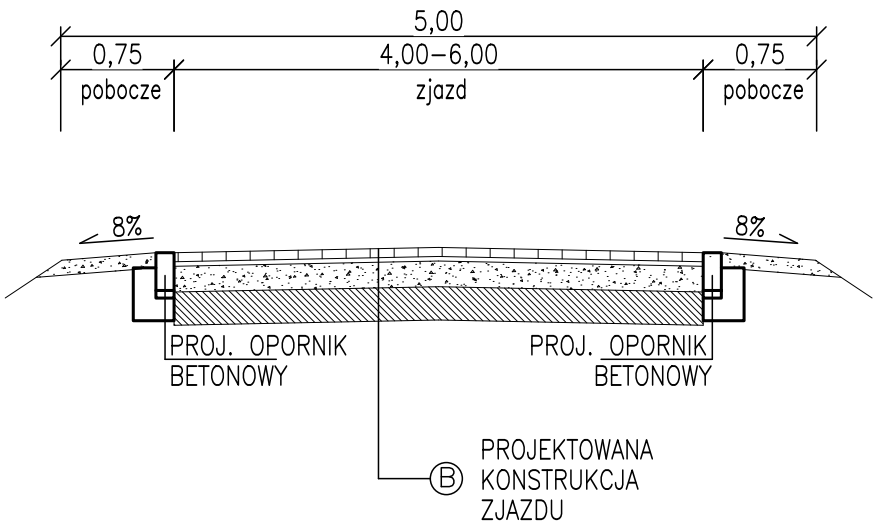


Przekrój normalny drogi 6KDd i 7KDd
skala 1:50



Przekrój normalny zjazdu
skala 1:50



Ⓐ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DROGI – KRO

- ① Warstwa wiążąco–ścieralna, beton asfaltowy gr. 7cm
- ② Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3; 0/31,5; stab. mech. gr. 17cm
- ③ Wzmocnione podłoże – mieszanka związana cementem C1,5/2, gr. 22cm

Ⓑ PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- ④ Kostka betonowa, gr. 8 cm
- ⑤ Podsypka cementowo–piaskowa, gr. 3cm
- ② Podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3; 0/31,5; stab. mech. gr. 17cm
- ③ Wzmocnione podłoże – mieszanka związana cementem C1,5/2, gr. 22cm

TRIAKTRISA
Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek
Biuro: ul. Mieszka I 39/46
66–400 Gorzów Wlkp.

tel. 503 77 55 00
robert.paciorek@o2.pl

projekt budowlany Skala 1:500 Rys. nr 3

Treść: Przekroje normalne

Obiekt: Budowa drogi gminnej 7KDd i 6KDd w m. Kłodawa

Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. M. Tarko			30.06.2023
Projektował	mgr inż. R. Paciorek		LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	30.06.2023