

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zadania inwestycyjnego:

Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Kończewice

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI

Adres inwestycji: Obręb Kończewice - 0003:

55; 56; 349; 352/13; 352/19; 352/31; 352/46; 352/87

Inwestor: **Gmina Miłoradz, ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz**

Jednostka projektowa:

WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
mail: biuro@walbet.net tel.: +48 577 757 430



Opracował:

Imię i nazwisko	Nr uprawnień (specjalność)	Podpis:
inż. Waldemar Żmuda	Upewnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	

Data opracowania: styczeń 2022 r.

Kody CPV:

71220000-6	Usługi projektowania architektonicznego
71240000-2	Usługi architektoniczne, inżynieryjne i planowania
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
71248000-8	Nadzór nad projektem i dokumentacją
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233253-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych
45112100-6	Roboty w zakresie kopania rowów
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45232400-6	Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych
45316110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

2.0. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

3.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

4.0. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

4.1. Dokumentacja projektowa, uzgodnienia, decyzje administracyjne

4.2. Nadzór autorski

4.3. Prawa autorskie do dokumentacji

4.4. Parametry techniczne

4.5. Orientacyjne zestawienie powierzchni całej inwestycji

4.6. Orientacyjne zestawienie powierzchni realizacji Etapu 1

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

5.1. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.2. PRAWO DO DYSPONOWANIA GRUNTEM

5.3. WIZYTA TECHNICZNA

5.4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

5.5. DOKUMENTY ZWIĄZANE

III. ZAŁĄCZNIKI

Zał. Nr 1 Plan sytuacyjny – ETAP PROJEKTOWY DO PNB – skala 1:500

Zał. Nr 2 Proponowany układ drogowy – skala 1:1000

Zał. Nr 3 Plan sytuacyjny – REALIZACJA ETAP 1 – skala 1:500

Zał. Nr 4 Przekroje poprzeczne – skala 1:50

Zał. Nr 5 Kopia mapy do celów projektowych – skala 1:500

Zał. Nr 6 Badania geotechniczne

Zał. Nr 7 PRZEDMIAR ROBÓT – CAŁY ZAKRES INWESTYCJI

Zał. Nr 8 PRZEDMIAR ROBÓT – REALIZACJA ETAPU 1

Zał. Nr 9 Decyzja nr 12/2021/2022 z dnia 12.01.2022 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1.0. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym,
- Zakres opisany przez Zamawiającego,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500 zatwierdzona dnia 20.01.2022 r., dostarczona przez Zamawiającego,
- Opinia geotechniczna 12.2021 r., dostarczona przez Zamawiającego,
- Wizyty techniczne w terenie wraz z pomiarami uzupełniającymi,
- Decyzja Wójta Gminy Miłoradz nr 12/2021/2022 z dnia 12.01.2022 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Obowiązujące normy oraz przepisy związane z tematem niniejszego opracowania.

2.0. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego przebudowy dróg gminnych w miejscowości Kończewice, gmina Miłoradz.

Niniejsze opracowanie będzie stanowiło podstawę do:

- ogłoszenia i przeprowadzenia procedury dokonania wyboru Wykonawcy w oparciu o Prawo Zamówień Publicznych w trybie zaprojektuj - wybuduj,
- przygotowanie i złożenie ofert przez Wykonawców,
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą na realizację niniejszego zadania, tj. zaprojektowanie i zrealizowanie przebudowy dróg gminnych w miejscowości Kończewice; Obręb Kończewice - 0003: 55; 56; 349; 352/13; 352/19; 352/31; 352/46; 352/87.

3.0. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Istniejący układ dróg gminnych jest zróżnicowany. Na potrzeby niniejszego opracowania PFU drogi gminne podzielono na odcinki od A-A do H-H, które pokazano na rysunku nr 2. Stan istniejący dla poszczególnych odcinków dróg:

• Odcinek A-A

Zlokalizowany na działkach 352/46 – jezdnia, oraz 55 i 349 – zjazd na drogę gminną bitumiczną. Początek odcinka A-A to zjazd na drogę gminną w nawierzchni bitumicznej, koniec odcinka A-A na styku z działką nr 352/85. Na początkowym odcinku na długości ok. 67 m istniejący teren nie jest utwardzony i jest porośnięty niską roślinnością. Na pozostałym odcinku o długości ok. 98 m posiada nawierzchnię utwardzoną nieulepszoną z kruszywa naturalnego. Długość odcinka A-A po przebudowie ok. 165 m.



Zdjęcie nr 1: widok ogólny od strony drogi bitumicznej w km 0+000 odc. A-A



Zdjęcie nr 2: widok ogólny nawierzchni w km 0+072 odc. A-A

- **Odcinek B-B**

Zlokalizowany na działce 352/87. Początek odcinka B-B to wjazd na zabudowaną działkę gminną nr 352/13, koniec odcinka B-B ustalono w połowie łuku w południowej części układu drogowego przy rowie zlokalizowanym na działce nr 59. Nawierzchnia istniejąca utwardzona z płyt wielootworowych typu YOMB prawie na całym odcinku – końcówka odcinka w nawierzchni z płyt betonowych pełnych typu MON. Długość odcinka B-B po przebudowie ok. 182 m. W km 0+000 istniejące drzewo koliduje z przebudową drogi. Na mapie drzewo do wycinki oznaczono nr 9. Istniejąca nawierzchnia na odcinku B-B częściowo zlokalizowana jest poza pasem drogowym, w pasie drogowym zlokalizowane są ogrodzenia oraz wiata na śmietniki.



Zdjęcie nr 3: widok ogólny w km 0+000 odc. B-B



Zdjęcie nr 4: widok ogólny w km ok. 0+110 odc. B-B



Zdjęcie nr 5: widok ogólny w km ok. 0+182 odc. B-B

- **Odcinek C-C**

Zlokalizowany na działkach 352/19 i 352/87. Początek odcinka C-C to włączenie w odcinek B-B w km 0+066 tegoż odcinka. Koniec odcinka C-C ustalono w miejscu końca odcinka B-B w połowie łuku w południowej części układu drogowego przy rowie zlokalizowanym na działce nr 59. Nawierzchnia istniejąca utwardzona z płyt wielootworowych typu YOMB oraz z płyt betonowych pełnych typu MON – wzdłuż rowu. Długość odcinka C-C po przebudowie ok. 191 m. Odcinek C-C jest kontynuacją odcinka B-B tworzącym pętlę wokół istniejących zabudowań.



Zdjęcie nr 6: widok ogólny w km ok. 0+000 odc. C-C



Zdjęcie nr 7: widok ogólny w km ok. 0+100 odc. C-C



Zdjęcie nr 8: widok ogólny w km ok. 0+160 odc. C-C

- **Odcinek D-D**

Zlokalizowany na działkach 352/31 - jezdnia oraz 55 – zjazd na drogę gminną bitumiczną. Początek odcinka D-D to włączenie w drogę gminną w nawierzchni bitumicznej, koniec odcinka D-D to włączenie w odcinek B-B w km 0+021 tegoż odcinka. Nawierzchnia istniejąca utwardzona z płyt wielootworowych typu YOMB. Długość odcinka D-D po przebudowie ok. 62 m. Odcinek D-D obecnie jest odcinkiem drogi bez przejazdu (ślepa) z uwagi na istniejące ogrodzenie zlokalizowane w pasie drogowym. Pas drogowy tego odcinka jest bardzo wąski dlatego proponuje się wykonanie jezdni jednokierunkowej. W km 0+000 istniejące drzewo koliduje z przebudową drogi. Na mapie drzewo do wycinki oznaczono nr 1.



Zdjęcie nr 9: widok ogólny w km 0+050 odc. D-D

- **Odcinek E-E**

Zlokalizowany na działkach 352/87 - jezdnia oraz 55 – zjazd na drogę gminną bitumiczną. Początek odcinka E-E to włączenie w drogę gminną w nawierzchni bitumicznej, koniec odcinka E-E to włączenie w odcinek B-B w km 0+086 tegoż odcinka. Długość odcinka E-E po przebudowie ok. 67 m. Nawierzchnia istniejąca utwardzona nieulepszona z kruszywa naturalnego. W km ok. 0+018 strona lewa istniejący słup energetyczny aowy koliduje z przebudową drogi. W dokumentacji projektowej należy uwzględnić przestawienie istniejącego słupa poza skrajnię.



Zdjęcie nr 10: widok ogólny w km 0+030 odc. E-E

- **Odcinki F-F, G-G, H-H**

Odcinki dróg zlokalizowane na działce 352/46 dla jezdni oraz na działce 56 dla włączeń w drogę gminną bitumiczną. Początki odcinków ustalono w osi skrzyżowań z projektowanym odcinkiem A-A. Końce odcinków odpowiednio na styku z nawierzchnią bitumiczną drogi gminnej. W miejscu zjazdów z ww. odcinków zlokalizowany jest istniejący rów. W dokumentacji należy uwzględnić zabudowę rowu przepustami w miejscu zjazdów.

W miejscu projektowanej przebudowy dróg gminnych będących w zakresie niniejszego opracowania znajdują się następujące sieci infrastruktury podziemnej:

- energetyczna,
- telekomunikacyjna,
- gazowa,
- wodociągowa,
- sanitarna,
- ciepłownicza.

Nie wyklucza się występowania dodatkowej sieci uzbrojenia terenu niezinwentaryzowanych na pozyskanej mapie oraz nie wyklucza się usytuowania istniejących sieci w innym miejscu niż jest to pokazane na mapie (lokalne przesunięcia). W dokumentacji projektowej należy uwzględnić usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury z projektowaną przebudową dróg gminnych.

Rzędne istniejącego terenu w miejscu objętym niniejszym opracowaniem kształtują się na poziomie od 5.10 m.n.p.m. do 6.82 m.n.p.m.

4.0. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

4.1. Dokumentacja projektowa, uzgodnienia, decyzje administracyjne

Dokumentacja projektowa powinna zawierać m.in.:

- Koncepcję Projektu zagospodarowania terenu z projektowanym uzbrojeniem,
- Wielobranżowy Projekt budowlany,
- Informację dotyczącą BIOZ.
- Projekty usunięcia kolizji uzbrojenia uzgodnione przez gestorów sieci,
- Wielobranżowy Projekt techniczny,
- Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych wszystkich branż,
- Projekt organizacji ruchu na czas budowy,
- Projekt docelowej organizacji ruchu,
- Kosztorys inwestorski,
- Przedmiar robót,
- Niezbędne uzgodnienia,
- Zgłoszenia robót budowlanych (jeśli wymagane),
- Niezbędne decyzje administracyjne, w tym pozwolenie wodnoprawne, pozwolenie na budowę, decyzję środowiskową (jeśli wymagana),
- Po wybudowaniu: decyzję o pozwoleniu na użytkowanie lub zawiadomienie o zakończeniu robót – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Koncepcję Projektu zagospodarowania terenu należy wykonać na podstawie załącznika nr 1 niniejszego opracowania na aktualnej mapie do celów projektowych. Koncepcja Projektu zagospodarowania terenu podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

Projekt budowlany powinien zawierać opinię geotechniczną sporządzoną na podstawie badań geotechnicznych. Projekt zagospodarowania terenu będący częścią projektu budowlanego powinien zostać sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych wykonanej przez uprawnionego geodetę złożonej i zatwierdzonej w państwowym zasobie geodezyjnego i kartograficznego.

Wykonawca przygotowuje i złoży w imieniu Zamawiającego wnioski o uzgodnienie dokumentacji z właścicielami istniejącej infrastruktury oraz na podstawie otrzymanych warunków i uzgodnień opracuje i uzgodni projekty usunięcia kolizji istniejącej infrastruktury z projektowaną przebudową drogi.

Wykonawca przygotowuje i złoży w imieniu Zamawiającego (jeśli będzie to konieczne) wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym opracowując operat wodno-prawny wraz z niezbędnymi dokumentami oraz uzyska w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzję o pozwoleniu wodno-prawnym.

Projekt techniczny powinien zostać opracowany i wykonany na podstawie zatwierdzonego projektu budowlanego i powinien zawierać szczegółowe rozwiązania architektoniczne, konstrukcyjne, instalacji branżowych, odprowadzenia wód opadowych, wykończenia i zagospodarowania terenów zielonych realizacji inwestycji.

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych powinna zawierać część ogólną opisującą wymagania ogólne dla realizacji całego zadania, w tym między innymi określenia podstawowe, materiały, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, obmiar robót, odbiór robót, podstawę płatności, przepisy związane, oraz część szczegółową dla wszystkich rodzajów robót występujących podczas realizacji inwestycji w tym między innymi: numer szczegółowej specyfikacji, przedmiot stosowania i definicje, materiały, sprzęt, transport, kontrola jakości robót, obmiar robót, odbiór robót, podstawa płatności, przepisy związane i dokumenty odniesienia.

Projekt docelowej organizacji ruchu powinien zostać wykonany przez Wykonawcę w oparciu o obowiązujące przepisy. Wykonawca dokona wszelkich niezbędnych uzgodnień w zakresie projektu docelowej organizacji ruchu w imieniu i na rzecz Zamawiającego.

Projekt organizacji ruchu na czas budowy Wykonawca opracuje w oparciu o przyjętą technologię wykonania robót. Projekt organizacji ruchu na czas budowy nie może ograniczać dojścia i dojazdu właścicieli posesji przyległych do przebudowywanej drogi jak również służb ratunkowych i technicznych. Dopuszcza się krótko trwające całkowite zamknięcie drogi na okres czasu niezbędny na wykonanie specjalistycznych robót np. ziemnych lub nawierzchniowych.

Przedmiar robót należy wykonać w oparciu o zakres realizacji opisany w projekcie technicznym, uwzględniając wszystkie roboty w tym również prace projektowe, koszty nadzoru autorskiego.

Kosztorys inwestorski powinien zostać wykonany na podstawie przedmiaru robót i powinien uwzględniać oprócz kalkulacji wykonania wszystkich robót opisanych w przedmiarze koszty ogólne dostosowania do wymagań ogólnych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, koszty robót towarzyszących, organizacji zaplecza budowy, odtworzenia terenów przyległych, ubezpieczenia, wszelkich podatków, zysku oraz czynności związanych z okresem rękojmi i gwarancji na prace projektowe i roboty budowlane Wykonawcy.

Zamawiający określi w specyfikacji warunków zamówienia ilość egzemplarzy poszczególnych składników dokumentacji projektowej zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej określając przy tym wymagane format plików.

4.2. Nadzór autorski

Wykonawca w swojej ofercie uwzględni koszty nadzoru autorskiego nad wykonaną dokumentacją projektową i przedstawi cenę w osobnej pozycji. Cena ryczałtowa za czynności związane z wykonaniem usługi nadzoru autorskiego określonego w art. 20 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca Prawo budowlane będzie obejmowała okres od dnia podpisania umowy do dnia odbioru ostatecznego, tj. do dnia zakończenia okresu rękojmi i gwarancji realizowanego zadania inwestycyjnego.

4.3. Prawa autorskie do dokumentacji

Wykonawca dokumentacji projektowej przeniesie na rzecz Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do całej dokumentacji wykonanej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej, w tym wykonaną przez projektantów działających na zlecenie Wykonawcy w okresie od dnia podpisania umowy do dnia odbioru ostatecznego robót budowlanych realizowanej inwestycji, tj. do dnia zakończenia okresu rękojmi i gwarancji realizowanego zadania inwestycyjnego. Przeniesienie autorskich praw majątkowych obejmować będzie dysponowaniem dokumentacją bezterminowo na wszystkich polach eksploatacji, co zostanie opisane w umowie pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym. Wynagrodzenie za przeniesienie praw autorskich do dokumentacji projektowej zostanie uwzględnione przez Wykonawcę dokumentacji projektowej w koszcie wykonania dokumentacji i nie będzie podlegało dodatkowemu wynagrodzeniu.

4.4. Parametry techniczne

4.4.1. Ogólne założenia projektowe

Założono następujące ogólne parametry techniczne dróg:

- klasa dróg: wewnętrzna,
- prędkość projektowa: 30 km/h (jak dla klasy D),
- okres projektowy: 20 lat,
- kategoria ruchu: KR1,
- długości poszczególnych odcinków dróg zgodnie z punktem 4.4.2.,
- szerokości nawierzchni poszczególnych odcinków zgodnie z punktem 4.4.2.,
- pozostałe parametry dróg zgodnie z punktem 4.4.2.

4.4.2. Szczegółowe założenia projektowe dla dróg

Poniżej przedstawiono szczegółowe założenia projektowe dla poszczególnych odcinków dróg na podstawie ustaleń z Zamawiającym. Długości poszczególnych odcinków podano od krawędzi zjazdów (jeśli występują) do osi skrzyżowań z innymi odcinkami lub do punktu ustalonego teoretycznie na potrzeby niniejszego opracowania. Długości odcinków dróg podano w zaokrągleniu do pełnej jednostki. W dokumentacji projektowej należy precyzyjnie określić długości poszczególnych odcinków. Szerokości nawierzchni podano jako minimalne na odcinkach prostych. Na łukach należy zaprojektować wymagane poszerzenia nawierzchni. W opracowanej dokumentacji projektowej przez Wykonawcę dopuszcza się inny podział odcinków dróg po uzgodnieniu z Zamawiającym.

4.4.2.1. Odcinek A-A

- długość: ok. 165 m.
- szerokość nawierzchni: 5,5 m – na całym odcinku.
- warstwa ścieralna jezdni: betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm.
- obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm.
- wysokość wystającego krawężnika: przy chodniku 12 cm, w pozostałych miejscach do ustalenia z Zamawiającym na etapie projektowania.
- krawężnik najazdowy od strony zjazdu: 15x22 cm.
- oporniki wtopione na 0 cm: betonowe 12x25 cm.
- pobocza: min. 0,5 m z kruszywa od strony gdzie nie ma chodnika.

4.4.2.2. Odcinek B-B

- długość: ok. 182 m.
- szerokość nawierzchni od 0+000 do 0+029: 5,5 m.
- szerokość nawierzchni od 0+029 do 0+182: 5,0 m.
- warstwa ścieralna jezdni: betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm.
- obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm.
- wysokość wystającego krawężnika: do ustalenia z Zamawiającym na etapie projektowania.
- oporniki wtopione na 0 cm: betonowe 12x25 cm.
- pobocza: min. 0,5 m z kruszywa obustronne.

4.4.2.3. Odcinek C-C

- długość: ok. 191 m.
- szerokość nawierzchni od 0+000 do 0+033: 4,0 m.
- szerokość nawierzchni od 0+033 do 0+191: 4,5 m.
- warstwa ścieralna jezdni: betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm.
- obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm.
- wysokość wystającego krawężnika: do ustalenia z Zamawiającym na etapie projektowania.
- oporniki wtopione na 0 cm: betonowe 12x25 cm.
- pobocza: min. 0,5 m z kruszywa obustronne.

4.4.2.4. Odcinek D-D

- długość: ok. 62 m.
- szerokość nawierzchni: 5,5 m – na całym odcinku.
- warstwa ścieralna jezdni: betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm.
- obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm.
- wysokość wystającego krawężnika: do ustalenia z Zamawiającym na etapie projektowania.
- krawężnik najazdowy od strony zjazdu: 15x22 cm.
- pobocza: min. 0,5 m z kruszywa obustronne.

4.4.2.5. Odcinek E-E

- długość: ok. 67 m.
- szerokość nawierzchni: 3,2 m – na całym odcinku – droga jednokierunkowa.
- warstwa ścieralna jezdni: betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm.
- obramowanie jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm.
- wysokość wystającego krawężnika: do ustalenia z Zamawiającym na etapie projektowania.
- krawężnik najazdowy od strony zjazdu: 15x22 cm.
- pobocza: min. 0,5 m z kruszywa obustronne.

4.4.2.6. Odcinek F-F

- długość: ok. 170 m.
- szerokość nawierzchni: 5,0 m – na całym odcinku.
- warstwa ścieralna jezdni: płyty YOMB 100x75x12,5 cm (częściowo z rozbiórki),
- warstwa ścieralna zjazdów i włączeń (sięgaczy) na długości min. 10 m: betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm,
- obramowanie zjazdów i włączeń (sięgaczy) w nawierzchni z kostki: krawężnik betonowy 15x30 cm.
- krawężnik najazdowy od strony zjazdu: 15x22 cm.
- oporniki wtopione na 0 cm: betonowe 12x25 cm.
- pobocza: min. 0,5 m z kruszywa obustronne.

4.4.2.7. Odcinek G-G

- długość: ok. 186 m.
- szerokość nawierzchni: 5,0 m – na całym odcinku.
- warstwa ścieralna jezdni: płyty YOMB 100x75x12,5 cm (częściowo z rozbiórki).
- warstwa ścieralna zjazdów i włączeń (sięgaczy) na długości min. 10 m: betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm.
- obramowanie zjazdów i włączeń (sięgaczy) w nawierzchni z kostki: krawężnik betonowy 15x30 cm.
- krawężnik najazdowy od strony zjazdu: 15x22 cm.
- oporniki wtopione na 0 cm: betonowe 12x25 cm.
- pobocza: min. 0,5 m z kruszywa obustronne.

4.4.2.8. Odcinek H-H

- długość: ok. 203 m.
- szerokość nawierzchni: 5,0 m – na całym odcinku.
- warstwa ścieralna jezdni: płyty YOMB 100x75x12,5 cm (częściowo z rozbiórki).
- warstwa ścieralna zjazdów i włączeń (sięgaczy) na długości min. 10 m: betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm.
- obramowanie zjazdów i włączeń (sięgaczy) w nawierzchni z kostki: krawężnik betonowy 15x30 cm.
- krawężnik najazdowy od strony zjazdu: 15x22 cm.
- oporniki wtopione na 0 cm: betonowe 12x25 cm.
- pobocza: min. 0,5 m z kruszywa obustronne.

4.4.3. Szczegółowe założenia projektowe dla chodników

4.4.3.1. Projektowany chodnik (nowy)

- długość: ok. 193 m (od początku odcinka D-D do końca odcinka A-A).
- szerokość nawierzchni: 2,0 m – na całym odcinku.
- warstwa ścieralna nawierzchni chodnika: betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm.
- obramowanie od strony jezdni: krawężnik betonowy 15x30 cm wystający na 12 cm.
- obramowanie od strony terenów zielonych: obrzeża betonowe 8x30 cm.

4.4.3.2. Remont istniejącego chodnika

- długość: ok. 115 m (zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego).
- szerokość nawierzchni: istniejąca (do 2,0 m).
- warstwa ścieralna nawierzchni chodnika: nowa betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm.
- obramowanie od strony jezdni: istniejący krawężnik wystający.
- obramowanie od strony terenów zielonych: nowe obrzeża betonowe 8x30 cm.

4.4.4. Szczegółowe założenia projektowe dla parkingów

- stanowisko dla osób niepełnosprawnych: 1 szt. o wymiarach 5,50 m x 3,60 m.
- oznakowanie poziome i pionowe miejsca parkingowego dla osób niepełnosprawnych.
- pozostałe stanowiska parkingowe: 8 szt. o wymiarach 5,50 m x 2,60 m.
- warstwa ścieralna nawierzchni parkingów: betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm.
- obramowanie od strony jezdni: opornik betonowy 12x25 cm wtopiony na 2 cm.
- obramowanie od strony terenów zielonych: krawężnik betonowy 15x30 cm wystający na wysokość 8-10 cm.

4.4.4. Szczegółowe założenia projektowe dla zjazdów

Należy zaprojektować przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych oraz budowę nowych zjazdów dostosowanych do szerokości istniejących bram i dróg wewnętrznych. Długość zjazdów od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego. Zjazdy należy wykonać w konstrukcji oraz nawierzchni analogicznie jak dla jezdni.

4.4.5. Spadki poprzeczne i profil podłużny

Spadki poprzeczne:

- jezdnie: daszkowe lub jednostronne 2% (na łukach zwiększone zgodnie z warunkami technicznymi).
- chodniki: jednostronne 2% w kierunku jezdni (lub terenów zielonych po uzgodnieniu z Inwestorem).
- parkingi: jednostronne 2% w kierunku jezdni (lub terenów zielonych po uzgodnieniu z Inwestorem).
- zjazdy: dostosowane do istniejącego terenu.
- pobocza: jednostronne 6%-8% w kierunku terenów zielonych.

Profil podłużny jezdni, chodników, parkingów, zjazdów i poboczy należy kształtować na bazie istniejącego profilu podłużnego oraz dowiązań od istniejących dróg, zjazdów indywidualnych i terenów przyległych, odwodnienia a także istniejącej infrastruktury.

4.4.6. Kanalizacja deszczowa

Należy zaprojektować i wykonać system kanalizacji deszczowej odprowadzający wody opadowe i roztopowe z utwardzonych nawierzchni.

Na potrzeby niniejszego opracowania wskazano trasę kanałów oraz orientacyjną lokalizację studni deszczowych. Na rysunku nie wskazano lokalizacji wpustów ulicznych, która jest uzależniona od zaprojektowanych spadków poprzecznych jezdni. Założono, że wody opadowe będą odprowadzane po oczyszczeniu do pobliskiego rowu. Parametry elementów kanalizacji deszczowej należy określić w projekcie branży sanitarnej w oparciu o wymagane obliczenia oraz uzgodnienia.

W niniejszym opracowaniu założono dla całej inwestycji:

- kanał z rur PVC-U min. $SN \geq 10$ kN/m² o średnicy \varnothing 400 mm: 207 m (odcinek B-B do wylotu).
- kanał z rur PVC-U min. $SN \geq 10$ kN/m² o średnicy \varnothing 300 mm: 312 m – pozostałe odcinki.
- przykanaliki z rur PVC-U min. $SN \geq 10$ kN/m² o średnicy \varnothing 200 mm: 64 m.
- studnie betonowe o średnicy \varnothing 1200 mm: 16 szt.
- wpusty betonowe o średnicy \varnothing 500 mm: 32 szt.
- piaskownik betonowy o średnicy \varnothing 1500 mm: 1 szt.
- separator betonowy o średnicy \varnothing 1500 mm: 1 szt.
- umocnienie wylotu KD: 1 kpl.

W niniejszym opracowaniu założono dla realizacji Etapu 1:

- kanał z rur PVC-U min. $SN \geq 10$ kN/m² o średnicy \varnothing 400 mm: 207 m (odcinek B-B do wylotu).
- kanał z rur PVC-U min. $SN \geq 10$ kN/m² o średnicy \varnothing 300 mm: 197 m – pozostałe odcinki Etapu 1.
- przykanaliki z rur PVC-U min. $SN \geq 10$ kN/m² o średnicy \varnothing 200 mm: 52 m.
- studnie betonowe o średnicy \varnothing 1200 mm: 13 szt.
- wpusty betonowe o średnicy \varnothing 500 mm: 26 szt.
- piaskownik betonowy o średnicy \varnothing 1500 mm: 1 szt.
- separator betonowy o średnicy \varnothing 1500 mm: 1 szt.
- umocnienie wylotu KD: 1 kpl.

Należy uwzględnić iż powyższe założenia mogą ulec zmianie na etapie projektowania.

4.4.7. Sieć wodociągowa

Należy zaprojektować i wykonać sieci wodociągowe w odcinkach dróg F-F, G-G włączone do głównego wodociągu biegnącego wzdłuż drogi bitumicznej w północnej części zakresu opracowania oraz w odcinku drogi H-H jako przedłużenie istniejącego wodociągu o średnicy 63 mm. Na potrzeby niniejszego opracowania wskazano proponowaną trasę wodociągu, z których każdy zakończony będzie hydrantem nadziemnym.

W niniejszym opracowaniu założono dla całej inwestycji:

- wodociąg z rur PEHD o średnicy Ø 63 mm: 147 m (odcinek F-F).
- wodociąg z rur PEHD o średnicy Ø 63 mm: 163 m (odcinek G-G).
- wodociąg z rur PEHD o średnicy Ø 63 mm: 49 m (odcinek H-H).
- hydranty nadziemne: 3 szt.

W niniejszym opracowaniu założono dla realizacji Etapu 1:

- wodociąg z rur PEHD o średnicy Ø 63 mm: 163 m – Inwestor wskaże na etapie przetargu lokalizację wodociągu do wybudowania.
- hydranty nadziemne: 1 szt.

Należy uwzględnić iż powyższe założenia mogą ulec zmianie na etapie projektowania.

4.4.8. Przepusty pod zjazdami

Na włączeniach odcinków dróg F-F, G-G i H-H w drogę gminną o nawierzchni bitumicznej należy zaprojektować i wykonać przepusty o średnicy wewnętrznej 500 mm z rury polietylenowej PEHD spiralnie karbowanej dwuściennej. Na wlotach i wylotach należy zamontować betonowe elementy prefabrykowane wg KPED.

W niniejszym opracowaniu założono dla całej inwestycji:

- przepusty z rur PEHD o średnicy Ø 500 mm: 32 m (11, 11, 10).
- obudowy wlotów/wylotów z elementów prefabrykowanych wg KPED: 3 kpl. (6 szt.).

Należy uwzględnić iż powyższe założenia mogą ulec zmianie na etapie projektowania.

4.4.9. Wymagania odnośnie elementów konstrukcyjnych

Na potrzeby niniejszego opracowania założono kategorię ruchu KR1-2 oraz grupę nośności podłoża G-4 na podstawie otrzymanych od Zamawiającego badań geotechnicznych. Ostateczną grupę nośności podłoża gruntowego określa projektant. W niniejszym opracowaniu założono mniej korzystne warunki gruntowe. Na etapie projektowania należy wykonać szczegółowe badania geotechniczne podłoża z wykonaniem większej ilości otworów badawczych oraz sondowań dla każdego z odcinków – wedle potrzeb. Na ich podstawie należy określić grupę nośności podłoża gruntowego i zaprojektować konstrukcję dla poszczególnych nawierzchni.

Jezdnie z betonowej kostki brukowej:

- warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały grubości 20 cm (E₂≥130MPa na górze warstwy),
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{1.5/2.0} grubości 20 cm (E₂≥80MPa na górze warstwy),
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego CBR≥20% grubości 25 cm,
- warstwa separacyjna z geotkaniny PP lub PES masa pow. 100 g/m²,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże doprowadzone do nośności podłoża G4; tj. E₂≥25MPa po usunięciu niekontrolowanych nasypów i zastąpieniu ich np. piaskiem lub innym materiałem z korytowania.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Zjazdy i parkingi z betonowej kostki brukowej:

- warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały grubości 20 cm (E₂≥130MPa na górze warstwy),
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C_{1.5/2.0} grubości 20 cm (E₂≥80MPa na górze warstwy),
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego CBR≥20% grubości 25 cm,
- warstwa separacyjna z geotkaniny PP lub PES masa pow. 100 g/m²,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże doprowadzone do nośności podłoża G4; tj. E₂≥25MPa po usunięciu niekontrolowanych nasypów i zastąpieniu ich np. piaskiem lub innym materiałem z korytowania.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Jezdnie z płyt YOMB:

- prefabrykowane płyty żelbetowe YOMB pochodzące z rozbiórki istniejących nawierzchni, oraz jako dopełnienie:
- prefabrykowane płyty żelbetowe YOMB podwójnie zbrojone 100x75x12,5 cm – nowe w ilości niezbędnej po wykorzystaniu płyt z rozbiórki,
- wypełnienie otworów i wolnych przestrzeni piaskiem 0/2 mm na pełną wysokość płyty,
- podsypka piaskowa 0/2 mm grubości 5 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały grubości 15 cm (E₂≥130MPa na górze warstwy),
- warstwa ulepszanego podłoża z gr. niewysadzinowego CBR≥20% grubości 15 cm (E₂≥80MPa na górze warstwy),

- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże doprowadzone do nośności podłoża G2; tj. $E2 \geq 50 \text{ MPa}$ po usunięciu niekontrolowanych nasypów i zastąpieniu ich np. piaskiem lub innym materiałem z korytowania.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Chodniki z betonowej kostki brukowej:

- warstwa ścieralna betonowa kostka brukowa 10x20x8 cm szara,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} z litej skały grubości 15 cm ($E2 \geq 120 \text{ MPa}$ na górze warstwy),
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1.5/2.0 grubości 10 cm ($E2 \geq 80 \text{ MPa}$ na górze warstwy),
- warstwa ulepszanego podłoża z gr. niewysadzinowego CBR $\geq 20\%$ grubości 20 cm,
- warstwa separacyjna z geotkaniny PP lub PES masa pow. 100 g/m²,
- wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże doprowadzone do nośności podłoża G4; tj. $E2 \geq 25 \text{ MPa}$ po usunięciu niekontrolowanych nasypów i zastąpieniu ich np. piaskiem lub innym materiałem z korytowania.

Krawężniki i oporniki betonowe:

Betonowe krawężniki 15x30 cm i 15x22 cm, oporniki 12x25 cm posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C_{12/15}.

Obrzeża betonowe:

Betonowe 8x30 cm posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C_{12/15}.

Pobocza:

Dla jezdni i zjazdów z KŁSM 0/31,5 mm C_{90/3} lub C_{50/30} grubości 15 cm, na warstwie wyrównawczej z piasku.

Należy uwzględnić iż powyższe założenia mogą ulec zmianie na etapie projektowania.

4.4.10. Wymagania odnośnie usunięcia kolizji

W dokumentacji projektowej należy uwzględnić usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury z projektowaną przebudową dróg gminnych. Na etapie realizacji inwestycji należy usunąć kolizje zgodnie z dokumentacją projektową oraz uzgodnieniami branżowymi zawartymi w uzgodnieniach oraz w notatce z narady koordynacyjnej ZUD.

4.4.11. Wymagania odnośnie elementów BRD

Oznakowanie pionowe

- Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej grubości minimum 1,5 mm,
- Wielkość tarczy znaków: mała,
- Do wyklejenia lica znaku należy stosować folię odblaskową II generacji,
- Konstrukcje wsporcze z rur stalowych ocynkowanych o średnicy zewnętrznej 60 mm,
- Fundament konstrukcji wsporczej znaków z betonu klasy C_{16/20},
- Łączniki systemowe: uchwyty, śruby nakrętki – ocynkowane.

Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome przejścia dla pieszych oraz stanowiska parkingowego dla osób niepełnosprawnych należy zaprojektować i wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne lub inne uzgodnione z Zamawiającym na etapie projektowania.

Na planie sytuacyjnym pokazano elementy BRD (bezpieczeństwa ruchu drogowego) uzgodnione z Zamawiającym. Nie wyklucza się, że konieczne będzie zaprojektowanie dodatkowych elementów BRD nieuwzględnionych w niniejszym opracowaniu a wymaganych ze względu na obowiązujące przepisy.

4.4.12. Wymagania odnośnie lamp solarnych z turbiną wiatrową 300W

Należy zaprojektować i wykonać lampy oświetleniowe hybrydowe (panel solarny + turbina wiatrowa) o następujących parametrach:

- oprawa oświetleniowa za źródłem światła LED: moc regulowana 20-60 W, oprawa o konstrukcji zamkniętej i stopniu zabezpieczenia przed wpływami zewnętrznymi komory lampowej IP65, temperatura pracy od -30°C do +50°C, żywotność 50.000 godzin;
- strumień świetlny: od 3500 do 7000 lm;
- wysokość źródła światła: 6 m;
- barwa światła: biała;
- czas pracy: 6-14 h;
- moc paneli fotowoltaicznych: 1x min.300 W, panel wysokiej jakości monokrystaliczny;
- akumulator: pojemność akumulatora 150 Ah, żelowy bezobsługowy przeznaczony do pracy cyklicznej i dedykowany w systemach solarnych, komora akumulatorowa montowana pod ziemią z możliwością obsługi, wodoodporna;
- moc turbiny wiatrowej: min. 300W;
- kontroler: czujnik zmierzchowy + system ściemniania + programator czasu pracy, winien zapewnić ochronę przed przeładowaniem i głębokim rozładowaniem akumulatora;

- fundament: typ fundamentu prefabrykowany min. F120/150, powinien być przeliczony ze względu na wagę całości lampy oraz spełniać warunki wytrzymałościowe;
- słup lamp wraz z konstrukcją: stal ocynkowana ogniowo wewnątrz i na zewnątrz, wyposażony w ramię wysięgnika do zamontowania oprawy oświetleniowej, panelu słonecznego i turbiny wiatrowej, grubość ścianki min. 4mm, przewody do sterownika winny być umieszczone wewnątrz słupa.

4.4.13. Wymagania odnośnie terenów zielonych

Należy zaprojektować i wykonać umocnienia powierzchni terenów zielonych poprzez humusowanie wraz z obsianiem trawą w granicach działek pasa drogowego. Grubość warstwy humusu 10 cm po zagęszczeniu.

4.5. Orientacyjne zestawienie powierzchni całej inwestycji

Na podstawie niniejszego opracowania poniżej przedstawiono orientacyjne zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu dla realizacji całej inwestycji:

- | | |
|--|--------------------------|
| ○ nawierzchnia jezdni z kostki brukowej: | 3 420,5 m ² , |
| ○ nawierzchnia jezdni z płyt YOMB: | 2 499,3 m ² , |
| ○ nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej: | 189,5 m ² , |
| ○ nawierzchnia chodnika z kostki brukowej: | 579,3 m ² , |
| ○ pobocza z kruszywa dla dróg z kostki: | 559,8 m ² , |
| ○ pobocza z kruszywa dla dróg z płyt YOMB: | 546,4 m ² , |
| ○ powierzchnie zielone (trawniki): | 848,0 m ² . |

4.6. Orientacyjne zestawienie powierzchni realizacji Etapu 1

Na podstawie niniejszego opracowania poniżej przedstawiono orientacyjne zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu dla realizacji Etapu 1:

- | | |
|--|--------------------------|
| ○ nawierzchnia jezdni z kostki brukowej: | 2 515,5 m ² , |
| ○ nawierzchnia chodnika z kostki brukowej: | 579,3 m ² , |
| ○ pobocza z kruszywa dla dróg z kostki: | 379,0 m ² , |
| ○ powierzchnie zielone (trawniki): | 556,0 m ² . |

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

5.1. MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Dla obszaru objętego niniejszym opracowaniem nie został sporządzony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zamawiający uzyskał i załączył decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr 12/2021/2022 z dnia 12.01.2022 r. wydaną przez Wójta Gminy Miłoradz.

5.2. PRAWO DO DYSPONOWANIA GRUNTEM

Zamawiający Gmina Miłoradz jest właścicielem następujących działek: Obręb Kończewice - 0003: 55; 56; 352/13; 352/19; 352/31; 352/46; 352/87 i posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Dla działki nr 349, która nie jest własnością Zamawiającego, Wykonawca uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na etapie opracowania i uzgadniania dokumentacji projektowej z właścicielem nieruchomości.

5.3. WIZYTA TECHNICZNA

Zamawiający zaleca aby Wykonawca przed przygotowaniem oferty dokonał wizyty technicznej w terenie w celu zapoznania się z uwarunkowaniami terenowymi.

5.4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W grudniu 2021 r. na potrzeby niniejszego opracowania Zamawiający zlecił wykonanie badań geotechnicznych podłoża gruntowego. Badania zostały wykonane przez „GEOTECHNIKA” Badania Geotechniczne Geologiczno-Inżynierskie mgr Jan Leszman, Tczew. Opracowanie to stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

Wykonano 7 otworów badawczych, mało-średnicowych do głębokości 5,0 m.p.p.t. - łącznie 35,0 mb.

W podłożu pod warstwą nasypów niekontrolowanych, stwierdzono występowanie aluwialnych, twar doplastycznych i plastycznych glin pylastych przewarstwionych piaskiem pylastym, średniozagęszczonych piasków drobnoziarnistych i pylastych miejscami przewarstwionych namulem i gliną pylastą. Szczegóły przedstawiono w ww. opracowaniu.

W podłożu występują proste warunki gruntowe.

5.5. DOKUMENTY ZWIĄZANE

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 2016 poz. 124 z późn. zmianami).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376),

- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 26 lutego 2021 r. w sprawie określenia wzoru formularza wniosku o pozwolenie na budowę (Dz. U. z 2021 r. poz. 410 z późn. zmianami),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Politechnika Gdańska wersja 11.03.2013,
- Inne wyżej niewymienione a niezbędne do wykonania niniejszego opracowania.

III. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik Nr 1 Plan sytuacyjny – ETAP PROJEKTOWY DO PNB – skala 1:500

Załącznik Nr 2 Proponowany układ drogowy – skala 1:1000

Załącznik Nr 3 Plan sytuacyjny – REALIZACJA ETAP 1 – skala 1:500

Załącznik Nr 4 Przekroje poprzeczne – skala 1:50

Załącznik Nr 5 Kopia mapy do celów projektowych – skala 1:500

Załącznik Nr 6 Badania geotechniczne

Załącznik Nr 7 PRZEDMIAR ROBÓT – CAŁY ZAKRES INWESTYCJI

Załącznik Nr 8 PRZEDMIAR ROBÓT – REALIZACJA ETAPU 1

Załącznik Nr 9 Decyzja nr 12/2021/2022 z dnia 12.01.2022 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

<u>Opracował:</u>		
<i>imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień (specjalność)</i>	<i>Podpis:</i>
inż. Waldemar Żmuda	Uprawnienia budowlane nr POM/0118/POD/20 do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności inżynierskiej drogowej	
<i>Data opracowania: styczeń 2022 r.</i>		

Gdańsk, dnia 28 września 2020 r.

sygn. akt. 58/POM/OKK/20

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 10** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Waldemar Adam Żmuda
inżynier budownictwa
urodzony dnia 31.08.1971 r. w Tczewie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0118/POD/20

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Waldemar Adam Żmuda upoważniony jest:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 10 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej w ograniczonym zakresie do:
- 1) projektowania, sprawowania nadzoru autorskiego, z wyłączeniem sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz technicznych (zgodnie z art. 20 ust. 2 ustawy Prawo budowlane),
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Małinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Waldemar Adam Żmuda
83-110 Tczew, ul. Obrońców Tczewa 7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



P O L S K A
I Z B A
I N Ź Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-ZMY-7VH-E9G *

Pan Waldemar Żmuda o numerze ewidencyjnym POM/BO/5701/01

adres zamieszkania ul.Obrońców Tczewa 7, 83-110 Tczew

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

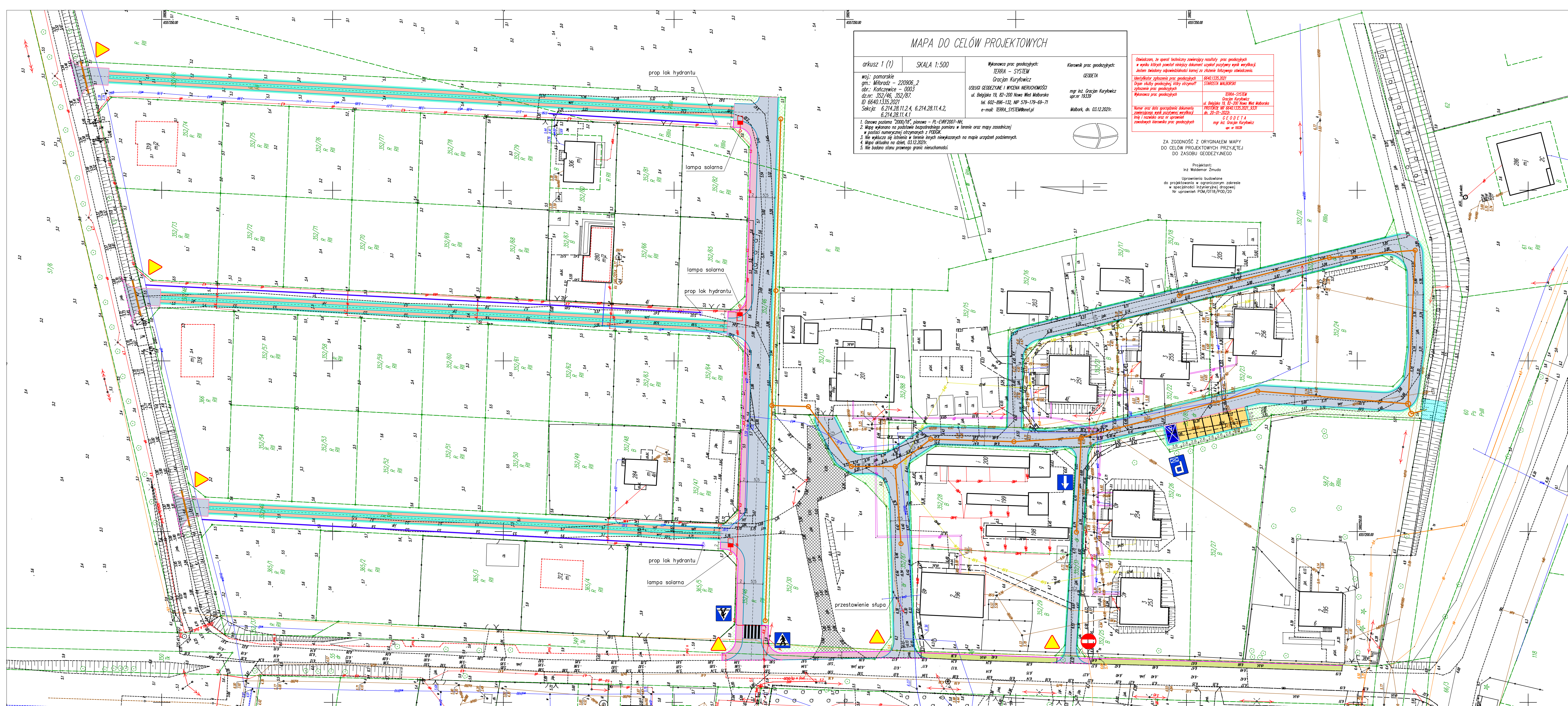
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

arkusz 1 (1)

SKALA 1:500

Woj. pomorskie
gmi.: Młotów - 2220006_2
obr.: Kończewice - 0003
dz.nr. 352/46, 352/67,
ID 6640.1335.2021
Sektora: 6.214.28.11.2.4, 6.214.28.11.4.2,
6.214.28.11.4.1

Wykonawca prac geodezyjnych:
TERRA - SYSTEM
Gracjan Kurylowicz
USŁUGI GEODEZYJNE I WYCENA NIERUCHOMOŚCI
ul. Belgijka 19, 82-200 Nowa Wieś Malborska
tel. 602-896-132, NIP 579-179-69-71
e-mail: TERRA.SYSTEM@wp.pl

Kierownik prac geodezyjnych:
GEODETA
mgr inż. Gracjan Kurylowicz
upr.nr. 19359
Malbork, dn. 03.12.2021r.

Oświadczam, że opierałem niniejszy projekt na danych geodezyjnych
w wyniku których powstał niniejszy dokument i uzyskałem pozytywny wynik weryfikacji.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.1335.2021
Ogólny składowy numer ewidencyjny: 6640.1335.2021.3331
Wycena prac geodezyjnych: 6640.1335.2021.3331
Numer oraz data sporządzenia dokumentu: 03.12.2021r.
mapy i nawiązania oraz w oparciu o:
zawodowych kierownika prac geodezyjnych: GEODETA
mgr inż. Gracjan Kurylowicz
upr. nr 19359

1. Granica polowa "2000/18", planowa - PL-EWP2007-NH.
2. Mapa wykonana na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie oraz mapy zasadniczej
w postaci numerycznej otrzymanej z PDRON.
3. Nie wykonano się składowania w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych.
4. Mapa aktualna na dzień 03.12.2021r.
5. Nie badano stanu prawnego granic nieruchomości.

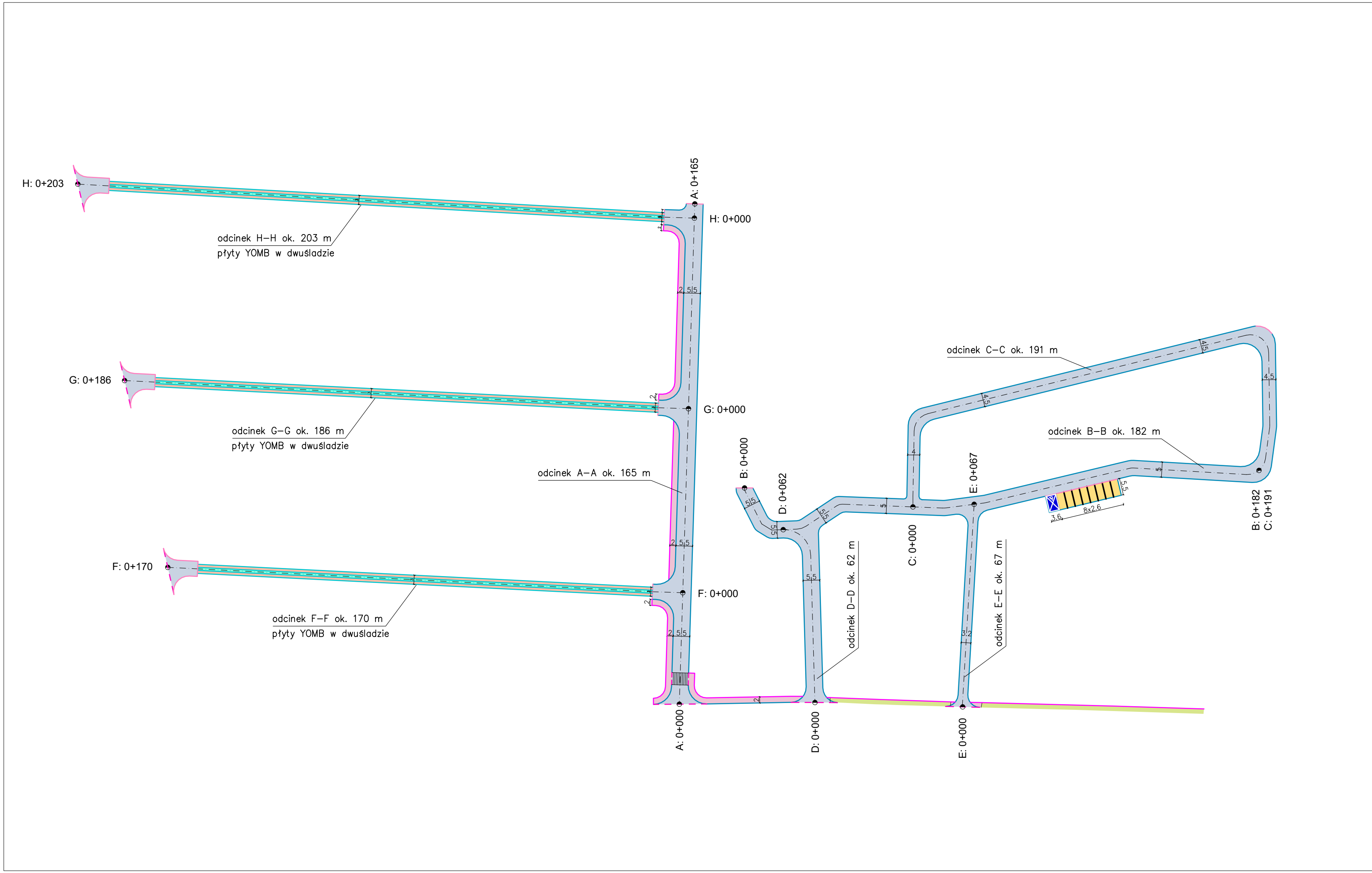
Projektant:
Inż. Waldemar Żmuda
Uprawnienia budowlane
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierii drogowej
Nr uprawnień: PDM/0118/P00/20

ZA ZODPOWIEDZIALNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY
DO CELÓW PROJEKTOWYCH PRZYSŁĘTĄ
DO ZASOBU GEODEZYJNEGO

LEGENDA PFU


- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia parkingów z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm oznakowane
- nawierzchnia dróg wewnętrznych w dwusłupie z płyt żelbetonowych wielootworowych typu YDMB z rozbiórki
- remont istniejącego chodnika - wymiana nawierzchni z płytek na betonową kostkę brukową gr. 8 cm
- pobocza oraz pas między płytami YDMB z kruszywa
- humusowanie w granicach pasa drogowego
- istniejąca nawierzchnia z płyt YDMB do likwidacji
- krawężnik betonowy 15x30 cm na tawie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy 15x22 cm zanurzony 2-3 cm ponad poziom jezdni bitumicznej na tawie betonowej z oporem
- opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm na tawie betonowej z oporem
- obrzeże betonowe 8x30 cm na tawie betonowej z oporem
- maszt oświetleniowy (lampa solarna) - dokładna lokalizacja zgodzić z Zamawiającym na etapie projektu
- proponowana trasa sieci wodociągowej
- proponowana lokalizacja hydrantu ppoż
- proponowana trasa sieci kanalizacji deszczowej
- proponowana lokalizacja studni kanalizacji deszczowej
- umocnienie wylotu kanalizacji deszczowej
- przepust ø50 cm z umocnieniem wlotu i wylotu
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

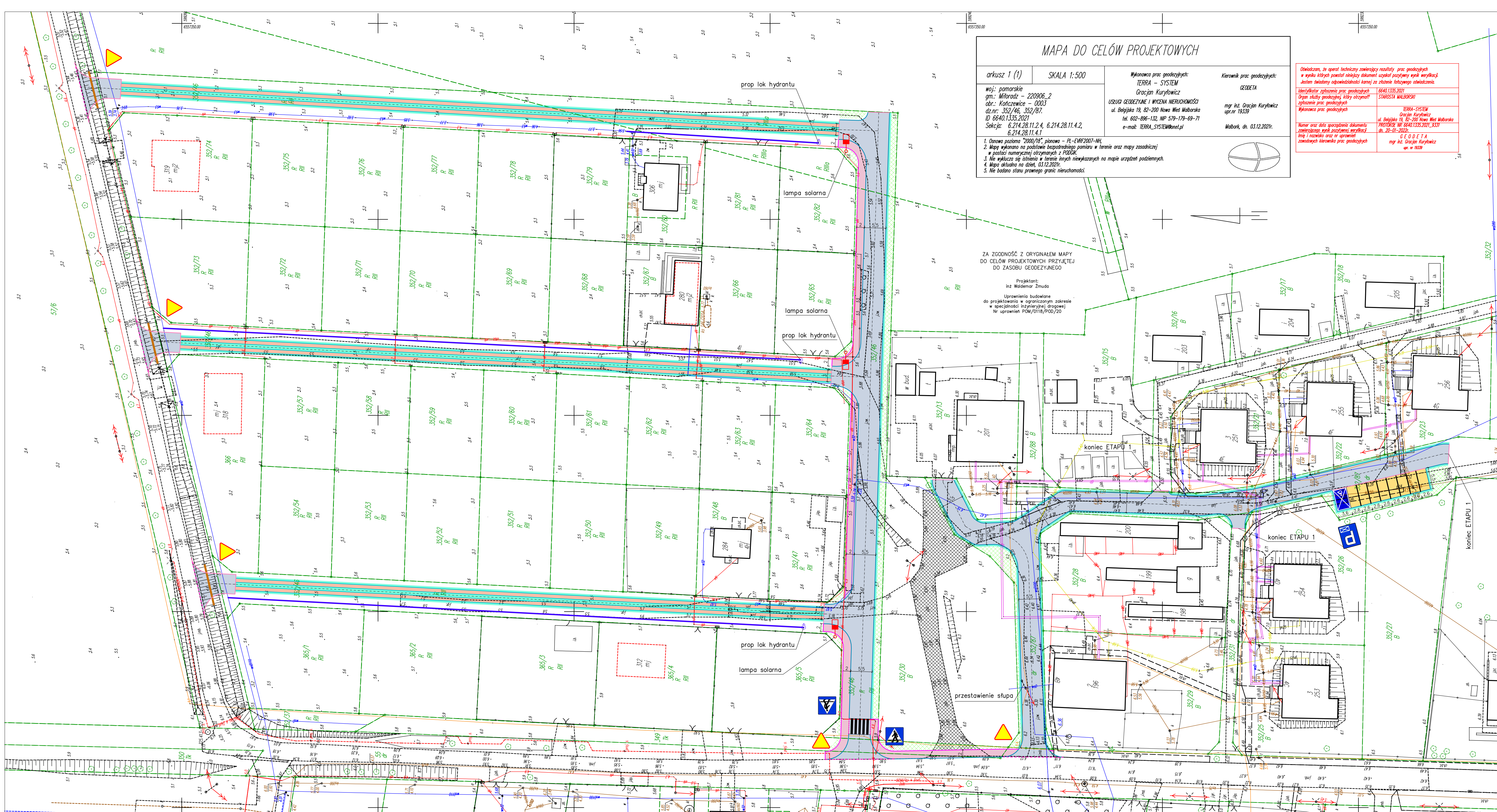
Przebudowa dróg gminnych w msc Kończewice			
Typ projektu: PLAN SYTUACYJNY - ETAP PROJEKTOWY DO PNB		Przebieg: PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY	
Inwestor: Gmina Młotów - 2220006_2 ul. Żuławska 9, 82-213 Młotów		Skala rysunku: 1:500	
Wykonawca: WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obronców Tczewa 7		Data sporządzenia: sierpień 2022	
Opisany: Inż. Waldemar Żmuda nr upr. PDM/0118/P00/20		Numer rysunku: 1	



LEGENDA PFU

- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia parkingów z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm oznakowane
- nawierzchnia dróg wewnętrznych w dwuśladzie z płyt żelbetonowych wielootworowych typu YOMB z rozbiórki
- remont istniejącego chodnika - wymiana nawierzchni z płytek na betonową kostkę brukową
- krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy 15x22 cm zaniżony 2-3 cm ponad poziom jezdni bitumicznej na ławie betonowej z oporem
- opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm na ławie betonowej z oporem
- obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem

Przebudowa dróg gminnych w msc Kończewice			
Tytuł rysunku: PROPONOWANY UKŁAD DROGOWY		Branża: PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY	
Inwestor: Gmina Miłoradz ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz		Skala rysunku: 1:1000	
Wykonawca:  WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7		Data opracowania: sierpień 2022	
Opracował: Inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/P00/20		Podpis: Numer rysunku: 2	



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

arkusz 1 (I)

SKALA 1:500

woj. pomorskie
gm.: Miforadz - 220906_2
obr.: Kończewice - 0003
dz.nr: 352/46, 352/87,
ID 6640.1335.2021
Sektoria: 6.214.28.11.2.4, 6.214.28.11.4.2,
6.214.28.11.4.1

Wykonawca prac geodezyjnych:
TERRA - SYSTEM
Gracjan Kuryłowicz
USŁUGA GEODEZYJNA I WYKONA NIERUCHOMOŚCI
ul. Bałtycka 19, 82-200 Nowa Wieś Młodska
tel. 602-886-132, NP 579-179-69-71
e-mail: TERRA.SYSTEM@onet.pl

Kierownik prac geodezyjnych:
GEODETA
mgr inż. Gracjan Kuryłowicz
upr.nr 18339
Malbork, dn. 03.12.2021r.

Oświadczam, że oparł techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych
w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: 6640.1335.2021
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych: STAROSTA WALBORSKI
Wykonawca prac geodezyjnych: TERRA-SYSTEM
Gracjan Kuryłowicz
ul. Bałtycka 19, 82-200 Nowa Wieś Młodska
PROTOKÓŁ NR 6640.1335.2021_3339
dn. 20-01-2022r.
G E O D E T A
mgr inż. Gracjan Kuryłowicz
upr.nr 18339

Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik powyższej weryfikacji:
link i nazwa oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych

1. Oświadczenie z 2000/18, pismo - PL-EWF2007-NH.
2. Mapę wykonano na podstawie bezpośredniego pomiaru w terenie oraz mapy zasadniczej w postaci numerycznej otrzymanej z POUK.
3. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie urządzeń podziemnych.
4. Mapa aktualna na dzień 03.12.2021r.
5. Nie badano stanu prawnego granic nieruchomości.

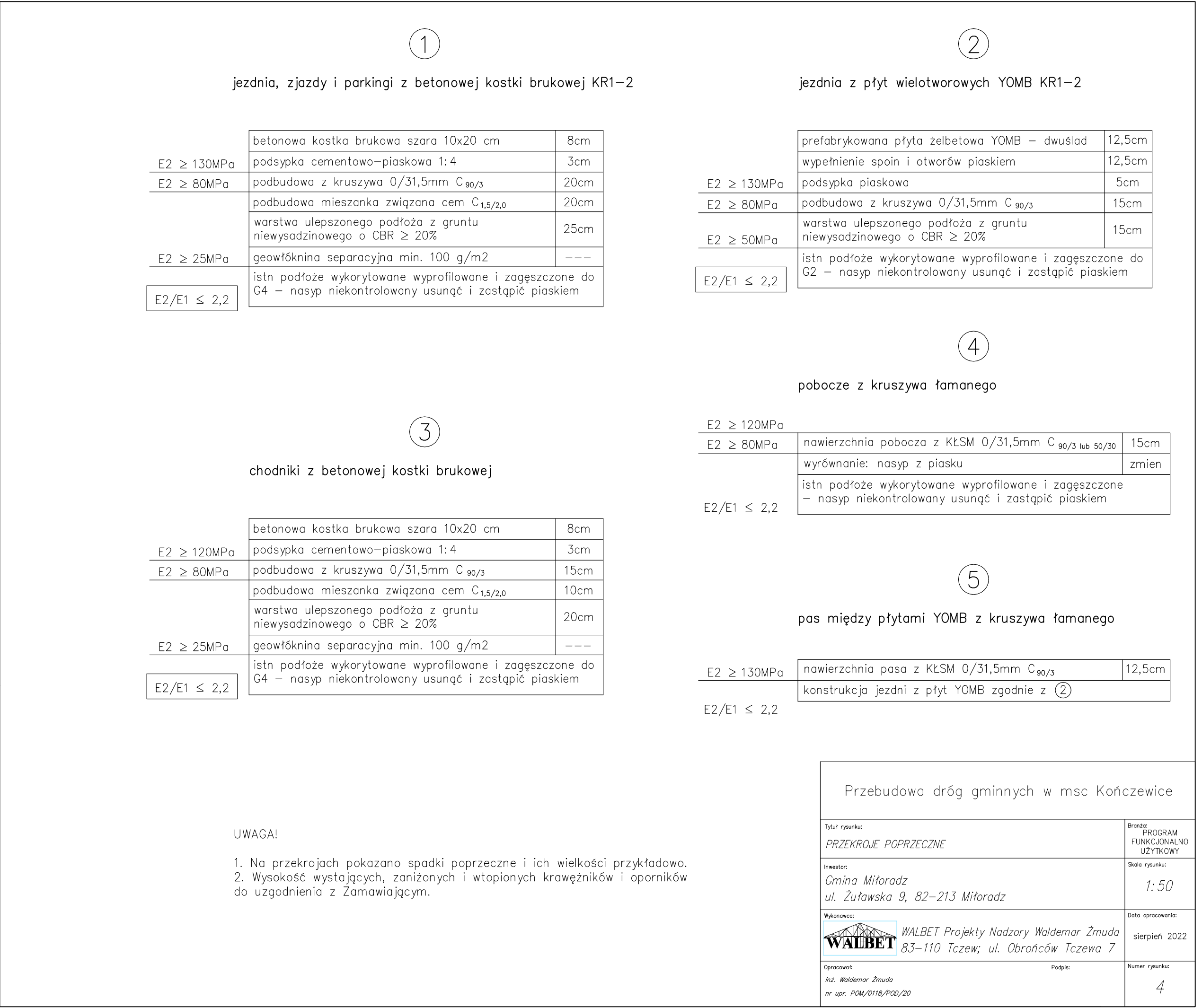
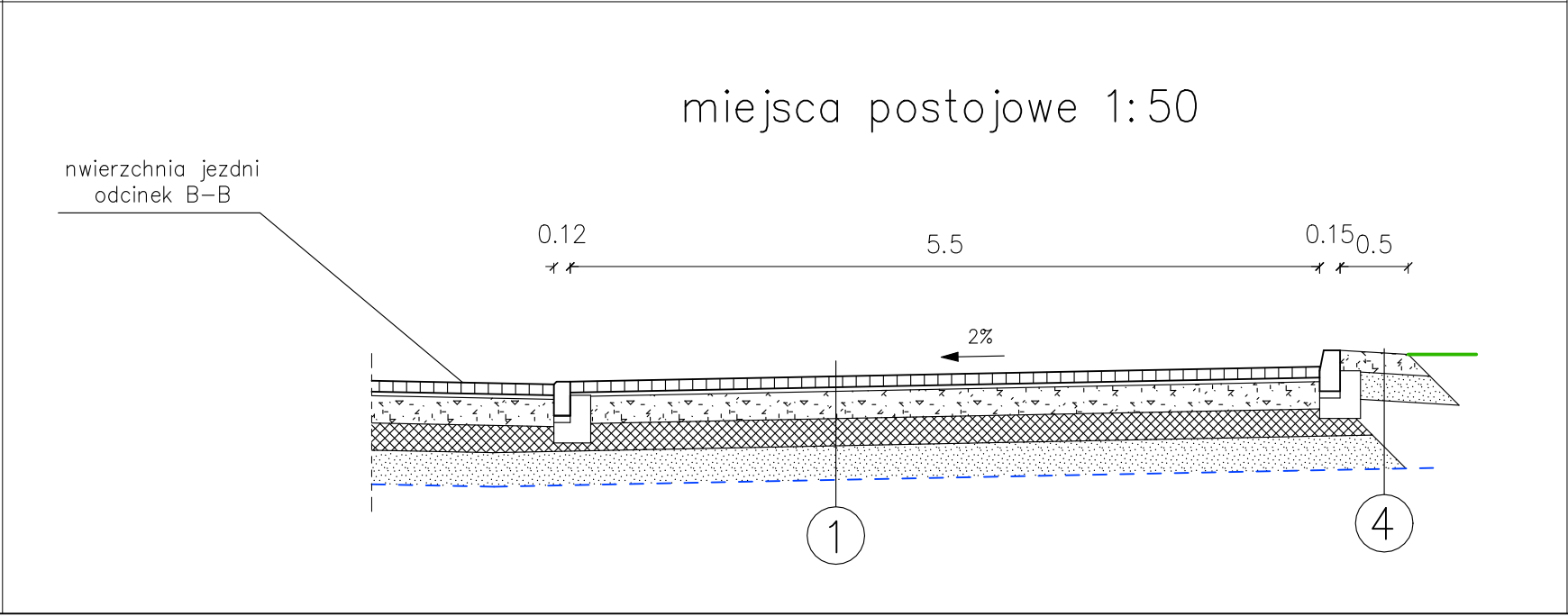
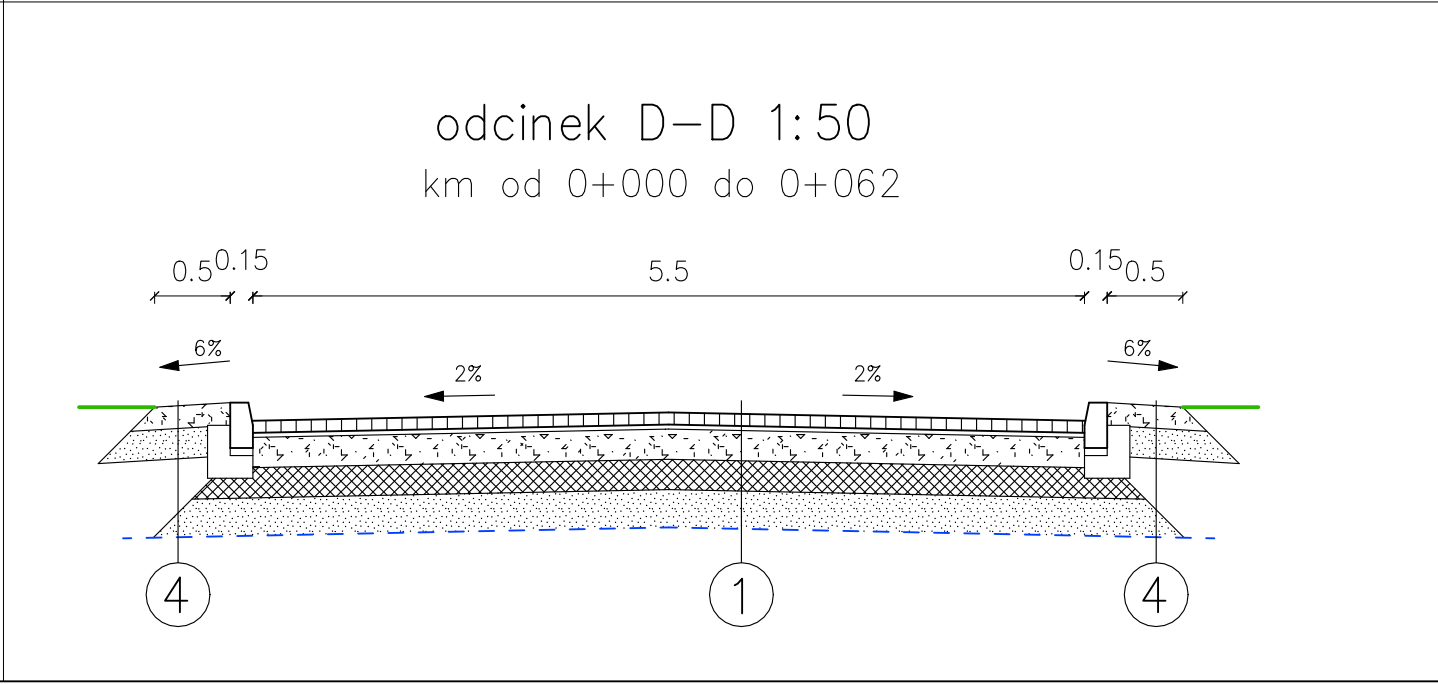
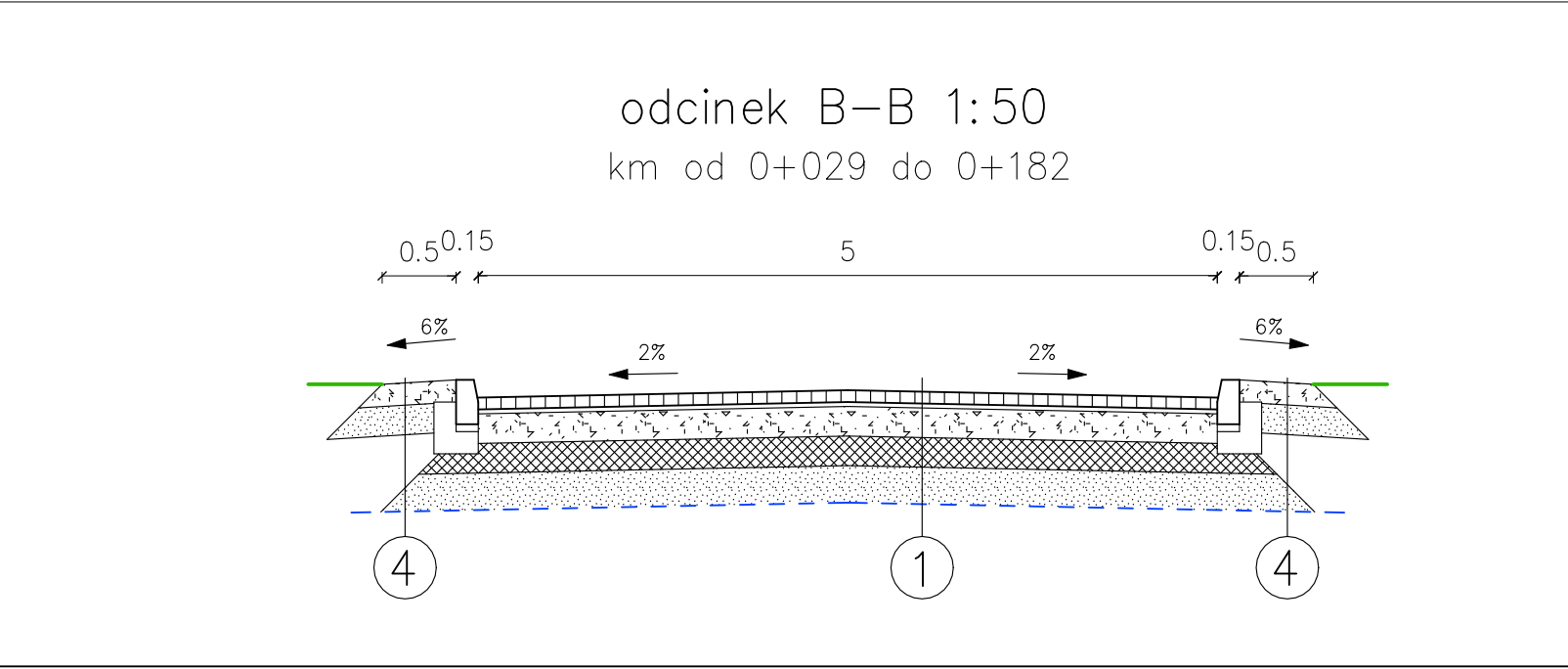
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM MAPY
DO CELÓW PROJEKTOWYCH PRZYJĘTEJ
DO ZASOBU GEODEZYJNEGO
Projektant:
inż. Waldemar Żmuda
Uprawnienia budowlane
do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności inżynierskiej drogowej
Nr uprawnień POM/0118/P02/20

LEGENDA PFU - REALIZACJA ETAP 1

- nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- nawierzchnia parkingów z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- stanowisko postojowe dla osób niepełnosprawnych z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8 cm oznakowane
- nawierzchnia dróg wewnętrznych w dwukładzie z płyt żelbetonowych wielotworowych typu YDMB z rozbiórki
- pobocza oraz pas między płytami YDMB z kruszywa
- humusowanie w granicach pasa drogowego
- istniejąca nawierzchnia z płyt YDMB do likwidacji
- krawężnik betonowy 15x30 cm na tawie betonowej z oporem
- krawężnik betonowy 15x22 cm zanizony 2-3 cm ponad poziom jezdni bitumicznej na tawie betonowej z oporem
- opornik betonowy 12x25 cm wtopiony 0 cm na tawie betonowej z oporem
- obrzeże betonowe 8x30 cm na tawie betonowej z oporem
- maszt oświetleniowy (lampa solarna) - dokładną lokalizację uzgodnić z Zamawiającym na etapie projektu
- proponowana trasa sieci wodociągowej
- proponowana lokalizacja hydrantu ppoż
- przepust Ø50 cm z umocnieniem wlotu i wylotu
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome

Przebudowa dróg gminnych w msc Kończewice

Tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY - REALIZACJA ETAP 1	Skala: 1:500
Investor: Gmina Miforadz ul. Żuławska 9, 82-213 Miforadz	Data opracowania: sierpień 2022
Wykonawca: WALBET Projekty Nadzory Waldemar Żmuda 83-110 Tczew; ul. Obrońców Tczewa 7	Numer rysunku: 3
Opracował: inż. Waldemar Żmuda nr upr. POM/0118/P02/20	Podpis:



GEOTECHNICZNE BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO
POD PROJEKTOWANĄ MODERNIZACJĘ
INTRASTRUKTURY DROGOWEJ NA OSIEDLU
W KOŃCZEWICACH

na dz. nr 352/19, 352/20, 352/26, 352/31, 352/87

1. OPINIA GEOTECHNICZNA

2. DOKUMENTACJA BADAŃ
PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Opracował:



mgr Jan Leszman

nr upr. CUG 070668

Współpraca:



mgr Jakub Sajnaga

SPIS TREŚCI

A. TEKST

str. 3-6

B. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

- | | |
|---|----------------------|
| - mapa dokumentacyjna | zał. nr 1 |
| - karty dokumentacyjne otworów badawczych | zał. nr 2,3,4 |
| - legenda do kart dokumentacyjnych | zał. nr 5 |
| - objaśnienia symboli użytych na kartach dokumentacyjnych | zał. nr 6 |

1. WSTĘP Z OPINIA GEOTECHNICZNĄ

Niniejszą opinię opracowano na zlecenie Gminy Miłoradz z siedzibą przy ul. Żuławskiej 8 82-218 Miłoradz, w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. Ust z dnia 27 kwietnia 2012r.).

W Kończewicach, na działkach nr 352/19, 352/20, 352/26, 352/31, 352/87 w rejonie wykonanych otworów badawczych, przewiduje się wykonanie modernizacji infrastruktury drogowej. Na podstawie wizji terenu, map geologicznych oraz wiedzy z budowy geologicznej rejonu badań, można stwierdzić, że pod warstwą nasypów niekontrolowanych występują holocenijskie grunty aluwialne. W podłożu występują **proste warunki gruntowe**. Modernizację infrastruktury proponuję zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

W związku z powyższym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej należało sporządzić *Dokumentację badań podłoża*.

2. DOKUMENTACJA Z BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Dokumentację badań podłoża gruntowego wykonano w oparciu między innymi o następujące materiały:

- Wizję lokalną terenu;
- Profile wykonanych otworów wiertniczych;
- Badania makroskopowe gruntów;
- PN-B-04452: 2002. *Grunty budowlane. Badania polowe*
- PN-B-04481:1988. *Grunty budowlane. Badania próbek gruntu*;
- PN-EN 1997-1: 2008. *Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli – obliczenia statystyczne*
- PN-81/B-03020;
- PN-EN 1997-1 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne – Część 1: Zasady ogólne*;
- PN-EN 1997-2 Eurokod 7. *Projektowanie geotechniczne – Część 2: Rozpoznanie i badanie podłoża gruntowego*;
- Wysokiński L., Kotlicki W., Godlewski T. *Projektowanie geotechniczne według Eurokodu 7*. ITB, Warszawa, 2011;

I. OPIS ZAMIERZONEJ INWESTYCJI

W miejscu wskazanym na mapie dokumentacyjnej projektuje się wykonanie modernizacji infrastruktury drogowej. **Zakres prac oraz miejsca wykonania badań ustalono w porozumieniu ze Zleceniodawcą.**

II. ZAKRES PRAC

Prace geodezyjne

Punkty badawcze w terenie wytyczono metodą domiarów prostokątnych domierzając się do istniejącej sytuacji, na podstawie planu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500, dostarczonego przez Zleceniodawcę. Rzędne otworów określono w przybliżeniu metodą interpolacji, na podstawie danych wysokościowych umieszczonych na tym planie.

Prace polowe

W ramach prac polowych wykonano 7 otworów badawczych, mało-średnicowych, do głębokości 5,0m p.p.t. Podczas prac polowych pobierano próby gruntu w celu wykonania badań makroskopowych oraz przeprowadzono obserwację poziomu wód gruntowych.

Prace kameralne

W ramach prac kameralnych, opracowano:

- Mapę dokumentacyjną z naniesionymi miejscami przeprowadzonych badań;
- Karty dokumentacyjne;
- Tabelę charakterystycznych parametrów geotechnicznych;
- Niniejszą część tekstową.

III. POŁOŻENIE I RZEŻBA TERENU

Teren, na którym przeprowadzono badania, położony jest we wschodniej części miejscowości Kończewice. Teren działki obecnie jest częścią osiedla. Powierzchnia działki jest zróżnicowana oraz położona jest na rzędnych ok. 5,7-6,5 m n.p.m. Pod względem geomorfologicznym, obszar leży na Żuławach Wiślanych.

IV. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W podłożu, pod warstwą nasypów niekontrolowanych, stwierdzono występowanie aluwialnych, twardoplastycznych i plastycznych glin pylastych przewarstwionych piaskiem pylastym, średnio zagęszczonych piasków drobnoziarnistych i pylastych miejscami przewarstwionych namulem i gliną pylastą. W otworach nr 1 i 2 stwierdzono występowanie miękkoplastycznych namulów. W okresie wierceń stwierdzono występowanie wód gruntowych w postaci sączeń, ustabilizowanego zwierciadła oraz swobodnego zwierciadła w obrębie gruntów sypkich. Sposób zalegania gruntów, ich stan oraz stan i miejsce występowania wód gruntowych pokazano na kartach dokumentacyjnych.

V. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Występujące w podłożu grunty różnią się litologią i własnościami fizyko-mechanicznymi i są zróżnicowane pod względem parametrów geotechnicznych, dlatego poza warstwą nasypów niekontrolowanych, wydzielono pięć warstw geotechnicznych.

Z podziału wyłączono warstwę nasypów niekontrolowanych nieodpowiadającej wymogom budowlanym.

Nasypy niekontrolowane

Złożone są z gliny pylastej, piasków gliniastych, gleby, gruzu betonowego oraz kawałków cegieł. W ich obrębie nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

Warstwa geotechniczna I

Obejmuje wilgotne miękkoplastyczne namuły, dla których ustalono charakterystyczny stopień plastyczności $I_L=0,50$. Zgodnie z normą PN-81/B-03 020 należy je zaliczyć do grupy C.

Warstwa geotechniczna II

Obejmuje wilgotne i nawodnione piaski drobnoziarniste i pylaste, miejscowo przewarstwione namulem lub gliną pylastą, w stanie średnio zagęszczonym, dla których ustalono charakterystyczny stopień zagęszczenia $I_D=0,50$.

Warstwa geotechniczna IIIa

Obejmuje wilgotne, plastyczne gliny pylaste, miejscowo przewarstwione piaskiem pylastym, dla których ustalono charakterystyczny stopień plastyczności $I_L=0,30$. Zgodnie z normą PN-81/B-03020 należy je zaliczyć do grupy C.

Warstwa geotechniczna IIIb

Obejmuje wilgotne twardoplastyczne gliny pylaste, dla których ustalono charakterystyczny stopień plastyczności $I_L=0,20$. Zgodnie z normą PN-81/B-03020 należy je zaliczyć do grupy C.

Orientacyjny sposób zalegania gruntów i ich stan pokazano na kartach dokumentacyjnych.

Podane wartości parametrów geotechnicznych są wartościami wyprowadzonymi i zostały podane w załączniku nr 5.

VI. WNIOSKI GEOTECHNICZNE

1. W podłożu badanego terenu, pod warstwą nasypów niekontrolowanych, występują aluwialne grunty słabonośne zaliczone do warstwy I oraz aluwialne grunty nośne, zaliczone do warstw II, IIIa i IIIb nadające się do bezpośredniego posadowienia.
2. Dla budowy dróg i miejsc postojowych, powierzchniowe nasypy należy traktować jako grunty wątpliwe pod względem wysadzinowości (grupa nośności G2). Dlatego zaleca się zastosować odpowiedniej miąższości wymianę tych gruntów i doprowadzenie do grupy nośności G1.
3. Zasypkę wykopów w strefie przypowierzchniowej tj. do głębokości 1,0 m poniżej powierzchni terenu, należy wykonać z gruntów niespoistych i niewysadzinowych zagęszczoną zgodnie z normą drogową.
4. Należy bezwzględnie zachować zasadę, że wykopy mogą być wykonywane tylko w korzystnej porze roku, tak, aby nie dopuścić do naruszenia i uplastycznienia gruntów

spoistych w podłożu. Wszelkie naruszone lub uplastycznione partie gruntów spoistych należy usunąć z podłoża.

5. Stan wód gruntowych odnosi się do czasu prac polowych i może ulegać wahaniom w zależności od pory roku, ilości opadów oraz stanu wody w Dolinie Wisły.
6. Głębokość przemarzania dla rejonu badań, zgodnie z normą PN-81/B-03020 wynosi 1,0 m p.p.t.

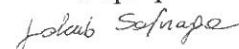
«GEOTECHNIKA»
BADANIA GEOTECHNICZNE
GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKIE
mgr Jan Leszman
ul. ks. Jana Twardowskiego 1, 83-110 Tczew
tel. (58) 531-10-75
NIP 593-127-77-98

Opracował:

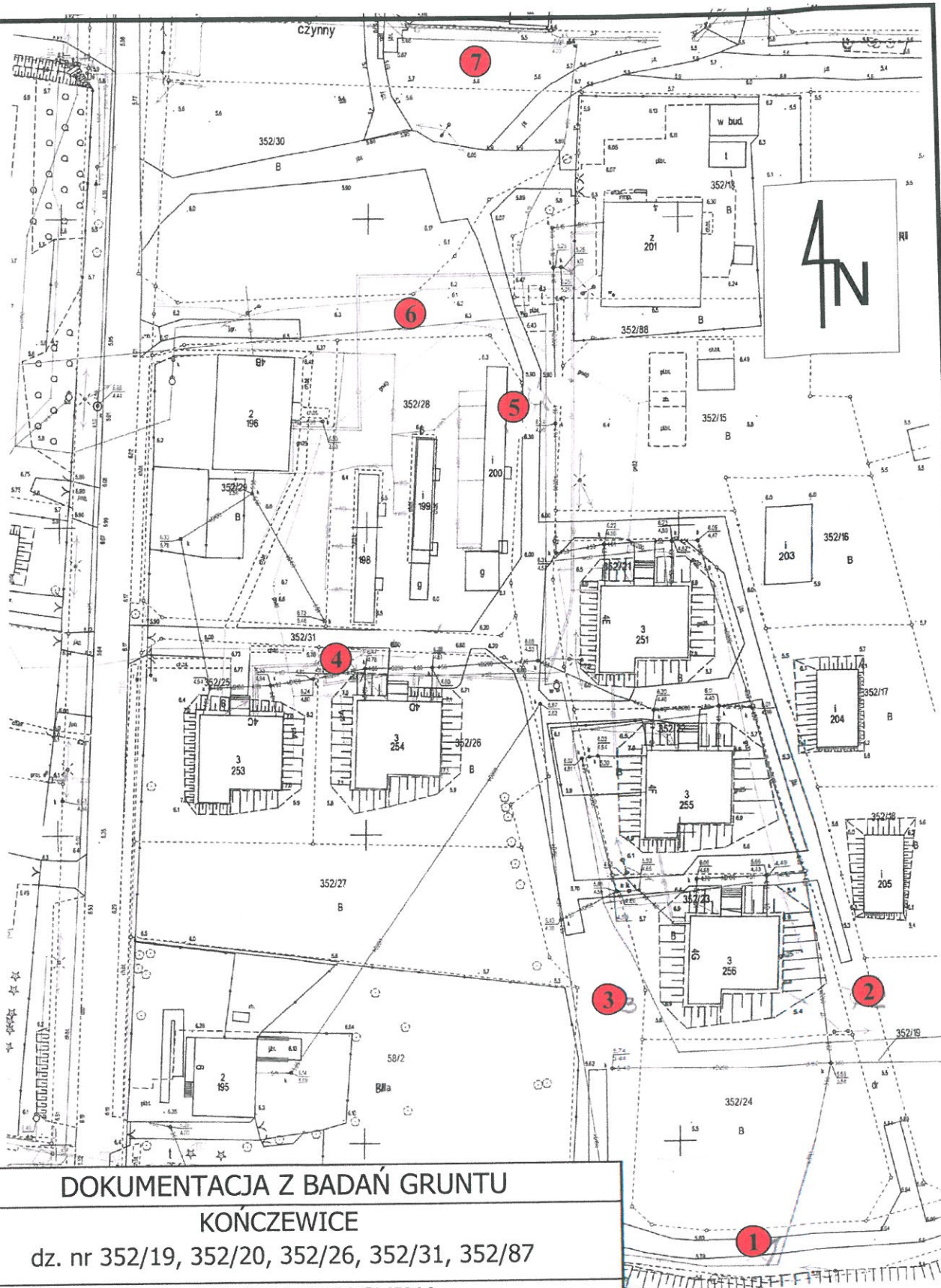


Jan Leszman

Współpraca:



Jakub Sajnaga



DOKUMENTACJA Z BADAŃ GRUNTU

KOŃCEWICE

dz. nr 352/19, 352/20, 352/26, 352/31, 352/87

MAPA DOKUMENTACYJNA

1:1000

1

miejsce wykonania wiercenia

Opracował: Jakub Sajnaga

Zał. nr 1

Rejon: dz. nr 352/19, 352/20, 352/26,
352/31, 352/87
Miejscowość: Kończewice
Województwo: pomorskie

Obiekt:
PROJEKTOWANA MODERNIZACJA INTRASTRUKTURY
DROGOWEJ NA OSIEDLU

Rzędna: 5.70 m n.p.m. Głębokość: 5.00 m

Skala 1 : 100 Data wiercenia: 2021-12-07

Wiercenie	Głębokość zwiędziadła wody [m p.p.l]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Nasyp				Nasyp niekontrolowany(glina pylasta,cegły,gleba)	NN			
		Nasyp			0.70	Gлина pylasta	G _π	IIIb		tpl
			1.0		1.00	Piasek drobny	Pd	II		szg
			2.0		1.50	Gлина pylasta	G _π	IIIa	w	pl
		Czwartorzęd			2.70	Namuł	Nm	I		mpl
		Holocen			3.20	Piasek drobny	Pd	II	naw	szg
			4.0							
			5.0		5.00					

2 Rzędna: 5.70 m n.p.m. Data: 2021-12-07

		Nasyp				Nasyp niekontrolowany(piasek gliniasty,gleba,cegły)	NN			
		Nasyp			0.80	Gлина pylasta		IIIb		tpl
			1.0		1.80	Gлина pylasta	G _π	IIIa	w	pl
		Czwartorzęd			3.20	Namuł przewarstwiony piaskiem drobnym	Nm//Pd	I		mpl
		Holocen			3.40	Piasek drobny	Pd	II	naw	szg
			4.0							
			5.0		5.00					

3 Rzędna: 6.20 m n.p.m. Data: 2021-12-07

		Nasyp				Nasyp niekontrolowany(piasek gliniasty,gleba)	NN			
		Nasyp			0.50	Nasyp niekontrolowany(piasek drobnoziarnisty)				
			1.0		0.70	Gлина pylasta	G _π	IIIb	w	tpl
			2.0		1.50	Gлина pylasta przewarstwiona piaskiem pylastym	G _π //P _π		w/naw	
			2.0		1.80	Piasek pylasty przewarstwiony gliną pylastą	P _π //G _π			
			2.30		2.30	Piasek drobny przewarstwiony namułem	Pd//Nm			
			3.0		2.80	Piasek drobny		II	naw	szg
		Czwartorzęd					Pd			
		Holocen								
			4.0							
			5.0		5.00					

Rejon: dz. nr 352/19, 352/20, 352/26,
352/31, 352/87

Miejscowość: Kończewice
Województwo: pomorskie

Obiekt:
PROJEKTOWANA MODERNIZACJA INFRASTRAKTURY
DROGOWEJ NA OSIEDLU

Rzędna: 6.50 m n.p.m. Głębokość: 5.00 m

Skala 1 : 100 Data wiercenia: 2021-12-07

Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.l.]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Nasypy Nasyp	1.0			Nasyp niekontrolowany (gleba, piasek gliniasty, gruz ceglany)	NN			
			2.0		1.90	Gлина pylasta	G π	IIIb	w	tpl
		Czwartorzęd Holocen	3.0		2.50	Piasek pylasty przewarstwiony gliną pylastą	P π //G π	II	naw	szg
			4.0							
			5.0		5.00					

5 Rzędna: 6.30 m n.p.m. Data: 2021-12-07

		Nasypy Nasyp	1.0			Nasyp niekontrolowany (piasek gliniasty, gruz ceglany)	NN			
			2.0		1.20	Gлина pylasta	G π	IIIb	w	tpl
					1.70	Gлина pylasta		IIIa		pl
					2.00	Gлина pylasta przewarstwiona piaskiem pylastym	G π //P π			
					2.20	Piasek pylasty				
		Czwartorzęd Holocen	3.0				P π	II	w/naw	szg
			4.0							
			5.0		5.00					

6 Rzędna: 6.30 m n.p.m. Data: 2021-12-07

		Nasypy Nasyp	1.0			Nasyp niekontrolowany (piasek gliniasty, gruz ceglany)	NN			
			2.0		1.00	Gлина pylasta	G π	IIIb	w	tpl
					1.70	Piasek pylasty przewarstwiony gliną pylastą	P π //G π			
					2.10	Piasek drobny				
		Czwartorzęd Holocen	3.0				Pd	II	naw	szg
			4.0							
			5.0		5.00					

Geotechnika		KARTA OTWORU BADAWCZEGO					Zał.Nr:4			
		7								
Rejon: dz. nr 352/19, 352/20, 352/26, 352/31, 352/87		Obiekt: PROJEKTOWANA MODERNIZACJA INTRASTRUKTURY DROGOWEJ NA OSIEDLU					Rzędna: 5.90 m n.p.m. Głębokość: 5.00 m			
Miejscowość: Kończewice							Skala 1 : 100 Data wiercenia: 2021-12-07			
Województwo: pomorskie										
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m p.p.ł]	Stratygrafia	Skala [m]	Profil	Przelot [m]	Opis Litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Nasyp Nasyp			0.50	Nasyp niekontrolowany(piaszek gliniasty,gruz ceglany)	NN			
					1.10	Gлина pylasta	G _π	IIIb	w	tpl
					1.40	Gлина pylasta przewarstwiona piaskiem pylastym	G _π //P _π			
						Piasek drobny				
		Czwartorzęd Holocen					Pd	II	w/naw	szg
					5.00					

Załącznik nr 5

GEOTECHNIKA"

EMAT: GEOTECHNICZNE BADANIA PODŁOŻA GRUNTOWEGO POD PROJEKTOWANĄ INFRASTRUKTURĄ DROGOWĄ NA OŚIEDLU W KOŃCZEWICACH NA DZ. NR 352/19, 352/20, 352/26, 352/31, 352/87

CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY GEOTECHNICZNE wg PN-81/B-03020

wartość ustalona metodą A

*tfmax - maksymalna wytrzymałość na ścinanie zbadana sondą ITB-ZW w MPa (przy $\phi_u=0$, $tf_{max}=cu$)

maximal

[illegible]

PRZEDMIAR ROBÓT - załącznik nr 7 CAŁY ZAKRES INWESTYCJI

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

71220000-6	Usługi projektowania architektonicznego
71240000-2	Usługi architektoniczne, inżynierskie i planowania
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71248000-8	Nadzór nad projektem i dokumentacją
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233253-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych
45112100-6	Roboty w zakresie kopania rowów
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45232400-6	Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych
45316110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg gminnych w msc. Kończewice
ADRES INWESTYCJI : Obręb Kończewice - 0003: 55; 56; 349; 352/13; 352/19; 352/31; 352/46; 352/87, gmina Miłoradz
INWESTOR : Gmina Miłoradz
ADRES INWESTORA : 82-213 Miłoradz
ul. Żuławska 9
BRANŻA : Drogowa, sanitarna, elektryczna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Waldemar Żmuda
DATA OPRACOWANIA : Sierpień 2022

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
Sierpień 2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, NADZÓR AUTORSKI			
1	d.1	Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej zgodnie z PFU i SWZ wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę oraz decyzji PNU lub zgłoszenia za-kończenia robót, wraz z sprawowaniem nadzoru autorskiego	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2		BRANŻA DROGOWA - JEZDNI, ZJAZDY I PARKINGI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ			
2	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równin-ny - wytyczenie robót	km		
d.2	0119-03	0.165+0.182+0.191+0.062+0.067	km	0.667	
				RAZEM	0.667
3	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypeł-nieniem spoin piaskiem - płyty YOMB do ponownego wbudowania	m ²		
d.2	0811-01	1626.1	m ²	1626.100	
				RAZEM	1626.100
4	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypeł-nieniem spoin piaskiem - płyty MON wywóz do 1 km	m ²		
d.2	0811-02	201.1	m ²	201.100	
				RAZEM	201.100
5	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą ko-parki	m ²		
d.2	0126-01	1261.2	m ²	1261.200	
				RAZEM	1261.200
6	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą koparki - dodatek za każ-de dalsze 5 cm grubości	m ²		
d.2	0126-02	Krotność = 3	m ²	1261.200	
		1261.2		RAZEM	1261.200
7	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.2	0105-07	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
8	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
d.2	0101-01	3903	m ²	3903.000	
				RAZEM	3903.000
9	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
d.2	0101-02	Krotność = 9	m ²	3903.000	
		3903		RAZEM	3903.000
10	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³		
d.2	0214-04	Krotność = 9	m ³	2536.950	
		3903*0.65		RAZEM	2536.950
11	kalk. własna	Zagospodarowanie gruntów z korytowania	m ³		
d.2		3903*0.65	m ³	2536.950	
				RAZEM	2536.950
12	KNR AT-04	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5,	m ²		
d.2	0101-01	0 m	m ²	3903.000	
		3903		RAZEM	3903.000
13	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm - warstwa ulepszone-go podłoża z kruszywa naturalnego CBR>20%	m ²		
d.2	0112-02	3850	m ²	3850.000	
				RAZEM	3850.000
14	KNNR 6	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane wodą - Mieszanka krusz. związ. ce-mentem C1,5/2	m ²		
d.2	0109-03	3700	m ²	3700.000	
				RAZEM	3700.000
15	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - podbudowa zasadni-cza	m ²		
d.2	0113-02	analogia	m ²	3610.000	
		3610		RAZEM	3610.000
16	KNR 2-31	Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 8 cm i szerokości 2 cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową - w miejscu budowy krawężnika przylegają-cego do jezdni bitumicznej	m		
d.2	0315-06	analogia	m	91.000	
		91		RAZEM	91.000
17	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.2	0511-03	3610	m ²	3610.000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	3610.000
18	KNR 2-31 d.2 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
		32*1*0.3	m ³	9.600	
				RAZEM	9.600
19	KNR 2-31 d.2 0605-07 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - z rury polietylenowej dwuściennej HDPE spiralnie karbowanej o śr. wew. 50 cm	m		
		11+11+10	m	32.000	
				RAZEM	32.000
20	KNR 2-31 d.2 0605-04 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm - prefabrykowana ścianka czołowa żelbetowa	ściank.		
		3*2	ściank.	6.000	
				RAZEM	6.000
21	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - pod krawężniki, oporniki z betonu C12/15	m ³		
		117.7	m ³	117.700	
				RAZEM	117.700
22	KNR 2-31 d.2 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		1406	m	1406.000	
				RAZEM	1406.000
23	KNR 2-31 d.2 0403-05 analogia	Krawężniki betonowe zaniżone najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zaniżone na zjazdach	m		
		91	m	91.000	
				RAZEM	91.000
24	KNR 2-31 d.2 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej - oporniki	m		
		72	m	72.000	
				RAZEM	72.000
25	KNR-W 2-19 d.2 0306-05 analogia	Rury ochronne (osłonowe) z PEHD o śr. nom. 110 mm - rury osłonowe dwudzielne	m		
		40	m	40.000	
				RAZEM	40.000
26	KNR 6 d.2 0202-02	Wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy 15cm	m ²		
		560	m ²	560.000	
				RAZEM	560.000
27	KNR 2-31 d.2 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		11	szt.	11.000	
				RAZEM	11.000
28	KNR 2-31 d.2 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
		11	szt.	11.000	
				RAZEM	11.000
29	KNR 2-31 d.2 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m ²		
		31	m ²	31.000	
				RAZEM	31.000
30	KNR 2-01 d.2 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
		848	m ²	848.000	
				RAZEM	848.000
31	KNR 2-01 d.2 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m ²		
		848	m ²	848.000	
				RAZEM	848.000
32	KNR 2-31 d.2 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		9	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
33	KNR 2-31 d.2 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
34	KNR 2-01 d.2 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - inwentaryzacja powykonawcza	km		
		0.165+0.182+0.191+0.062+0.067	km	0.667	
				RAZEM	0.667
3		BRANŻA DROGOWA - JEZDNI Z PŁYT YOMB - DWUŚLADY			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35	KNR 2-01 d.3 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równin- nym - wytyczenie robót 0.15+0.166+0.183	km km	 0.499	
				RAZEM	0.499
36	KNR 2-31 d.3 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 500*4	m ² m ²	 2000.000	
				RAZEM	2000.000
37	KNR 2-31 d.3 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 5 500*4	m ² m ²	 2000.000	
				RAZEM	2000.000
38	KNR 2-01 d.3 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 9 500*4*0.45	m ³ m ³	 900.000	
				RAZEM	900.000
39	d.3 kalk. własna	Zagospodarowanie gruntów z korytowania 500*4*0.45	m ³ m ³	 900.000	
				RAZEM	900.000
40	KNNR 6 d.3 0112-06	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm - warstwa ulepszone- go podłoża z kruszywa naturalnego CBR>20% 500*4	m ² m ²	 2000.000	
				RAZEM	2000.000
41	KNNR 6 d.3 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - podbudowa zasadni- cza 500*3.5	m ² m ²	 1750.000	
				RAZEM	1750.000
42	KNR 2-25 d.3 0407-03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa - BEZ MATERIAŁU PŁYT - PŁYTY Z ROZBIÓRKI 999.6	m ² m ²	 999.600	
				RAZEM	999.600
43	KNNR 6 d.3 0202-02 analogia	Wykonanie nawierzchni pasa między płytami YOMB z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy 12,5cm (Krotność = 0,84) Krotność = 0.84 499.8	m ² m ²	 499.800	
				RAZEM	499.800
44	KNNR 6 d.3 0202-02	Wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warst- wy 15cm 499.8	m ² m ²	 499.800	
				RAZEM	499.800
45	KNR 2-01 d.3 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równin- nym - inwentaryzacja powykonawcza 0.15+0.166+0.183	km km	 0.499	
				RAZEM	0.499
4		BRANŻA DROGOWA - CHODNIKI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ			
46	KNR 2-31 d.4 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 113	m m	 113.000	
				RAZEM	113.000
47	KNR 2-31 d.4 0815-07	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt beto- nowych 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej 181	m ² m ²	 181.000	
				RAZEM	181.000
48	KNR 4-04 d.4 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowa- niu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 113*0.08*0.3+181*0.07	m ³ m ³	 15.382	
				RAZEM	15.382
49	KNR 4-04 d.4 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowa- niu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 113*0.08*0.3+181*0.07	m ³ m ³	 15.382	
				RAZEM	15.382
50	d.4 kalk. własna	Zagospodarowanie gruzu z rozbiórki 113*0.08*0.3+181*0.07	m ³ m ³	 15.382	
				RAZEM	15.382
51	KNR 2-31 d.4 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 438.1	m ² m ²	 438.100	
				RAZEM	438.100

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
52	KNR 2-31 d.4 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2 438.1	m ² m ²	 438.100	
				RAZEM	438.100
53	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 9 438.1*0.3	m ³ m ³	 131.430	
				RAZEM	131.430
54	d.4 kalk. własna	Zagospodarowanie gruntów z korytowania 438.1*0.3	m ³ m ³	 131.430	
				RAZEM	131.430
55	KNR AT-04 d.4 0101-03	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 3, 2 m 438.1	m ² m ²	 438.100	
				RAZEM	438.100
56	KNNR 6 d.4 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm - warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego CBR>20% 438.1	m ² m ²	 438.100	
				RAZEM	438.100
57	KNNR 6 d.4 0109-01	Podbudowy betonowe gr.10 cm pielęgnowane wodą - Mieszanka krusz. związ. cementem C1,5/2 398.3	m ² m ²	 398.300	
				RAZEM	398.300
58	KNNR 6 d.4 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - podbudowa zasadnicza 398.3	m ² m ²	 398.300	
				RAZEM	398.300
59	KNR 2-31 d.4 0402-04	Ława pod krawężniki i obrzeża betonowa z oporem - pod krawężniki, oporniki z betonu C12/15 18.1	m ³ m ³	 18.100	
				RAZEM	18.100
60	KNR 2-31 d.4 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 28	m m	 28.000	
				RAZEM	28.000
61	KNR 2-31 d.4 0407-05 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (koszt ławy betonowej powyżej) 319	m m	 319.000	
				RAZEM	319.000
62	KNR 2-31 d.4 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 398.3+181	m ² m ²	 579.300	
				RAZEM	579.300
5	BRANŻA SANITARNA - KANALIZACJA DESZCZOWA				
63	KNR 2-01 d.5 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wytyczenie robót 0.207+0.312	km km	 0.519	
				RAZEM	0.519
64	KNR 2-01 d.5 0215-06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m3 na odkład w gruncie kat.III (207+312+64)*0.8*1.5+1.5*1.5*3*16+1*1*1.5*32+2.5*2.5*3*2	m ³ m ³	 893.100	
				RAZEM	893.100
65	KNR-W 2-18 d.5 0511-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm (207+312)*0.5*0.15	m ³ m ³	 38.925	
				RAZEM	38.925
66	KNR-W 2-18 d.5 0511-04	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 25 cm - zasypka (207+312)*0.5*0.25	m ³ m ³	 64.875	
				RAZEM	64.875
67	KNR-W 2-18 d.5 0903-01	Montaż konstrukcji podwieszonych rurociągów i kanałów o rozpiętości elementu 4.0 m 6	kpl. kpl.	 6.000	
				RAZEM	6.000
68	KNR-W 2-18 d.5 0903-06	Demontaż konstrukcji podwieszonych rurociągów i kanałów o rozpiętości elementu 4.0 m 6	kpl. kpl.	 6.000	
				RAZEM	6.000
69	KNR 2-01 d.5 0230-02	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. IV (207+312+64)*0.8*0.7+0.3*0.3*3*16+0.4*0.4*1.5*32+1.0*2.5*3*2	m ³ m ³	 353.480	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	353.480
70	KNR 2-01 d.5 0236-02	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV	m ³		
		(207+312+64)*0.8*0.7+0.3*0.3*16+0.4*0.4*1.5*32+1.0*2.5*3*2	m ³	353.480	
				RAZEM	353.480
71	KNR-W 2-18 d.5 0408-06	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 400 mm	m		
		207	m	207.000	
				RAZEM	207.000
72	KNR-W 2-18 d.5 0408-05	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm	m		
		312	m	312.000	
				RAZEM	312.000
73	KNR-W 2-18 d.5 0408-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm	m		
		64	m	64.000	
				RAZEM	64.000
74	KNR-W 2-18 d.5 0513-05	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1500 mm w gotowym wykopie o głęb. 3m - separator + piaskownik	stud.		
		2	stud.	2.000	
				RAZEM	2.000
75	KNR-W 2-18 d.5 0513-03	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm w gotowym wykopie o głęb. 3m	stud.		
		16	stud.	16.000	
				RAZEM	16.000
76	KNR-W 2-18 d.5 0524-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu	szt.		
		32	szt.	32.000	
				RAZEM	32.000
77	KNR 2-18 d.5 0804-05	Próba szczelności kanałów rurowych o śr.nom. 400 mm	m		
		207	m	207.000	
				RAZEM	207.000
78	KNR 2-18 d.5 0804-04	Próba szczelności kanałów rurowych o śr.nom. 300 mm	m		
		312	m	312.000	
				RAZEM	312.000
79	KNR 2-18 d.5 0804-02	Próba szczelności kanałów rurowych o śr.nom. 200 mm	m		
		64	m	64.000	
				RAZEM	64.000
80	KNR 2-01 d.5 0516-04	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 50x50x7 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
		50	m ²	50.000	
				RAZEM	50.000
81	KNR 2-01 d.5 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - inwentaryzacja powykonawcza	km		
		0.207+0.312	km	0.519	
				RAZEM	0.519
6		BRANŻA SANITARNA - WODOCIĄG			
82	KNR 2-01 d.6 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wytyczenie robót	km		
		0.147+0.163+0.049	km	0.359	
				RAZEM	0.359
83	KNR 2-01 d.6 0215-06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiorstwy 0.40 m ³ na odkład w gruncie kat.III	m ³		
		(147+163+49)*0.5*1.7	m ³	305.150	
				RAZEM	305.150
84	KNR-W 2-18 d.6 0511-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm	m ³		
		(147+163+49)*0.5*0.15	m ³	26.925	
				RAZEM	26.925
85	KNR-W 2-18 d.6 0511-04	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - zasypka	m ³		
		(147+163+49)*0.5*0.15	m ³	26.925	
				RAZEM	26.925
86	KNR-W 2-18 d.6 0901-01	Montaż konstrukcji podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typu lekkiego o rozpiętości elementu 4.0 m	kpl.		
		6	kpl.	6.000	
				RAZEM	6.000
87	KNR-W 2-18 d.6 0901-06	Demontaż konstrukcji podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typu lekkiego o rozpiętości elementu 4.0 m	kpl.		
		6	kpl.	6.000	
				RAZEM	6.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
88	KNR 2-01 d.6 0230-02	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. IV (147+163+49)*0.5*1.4	m ³ m ³	 251.300	
				RAZEM	251.300
89	KNR 2-01 d.6 0236-02	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV (147+163+49)*0.5*1.4	m ³ m ³	 251.300	
				RAZEM	251.300
90	KNR-W 2-18 d.6 0109-01	Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD) o śr.ze- wnętrznej 63 mm 147+163+49	m m	 359.000	
				RAZEM	359.000
91	KNR 2-18 d.6 0902-02	Podłączenie instalacji do sieci wodociągowej- nasady rurowe (opaski) na istnieją- cych rurociągach o śr. 100 mm 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
92	KNR-W 2-18 d.6 0219-04	Hydranty pożarowe nadziemne o śr. 100 mm 3	kpl. kpl.	 3.000	
				RAZEM	3.000
93	KNR 2-18 d.6 0802-01	Próba szczelności sieci wodociągowych z rur z tworzyw sztucznych (PE) o śr.nom. do 100 mm 3	prob. prob.	 3.000	
				RAZEM	3.000
94	KNR 2-18 d.6 0803-01	Dezynfekcja rurociągów sieci wodociągowych o śr.nom. do 150 mm 3	odc.20 0m odc.20 0m	 3.000	
				RAZEM	3.000
95	KNR 2-01 d.6 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równin- nym - inwentaryzacja powykonawcza 0.147+0.163+0.049	km km	 0.359	
				RAZEM	0.359
7		BRANŻA ELEKTRYCZNA - LAMPY SOLARNE			
96	d.7 kalk. własna	Montaż kompletnych lamp solarnych 3	kpl. kpl.	 3.000	
				RAZEM	3.000
8		USUNIĘCIE KOLIZJI			
97	d.8 kalk. własna	Usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury 1	kpl. kpl.	 1.000	
				RAZEM	1.000

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	Roboty inżynieryjne (PM)	r-g	15875.3673		
Pozostałe w pozycjach uproszczonych: RAZEM					

Słownie:

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	Beton zwykły C12/15 (B-15)	m ³	141.2320		
2.	beton zwykły z kruszywa naturalnego	m ³	5.4750		
3.	cement 25 z dodatkami	t	0.6150		
4.	cement portlandzki "25" z dodatkami	kg	224.0000		
5.	cement portlandzki zwykły bez dodatków "35"	t	49.0148		
6.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	6.7671		
7.	deski iglaste obrzynane grub. 25 mm	m ³	0.6660		
8.	deski iglaste obrzynane nasyczone 28-45 mm kl.III	m ³	0.0227		
9.	drewno na stemple budowlane okragłe śr.6-20cm iglaste dług. 8.9m	m ³	0.4365		
10.	drewno na stemple budowlane śr.12-14cm	m ³	0.0600		
11.	dрут stalowy okragły miękki śr.5mm	kg	48.0000		
12.	farba chlorokauczukowa	dm ³	12.1830		
13.	geowłóknina	m ²	4522.2715		
14.	gruz	m ³	0.4950		
15.	gwoździe budowlane	kg	1.4640		
16.	hydrant żeliwny nadziemny z bocznym wylewem o śr. 100 mm	szt.	3.0000		
17.	kolana żeliwne stopowe kołnierzone do hydrantów	szt.	3.0000		
18.	konstrukcja podwieszzeń l=6,0m	kpl.	0.3000		
19.	korki żeliwne o śr.nom. do 100 mm	szt.	0.6000		
20.	koryto drewniane	szt.	0.1200		
21.	kostka brukowa 8 cm szara	m ²	4294.0325		
22.	Kr.bet.C35/45,łącz.usz.wys.500mm,fi1500mm	szt.	10.0000		
23.	Kr.bet.C35/45,łącz.zap.wys.500mm,fi1200mm	szt.	80.0000		
24.	krawężniki iglaste nasyczone kl.II 16x16cm	m ³	0.4200		
25.	Krawężnik betonowy wjazdowy 15x22x100 cm, szary	szt.	92.8200		
26.	krawężniki drogowe betonowe 12x25 cm	m	73.4400		
27.	krawężniki drogowe betonowe 15x30 cm	m	1462.6800		
28.	króćce żeliwne ciśnieniowe kołnierzone przejściowe do rur ciśnieniowych PE o śr.nom. do 100 mm	szt.	0.6000		
29.	Kruszywo naturalne - pospółka 0-31,5 mm	m ³	272.2523		
30.	kurki do nawiercania rur żeliwnych kołnierzowych śr.40 lub 50 mm	szt.	3.0000		
31.	lepek asfaltowy stosowany na gorąco	kg	51.8400		
32.	masa asfaltowa zalewowa	kg	1927.3800		
33.	miel kamyenny	t	30.7207		
34.	mieszanka betonowa zwykła z kruszywa naturalnego B-10	m ³	12.2240		
35.	mieszanka betonowa zwykła z kruszywa naturalnego B 7,5	m ³	5.6640		
36.	Mieszanka krusz. związ. cementem C1,5/2	m ³	791.5275		
37.	nadstawka betonowa ściekowa o śr. 500mm l=1,0m	szt.	32.0000		
38.	nasady rurowe żeliwne kołnierzone z siodełkiem żeliwnym i opaską stalową śr.40 lub 50 mm	szt.	3.0000		
39.	nasiona traw	kg	10.1760		
40.	obrzeża betonowe 30x8 cm	m	325.3800		
41.	obudowy żeliwne do zasuw o śr.100 mm	szt.	3.0000		
42.	osadniki betonowe śr. 500 mm	szt.	32.0000		
43.	piasek	m ³	401.3762		
44.	piasek do betonów zwykły	m ³	0.6400		
45.	piasek do nawierzchni drogowych	m ³	3.2350		
46.	Piasek naturalny kopany	m ³	1181.9500		
47.	piasek zwykły	m ³	41.3834		
48.	pierścienie odciażające żelbetowe	szt.	50.0000		
49.	pierścienie podtrzymujące wpust	szt.	32.0000		
50.	płyty chodnikowe betonowe 50x50x7 cm	szt.	203.0000		
51.	podchloryn sodu	kg	1.5000		
52.	pokrywy nastudzienne żelbetowe	szt.	18.0000		
53.	pospółka	m ³	475.7726		
54.	pospółka - kruszywo nienormowane	m ³	192.3330		
55.	rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczukowych	dm ³	3.9060		
56.	roztwór asfaltowy 'Abizol P'	kg	148.9600		
57.	roztwór asfaltowy do gruntowania i izolacji ABIZOL R	kg	81.2000		
58.	rura PEHD śr. 50 cm	m	32.9600		
59.	rura z polietylenu twardego o śr. nom. 110 mm	m	41.6000		
60.	rury PVC kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką klasy N lub S o śr. zewn. 200 mm	m	65.2800		
61.	rury PVC kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką klasy N lub S o śr. zewn. 315 mm	m	318.2400		
62.	rury PVC kanalizacji zewnętrznej kielichowe z uszczelką klasy N lub S o śr. zewn. 400 mm	m	211.1400		
63.	rury stalowe ocynkowane gwintowane śr.50mm	m	9.0000		
64.	rury z polietylenu PE, PEHD o śr.zewnętrznej 63 mm	m	366.1800		
65.	skrzynki uliczne do hydrantów	szt.	3.0000		
66.	skrzynki żeliwne do zasuw o śr.100 mm	szt.	3.0000		
67.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m ³	0.4252		
68.	słupki z rur stalowych	kg	119.9000		
69.	stopnie włazowe żeliwne	szt.	144.0000		
70.	szpilki do geowłókniny	szt.	275.3614		

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
71.	śruby stalowe dokładne M-20 l=300mm	kg	21.8400		
72.	śruby stalowe średniokokładne z nakrętkami i podkładkami M-14	kg	4.5600		
73.	śruby stalowe średniokokładne z nakrętkami i podkładkami M 16	kg	6.1200		
74.	tablice znaków drogowych	szt.	11.0000		
75.	tluczeń kamienny	t	2213.7994		
76.	uszczelki gumowe płaskie	szt.	15.0000		
77.	uszczelki gumowe płaskie do połączeń kołnierzych o śr.nom. 400 mm	szt.	18.8260		
78.	uszczelki gumowe płaskie do połączeń kołnierzych śr. 100 mm	szt.	6.0000		
79.	właz kanałowy typu ciężkiego	szt.	18.0000		
80.	woda	m ³	368.7357		
81.	woda	m ³	589.4950		
82.	wpusty uliczne żeliwne ściekowe typ ciężki 650x450 mm	szt.	32.0000		
83.	zaprawa cementowa M 7	m ³	1.1000		
84.	zaprawa cementowa m. 80	m ³	0.1000		
85.	zasuwa żeliwna klinowa owalna kołnierkowa o śr. 100 mm	szt.	3.0000		
86.	zawory przelotowe z żeliwa ciągliwego z zaworem spustowym o śr.nom. do 100 mm	szt.	1.2000		
87.	zawory zwrotne grzybkowe żeliwne kołnierkowe P nom 1.6 MPa z kompletem śrub o śr.nom. do 100 mm	szt.	0.9000		
88.	ziemia urodzajna (humus)	m ³	88.1920		
89.	zwężka żeliwna o śr. 100 mm	szt.	3.0000		
90.	żwir	m ³	11.8080		
91.	żwir sortowany	m ³	1.1400		
92.	materiały pomocnicze	zł			
Pozostałe w pozycjach uproszczonych: RAZEM					

Słownie:

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	aplikator geowłókniny przyczepny	m-g	20.1961		
2.	ciągnik kołowy 37 kW/50 KM	m-g	20.1961		
3.	kocioł do grzania bitumu przewoźny 1500 dm3	m-g	22.5225		
4.	Kop.j-nacz.kołowa 0.60m3 (1)	m-g	69.7766		
5.	koparka gąsienicowa 0.4 m3	m-g	38.5837		
6.	malowarka do znakowania dróg	m-g	0.9579		
7.	piła do cięcia kostki	m-g	104.7325		
8.	prościarka do rur PE	m-g	15.2575		
9.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	40.8094		
10.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	41.0079		
11.	samochód samowyładowczy 15-20 t	m-g	195.9041		
12.	samochód samowyładowczy do 5 t	m-g	7.8448		
13.	samochód skrzyniowy	m-g	25.3519		
14.	samochód skrzyniowy 5-10 t	m-g	44.4000		
15.	samochód skrzyniowy 5 t	m-g	33.2800		
16.	samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	31.0528		
17.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	8.3460		
18.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	0.2740		
19.	środek transportowy	m-g	1.2000		
20.	ubijak spalinowy 200 kg	m-g	83.4596		
21.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	54.5335		
22.	walec statyczny samojezdny	m-g	376.9631		
23.	walec wibracyjny samojezdny	m-g	262.6832		
24.	wibrator powierzchniowy	m-g	544.6090		
25.	zagęszczarka wibracyjna 50m3/h	m-g	108.2595		
26.	żuraw samochodowy	m-g	102.0246		
27.	żuraw samochodowy 4 t	m-g	70.6600		
Pozostałe w pozycjach uproszczonych:					
				RAZEM	

Słownie:

PRZEDMIAR ROBÓT - załącznik nr 8 REALIZACJA ETAPU 1

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

71220000-6	Usługi projektowania architektonicznego
71240000-2	Usługi architektoniczne, inżynierskie i planowania
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71248000-8	Nadzór nad projektem i dokumentacją
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233253-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych
45112100-6	Roboty w zakresie kopania rowów
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45316110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa dróg gminnych w msc. Kończewice
ADRES INWESTYCJI : Obręb Kończewice - 0003: 55; 56; 349; 352/13; 352/19; 352/31; 352/46; 352/87, gmina Miłoradz
INWESTOR : Gmina Miłoradz
ADRES INWESTORA : 82-213 Miłoradz
ul. Żuławska 9
BRANŻA : Drogowa, sanitarna, elektryczna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Waldemar Żmuda
DATA OPRACOWANIA : Sierpień 2022

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
Sierpień 2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ, NADZÓR AUTORSKI			
1	d.1	Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej zgodnie z PFU i SWZ wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę oraz decyzji PNU lub zgłoszenia zakończenia robót, wraz z sprawowaniem nadzoru autorskiego	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000
2		BRANŻA DROGOWA - JEZDNI, ZJAZDY I PARKINGI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ			
2	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinym - wytyczenie robót	km		
d.2	0119-03	0.165+0.151+0.062	km	0.378	
				RAZEM	0.378
3	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - płyty YOMB do ponownego wbudowania	m ²		
d.2	0811-01	909	m ²	909.000	
				RAZEM	909.000
4	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą koparki	m ²		
d.2	0126-01	714.6	m ²	714.600	
				RAZEM	714.600
5	KNR 2-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą koparki - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości	m ²		
d.2	0126-02	Krotność = 3 714.6	m ²	714.600	
				RAZEM	714.600
6	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.2	0105-07	1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
7	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m ²		
d.2	0101-01	2806	m ²	2806.000	
				RAZEM	2806.000
8	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości	m ²		
d.2	0101-02	Krotność = 9 2806	m ²	2806.000	
				RAZEM	2806.000
9	KNR 2-01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV	m ³		
d.2	0214-04	Krotność = 9 2806*0.65	m ³	1823.900	
				RAZEM	1823.900
10		Zagospodarowanie gruntów z korytowania	m ³		
d.2	kalk. własna	2806*0.65	m ³	1823.900	
				RAZEM	1823.900
11	KNR AT-04	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 5, 0 m	m ²		
d.2	0101-01	2806	m ²	2806.000	
				RAZEM	2806.000
12	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm - warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego CBR>20%	m ²		
d.2	0112-02	2806	m ²	2806.000	
				RAZEM	2806.000
13	KNNR 6	Podbudowy betonowe gr.20 cm pielęgnowane wodą - Mieszanka krusz. związ. cementem C1,5/2	m ²		
d.2	0109-03	2572	m ²	2572.000	
				RAZEM	2572.000
14	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - podbudowa zasadnicza	m ²		
d.2	0113-02	analogia 2338.4	m ²	2338.400	
				RAZEM	2338.400
15	KNR 2-31	Wypełnienie masą zalewową szczelin głębokości 8 cm i szerokości 2 cm między krawężnikiem a nawierzchnią drogową - w miejscu budowy krawężnika przylegającego do jezdni bitumicznej	m		
d.2	0315-06	analogia 61	m	61.000	
				RAZEM	61.000
16	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.2	0511-03	2338.4	m ²	2338.400	
				RAZEM	2338.400
17	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³		
d.2	0605-01	32*1*0.3	m ³	9.600	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				RAZEM	9.600
18	KNR 2-31 d.2 0605-07 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - z rury polietylenowej dwuściennej HDPE spiralnie karbowanej o śr. wew. 50 cm	m		
		11+11+10	m	32.000	
				RAZEM	32.000
19	KNR 2-31 d.2 0605-04 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 50 cm - prefabrykowana ścianka czołowa żelbetowa	ściank.		
		3*2	ściank.	6.000	
				RAZEM	6.000
20	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - pod krawężniki, oporniki z betonu C12/15	m ³		
		76.1	m ³	76.100	
				RAZEM	76.100
21	KNR 2-31 d.2 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		772	m	772.000	
				RAZEM	772.000
22	KNR 2-31 d.2 0403-05 analogia	Krawężniki betonowe zaniżone najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zaniżone na zjazdach	m		
		87	m	87.000	
				RAZEM	87.000
23	KNR 2-31 d.2 0403-05	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej - oporniki	m		
		155	m	155.000	
				RAZEM	155.000
24	KNR-W 2-19 d.2 0306-05 analogia	Rury ochronne (osłonowe) z PEHD o śr. nom. 110 mm - rury osłonowe dwudzielne	m		
		30	m	30.000	
				RAZEM	30.000
25	KNR 6 d.2 0202-02	Wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy 15cm	m ²		
		272.1	m ²	272.100	
				RAZEM	272.100
26	KNR 2-31 d.2 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
27	KNR 2-31 d.2 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m ²	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
28	KNR 2-31 d.2 0706-06	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m ²		
		31	m ²	31.000	
				RAZEM	31.000
29	KNR 2-01 d.2 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
		530.8	m ²	530.800	
				RAZEM	530.800
30	KNR 2-01 d.2 0510-02	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m ²		
		530.8	m ²	530.800	
				RAZEM	530.800
31	KNR 2-31 d.2 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		8	szt.	8.000	
				RAZEM	8.000
32	KNR 2-31 d.2 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
33	KNR 2-01 d.2 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - inwentaryzacja powykonawcza	km		
		0.165+0.151+0.062	km	0.378	
				RAZEM	0.378
3		BRANŻA DROGOWA - JEZDNI Z PŁYT YOMB - DWUŚLADY			
34	KNR 2-01 d.3 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - wytyczenie robót	km		
		0.15+0.166+0.183	km	0.499	
				RAZEM	0.499

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35	KNR 2-31 d.3 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 500*4	m ² m ²	 2000.000	
				RAZEM	2000.000
36	KNR 2-31 d.3 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 5 500*4	m ² m ²	 2000.000	
				RAZEM	2000.000
37	KNR 2-01 d.3 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 9 500*4*0.45	m ³ m ³	 900.000	
				RAZEM	900.000
38	d.3 kalk. własna	Zagospodarowanie gruntów z korytowania 500*4*0.45	m ³ m ³	 900.000	
				RAZEM	900.000
39	KNNR 6 d.3 0112-06	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 15 cm - warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego CBR>20% 500*4	m ² m ²	 2000.000	
				RAZEM	2000.000
40	KNNR 6 d.3 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - podbudowa zasadnicza 500*3.5	m ² m ²	 1750.000	
				RAZEM	1750.000
41	KNR 2-25 d.3 0407-03	Nawierzchnie z płyt wielootworowych (płyty o powierzchni do 1 m2) - budowa - BEZ MATERIAŁU PŁYT - PŁYTY Z ROZBIÓRKI 999.6	m ² m ²	 999.600	
				RAZEM	999.600
42	KNNR 6 d.3 0202-02 analogia	Wykonanie nawierzchni pasa między płytami YOMB z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy 12,5cm (Krotność = 0,84) Krotność = 0.84 499.8	m ² m ²	 499.800	
				RAZEM	499.800
43	KNNR 6 d.3 0202-02	Wykonanie nawierzchni poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy 15cm 499.8	m ² m ²	 499.800	
				RAZEM	499.800
44	KNR 2-01 d.3 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - inwentaryzacja powykonawcza 0.15+0.166+0.183	km km	 0.499	
				RAZEM	0.499
4	BRANŻA DROGOWA - CHODNIKI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ				
45	KNR 2-31 d.4 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm 393	m ² m ²	 393.000	
				RAZEM	393.000
46	KNR 2-31 d.4 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność = 2 393	m ² m ²	 393.000	
				RAZEM	393.000
47	KNR 2-01 d.4 0214-04	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 9 393*0.3	m ³ m ³	 117.900	
				RAZEM	117.900
48	d.4 kalk. własna	Zagospodarowanie gruntów z korytowania 393*0.3	m ³ m ³	 117.900	
				RAZEM	117.900
49	KNR AT-04 d.4 0101-03	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 3, 2 m 393	m ² m ²	 393.000	
				RAZEM	393.000
50	KNNR 6 d.4 0112-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm - warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa naturalnego CBR>20% 393	m ² m ²	 393.000	
				RAZEM	393.000
51	KNNR 6 d.4 0109-01	Podbudowy betonowe gr.10 cm pielęgnowane wodą - Mieszanka krusz. związ. cementem C1,5/2 393	m ² m ²	 393.000	
				RAZEM	393.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
52	KNNR 6 d.4 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - podbudowa zasadni- cza 393	m ² m ²	 393.000	
				RAZEM	393.000
53	KNR 2-31 d.4 0402-04	Ława pod obrzeża betonowa z oporem - z betonu C12/15 10.2	m ³ m ³	 10.200	
				RAZEM	10.200
54	KNR 2-31 d.4 0407-05 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (koszt ławy betonowej powyżej) 204	m m	 204.000	
				RAZEM	204.000
55	KNR 2-31 d.4 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 393	m ² m ²	 393.000	
				RAZEM	393.000
5		BRANŻA SANITARNA - WODOCIĄG			
56	KNR 2-01 d.5 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równin- nym - wytyczenie robót 0.147+0.163+0.049	km km	 0.359	
				RAZEM	0.359
57	KNR 2-01 d.5 0215-06	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.40 m3 na od- kład w gruncie kat.III (147+163+49)*0.5*1.7	m ³ m ³	 305.150	
				RAZEM	305.150
58	KNR-W 2-18 d.5 0511-02	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm (147+163+49)*0.5*0.15	m ³ m ³	 26.925	
				RAZEM	26.925
59	KNR-W 2-18 d.5 0511-04	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - zasypka (147+163+49)*0.5*0.15	m ³ m ³	 26.925	
				RAZEM	26.925
60	KNR-W 2-18 d.5 0901-01	Montaż konstrukcji podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typu lekkiego o rozpiętości elementu 4.0 m 6	kpl. kpl.	 6.000	
				RAZEM	6.000
61	KNR-W 2-18 d.5 0901-06	Demontaż konstrukcji podwieszonych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych typu lekkiego o rozpiętości elementu 4.0 m 6	kpl. kpl.	 6.000	
				RAZEM	6.000
62	KNR 2-01 d.5 0230-02	Zasypywanie wykopów spycharkami z przemieszczeniem gruntu na odl. do 10 m w gruncie kat. IV (147+163+49)*0.5*1.4	m ³ m ³	 251.300	
				RAZEM	251.300
63	KNR 2-01 d.5 0236-02	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV (147+163+49)*0.5*1.4	m ³ m ³	 251.300	
				RAZEM	251.300
64	KNR-W 2-18 d.5 0109-01	Sieci wodociągowe - montaż rurociągów z rur polietylenowych (PE, PEHD) o śr.- wewnętrznej 63 mm 147+163+49	m m	 359.000	
				RAZEM	359.000
65	KNR 2-18 d.5 0902-02	Podłączenie instalacji do sieci wodociągowej- nasady rurowe (opaski) na istnieją- cych rurociągach o śr. 100 mm 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
66	KNR-W 2-18 d.5 0219-04	Hydranty pożarowe nadziemne o śr. 100 mm 3	kpl. kpl.	 3.000	
				RAZEM	3.000
67	KNR 2-18 d.5 0802-01	Próba szczelności sieci wodociągowych z rur z tworzyw sztucznych (PE) o śr.nom. do 100 mm 3	prob. prob.	 3.000	
				RAZEM	3.000
68	KNR 2-18 d.5 0803-01	Dezynfekcja rurociągów sieci wodociągowych o śr.nom. do 150 mm 3	odc.20 0m odc.20 0m	 3.000	
				RAZEM	3.000
69	KNR 2-01 d.5 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równin- nym - inwentaryzacja powykonawcza 0.147+0.163+0.049	km km	 0.359	
				RAZEM	0.359

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
6		BRANŻA ELEKTRYCZNA - LAMPY SOLARNE			
70		Montaż kompletnych lamp solarnych	kpl.		
d.6	kalk. własna	3	kpl.	3.000	
				RAZEM	3.000
7		USUNIĘCIE KOLIZJI			
71		Usunięcie kolizji istniejącej infrastruktury	kpl.		
d.7	kalk. własna	1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	Roboty inżynieryjne (PM)	r-g	10149.6274		
Pozostałe w pozycjach uproszczonych: RAZEM					

Słownie:

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	Beton zwykły C12/15 (B-15)	m ³	89.7520		
2.	beton zwykły z kruszywa naturalnego	m ³	5.1690		
3.	cement portlandzki zwykły bez dodatków "35"	t	31.9574		
4.	cement portlandzki zwykły bez dodatków 35	t	4.2365		
5.	deski iglaste obrzynane grub. 25 mm	m ³	0.6317		
6.	drewno na stemple budowlane śr.12-14cm	m ³	0.0600		
7.	drut stalowy okrągły miękki śr.5mm	kg	48.0000		
8.	farba chlorokauczukowa	dm ³	12.1830		
9.	geowłóknina	m ²	3335.1030		
10.	gruz	m ³	0.3600		
11.	gwoździe budowlane	kg	1.2820		
12.	hydrant żeliwny nadziemny z bocznym wylewem o śr. 100 mm	szt.	3.0000		
13.	kolana żeliwne stopowe kołnierzone do hydrantów	szt.	3.0000		
14.	korki żeliwne o śr.nom. do 100 mm	szt.	0.6000		
15.	koryto drewniane	szt.	0.1200		
16.	kostka brukowa 8 cm szara	m ²	2799.6850		
17.	krawężniki iglaste nasyczone kl.II 16x16cm	m ³	0.1200		
18.	Krawężnik betonowy wjazdowy 15x22x100 cm, szary	szt.	88.7400		
19.	krawężniki drogowe betonowe 12x25 cm	m	158.1000		
20.	krawężniki drogowe betonowe 15x30 cm	m	787.4400		
21.	króćce żeliwne ciśnieniowe kołnierzone przejściowe do rur ciśnieniowych PE o śr.nom. do 100 mm	szt.	0.6000		
22.	Kruszywo naturalne - pospółka 0-31,5 mm	m ³	219.2787		
23.	kurki do nawiercania rur żeliwnych kołnierzowych śr.40 lub 50 mm	szt.	3.0000		
24.	lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	51.8400		
25.	masa asfaltowa zalewowa	kg	1291.9800		
26.	miel kamyenny	t	30.6449		
27.	Mieszanka krusz. związ. cementem C1,5/2	m ³	562.0055		
28.	nasady rurowe żeliwne kołnierzone z siodełkiem żeliwnym i opaską stalową śr.40 lub 50 mm	szt.	3.0000		
29.	nasiona traw	kg	6.3696		
30.	obrzeża betonowe 30x8 cm	m	208.0800		
31.	obudowy żeliwne do zasuw o śr.100 mm	szt.	3.0000		
32.	piasek	m ³	260.5611		
33.	Piasek naturalny kopany	m ³	861.4420		
34.	piasek zwykły	m ³	41.3834		
35.	podchloryn sodu	kg	1.5000		
36.	pospółka	m ³	464.6780		
37.	pospółka - kruszywo nienormowane	m ³	65.6970		
38.	rozcieńczalnik do wyrobów chlorokauczkowych	dm ³	3.9060		
39.	rura PEHD śr. 50 cm	m	32.9600		
40.	rura z polietylenu twardego o śr. nom. 110 mm	m	31.2000		
41.	rury stalowe ocynkowane gwintowane śr.50mm	m	9.0000		
42.	rury z polietylenu PE, PEHD o śr.zewnętrznej 63 mm	m	366.1800		
43.	skrzynki uliczne do hydrantów	szt.	3.0000		
44.	skrzynki żeliwne do zasuw o śr.100 mm	szt.	3.0000		
45.	słupki drewniane iglaste śr.70mm	m ³	0.2571		
46.	słupki z rur stalowych	kg	87.2000		
47.	szpilki do geowłókniny	szt.	205.3020		
48.	śruby stalowe średniokładne z nakrętkami i podkładkami M-14	kg	4.5600		
49.	śruby stalowe średniokładne z nakrętkami i podkładkami M 16	kg	6.1200		
50.	tablice znaków drogowych	szt.	8.0000		
51.	tłuczeń kamienny	t	1672.9556		
52.	uszczelki gumowe płaskie	szt.	15.0000		
53.	uszczelki gumowe płaskie do połączeń kołnierzowych o śr.nom. 400 mm	szt.	6.0000		
54.	uszczelki gumowe płaskie do połączeń kołnierzowych śr. 100 mm	szt.	6.0000		
55.	woda	m ³	153.5218		
56.	woda	m ³	441.9990		
57.	zasuwa żeliwna klinowa owalna kołnierzowa o śr. 100 mm	szt.	3.0000		
58.	zawory przelotowe z żeliwa ciągliwego z zaworem spustowym o śr.nom. do 100 mm	szt.	1.2000		
59.	zawory zwrotne grzybkowe żeliwne kołnierzone P nom 1.6 MPa z kompletem śrub o śr.nom. do 100 mm	szt.	0.9000		
60.	ziemia urodzajna (humus)	m ³	55.2032		
61.	zweźka żeliwna o śr. 100 mm	szt.	3.0000		
62.	żwir	m ³	11.8080		
63.	żwir sortowany	m ³	1.1400		
64.	materiały pomocnicze	zł			
Pozostałe w pozycjach uproszczonych:					RAZEM

Słownie:

Lp.	Nazwa	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
1.	aplikator geowłókniny przyczepny	m-g	15.0581		
2.	ciągnik kołowy 37 kW/50 KM	m-g	15.0581		
3.	kocioł do grzania bitumu przewoźny 1500 dm3	m-g	15.0975		
4.	Kop.j-nacz.kołowa 0.60m3 (1)	m-g	54.1340		
5.	koparka gąsienicowa 0.4 m3	m-g	9.8258		
6.	malowarka do znakowania dróg	m-g	0.9579		
7.	piła do cięcia kostki	m-g	68.2850		
8.	prościarka do rur PE	m-g	15.2575		
9.	równiarka samojezdna 74 kW (100 KM)	m-g	32.7302		
10.	samochód dostawczy 0.9 t	m-g	28.8879		
11.	samochód samowyładowczy 15-20 t	m-g	156.0148		
12.	samochód skrzyniowy	m-g	5.0978		
13.	samochód skrzyniowy do 5 t	m-g	12.6300		
14.	spycharka gąsienicowa 55 kW (75 KM)	m-g	3.4679		
15.	spycharka gąsienicowa 74 kW (100 KM)	m-g	0.2740		
16.	środek transportowy	m-g	0.9000		
17.	ubijak spalinowy 200 kg	m-g	34.6794		
18.	walec samojezdny wibracyjny 7.5 t	m-g	44.7114		
19.	walec statyczny samojezdny	m-g	292.4702		
20.	walec wibracyjny samojezdny	m-g	186.4790		
21.	wibrator powierzchniowy	m-g	355.0820		
22.	zagęszczarka wibracyjna 50m3/h	m-g	37.1565		
Pozostałe w pozycjach uproszczonych:					
RAZEM					

Słownie:

B-6733.12.2021/2022

Miłoradz, dn. 12.01.2022

DECYZJA
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO
Nr 12/2021/2022

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) oraz art.50 ust. 1-2, art.51 ust.1 i art.53 ust.3-4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 741 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku

Urzędu Gminy Miłoradz, z/s ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz
z dn. 28.12.2021r. (data wpływu 28.12.2021r.;),

WÓJT GMINY MIŁORADZ

ustala

dla Urzędu Gminy Miłoradz, z/s ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz,
następujące warunki lokalizacji inwestycji celu publicznego

dla inwestycji polegającej na przebudowie układu drogowego
na terenie działek nr 352/46, 349, 55, 56, 352/87, 352/19, 352/31, obręb Kończewice, gm. Miłoradz.

1. Teren inwestycji:

Na terenie działek nr 352/46, 349, 55, 56, 352/87, 352/19, 352/31, obręb Kończewice, gm. Miłoradz.

2. Warunki urbanistyczne:

- 1) ustala się przebudowę drogi gminnej,
- 2) w ramach inwestycji dopuszcza się przebudowę istniejącej i budowę nowej infrastruktury technicznej.

3. Warunki wynikające z przepisów szczególnych:

Przedmiotowa inwestycja winna być projektowana i realizowana zgodnie z:

- 1) Ustawą z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.),
- 2) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1065),
- 3) Ustawą z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1376 z późn. zm.),
- 4) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016r. poz. 124),
- 5) Ustawą z dn. 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1326),
- 6) Ustawą z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 276 z późn. zm.),
- 7) Ustawą z dn. 16.04.2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1098),
- 8) Ustawą z dn. 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 1219 z późn. zm.),
- 9) Ustawą z dn. 14.12.2012r. o odpadach (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 797),
- 10) obowiązującymi normami i innymi przepisami techniczno-budowlanymi.

4. Wymagania dotyczące ochrony gruntów rolnych i leśnych:

Teren działki nr 352/46 jest sklasyfikowany jako grunt rolny kl. RII. Teren działki nr 349 jest sklasyfikowany jako teren kolejowy Tk. Teren działek nr 55, 56, 352/87, 352/19, 352/31, jest sklasyfikowany jako drogi. Zgodnie z art. 7 ust. 2a ustawy z dnia 3 lutego 1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1326) dla gruntów rolnych stanowiących użytki kl. I-III wymagana jest zgoda właściwego ministra na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze. Przedmiotowy teren leży na obszarze, dla którego uzyskano zgodę na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze i nieleśne przy sporządzaniu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, który utracił moc na podstawie art.67 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. z 1999r. nr 15 poz.139 z późn. zm.).

Dla takiego przypadku zmiany przeznaczenia gruntów dokonuje się w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu (art. 61 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 741 z późn. zm.)). Zgodnie z art. 11 ustawy z dn. 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (t.j. Dz.U. z 2017r. poz. 1161 z późn. zm.) grunt rolny przeznaczony pod inwestycję winien być wyłączony z produkcji po wydaniu stosownej decyzji przez Starostę, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę.

5. Warunki wynikające z ochrony przyrody i krajobrazu.

Planowane zamierzenie inwestycyjne nie jest kwalifikowane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839).

6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- 1) Zgodnie z art. 5 ust.1 Ustawy z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.),
- 2) należy uzyskać pisemne zgody właścicieli nieruchomości w wypadku konieczności wejścia na ich teren, a po wykonaniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego.

7. Wymagane uzgodnienia do projektu budowlanego:

- 1) gestorzy sieci przebiegających przez teren inwestycji w wypadku kolizji sieci lub w wypadku wykorzystania, rozbudowy, przełożenia oraz ewentualnej likwidacji istniejących, wewnętrznych sieci uzbrojenia terenu i urządzeń inżynierskich,
- 2) inne wynikające z przepisów odrębnych.

8. Linie rozgraniczające teren inwestycji:

Integralną częścią niniejszej decyzji jest mapa z terenem inwestycji oznaczonymi linią przerywaną koloru czarnego.

UZASADNIENIE:

Zgodnie z art.50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 741 z późn. zm.) inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku - w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

POUCZENIE:

1. W związku z art. 65 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 741 z późn. zm.):
 - 1) organ, który wydał decyzję o warunkach zabudowy albo decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę lub dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji,
 - 2) przepisu powyższego nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę,
 - 3) stwierdzenie wygaśnięcia decyzji, o których mowa w ust. 1, następuje w trybie art. 162 §1, pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.
2. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dn. 07.07.1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020r. poz. 1333 z późn. zm.) wniosek wraz z właściwymi załącznikami należy złożyć w Starostwie Powiatowym w Malborku, pl. Słowiański 17, 82-200 Malbork, w terminie ważności niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 34 ust. 1 powyższej ustawy projekt budowlany powinien spełniać wymagania określone w decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.
3. **Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich.**
4. **Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.**
5. **Zgodnie z art. 127 §1 i 2 oraz art. 129 §1 i 2 kpa od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem Wójta Gminy Miłoradz w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 kpa każda ze stron postępowania może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania zrzec się tego prawa. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron**

- postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Zgodnie z art. 130 §1 kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu.
6. Powyższa decyzja podlega opłacie skarbowej.

Załącznik:

1. załącznik graficzny.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca: Urząd Gminy Miłoradz, z/s ul. Żuławska 9, 82-213 Miłoradz,
2. Strony postępowania wg rozdzielnika.



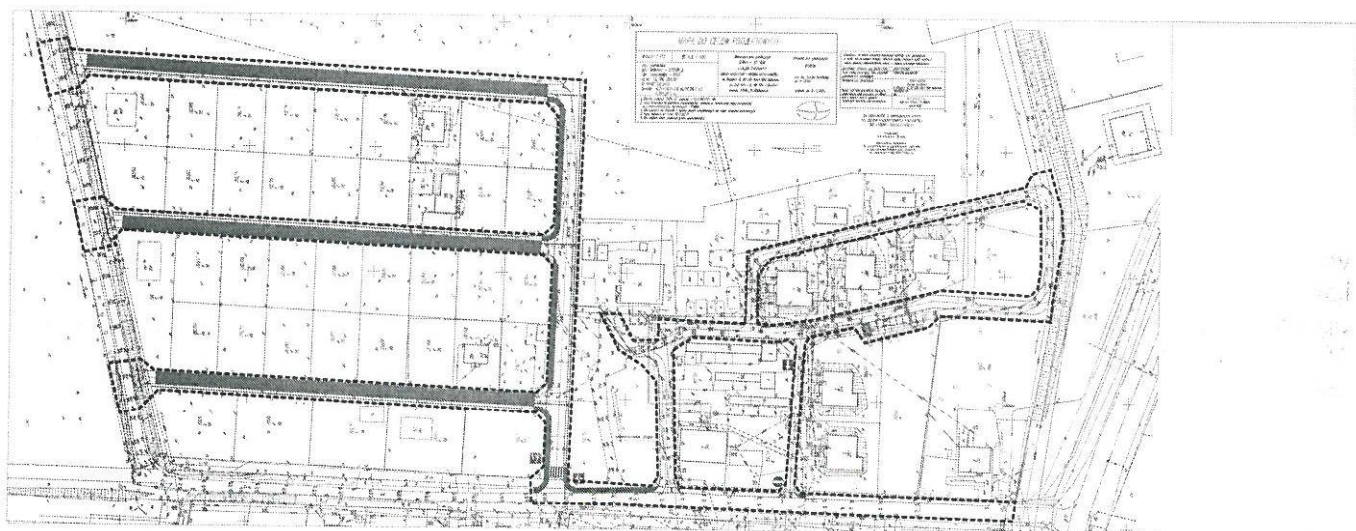
WÓJT GMINY

Arkadiusz Skorek

Urząd Gminy w Miloradzu
tel. 271-15-31, fax 271-15-85
ul. Żuławska 9, 82-213 Miloradz
NIP 579-001-50-78
REGON 000537183 (4)

Załącznik graficzny
do decyzji o ustaleniu lokalizacji
inwestycji celu publicznego
nr B-6733/12/2021/22

0 20 40 60 80 100m Skala 1:2000



LEGENDA:

----- teren inwestycji

WÓJT GMINY

Arkadiusz Skorek