

ZATWIERDZAM

Małgorzata Komendant Wojewódzka
Państwowej Straży Pożarnej

st. brig. mgr. inż. Andrzej Gęborski

WZP.2370.11.5.2019



**Zamawiający: Komenda Wojewódzka
Państwowej Straży Pożarnej
w Krakowie**

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**W PRZETARGU NIEOGRANICZONYM
NA DOSTAWĘ 5 SZT. SAMOCHODÓW Z PODNOŚNIKIEM
HYDRAULICZNYM (SHD 40)**

Kraków, dnia 31 października 2019 r.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Rozdział I Zamawiający

Zamawiającym jest

**Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie
ul. Zarzecze 106, 30-134 Kraków**

tel. (12) 63-99-250
www: www.straz.krakow.pl
e-mail: przetargi@straz.krakow.pl
NIP 675-00-07-386
REGON 350132584

Zamawiający działa w imieniu własnym oraz jako Pełnomocnik w imieniu i na rzecz Komend Wojewódzkich Państwowej Straży Pożarnej w Toruniu, Łodzi, Rzeszowie i Szczecinie zwanych dalej **Odbiorcami**.

Rozdział II Tryb udzielenia zamówienia

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), zwanej dalej ustawą Prawo zamówień publicznych.

Do czynności podejmowanych przez Zamawiającego i Wykonawców w postępowaniu o udzielenie niniejszego zamówienia stosuje się przepisy przywołanej ustawy Prawo zamówień publicznych oraz aktów wykonawczych wydanych na jej podstawie, a w sprawach nieuregulowanych przepisy ustawy z dnia 23.04.1964 r. Kodeks cywilny (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1145.).

Rozdział III Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest **dostawa 5 szt. samochodów z podnośnikiem hydraulicznym (SHD 40)**.

Pojazd powinien być zbudowany i wyposażony zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2018 r. poz. 957, z późn. zm.). Pojazd powinien spełniać wymagania rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura

Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r poz. 594) oraz wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2016 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 2022, z późn. zm.).

Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie samochodu musi być fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2019 r.

Zabudowa samochodu musi być wykonana z materiałów odpornych na korozję.

Zamawiający informuje, iż przedmiotowe zamówienie obejmuje prawo opcji.

- ✓ Opcja nr 1 – 24 miesiące gwarancji.
- ✓ Opcja nr 2 – 36 miesięcy gwarancji.
- ✓ Opcja nr 3 – 48 miesięcy gwarancji.
- ✓ Opcja nr 4 – 60 miesięcy gwarancji.
- ✓ Opcja nr 5 – 96 miesięcy gwarancji.

Pozostałe zapisy opisu przedmiotu zamówienia są identyczne dla wszystkich opcji.

Przedmiotowe zamówienie zostanie udzielone Wykonawcy wybranemu, zgodnie z kryteriami opisanymi w SIWZ. Zamawiający przy udzielaniu zamówienia kierować się będzie limitem środków jakie posiada na realizację przedmiotowego zadania. Zamawiający wybierze opcję z najdłuższym miesięcznym terminem gwarancji na jaką pozwolą mu środki zabezpieczone na to zadanie.

Wykonawcy zobowiązani są do złożenia oferty na wszystkie opcje. W przypadku nie uzupełnienia (wpisania) przez Wykonawcę w formularzu ofertowym wszystkich wariantów opcji przewidzianych przez Zamawiającego, oferta Wykonawcy zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust.1 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, jako niezgodna z SIWZ.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 2 do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zwanej dalej SIWZ.

Wypełniony przez Wykonawcę załącznik nr 2 do SIWZ stanowi część oferty i nie podlega uzupełnieniu w trybie art. 26 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia określa załącznik nr 3 do SIWZ.

Kody CPV

34144210 – 3	Wozy strażackie
42413200 – 6	Podnośniki hydrauliczne

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

Przedmiot zamówienia winien spełniać następujące wymagania:

- a) odpowiadać wszystkim cechom określonym w SIWZ,
- b) być fabrycznie nowy i zgodny z obowiązującymi normami.

Projekt nr POIS.02.01.00-00-0017/16 pod nazwą: „Zwiększenie skuteczności prowadzenia długotrwałych akcji ratowniczych” jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020.

Rozdział IV Termin wykonania zamówienia

Zamówienie należy zrealizować w terminie do dnia 16 grudnia 2020 r.

Za spełnienie terminu wykonania zamówienia uznaje się dokonanie odbioru faktycznego przedmiotu umowy oraz przeprowadzenie szkoleń w siedzibie Wykonawcy, potwierdzonych protokołami odbioru i szkolenia.

Rozdział V Warunki udziału w postępowaniu

O zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

1. Nie podlegają wykluczeniu na podstawie przepisów art. 24 ust. 1 i art. 24 ust. 5 pkt. 1, 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące:
 - a) znajdowania się w sytuacji ekonomicznej lub finansowej umożliwiającej wykonanie zamówienia – Wykonawca posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 4,5 mln zł brutto,
 - b) zdolności technicznej lub zawodowej do wykonania zamówienia:
 - zrealizowali w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, łącznie co najmniej dostawę/dostawy samochodów o podobnym charakterze o wartości co najmniej 4 mln zł brutto, w tym co najmniej 1 dostawę samochodów o podobnym charakterze o wartości co najmniej 2 mln zł brutto. Za samochody o podobnym charakterze rozumie się samochody z podnośnikiem hydraulicznym o wysokości min. 23 m.

UWAGA:

Dla potrzeb oceny spełniania warunków określonych powyżej, jeśli wartości zostaną podane w walutach innych niż PLN, Zamawiający przyjmie średni kurs PLN do tej waluty podawany przez NBP na dzień opublikowania ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Jeżeli w dniu publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, NBP nie publikuje średniego kursu danej waluty, za podstawę przeliczenia przyjmuje się średni kurs waluty publikowany pierwszego dnia, po dniu publikacji ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, w którym zostanie on opublikowany.



Wykonawca zgodnie z art. 22 a ustawy Prawo zamówień publicznych może polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów w stopniu umożliwiającym należyte wykonanie zamówienia. W tym celu musi przedstawić Zamawiającemu:

- a) zakres dostępnych Wykonawcy zasobów innego podmiotu,
- b) sposób wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez Wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia,
- c) zakres i okres udziału innego podmiotu przy wykonaniu zamówienia.

Rozdział VI Wykaz oświadczeń lub dokumentów potwierdzających spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia

W celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia oraz spełnienia warunków udziału w postępowaniu Wykonawca wraz z ofertą przesyła za pośrednictwem platformy zakupowej aktualne na dzień składania ofert oświadczenie w formie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia (JEDZ).

Ponadto do oferty załącza:

1. Pełnomocnictwo osób podpisujących ofertę w imieniu firmy składającej ofertę - powinno być przedstawione w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej notarialnie za zgodność z oryginałem (za wyjątkiem osób wpisanych w KRS).
2. Wykaz części zamówienia, których wykonanie Wykonawca zamierza powierzyć Podwykonawcom wraz z podaniem przez Wykonawcę firm podwykonawców. Wykaz ten stanowi element formularza oferty, należy go wypełnić jeżeli Wykonawca przewiduje udział podwykonawców w realizacji zamówienia. Brak wypełnienia stosownych pól formularza oferty w tym zakresie uznany będzie za informację, że Wykonawca nie zamierza powierzyć podwykonawcom żadnych części zamówienia.
3. Wypełniony i zatwierdzony przez Wykonawcę załącznik nr 2 do SIWZ.
4. W przypadku, gdy Wykonawca polega na zdolnościach technicznych, zawodowych, sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów załącza zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia (zgodnie z zakresem opisanym w rozdziale V SIWZ).

5. W przypadku pozyskania przez Wykonawcę danych osobowych od osób trzecich będących osobami fizycznymi na potrzeby przedmiotowego postępowania – załącznik nr 6 do SIWZ.

Zamawiający przed udzieleniem zamówienia wezwie Wykonawcę, którego oferta została najwyższej oceniona do złożenia niżej wymienionych oświadczeń i dokumentów:

1. Aktualnej informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
2. Aktualnego odpisu z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy.
3. Oświadczenia o braku wydania wobec Wykonawcy prawomocnego wyroku sądu lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji - dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub wiążące porozumienie w sprawie spłat tych należności.
4. Oświadczenia Wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienie publiczne.
5. Oświadczenia Wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, w przypadku przynależności do tej samej grupy kapitałowej Wykonawca może złożyć wraz z oświadczeniem dokumenty bądź informacje potwierdzające, że powiązania z innym Wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu. – Zamawiający wezwie Wykonawcę do złożenia przedmiotowego oświadczenia jedynie w przypadku upłynięcia terminu o którym mowa w art. 24 ust. 11 ustawy Prawa zamówień publicznych.
6. Informacji z banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową Wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert.
7. Wykazu dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonywania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, wraz z załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze



Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

8. Rysunków projektowych – rysunki muszą zawierać wszystkie wartości – pełne wymiary samochodu – boki, przód, tył oraz dach pojazdu z zaznaczonymi wymiarami (długość, szerokość, wysokość,), proponowane rozmieszczenie sprzętu pożarniczego wyszczególnionego w OPZ w pkt. 4.
9. Wykresu pola pracy oferowanego podnośnika, również z uwzględnieniem pracy z działkiem.

Jeśli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów o których mowa w rozdziale VI SIWZ:

- a) pkt 1 – składa informację z odpowiedniego rejestru albo, w przypadku braku takiego rejestru, inny równoważny dokument wydany przez właściwy organ sądowy lub administracyjny kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania lub miejsce zamieszkania ma osoba, której dotyczy informacja albo dokument, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13, 14 i 21 ustawy,
- b) pkt 2 – składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości.

Dokumenty, o których mowa w ppkt a) i b) tiret drugie, powinny być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub miejsce zamieszkania ma osoba, której ten dokument dotyczy, nie wydaje się dokumentów, o których mowa w ppkt a) i b), zastępuje się je dokumentem zawierającym odpowiednio oświadczenie Wykonawcy, ze wskazaniem osoby albo osób uprawnionych do jego reprezentacji, lub oświadczenie osoby, której dokument miał dotyczyć, złożone przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania Wykonawcy lub miejsce zamieszkania tej osoby.

Wykonawca mający siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w odniesieniu do osoby mającej miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, której dotyczy dokument wskazany w pkt. 1, składa dokument, o którym mowa w ppkt a), w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 14 i 21.

Jeżeli w kraju, w którym miejsce zamieszkania ma osoba, której dokument miał dotyczyć, nie wydaje się takich dokumentów, zastępuje się go dokumentem zawierającym oświadczenie tej osoby złożonym przed notariuszem lub przed organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego właściwym ze względu na miejsce zamieszkania tej osoby.

Każdy z podmiotów występujących wspólnie zobowiązany jest do złożenia oświadczeń i dokumentów określonych w rozdziale VI SIWZ. Dokumenty te potwierdzają spełnienie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia w zakresie, w którym każdy z Wykonawców wskazuje spełnienie warunków udziału w postępowaniu.

Wykonawcy, którzy wspólnie ubiegają się o udzielenie zamówienia (wspólnicy spółki cywilnej, konsorcja itp.) ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy i wniesienie należytego wykonania umowy.

Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Wszelka korespondencja oraz rozliczenia dokonywane będą wyłącznie z przedsiębiorcą występującym jako pełnomocnik pozostałych (lider).

Wykonawca, który polega na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów w celu wskazania braku istnienia wobec nich podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu składa JEDZ dla każdego z podmiotów.

W przypadku gdy Zamawiający najwyżej oceni ofertę ww. Wykonawcy, wówczas wezwie go do złożenia dla każdego z podmiotów oświadczeń i dokumentów, o których mowa w rozdziale VI SIWZ, w zakresie w jakim powołuje się na ich zasoby.

Wykonawca, który zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcom, w celu wskazania braku istnienia wobec nich podstaw do wykluczenia z udziału w postępowaniu składa JEDZ dla każdego z podmiotów.

W przypadku gdy Zamawiający najwyżej oceni ofertę ww. Wykonawcy, wówczas wezwie go do złożenia dla każdego ze wskazanych podwykonawców oświadczeń i dokumentów, o których mowa w rozdziale VI SIWZ.

W przypadku wskazania przez Wykonawcę dostępności oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w niniejszym rozdziale, w formie elektronicznej pod określonymi adresami internetowymi ogólnodostępnych i bezpłatnych baz danych, Zamawiający pobierze samodzielnie z tych baz danych wskazane przez Wykonawcę oświadczenia lub dokumenty.

W przypadku, gdy ww. oświadczenia lub dokumenty są sporządzone w innym języku niż język polski Wykonawca przedstawi tłumaczenia na język polski wskazanych przez siebie i pobranych samodzielnie przez Zamawiającego dokumentów.

W przypadku wskazania przez Wykonawcę oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w niniejszym rozdziale, które znajdują się w posiadaniu Zamawiającego, w celu potwierdzenia okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający skorzysta z posiadanych oświadczeń lub dokumentów, o ile będą one nadal aktualne.

Zamawiający może zażądać przedstawiania oryginału lub notarialnie poświadczonych kopii dokumentów, o których mowa w niniejszym rozdziale, innych niż oświadczenia, wyłącznie



wtedy, gdy złożona kopia dokumentów jest nieczytelna lub budzi wątpliwości co do jej prawdziwości.

Dokumenty sporządzone w języku obcym muszą zostać złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.

Dokumenty i oświadczenia, o których mowa w niniejszym rozdziale składane są w formie przewidzianej w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. U z 2016 r. poz. 1126 z późn. zm.).

Rozdział VII Informacje o sposobie porozumiewania się zamawiającego z wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także osób uprawnionych do porozumiewania się z wykonawcami

1. W postępowaniu o udzielenie przedmiotowego zamówienia komunikacja pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcami (składanie ofert, oświadczeń, dokumentów, zawiadomień, pytań oraz przekazywanie informacji) odbywa się elektronicznie za pośrednictwem platformy zakupowej dostępnej pod adresem:

https://platformazakupowa.pl/pn/malopolska_straz

Za datę i godzinę wpływu dokumentu w przedmiotowym postępowaniu przyjmuje się termin złożenia dokumentu na platformie zakupowej.

2. Wymagania techniczne i organizacyjne wysyłania i odbierania dokumentów elektronicznych, oświadczeń itp. zostały opisane w regulaminie internetowej platformy zakupowej platformazakupowa.pl Open Nexus Sp. z o. o. dostępnym na stronie platformy oraz instrukcji dla Wykonawców dostępnej na stronie przedmiotowego postępowania w pozycji: wymagania i specyfikacja. Ponadto wszystkie niezbędne instrukcje potrzebne do użytkowania przedmiotowej platformy znajdują się pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/strona/45-instrukcje>.
3. W przypadku wpłynięcia pytań dotyczących SIWZ (za pomocą ww. platformy) Zamawiający obowiązany jest udzielić odpowiedzi na ww. pytania, które zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych wpłynęły do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert to jest **do dnia 18 listopada 2019 r.** Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający zamieści na stronie przedmiotowego postępowania pod adresem:
https://platformazakupowa.pl/pn/malopolska_straz

4. Zamawiający udzielać będzie wyjaśnień treści SIWZ na zasadach określonych w art. 38 ustawy Prawo zamówień publicznych.
5. Pracownikami upoważnionymi do kontaktów z Wykonawcami są:
 - kpt. mgr Łukasz Buczek przetargi@straz.krakow.pl
 - st. str. mgr Renata Tekieła przetargi@straz.krakow.pl
6. W sprawach technicznych związanych z obsługą platformy należy kontaktować się z Centrum Wsparcia Klienta nr tel. (22) 101 02 02, e-mail: cwk@platformazakupowa.pl, które udzieli wszelkich informacji związanych z procesem składania ofert, rejestracji oraz innych aspektów technicznych.
7. Wykonawca zobowiązany jest do informowania Zamawiającego o każdorazowej zmianie danych kontaktowych przedstawionych w ofercie, w szczególności: zmiany adresu siedziby, nr telefonu, maila, nr konta bankowego.

Rozdział VIII Wymagania dotyczące wadium

1. Oferta powinna być zabezpieczona wadium w wysokości **100.000,00 zł brutto** (słownie: sto tysięcy zł 00/100)
2. Wadium może być wniesione:
 - a) w pieniądzu: przelewem na rachunek bankowy zamawiającego Nr NBP O/O Kraków nr 45 1010 1270 0024 2413 9120 0000,
 - b) w poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym,
 - c) w gwarancjach bankowych,
 - d) w gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) w poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
3. Wadium winno zostać wniesione przed upływem terminu składania ofert.
4. Jeżeli wadium będzie wniesione w pieniądzu warunkiem uznania wpłaty wadium będzie wpływ przekazanych środków na rachunek Zamawiającego przed upływem terminu składania ofert. Jeżeli wadium będzie wniesione w innej formie niż w pieniądzu winno być wniesione w oryginale w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym gwaranta.
5. Z treści gwarancji winno wynikać bezwarunkowe, na każde pisemne żądanie zgłoszone przez Zamawiającego w terminie związania ofertą, zobowiązanie gwaranta do wypłaty Zamawiającemu pełnej kwoty wadium w okolicznościach określonych art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

6. Wszystkie formy wadium powinny mieć określoną ważność zgodną z okresem związania ofertą. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
7. Zasady zwrotu wadium określone są w art. 46 ust. 1, 1a, 2 ustawy Prawo zamówień publicznych.
8. Zamawiający zażąda ponownego wniesienia wadium przez Wykonawcę, któremu zwrócono wadium na podstawie art. 46 ust. 1 jeżeli w wyniku rozstrzygnięcia odwołania jego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

Rozdział IX Termin związania ofertą

1. Okres związania ofertą wynosi **60 dni**. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. W uzasadnionych przypadkach, na co najmniej 3 dni przed upływem terminu związania ofertą Zamawiający może tylko raz zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy niż 60 dni. Zgoda Wykonawcy na przedłużenie terminu winna być wyrażona na piśmie i dopuszczalna jest tylko z jednoczesnym przedłużeniem ważności wadium albo z wniesieniem nowego wadium na przedłużony okres związania ofertą. Odmowa wyrażenia zgody, o której mowa wyżej nie powoduje utraty wadium.
3. Jeżeli przedłużenie terminu związania ofertą dokonywane jest po wyborze oferty najkorzystniejszej, obowiązek wniesienia nowego wadium lub jego przedłużenia dotyczy jedynie Wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza.

Rozdział X Opis sposobu przygotowania ofert

1. Oferta powinna być sporządzona w 1 egzemplarzu, zgodnie z formularzem oferty stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ.
2. Wraz z ofertą winien być przesłany wypełniony przez Wykonawcę oraz ewentualnego Podwykonawcę jednolity europejski dokument zamówienia (JEDZ).
3. Załączone do oferty dokumenty sporządzone w języku obcym muszą zostać złożone wraz z tłumaczeniem na język polski.
4. Wykonawcy przedstawiają ofertę zgodnie z wymaganiami SIWZ.
5. Oferta alternatywna (wariantowa) nie będzie brana pod uwagę lecz zostanie odrzucona wraz z ofertą podstawową.

6. Oferta winna być sporządzona w języku polskim z zachowaniem postaci elektronicznej w formatach dopuszczalnych przez platformę zakupową, tj. m.in. doc., .pdf, .xls., .jpg, .xlsx, .xml, .png, .tiff, .docx.
7. Ofertę i oświadczenia (w tym JEDZ) sporządza się pod rygorem nieważności w postaci elektronicznej i opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
8. Sposób sporządzenia dokumentów elektronicznych, oświadczeń lub elektronicznych kopii dokumentów lub oświadczeń musi być zgodny z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2017 r. w sprawie użycia środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego oraz udostępniania i przechowywania dokumentów elektronicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1320 z późn. zm.).
9. Jeżeli oferta zawiera informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert winien w sposób nie budzący wątpliwości zastrzec, które spośród zawartych w ofercie informacji stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa **oraz wykazać, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.**

Informacje te należy złożyć w oddzielnym pliku na platformie.

Nie można zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, to znaczy: nazwy (firmy) Wykonawcy oraz adresu, ceny oferty, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofercie.

Aby zastrzeżenie było skuteczne należy również dołączyć wykaz zastrzeżonych dokumentów wraz z uzasadnieniem, że spełniono łącznie następujące warunki:

- a) informacja ma charakter techniczny, technologiczny, organizacyjny przedsiębiorstwa lub inny posiadający wartość gospodarczą,
- b) informacja nie została ujawniona do wiadomości publicznej,
- c) podjęto w stosunku do niej niezbędne działania w celu zachowania poufności.

Brak takiej formy zastrzeżenia oznaczać będzie, że wszystkie złożone przez Wykonawcę dokumenty są jawne i mogą być udostępnione innym uczestnikom postępowania.

Rozdział XI Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

1. Ofertę należy złożyć za pośrednictwem platformy https://platformazakupowa.pl/pn/malopolska_straz nie później niż do dnia **6 grudnia 2019 r. do godz. 10:00**.
2. Wykonawca przed upływem terminu do składania ofert może zmienić lub wycofać ofertę za pośrednictwem platformy. Zmiany złożonej oferty lub jej wycofanie należy dokonać zgodnie z instrukcją zamieszczoną na stronie platformy.

3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **6 grudnia 2019 r. godz. 10:30** w Komendzie Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie ul. Zarzecze 106, 30-134 Kraków.
4. Otwarcie ofert jest jawne. Przed otwarciem ofert Zamawiający poda kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
5. Niezwłocznie po otwarciu ofert Zamawiający zamieści na stronie internetowej informacje dotyczące:
 - a) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia,
 - b) firm oraz adresów Wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie,
 - c) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

Rozdział XII Opis sposobu obliczenia ceny

1. Wynagrodzenie Wykonawcy ma charakter ryczałtowy i zawiera w sobie wszystkie koszty wykonania przedmiotu zamówienia. Za sposób przeprowadzenia kalkulacji wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie Wykonawca.
2. Cena określona przez Wykonawcę jest wiążąca na czas realizacji umowy.
3. Cena oferty nie może być wyrażona w walucie obcej.
4. Wartość oferty jest jednocześnie wartością umowy.
5. Oferta winna uwzględniać obowiązujący podatek VAT.
6. Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami. Wykonawca składając ofertę informuje Zamawiającego czy wybór oferty będzie prowadzić do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego, wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

Rozdział XIII Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert

Proces wyboru najkorzystniejszej oferty ze względu na rodzaj stosowanych wymagań i techniki ich sprawdzania podzielony został na dwa etapy.

Pierwszy etap polega na sprawdzeniu spełnienia przez Wykonawców wymogów określonych przez Zamawiającego.

Sprawdzenie ofert pod względem formalno-prawnym (jeżeli nie zostały spełnione wszystkie warunki, określone w rozdziale V Wykonawca zostanie wykluczony zgodnie z art. 24 ustawy Prawo zamówień publicznych).

Kolejno Zamawiający sprawdzi spełnienie wymagań dotyczących ofert – oferty nie spełniające wymagań zostaną odrzucone.

Drugi etap polega na wyborze najkorzystniejszej oferty według przyjętych kryteriów.

Kryteria wyboru oferty i ich znaczenie (w %):

cena	60 %
parametry techniczne	40 %
SUMA	= 100 %

Ceny ofert porównane zostaną przy użyciu metody proporcjonalnej.

W kryterium “cena” wykonawca może uzyskać maksymalnie 60 pkt.

Wskaźnik $\text{ceny} = \text{Cena}_{\text{minimalna}} / \text{Cena}_{\text{badana}} * 100 * 60 \%$

gdzie:

Cena minimalna – najniższa cena spośród złożonych ofert

Cena badana – cena badanej oferty

Parametry techniczne oceniane będą:

- | | |
|---|--------------|
| – moc silnika - proporcjonalnie max | maks. 10 pkt |
| – wysokość ratownicza (za każdy pełny 1 metr powyżej 40 m – 4 pkt) | maks. 16 pkt |
| – udźwig kosza (za każde pełne 45 kg powyżej 400 kg – 6 pkt) | maks. 18 pkt |
| – obrót kosza roboczego (za każde 5° powyżej 40° - 4 pkt) | maks. 16 pkt |

- | | |
|--|---------------|
| – transportowa wysokość pojazdu (za każde 10 mm poniżej 3 600 mm – 1 pkt) | maks. 10 pkt. |
| – wysięg boczny (za każdy pełny 1 m powyżej 20 m przy pełnym obciążeniu kosza – 4 pkt) | maks. 20 pkt. |
| – wysięg poniżej gruntu (za każdy pełny 1 m powyżej 6 m – 2 pkt) | maks. 10 pkt. |

Sumy punktów uzyskane przez poszczególne oferty w kryterium „parametry techniczne” zostaną przeliczone wg wzoru:

Wskaźnik techniczny = (suma liczby punktów za parametry techniczne) * 40 %

Łącznie w kryterium “parametry techniczne” wykonawca może uzyskać 40 pkt.

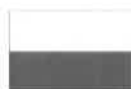
Ww. oceniane parametry techniczne pojazdu, jeśli stanowią deklarację producenta pojazdu, winny zostać potwierdzone w świadectwie dopuszczenia do stosowania pojazdu w ochronie przeciwpożarowej / sprawozdaniu z badań na dzień odbioru techniczno-jakościowego lub innych równoważnych dokumentach.

Uzyskane w powyższy sposób wskaźniki zostaną zsumowane dla każdego Wykonawcy dając w wyniku ocenę punktową oferty.

Zamówienie otrzyma Wykonawca, który uzyska największą ilość punktów.

Rozdział XIV Informacje o formalnościach, jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy

1. Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty o:
 - a) wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę albo imię i nazwisko, siedzibę albo adres zamieszkania i adres, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności Wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy, jeżeli są miejscami wykonywania działalności Wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
 - b) Wykonawcach, którzy zostali wykluczeni,
 - c) Wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, powodach odrzucenia oferty, a w przypadkach, o których mowa w art. 89 ust. 4 i 5, braku równoważności lub braku spełnienia wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności,
 - d) unieważnieniu postępowania.
2. Wybrany Wykonawca winien wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy, o którym mowa w rozdziale XV SIWZ.



Rozdział XV Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy

1. Zamawiający żądać będzie wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 8% wartości brutto oferty. Zabezpieczenie winno być wniesione najpóźniej na dzień podpisania umowy.
2. Zabezpieczenie może być wnoszone według wyboru Wykonawcy w jednej lub w kilku następujących formach:
 - a) pieniądzu,
 - b) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym,
 - c) gwarancjach bankowych,
 - d) gwarancjach ubezpieczeniowych,
 - e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości.
3. Wykonawca w trakcie realizacji umowy może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w pkt 2 z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
4. Zabezpieczenie w pieniądzu należy wnieść na rachunek bankowy Zamawiającego Nr NBP O/O Kraków nr 45 1010 1270 0024 2413 9120 0000.
5. Warunkiem uznania wpłaty zabezpieczenia będzie wpływ przekazanych środków na rachunek Zamawiającego przed podpisaniem umowy.
6. W przypadku, gdy zabezpieczenie będzie wniesione w formie gwarancji lub poręczeń, gwarancje i poręczenia muszą zawierać zapisy gwarantujące wypłatę kwoty zabezpieczenia na każde pisemne wezwanie zgłoszone przez Zamawiającego. Gwarancja/poręczenie winny być bezwarunkowe i nieodwołalne. Zamawiający zastrzega sobie prawo wcześniejszej akceptacji treści gwarancji/ poręczenia. Nie akceptowalne będą gwarancje/poręczenia, których wypłata kwoty zabezpieczenia uzależniona jest od przedstawienia gwarantowi potwierdzenia własnoręczności podpisów przez adwokata, notariusza lub bank prowadzący rachunek Beneficjenta.
 - a) 100% wysokości zabezpieczenia przysługiwać będzie Zamawiającemu w okresie od dnia podpisania umowy do dnia podpisania protokołów odbioru faktycznego przedmiotu umowy i uznania przez Zamawiającego przedmiotu umowy za należycie wykonane,
 - b) 30% wysokości zabezpieczenia stanowić będzie zabezpieczenie z tytułu rękojmi za wady i przysługiwać będzie Zamawiającemu w okresie od dnia podpisania protokołów odbioru faktycznego przedmiotu umowy i uznania przez Zamawiającego przedmiotu umowy za należycie wykonane do dnia upływu rękojmi wynikającej z oferty Wykonawcy, którego oferta została wybrana.

7. Termin ważności poręczeń i gwarancji powinien obejmować wymienione wyżej okresy, wydłużone dodatkowo o:
 - a) 30 dni dla okresu, o którym mowa w pkt 5 lit a),
 - b) 15 dni dla okresu, o którym mowa w pkt 5 lit b).
8. Przy wnoszeniu zabezpieczenia Wykonawca winien powołać się na przedmiot zamówienia podany przez Zamawiającego w rozdziale III SIWZ.
9. Zamawiający będzie uprawniony do skorzystania z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, w szczególności gdy Wykonawca będąc zobowiązany do zapłaty kary umownej na podstawie umowy nie zapłaci jej w terminie lub w ogóle odmówi jej zapłacenia.
10. W przypadku skorzystania z kwoty zabezpieczenia przez Zamawiającego, na warunkach określonych w pkt 9, kwota zabezpieczenia podlegająca zwrotowi zostanie odpowiednio zmniejszona.

Rozdział XVI Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do treści zawieranej umowy, ogólne warunki umowy albo wzór umowy

Istotne dla stron postanowienia zawiera projekt umowy, stanowiący załącznik nr 3 do niniejszej SIWZ.

Rozdział XVII Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących wykonawcy

Wykonawcom, których interes prawny doznał uszczerbku w wyniku naruszenia zasad określonych w ustawie Prawo zamówień publicznych, przysługują środki ochrony prawnej przewidziane w dziale VI cytowanej ustawy.

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, Zamawiający informuje, że:

- administratorem przetwarzającym Państwa dane osobowe jest Małopolski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej z siedzibą w Krakowie, adres korespondencyjny: ul. Zarzeczce 106, 30-134 Kraków, tel. 12 63 99 100, e - mail: kwpsp@straz.krakow.pl,

- w Komendzie Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie wyznaczony został Inspektor Ochrony Danych, adres korespondencyjny: Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie ul. Zarzecze 106, 30-134 Kraków, e-mail: daneosobowe@straz.krakow.pl,
- Państwa dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego nr WZP.2370.11.2019 prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego,
- odbiorcami Państwa danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), dalej „ustawa Pzp”;
- Państwa dane osobowe będą przechowywane przez okres 5 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 5 lat, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy;
- obowiązek podania przez Państwa danych osobowych bezpośrednio Państwa dotyczących jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp,
- w odniesieniu do Państwa danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- posiadają Państwo:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Państwa dotyczących,
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Państwa danych osobowych¹⁾;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO²⁾;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (00-193 Warszawa ul. Stawki 2, tel.: 22 531 03 00, <https://uodo.gov.pl/pl/p/kontakt>; e-mail: kancelaria@uodo.gov.pl), gdy uznają, że przetwarzanie danych osobowych Państwa dotyczących narusza przepisy RODO;
- nie przysługuje Państwu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;

- na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania Państwa danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

1) Wyjaśnienie: skorzystanie z prawa do sprostowania nie może skutkować zmianą wyniku postępowania

o udzielenie zamówienia publicznego ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą Pzp oraz nie może naruszać integralności protokołu oraz jego załączników.

2) Wyjaśnienie: prawo do ograniczenia przetwarzania nie ma zastosowania w odniesieniu do przechowywania, w celu zapewnienia korzystania ze środków ochrony prawnej lub w celu ochrony praw innej osoby fizycznej lub prawnej, lub z uwagi na ważne względy interesu publicznego Unii Europejskiej lub państwa członkowskiego

Rozdział XVIII Informacja o zamówieniach dodatkowych

Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielenia zamówienia na dodatkowe dostawy, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 7 Wykonawcy, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza.

Rozdział XIX Informacja o możliwości unieważnienia postępowania

Zamawiający może unieważnić postępowanie o udzielenie zamówienia na podstawie art. 93 ust. 1a ustawy Prawo zamówień publicznych, to jest w przypadku jeżeli środki, które Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinalizowanie całości lub części zamówienia, nie zostały mu przyznane.

Rozdział XX Zmiany w umowie

Zamawiający przewiduje możliwość dokonywania zmian w umowie w przypadku zaistnienia którejkolwiek z niżej wymienionych okoliczności:

1. Zmiana rozwiązań technicznych lub/i technologicznych mających wpływ na realizację przedmiotu umowy, w szczególności poprzez pojawienie się nowych rozwiązań, ulepszających działanie przedmiotu umowy w stosunku do złożonej oferty (między innymi nowszy model sprzętu o lepszych parametrach) lub z powodu zakończenia produkcji lub niedostępności na rynku elementów wyposażenia po zawarciu umowy – dopuszcza się zmianę umowy w zakresie rodzaju, typu lub modelu wyposażenia przedmiotu umowy pod warunkiem, że nowe wyposażenie będzie odpowiadało pod względem funkcjonalności wyposażeniu pierwotnemu, a jego parametry pozostaną niezmiennione lub będą lepsze od pierwotnych.



2. Szczególnie uzasadnione zmiany rozwiązań konstrukcyjnych w stosunku do koncepcji przedstawionej w ofercie, wynikające z procesu projektowania i zabudowy samochodu ze szczególnym uwzględnieniem zmian korzystnych dla Zamawiającego.
3. Zmiana terminu końcowego określonego w umowie, gdy konieczność dokonania zmiany będzie niezbędna w celu zapewnienia prawidłowej realizacji przedmiotu umowy u użytkowników lub zagrożone byłoby terminowe realizowanie płatności z powodu:
 - a) ograniczonych zasileń budżetowych otrzymywanych od dysponentów nadrzędnych lub,
 - b) opóźnień w procesie zmiany limitów budżetowych właściwych dysponentów.
4. Zmiana terminu końcowego określonego w umowie może ulec zmianie w przypadku, gdy Wykonawca udowodni Zamawiającemu, iż z przyczyn od niego nie zależnych nie może zrealizować przedmiotu umowy w terminie.
5. Zmiany określone w pkt 1-4 są dopuszczalne przy założeniu, że cena ofertowa nie ulegnie zwiększeniu.
6. Zmiany umowy są dopuszczalne, gdy zostały spełnione łącznie następujące warunki:
 - a) konieczność zmiany umowy spowodowana jest okolicznościami, których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć,
 - b) wartość zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie.
7. Zmiana Wykonawcy może nastąpić:
 - a) w wyniku połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian umowy,
 - b) w wyniku przejęcia przez Zamawiającego zobowiązań Wykonawcy względem podwykonawców.
8. Wprowadzane zmiany, niezależnie od ich wartości, nie są istotne w rozumieniu art. 144 ust. 1 e ustawy Prawo zamówień publicznych.
9. W przypadku propozycji zmiany umowy pochodzącej od Wykonawcy, Zamawiający podejmie decyzję o zakresie ewentualnej zmiany umowy pod warunkiem, iż zaproponowana zmiana jest nie istotna w rozumieniu art. 144 ust. 1 e i nie zmienia ogólnego charakteru umowy oraz nie narusza równowagi ekonomicznej zawartej umowy.
10. Każda ewentualna zmiana wymagać będzie odrębnego rozpatrzenia zasadności jej wprowadzenia oraz wymagać będzie formy aneksu do umowy.

Rozdział XXI Załączniki

- Nr 1. Formularz ofertowy.
- Nr 2. Opis przedmiotu zamówienia.
- Nr 3. Projekt umowy.
- Nr 4. JEDZ.
- Nr 5. Wzór wykazu zrealizowanych dostaw.
- Nr 6. Wzór oświadczenia wymaganego od Wykonawcy w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.

Załącznik Nr 1

....., dnia

.....
/pieczęć Wykonawcy/

O F E R T A

**w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu
nieograniczonego na dostawę 5 szt. samochodów z podnośnikiem
hydraulicznym (SHD 40)**

Przystępując do udziału w ww. postępowaniu

.....
.....
.....

/nazwa i adres Wykonawcy, telefon, NIP, REGON, e-mail/

Oferujemy:

Opcja	Samochód – typ, model	Cena jedn. netto	Ilość	Wartość netto	Stawka podatku VAT	Wartość brutto
1			5			
2			5			
3			5			
4			5			
5			5			



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Oferowane podnośniki charakteryzują się następującymi parametrami:

Parametr	Wartość
Moc silnika	
Wysokość ratownicza	
Udźwig kosza	
Obrót kosza roboczego	
Transportowa wysokość pojazdu	
Wysięg boczny	
Wysięg poniżej gruntu	



Oświadczamy, że:

1. Zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń.
2. W przypadku uznania naszej oferty za najkorzystniejszą zobowiązujemy się zawrzeć umowę na warunkach zawartych w projekcie umowy stanowiącym załącznik do specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
3. Czujemy się związani ofertą przez 60 dni od dnia otwarcia ofert.
4. Zamówienie zrealizujemy w terminach przewidzianych w SIWZ i ofercie.
5. W przypadku wniesienia wadium lub zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie wpłaty na rachunek bankowy Zamawiającego powyższe wadium lub zabezpieczenie należy zwrócić na konto nr
(W przypadku, gdy Wykonawca nie poda numeru konta, o którym mowa powyżej wadium/ zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone na rachunek bankowy Wykonawcy z którego został zrealizowany przelew).
6. Przy realizacji zamówienia nie przewidujemy udziału podwykonawców. *)
przewidujemy udział podwykonawców, którym
powierzone zostaną następujące części zamówienia: *)

Rodzaj powierzonej części zamówienia	Nazwa i adres podwykonawcy

*) niepotrzebne skreślić

Do oferty załączamy:

1. Wypełniony i zatwierdzony załącznik nr 2 do SIWZ.
2. JEDZ.
3. Oświadczenie w zakresie wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13 lub art. 14 RODO.
4.

Załącznik nr 2

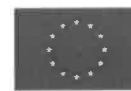
Opis przedmiotu zamówienia

Samochód z podnośnikiem hydraulicznym
o wysokości ratowniczej min. 40 m

Lp.	Wymagane parametry techniczno-użytkowe	Wypełnia Wykonawca opisując zastosowane rozwiązania lub podając parametry techniczne, określając typ i producenta proponowanych urządzeń i wyposażenia oraz miejsce zamocowania w pojeździe oraz oferowane ilości
1.	PODWOZIE Z KABINĄ	
1.1	<p>Pojazd powinien być zbudowany i wyposażony zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2018 r. poz. 957, z późn. zm.). Pojazd powinien spełniać wymagania rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i Straży Pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594) oraz wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 października 2016 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32, poz. 2022, z późn. zm.).</p> <p>Pojazd powinien spełniać wymagania Zamawiającego wyspecyfikowane w dalszej części załącznika oraz adekwatne wymagania ujęte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.).</p>	Spełnia / Nie spełnia

1.2	<p>Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z Nr 143, poz. 1002, z późn. zm.). Świadectwo dopuszczenia musi być dostarczone na dzień odbioru techniczno-jakościowego pojazdu. Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma wyposażenie ratownicze zgodnie z wymaganiami załącznika nr 7 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r.</p>	<p><i>Należy podać producenta, typ i model pojazdu.</i></p> <p><i>Spełnia / Nie spełnia</i></p>
1.3	<p>Urządzenie sygnalizacyjno-akustyczne powinno posiadać min. 3 modulowane tony, głośnik o mocy min. 200 W (dopuszcza się zastosowanie 2 głośników o mocy 100 W każdy). Poziom ekwiwalenty ciśnienia akustycznego generowanego przez urządzenie, mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku wg. krzywej korekcyjnej „A” w odległości 7 metrów przed pojazdem, na wysokości 1 metra od poziomu powierzchni na której stoi pojazd, musi wynosić 115 dB(A) dla każdego rodzaju dźwięku. Poziom ekwiwalentny ciśnienia akustycznego generowanego przez urządzenie, mierzony całkowitym miernikiem poziomu dźwięku według krzywej korekcyjnej „A” w kabinie pojazdu na wysokości 0,5 m od poziomu poduszki fotela kierowcy i dowódcy, przy włączonej sygnalizacji dźwiękowej nie może przekraczać 85 dB(A) dla każdego rodzaju dźwięku (dotyczy wszystkich rodzajów sygnałów z wyłączeniem AIR-HORN) oraz powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Sterowanie modulacją dźwiękową musi odbywać się zarówno poprzez manipulator urządzenia i włącznik sygnału dźwiękowego pojazdu. Lampy sygnalizacyjne niebieskie LED: dwie na dachu kabiny i co najmniej jedna z tyłu zamontowana z lewej strony pojazdu, musi istnieć możliwość wyłączenia tylnej lampy sygnalizacyjnej w przypadku jazdy w kolumnie. Dodatkowe lampy sygnalizacyjne kierunkowe niebieskie LED: dwie umieszczone z przodu pojazdu oraz po dwie na każdym boku.</p>	<p><i>Spełnia / Nie spełnia</i></p>
1.4	<p>Dodatkowy pneumatyczny sygnał typu „air-horn”, włączany dodatkowym włącznikiem. Włącznik umieszczony w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy. Dopuszcza się zamontowanie dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego - dowódcy.</p>	<p><i>Spełnia / Nie spełnia</i></p>
1.5	<p>Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2019 r.</p>	<p><i>Należy podać producenta, typ i model oraz rok produkcji podwozia oraz typ i maksymalną moc silnika pojazdu.</i></p> <p><i>Spełnia / Nie spełnia</i></p>

1.6	Skrzynia biegów automatyczna (z przekładnią hydrokinetyczną) lub zautomatyzowana, dopuszczalna - manualna.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
1.7	Maksymalna prędkość min. 100 km/h.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
1.8	Układ napędowy 6x2, mosty napędowe wyposażone w blokadę mechanizmu różnicowego. Dopuszcza się tylną oś skrętną.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
1.9	Pojazd powinien być wyposażony w układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
1.10	Pojazd wyposażony w zaczepy holownicze umożliwiające odholowanie z przodu i tyłu pojazdu .	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
1.11	<p>Parametry i wymiary pojazdu w pozycji transportowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - masa całkowita pojazdu nie większa niż 26 000 kg, - wysokość nie większa niż 3600 mm, - długość nie większa niż 11200 mm, - szerokość nie większa niż 2600 mm. 	<p><i>Należy podać wymiary pojazdu w pozycji transportowej, deklarowane przez producenta lub potwierdzone wynikami badań przez niezależną jednostkę badawczą.</i></p> <p><i>Spełnia / Nie spełnia</i></p>
1.12	Pojazd powinien być wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24 V o natężeniu min. 12 A z zewnętrznego źródła o napięciu ~ 230 V, oraz zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu ~ 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu, umieszczone po lewej stronie pojazdu (w kabinie kierowcy świetlna i dźwiękowa sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła). Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
1.13	<p>Kabina dwudrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, dwumiejscowa z układem miejsc 1+1 lub trzymiejscowa z układem miejsc 1+2 lub 1+1+1, z siedzeniami skierowanymi przodem do kierunku jazdy; kabina w wersji przedłużonej, zapewniająca minimum 20 cm przestrzeni za fotelami kierowcy oraz dowódcy (w ustawionych w pozycji maksymalnie do tyłu, z oparciem ustawionym pionowo).</p> <p>Kabina wyposażona minimum w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - układ klimatyzacji, - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków, - niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, - fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylenia oparcia, - fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki, - siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, 	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>



	<ul style="list-style-type: none"> - podgrzewane i elektrycznie sterowane lusterka boczne, - lusterko rampowe krawężnikowe po prawej stronie, - lusterko rampowe dojazdowe z przodu pojazdu, - elektrycznie sterowane szyby w drzwiach, - radio samochodowe montowane fabrycznie przez producenta pojazdu, wyposażone w bluetooth oraz usb, - centralny zamek sterowany z pilota, - zewnętrzna osłona przeciw słoneczna z przodu pojazdu na dachu pojazdu, - lampy przeciw mgielne z przodu oraz z tyłu pojazdu 	
1.14	<p>Dodatkowe urządzenia sterowania i kontroli w kabinie kierowcy, dostępne i widoczne z miejsca kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wskaźniki otwarcia skrytek, - włącznik i sygnalizacja włączenia przystawki dodatkowego odbioru mocy, - wskaźnik wysunięcia podpór, - licznik motogodzin pracy przystawki dodatkowego odbioru mocy, - wskaźnik temperatury zewnętrznej. 	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
1.15	<p>W kabinie należy wykonać mocowania do przewożenia wyposażenia osobistego dla załogi oraz podręcznego sprzętu. Za wyposażenie osobiste i sprzęt podręczny należy rozumieć: kurtki ubrania specjalnego strażaka, hełmy, dodatkowe radiotelefony, dodatkowe latarki, dokumentacja operacyjna (w teczce lub segregatorze A4).</p>	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
1.16	<p>Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, nie powodujący odłączenia urządzeń, które wymagają stałego zasilania (np. ładowarki latarek, radiotelefonów).</p> <p>Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów.</p> <p>Dodatkowo zainstalowany wyłącznik zasilania ładowarek latarek oraz radiotelefonów zamontowanych w kabinie kierowcy.</p>	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
1.17	<p>Pojazd powinien być wyposażony w kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego, dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery w dowolnym momencie.</p>	<p><i>Należy podać producenta, typ i model kamery oraz monitora.</i></p> <p><i>Spełnia / Nie spełnia</i></p>
1.18	<p>Radiotelefon:</p> <p>W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej, dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie VHF 136-174 MHz.</p> <ul style="list-style-type: none"> - mikrofon z klawiaturą DTMF. Wbudowany odbiornik GPS i zamontowana zewnętrzna antena na podszybiu kabiny kierowcy. 	<p><i>Należy podać producenta, typ i model radiotelefonu.</i></p> <p><i>Spełnia / Nie spełnia</i></p>

	<p>- antena 1/4 fali, zysk anteny min. 2,15 dBi, dostosowana do rodzaju zabudowy - metalowa/kompozytowa, umieszczona na dachu pojazdu/kabiny kierowcy przystosowana i dostrojona do pracy w paśmie 149 MHz, wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej (SWR) wykonany po montażu anteny. Współczynnik fali stojącej kanału ogólnopolskiego PSP (B028) dla wykonanej instalacji antenowej nie większy niż 1,4. Każda w ten sposób wykonana instalacja antenowa musi posiadać wydruk z pomiaru potwierdzający w/w współczynnik dla danej instalacji. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wybiórczej weryfikacji parametrów wykonanej instalacji na etapie odbioru. Miejsce montażu radiotelefonu wraz z osprzętem należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu.</p> <p>- ukompletowanie zestawu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zespół N/O, • podstawa montażowa, • mikrofon z klawiaturą DTMF, • antena 1/4 fali, • odbiornik GPS dedykowany do zespołu N/O, • kabel zasilania DC umożliwiający montaż, • zestaw do zdalnego sterowania radiotelefonu z panelu przedniego z odległości min. 5m, • wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej zainstalowanej anteny dostarczony w dniu odbioru techniczno-jakościowego pojazdu, • komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim • dla użytkownika radiotelefonu, • zestaw do programowania radiotelefonu - odpowiedni przewód i oprogramowanie z licencją przeznaczone do danego zaoferowanego typu radiotelefonu. • oferowany radiotelefon ma mieć interfejs użytkownika w j. polskim. <p>Zamawiający zastrzega sobie możliwość wybiórczej weryfikacji parametrów wykonanej instalacji na etapie odbioru. Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności.</p>	
1.19	<p>W kabinie kierowcy 3 radiotelefony nasobne (w przypadku kabiny dwumiejscowej – 2 radiotelefony), z zamontowanymi na stałe ładowarkami, spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji, stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie organizacji łączności radiowej w Państwowej Straży Pożarnej. Ładowarki zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu,</p>	<p><i>Należy podać producenta, typ i model radiotelefonów.</i></p> <p><i>Spełnia / Nie spełnia</i></p>

	<p>zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Wszystkie podzespoły zestawu dedykowane przez producenta radiotelefonu.</p> <p>Dodatkowo należy dostarczyć ładowarkę, tzw. „szybką”, zasilaną z sieci 230 V/AC, do ładowania radiotelefonów przenośnych.</p>	
1.20	<p>W samochodzie zamontowany moduł lokalizacji pojazdów wyposażony w graficzny terminal statusów spełniający poniższe wymagania oraz posiadający:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jednostkę centralną, - graficzny terminal statusów, - zasilanie z niezależnego akumulatora, umożliwiając pracę modułu w przypadku braku zasilania głównego, - zewnętrzną antenę GPS, - zewnętrzną antenę GSM, - czujnik użycia (działania) sygnału uprzywilejowania (światlnego i dźwiękowego), - uchwyt do montażu graficznego terminala statusów w pojeździe, - możliwość rejestrowania włączenia/wyłączenia stacyjki samochodu. <p>Moduł wraz z urządzeniami współpracującymi musi zapewniać pełną gotowość do pracy w czasie poniżej 60 sek.</p> <p>Jednostka centralna odpowiedzialna za komunikację samochodu z aplikacją zarządzającą musi posiadać:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pamięć podręczną o pojemności co najmniej 2 MB, która zapamiętuje wszystkie parametry pojazdu (w szczególności: wysyłane statusy, prędkość pojazdu, położenie pojazdu), - co najmniej 4 wejścia analogowe i 6 wejść cyfrowych, - wejście anteny GPS, - wejście anteny GSM, - port do komunikacji z zewnętrznym graficznym terminalem, - wejście mikrofonowe, - wyjście głośnikowe. <p>Jednostka centralna musi posiadać następującą funkcjonalność:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lokalizować pojazd w oparciu o system GPS w co najwyżej 5 sekundowych odstępach czasu, - wysyłać standardowo dane o lokalizacji pojazdu do aplikacji zarządzającej systemem monitoringu min. co 30 sek., przy czym częstotliwość ta może być w dowolny sposób zdefiniowana przez użytkownika lub poprzez aplikację zarządzającą, - umożliwiać wysyłanie danych o lokalizacji pojazdu na żądanie uprawnionego dyspozytora, - musi umożliwiać wysyłanie informacji z czujnika o załączeniu i używaniu sygnałów uprzywilejowania przez pojazdy ratownicze PSP, - wysyłać statusy do dyspozytora właściwej aplikacji z systemu SWD-ST niezwłocznie po ich zatwierdzeniu przez kierowcę pojazdu, - musi pozwalać na aktualizowanie oprogramowania jednostki centralnej za pomocą GPRS-u oraz bezpośrednio po podłączeniu jednostki centralnej do komputera, - zapamiętywać ostatnie znane położenie pojazdu. <p>Graficzny terminal statusów musi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - posiadać kolorowy ekran dotykowy o przekątnej min. 8”- max 10”, 	<p><i>Podać producenta, typ, model i parametry charakterystyczne sterownika GPS i terminala statusów</i></p> <p><i>Spełnia / Nie spełnia</i></p>



- posiadać własny autonomiczny system operacyjny niezależny od dostawcy, celem zapewnienia otwartości systemu i uniezależnienia się Zamawiającego od oprogramowania jednego dostawcy,
 - umożliwiać wysyłanie i odbieranie wiadomości tekstowych,
 - umożliwiać przesyłanie statusów,
 - pracować jako nawigacja samochodowa,
 - posiadać zainstalowaną samochodową mapę Polski i Europy (licencję na oprogramowanie należy dostarczyć Zamawiającemu wraz z dostawą),
 - nawigować pojazd z ostatniej, zapamiętanej przez jednostkę centralną pozycji,
 - automatycznie wyznaczać trasę dojazdu do punktu wyznaczonego przez właściwego dyspozytora (tzn. do konkretnego adresu, ulicy lub współrzędnych geograficznych),
 - mieć możliwość zdalnej rekonfiguracji systemu statusów,
 - odbierać i umożliwić przeglądanie plików w formatach: PDF, JPG, GIF i BMP,
 - mieć ustawione następujące statusy :
 - a) Kod/status 1 – wyjazd do miejsca zdarzenia,
 - b) Kod/status 2 – przyjazd na miejsce zdarzenia,
 - c) Kod/status 3 – sytuacja opanowana,
 - d) Kod/status 4 – koniec działań (ratowniczych)
 - e) Kod/status 5 – powrót do bazy,
 - f) Kod/status 6 – awaria, wyłączenie (samochodu z działań ratowniczych).
- Moduł integrujący system wysyłania statusów i lokalizacji pojazdów z aplikacją dyspozytorską wykorzystywaną na stanowiskach kierowania PSP (aplikacja SWD-ST, której producentem jest firma Abakus sp. z o.o.):
- alarmowanie pojazdów poprzez automatyczne przekazywanie karty zdarzenia, zarejestrowanej w systemie dyspozytorskim, do dysponowanego pojazdu,
 - przekazywanie do pojazdów informacji o miejscu zdarzenia w postaci współrzędnych geograficznych lub danych adresowych,
 - rejestrowanie potwierdzenia dotarcia karty zdarzenia do zadysponowanego pojazdu,
 - wysyłanie dodatkowych informacji tekstowych do zadysponowanych pojazdów,
 - odbiór potwierdzeń z wysłanych informacji tekstowych,
 - rejestrowanie w systemie dyspozytorskim czasów operacyjnych związanych statusem poszczególnych pojazdów,
 - odczyt zarejestrowanych współrzędnych geograficznych lokalizowanych pojazdów w zadanym przedziale czasowym lub na żądanie,
 - odczyt zarejestrowanych współrzędnych geograficznych lokalizowanych pojazdów w zadanym przedziale czasowym.
- Wymagania dodatkowe**
- 1) Dostawca zapewni pełną funkcjonalność urządzenia i współpracę z systemem monitoringu ruchu pojazdów użytkowanym w jednostkach PSP odbiorcy w momencie odbioru pojazdu.
 - 2) Odbiorca przekaze dostawcy telemetryczne karty SIM niezbędnych do wykonania konfiguracji dostarczanych urządzeń.
 - 3) Miejsce montażu terminala graficznego statusów oraz jednostki centralnej należy uzgodnić z Odbiorcą.

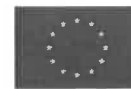
	<p>4) Dostawca zobowiązany jest do aktualizacji oprogramowania, w tym mapy Polski i Europy w okresie obowiązywania gwarancji na pojazd.</p> <p>5) Dostawca dostarczy oprogramowanie klienckie zapewniające komunikację i wymianę danych z systemem zarządzania i monitorowania pojazdów PSP użytkowanym przez Odbiorcę.</p> <p>6) W ramach montażu nowego urządzenia dostawca zobowiązany będzie do przygotowania i przekazania Odbiorcy:</p> <p>a. instrukcji montażu, obsługi i programowania sterowników GPS oraz terminali statusów,</p> <p>b. dokumentów licencyjnych na dostarczone oprogramowanie.</p> <p>Jednostka centralna oraz niezależny akumulator umożliwiający pracę modułu muszą być zamontowane w pojeździe tak, aby można było wymienić kartę SIM i akumulator bez konieczności demontażu elementów deski rozdzielczej lub innych części stanowiących wyposażenie wnętrza samochodu.</p>	
1.21	<p>Latarka elektryczna indywidualna, źródła światła LED, akumulator Li-Ion stopień ochrony min. IP 67, oznaczona znakiem CE oraz znakiem EX w sześciokącie (zgodnie z normą ATEX) z ładowarką podłączoną do instalacji elektrycznej samochodu, posiadająca stosowne certyfikaty, potwierdzające możliwość pracy w strefie 1 – 3 kpl. (2 komplety w przypadku zastosowania kabiny dwumiejscowej).</p>	<p><i>Należy podać producenta, typ i model latarek.</i></p> <p><i>Spełnia / Nie spełnia</i></p>
1.22	<p>Kamera termowizyjna – 1 szt.</p> <p>Parametry minimalne kamery:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozdzielczość min. 160x120 punktów, - rozdzielczość termiczna max. 0,1°C, - wyświetlacz o przekątnej min. 3,5”, - temperatura pracy w zakresie co najmniej -15 0C do +200 0C, - wbudowany pirometr, - stopień ochrony IP-67, <p>- kamera powinna być dostarczona z ładowarką sieciową 230 V i akumulatorami umożliwiającymi ciągłą pracę urządzenia przez czas nie krótszy niż 4 godziny przy ustawieniu pełnej jasności ekranu,</p> <p>- akumulatory powinny być przystosowane do minimum 1000 pełnych cykli ładowania.</p> <p>Kamera powinna być dostarczona w walizce transportowej z uchwytem do przenoszenia.</p> <p>Kamera ma być przewożona w przestrzeni pod fotelem dowódcy, lub w innym miejscu w kabinie kierowcy.</p>	<p><i>Należy podać producenta, typ, model i parametry charakterystyczne kamery</i></p> <p><i>Spełnia / Nie spełnia</i></p>
1.23	<p>Instalację elektryczną pojazdu należy wyposażyć dodatkowo w przetwornicę napięcia 24/12 V o dopuszczalnym ciągłym prądzie obciążenia min. 20 A, umożliwiającą zasilanie urządzeń o znamionowym napięciu pracy 12 V. W kabinie załogi należy zainstalować 3 dodatkowe gniazda typu „zapalniczka” 12V.</p>	<p><i>Spełnia / Nie spełnia</i></p>
1.24	<p>Kolor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - błotniki i zderzaki: białe RAL 9010, - kabina, zabudowa pożarnicza: RAL 3000, - wysięgnik podnośnika: biały RAL 9010. 	<p><i>Spełnia / Nie spełnia</i></p>



1.25	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturze -25° C do +35° C.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
1.26	Koło zapasowe przewożone na pojeździe, mocowane w sposób umożliwiający obsługę przez jedną osobę.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
1.27	Wyposażenie podwozia: - klin pod koło – 2 szt., - zestaw narzędzi, - klucz do kół ze „wspomaganiem” (z wewnętrzną przekładnią planetarną), - podnośnik hydrauliczny, o nośności dostosowanej do MMR pojazdu - przewód do pompowania kół z manometrem z instalacji pneumatycznej pojazdu z przewodem zapewniającym dostęp do wszystkich kół, - łańcuchy przeciwnieżne na tylną oś napędową– 1 kpl., - trójkąt ostrzegawczy, - apteczka, - gaśnica proszkowa 2 kg.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
1.28	Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP rok 2019, poz. 5.) Numery operacyjne zostaną podane w terminie późniejszym po uzgodnieniu z Zamawiającym. Ponadto pojazd ma posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne, zgodnie z zapisami §12 ust.1 pkt. 17 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz U. z 2003 r., nr 32 poz. 262, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG – ONZ.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
1.29	Na każdym samochodzie należy zamieścić tabliczkę pamiątkową formatu A3. Tabliczkę należy zamieścić na karoserii pojazdu – nie można jej zamieszczać na szybach, żaluzjach itp. Dokładne jej umiejscowienie zostanie podane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Tabliczki należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Dodatkowo, Wykonawca przekaze każdemu z Użytkowników po min. 5 szt. tabliczek umożliwiających samodzielne ich naklejanie.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
2.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
2.1	Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
2.2	Platforma zabudowy wykonana w formie podestu roboczego. Wejście na podest roboczy musi być możliwe z obydwu stron pojazdu. Wejścia na podest z oświetleniem wykonanym w technologii LED – oświetlenie włączające się automatycznie po załączeniu przystawki. Oświetlenie pola pracy wokół zabudowy wykonane w technologii LED, włącznik oświetlenia pola pracy znajdujący się w kabinie kierowcy.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>

2.3	Skrytki na sprzęt zamykane żaluzjami bryzgoszczelnymi, z uchwytem oraz taśmą umożliwiającą ściągnięcie żaluzji po otwarciu, przy wysokości powyżej 1800 mm, wykonane z materiałów odpornych na korozję, z zamkami na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich skrytek.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
2.4	Skrytki na sprzęt wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki, wykonane w technologii LED; w kabinie sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zamontowany w kabinie kierowcy. W przypadku gdy w pojeździe znajdują się inne niż sprzętowe skrytki lub luki zamykane żaluzjami lub klapami muszą one posiadać zamki zamykane jednym kluczem (dopuszcza się zastosowanie innego klucza niż do skrytek sprzętowych) oraz posiadać oświetlenie włączające się automatycznie po otwarciu.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
2.5	Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach pożarniczych.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
2.6	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
2.7	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.	WYPOSAŻENIE SPECJALNE - układy podnośnika	
3.1	Wysięgnik obrotowy o wysokości ratowniczej minimum 40 m, mierzonej od podłoża do górnej krawędzi podłogi kosza ratowniczego bez obciążenia (wg PN-EN 1777, punkt 3.17). Obrót wysięgnika n x 360°.	<i>Należy podać wysokość ratowniczą deklarowaną przez producenta lub potwierdzoną wynikami badań przez niezależną jednostkę badawczą.</i> <i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.2	Napęd podnośnika hydrauliczny, spełniający wymagania PN-EN 1777, punkt 5.10.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.3	Podnośnik wyposażony w drabinę ratowniczą na całej długości wysięgnika, spełniającą wymagania PN-EN 1777, pkt. 5.4.5.2.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.4	Pojazd wyposażony w hydrauliczne podpory stabilizacyjne oraz minimum po jednym podkładzie pod każdą podporę. Podpory oznakowane taśmą odbłaskową i migającymi lampkami koloru pomarańczowego, włączające się automatycznie podczas sprawiania podpór.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.5	Podpory boczne rozstawiane w całym zakresie ich pracy (min/max).	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>

3.6	Sterowanie podporami powinno się odbywać ze stanowiska/stanowisk umiejscowionych z tyłu pojazdu, zapewniających możliwość obserwacji sprawianych podpór.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.7	Stanowisko/stanowiska powinny być wyposażone w instrumenty sterownicze i kontrolne pozwalające na sprawne i bezpieczne obsługiwane podpór, zarówno podczas normalnej pracy jak i podczas pracy w trybie awaryjnym.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.8	System kontroli i rozstawiania podpór powinien zapewniać minimum: - możliwość pracy wysięgnika przy częściowym rozstawieniu podpór, - możliwość indywidualnego sprawiania każdej podpory, - poziomowanie podnośnika na podporach, - sygnalizację optyczną prawidłowego sprawiania podpór.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.9	Poziomowanie podnośnika wzdłużne i poprzeczne w zakresie minimum 7° nierówności gruntu. Musi być zapewnione pokonywanie zagłębień terenu do 50 mm, progów i krawężników do 150 mm oraz odchylenie łap podpór o minimum 15° w każdym kierunku.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.10	Wysięgnik należy wyposażyć w dwa stanowiska kontrolno-sterownicze: - na dole przy wieńcu obrotowym, - w koszu ratowniczym.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.11	Stanowiska wyposażone we wszelkie instrumenty sterownicze i kontrolne pozwalające na sprawne i bezpieczne obsługiwane wysięgnika zarówno podczas normalnej pracy, jak i podczas pracy w trybie awaryjnym.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.12	Dolne stanowisko sterowania powinno zapewnić możliwość przejścia w każdym momencie kontroli nad wysięgnikiem (funkcja nadrzędna nad stanowiskiem górnym).	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.13	Wszystkie stanowiska sterowania wyposażone w wyłącznik ruchów podnośnika z sygnalizacją świetlną i dźwiękową uruchomienia włącznika.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.14	Stanowiska sterowania wyposażone w wykresy pola pracy (diagram), skróconą instrukcję obsługi oraz informację o dopuszczalnych siłach wiatru.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.15	Poszczególne wskaźniki oraz elementy sterownicze trwale oznakowane za pomocą piktogramów lub opisów (w języku polskim) pełnionej funkcji.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.16	Stanowisko sterownicze w koszu ratowniczym wyposażone w wiatromierz przekazujący wyniki pomiarów do obydwu stanowisk kontrolno-sterowniczych. Wiatromierz wyposażony w osłonę chroniącą przed uszkodzeniem, zakładaną na czas transportu.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.17	Wysięgnik wyposażony w system monitorujący prawidłowość pracy poszczególnych elementów i urządzeń odpowiedzialnych za bezpieczeństwo. W przypadku wykrycia nieprawidłowości system powinien uniemożliwić wykonanie manewru zagrażającego bezpieczeństwu.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.18	System kontroli sterowania powinien automatycznie dostosowywać parametry pola pracy wysięgnika w zależności od konfiguracji rozstawu podpór i obciążenia kosza ratowniczego.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>



3.19	Podnośnik wyposażony w system pracy awaryjnej umożliwiający sprowadzenie podnośnika do pozycji transportowej. Agregat do zasilania układu pracy awaryjnej zabezpieczony przed czynnikami atmosferycznymi oraz zabrudzeniami (wodą oraz błotem) mogącymi powstać podczas jazdy.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.20	Dodatkowo system kontroli sterowania powinien zapewniać minimum: - możliwość automatycznego wyrównywania (pokrycia) szczebli drabiny, - zwolnienie ruchów wysięgnika przy konieczności wykonywania precyzyjnych manewrów. - układ kierowania wysięgnikiem wyposażony w system zapamiętujący ruchy wykonywane do osiągnięcia punktu docelowego, w celu wielokrotnego automatycznego powtórzenia manewrów w krótszym czasie. - komputerowy system sterujący powinien rozpoznawać wszystkie błędy obsłudze i zakłócenia w pracy podnośnika oraz informować o nich operatora za pomocą tekstu lub czytelnych symboli	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.21	Wysięgnik wyposażony w kosz ratowniczy o udźwigu minimum 400 kg.	<i>Należy podać maksymalny udźwig kosza deklarowany przez producenta lub potwierdzony wynikami badań przez niezależną jednostkę badawczą.</i> <i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.22	Możliwość obrotu kosza ratowniczego w płaszczyźnie poziomej w zakresie minimum 40 ⁰ w każdą stronę.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.23	Maksymalny wysięg boczny mierzony od osi obrotu kolumny do zewnętrznej krawędzi kosza, przy maksymalnym dopuszczalnym obciążeniu kosza: minimum 20 m. Kosz ratowniczy wyposażony w system automatycznego zatrzymania ruchu w przypadku uderzenia w przeszkodę.	<i>Należy podać maksymalny wysięg boczny deklarowany przez producenta lub potwierdzony wynikami badań przez niezależną jednostkę badawczą.</i> <i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.24	Czas sprawiania (wg PN-EN 1777, punkt 3.16) nie dłuższy niż 210 s.	<i>Należy podać czas sprawiania podnośnika w sekundach, deklarowany przez producenta lub potwierdzony wynikami badań przez niezależną jednostkę badawczą.</i> <i>Spełnia / Nie spełnia</i>

3.25	Konstrukcja kosza ratowniczego musi spełniać wymagania PN-EN 1777, punkt 5.6	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.26	<p>Kosz ratowniczy wyposażony co najmniej w:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) pulpit sterowniczy, 2) automatyczny układ poziomowania o dopuszczalnym odchyleniu 5⁰, 3) możliwość obrotu pomostu o minimum 40⁰ względem osi pionowej, 4) oświetlenie stanowiska operatora, 5) 2 gniazda instalacji elektrycznej 230 V/16A (2P+Z) typ „SCHUKO”, stopień ochrony minimum IP-54 oraz gniazdo 24 V do podłączenia szperacza, 6) szperacz 24V/55W, 7) przyłącze dla działka wodno-pianowego, 8) nasady tłoczne wielkości 25 i 52 (typ STORZ) z pokrywami nasad i zaworami, 9) linia szybkiego natarcia na zwijadle z węzłem gumowym o długości min. 20 m, zakończonym prądownicą pistoletową, 10) oświetlenie przestrzeni roboczej pod koszem, 11) specjalna kładka ratownicza do wychodzenia z okna lub balkonu, 12) stelaż i nosze ratownicze z możliwością montowania w koszu i przewożenia w skrytce zabudowy. Dopuszcza się przewożenie noszy wraz ze stelażem na podeście roboczym pod warunkiem umiejscowienia ich w takim miejscu aby nie przeszkadzały podczas normalnej pracy pojazdem oraz zabezpieczenia ich przed zabrudzeniami pokrowcem, 13) 2 lampy LED z układem optycznym do oświetlenia szerokokątnego i dalekosiężnego o natężeniu światła min 15000 lm każda, zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu, z możliwością zasilania z 230 V. Lampy z możliwością montowania w koszu i przewożenia w skrytce zabudowy. Lampy montowane w specjalnych gniazdach po dwóch stronach kosza na ścianie przedniej lub bocznych. Sposób montażu musi zapewniać możliwość oświetlenia terenu przed i po bokach kosza oraz skierowanie strumienia światła pod kątem 45° w dół. 14) uchwyt umożliwiający podpięcie linkowego aparatu ratowniczego. Uchwyt musi być tak umieszczony, aby była możliwość podpięcia aparatu ratowniczego przez ratownika znajdującego się na kładce ratowniczej. Lina zaczepionego aparatu, nie może kolidować z rozłożoną kładką. 15) musi być zapewniona możliwość niezależnego korzystania z działka, nasad 25 i 52 oraz instalacji zraszaczowej. 	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.27	<p>Kosz ratowniczy wyposażony w urządzenia do ograniczania stref skażeń na wysokości:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Zdalnie sterowane działko wodno-pianowe o wydajności min. 2400 dm³/min, z regulacją podawanego prądu (zwarty/rozproszony); sterowanie działkiem z dolnego i górnego stanowiska sterowniczego. 2) Instalacja zraszaczowa zamontowana pod podłogą kosza ratowniczego, zapewniająca ochronę kosza ratowniczego. 	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>



3.28	Podnośnik wyposażony w urządzenie łączności wewnętrznej między stanowiskiem operatora a koszem ratowniczym.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.29	Podnośnik wyposażony w podkłady pod podpory – 4 szt. Dodatkowo system zapobiegający poślizgowi	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.30	Wzdłuż wysięgnika poprowadzony pion wodny wykonany z materiałów odpornych na korozję zapewniający dostarczanie wody pod ciśnieniem 12 bar do działka wodno–pianowego zamontowanego w koszu ratowniczym. Konstrukcja pionu wodnego powinna zapewniać możliwość obrotu wysięgnika n x 360° bez konieczności przerywania podawania wody (centralne złącze obrotowe).	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.31	Przyłącza zasilające powinny być zainstalowane z tyłu lub boku pojazdu w tylnej jego części i powinny być zakończone standardowymi nasadami tłocznymi 75 (typ STORZ) i pokrywami nasad wyposażonymi w zabezpieczenie przed zgubieniem (np. łańcuszek). Ilość nasad powinna być dostosowana do wydajności zastosowanego działka wodno–pianowego.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.32	Konstrukcja przyłączy powinna być wyposażona w zawór bezpieczeństwa (12 bar) i zapewniać możliwość całkowitego odwodnienia pionu przy użyciu jak najmniejszej ilości zaworów odwadniających.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
3.33	Do kosza ratowniczego należy doprowadzić instalację 24 V z układu elektrycznego samochodu.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
4.	WYPOSAŻENIE RATOWNICZE	
4.1	<ul style="list-style-type: none"> - Pojazd musi być wyposażony w sprzęt zgodnie ze standardem wyposażenia samochodu specjalnego – samochodu z podnośnikiem hydraulicznym typoszeregu SH, wydanym 30 marca 2015 r. przez Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej: - 3 (2 w przypadku zastosowania kabiny dwumiejscowej) kompletne nadciśnieniowe jednobutlowe aparaty powietrzne z butlami kompozytowymi o pojemności min 6,8 l/300 bar, zabezpieczone pokrowcami, z maskami panoramicznymi. Zawór butli zabezpieczony przed uszkodzeniami mechanicznymi. Typ aparatów zgodny z typem aparatów stosowanych przez poszczególnych Użytkowników, tzn. zastosowany typ aparatów powietrznych musi zapewnić możliwość ich serwisowania przez serwisy sprzętu ochrony dróg oddechowych funkcjonujące w siedzibach Użytkowników, do których mają trafić przedmiotowe pojazdy. Serwisowanie zaproponowanych aparatów powietrznych w serwisach sprzętu ochrony dróg oddechowych Użytkowników musi odbywać się z zachowaniem całkowitego bezpieczeństwa obsługi, bezpieczeństwa użytkowania serwisowanych aparatów powietrznych oraz z zachowaniem pełnej gwarancji dla zaproponowanych aparatów powietrznych – typ aparatów zostanie podany w terminie późniejszym przez Zamawiającego. - sygnalizator bezruchu – 3 szt. (2 szt. w przypadku zastosowania kabiny dwumiejscowej), - szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361) z pasem biodrowym (wg PN-EN 358) i uprzęcią biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813) z absorberem energii przy upadku z wysokości – 2 kpl., - pożarniczy wąż tłoczny W-75-20-ŁA – 2 szt., 	<p><i>Należy podać producenta, typ i model zaofertowanego wyposażenia.</i></p> <p><i>Spełnia / Nie spełnia</i></p>



- pożarniczy wąż tłoczny W-52-20-ŁA – 2 szt.,
 - przełącznik 75/52 – 1 szt.,
 - prądownica typu turbo 52 – 1 szt.,
 - klucz do łączników – 2 szt.,
 - linka strażacka ratownicza 30 m – 2 szt.,
 - pilarka spalinowa łańcuchowa do drewna z silnikiem o mocy min 2,9 kW i prowadnicą o długości min. 370 mm, wraz z zapasową prowadnicą i łańcuchem oraz zestawem narzędzi do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – 1 kpl.,
 - topór ciężki – 1 szt.,
 - wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny) – 1 szt.,
 - nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 10 mm – 1 szt.,
 - siekiera 2 kg z trzonkiem z tworzywa sztucznego – 1 szt.,
 - szpadel z trzonkiem z tworzywa sztucznego – 1 szt.,
 - gaśnica proszkowa 6 kg – 1 szt.,
 - koc gaśniczy – 1 szt.,
 - podnośnik wyposażony w agregat prądotwórczy z napędem hydraulicznym, o mocy min. 5 kVA/230 V w wykonaniu IP 54 i zabezpieczeniem przeciwporażeniowym oraz instalację elektryczną 230 V, z wymaganymi zabezpieczeniami i połączoną z dwoma gniazdami odbiorczymi w koszu ratowniczym. Instalacja powinna być przystosowana do pracy z elektronarzędziami o mocy min. 3000 W. Agregat umieszczony na wieńcu obrotowym, w celu umożliwienia obrotu wysięgnika o n x 3600. Instalacja elektryczna agregatu tak skonstruowana, aby po uruchomieniu agregatu ze stanowiska operatora nie było wymagane podłączanie dodatkowych przewodów przed pojawieniem się prądu w gniazdkach w koszu. Agregat zabezpieczony pokrowcem w kolorze czerwonym.
 - przedłużacz elektryczny 230 V z prowadnicą kabla oraz gumowym bębniem, długość min. 40 m, przewód w oplocie z neoprenu, na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f), stopień ochrony min IP 67 – 1 szt.,
 - nosze przystosowane do mocowania w koszu – 1 kpl.,
 - zestaw ratownictwa medycznego R1 (wg pkt. 3.1 załącznika nr 3 do „Zasad organizacji ratownictwa medycznego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym” – KG PSP - Warszawa, lipiec 2013) – 1 kpl.,
 - kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego (ilość zapewniająca min 4 godziny pracy sprzętu) – 1 kpl.
- Dodatkowo należy:
- wyposażyć pojazd w skokochron na stelażu pneumatycznym o dopuszczalnej wysokości ratowania co najmniej 16 m i masie całkowitej do 100 kg (skokochron przewożony w zabudowie). Czas napełniania nie dłuższy niż 60 s, okres użytkowania nie krótszy niż 15 lat. Skokochron musi być dostarczony z pokrowcem, butlą i osprzętem do napełniania,
 - przecinarkę spalinową do betonu, kamienia i metali z silnikiem o mocy min. 3 kW, z tarczą tnącą o średnicy min. 350 mm, głębokość cięcia nie mniejsza niż 125 mm, z dodatkowymi tarczami (3 szt.) do cięcia betonu, kamienia i stali. Na wyposażeniu zestaw narzędzi do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – 1 kpl.,



	<ul style="list-style-type: none"> - kask dla osoby ewakuowanej – 2 szt., - lanca gaśnicza przeznaczona do gaszenia pożarów w przestrzeniach zamkniętych, trudnodostępnych (poddasza, przestrzenie w konstrukcji dachu itp.) Konstrukcja lancy powinna umożliwiać przebijanie np. blachodachówki oraz innych elementów lekkiego pokrycia dachu. Lanca wyposażona w nasadę 52 – 1 szt., - młot lub siekieromłot z trzonkiem z tworzywa sztucznego dostosowany do wbijania lancy – 1 szt., - bezdotykowy detektor prądu przemiennego dla psp – 1 szt., <p>Dla w/w wyposażenia należy wykonać mocowania. Należy zabezpieczyć miejsce i wykonać mocowanie dla linkowego aparatu ratowniczego (1 szt.).</p>	
5.	POZOSTAŁE WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO	
5.1	Sprzęt podlegający dopuszczeniu (certyfikacji) będący na wyposażeniu pojazdu musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP lub odpowiadający mu dokument wymagany obowiązującym prawem dostarczony najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
5.2	Parametry techniczne wymagane w punktach 1.11, 3.1, 3.21, 3.23 i 3.24 muszą być potwierdzone świadectwem dopuszczenia, sprawozdaniem z badań lub innym dokumentem np.: DTR.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
5.3	Podczas odbioru techniczno-jakościowego należy przedstawić dokumenty, o których mowa w punkcie 5.2.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>
5.4	Samochody i znajdujący się na nich sprzęt silnikowy oraz kanistry w dniu odbioru zostaną wydane z pełnymi zbiornikami paliwa i wszystkimi niezbędnymi płynami eksploatacyjnymi. Wykonawca dołączy również informacje o rodzaju i klasie oleju silnikowego i hydraulicznego zalanego do poszczególnego sprzętu silnikowego, jak i samochodu.	<i>Spełnia / Nie spełnia</i>

W przypadku wymagań do których zastosowano odniesienie do norm, Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne.

Załącznik nr 3



**Komenda Wojewódzka
Państwowej Straży Pożarnej
w Krakowie**

U M O W A

DOSTAWA 5 SZT. SAMOCHODÓW Z PODNOŚNIKIEM HYDRAULICZNYM (SHD 40)

Kraków, dnia 2019 r.



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności



UMOWA DOSTAWY - projekt nr WZP.2370.....2019

zawarta w dniu r. pomiędzy:

Skarbem Państwa - Komendą Wojewódzką Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie,
ul. Zarzecze 106, 30-134 Kraków, NIP 675-00-07-386, zwaną dalej Zamawiającym,
reprezentowaną przez:

-

a

Firmąul,
....., NIP, REGON, KRS
zwaną dalej Wykonawcą, reprezentowaną przez:

-

W wyniku wyboru przez ZAMAWIAJĄCEGO oferty WYKONAWCY w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29.01.2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843) zawiera się umowę o następującej treści:

§ 1. POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. ZAMAWIAJĄCY działa w imieniu własnym i na swoją rzecz oraz jako pełnomocnik w imieniu i na rzecz Komend Wojewódzkich Państwowej Straży Pożarnej – ODBIORCÓW wskazanych w załączniku nr 2 do umowy, stanowiącym jej integralną część.
2. O ile w umowie jest mowa o:
 - 1) PRZEDMIOCIE UMOWY – należy przez to rozumieć dostawę 5 szt. samochodów z podnośnikiem hydraulicznym (SHD 40), o których mowa w § 2.
 - 2) ODBIORCY należy przez to rozumieć każdą jednostkę PSP wskazaną w wykazie stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy, odnośnie przedmiotu umowy, o którym mowa w § 2 ust. 1.
 - 3) UŻYTKOWNIKU – należy przez to rozumieć każdą jednostkę PSP bezpośrednio eksploatującą przedmiot umowy, wskazaną w wykazie stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
 - 4) PRODUCENCIE należy przez to rozumieć podmiot, który jest bezpośrednim wytwórcą przedmiotu umowy.
3. Przedmiot umowy, o którym mowa w § 2 jest współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 – 2020, projekt nr POIS.02.01.00-00-0017/16 pod nazwą: „Zwiększenie skuteczności prowadzenia długotrwałych akcji ratowniczych” zmieniony aneksem nr 1 do porozumienia zawartego dnia 16 sierpnia 2016 r. w sprawie realizacji Projektu pod nazwą „Zwiększenie skuteczności prowadzenia długotrwałych akcji

ratowniczych” i winien posiadać uzgodnione oznakowanie, zgodne ze wzorem stanowiącym załącznik nr 3 do umowy.

4. W czasie realizacji umowy WYKONAWCA na każde żądanie ZAMAWIAJĄCEGO zobowiązuje się do pisemnego informowania ZAMAWIAJĄCEGO o postępach w pracach lub o ewentualnych powstałych problemach, czy opóźnieniach oraz do udzielenia wszelkich wyjaśnień.

§ 2. PRZEDMIOT UMOWY

1. WYKONAWCA zobowiązuje się przenieść własność na ODBIORCÓW i wydać im:
- 5 szt. samochodów z podnośnikiem hydraulicznym (SHD 40)
.....
zgodnych ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia nr WZP.2370.11.5.2019 z dnia 31 października 2019 r. oraz ofertą WYKONAWCY z dnia r. stanowiącymi integralną część niniejszej umowy.
2. Poszczególni ODBIORCY zobowiązani są do zapłacenia WYKONAWCY ceny, o której mowa w § 3 ust. 1, oraz do odebrania przedmiotu umowy zgodnie z postanowieniami § 7.

§ 3. CENA

1. Cena jednostkowa brutto samochodu z podnośnikiem hydraulicznym (SHD 40) wynosi zł, w tym:
A. Wartość netto zł
B. Stawka podatku Vat %
2. Wartość całkowita brutto przedmiotu umowy wynosi zł słownie
..... zł, w tym:
A. Wartość netto przedmiotu umowy zł
B. Stawka podatku Vat %

§ 4. WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Wykonawca wystawi na każdego ODBIORCĘ odrębną fakturę na każdy z samochodów z podnośnikiem hydraulicznym (SHD 40).
2. ODBIORCA, zgodnie z wykazem zawartym w załączniku nr 2 do umowy, zapłaci WYKONAWCY cenę dostarczonego jemu przedmiotu umowy, przelewem na wskazany w fakturze rachunek bankowy, w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury (w tym ustrukturyzowanej faktury elektronicznej, o której mowa w ustawie z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym /Dz. U. z 2018 r. poz. 2191/ przesyłanej za pośrednictwem systemu

teleinformatycznego), po dokonaniu odbioru faktycznego przedmiotu umowy, potwierdzonego protokołem odbioru.

3. Datą zapłaty jest data obciążenia konta bankowego ODBIORCY.

§ 5. TERMIN WYDANIA PRZEDMIOTU UMOWY

1. WYKONAWCA zobowiązuje się wydać przedmiot umowy w terminie do dnia 16 grudnia 2020 r. ale nie wcześniej niż w dniu 16 października 2019 r. Termin zostaje zastrzeżony na korzyść obu stron.
2. Potwierdzeniem wydania przedmiotu umowy w terminie jest podpisanie bez uwag protokołu odbioru faktycznego i protokołu szkolenia, o których mowa w § 7 ust. 9 i 12.
3. Jeżeli opóźnienie wykonania przedmiotu umowy przekroczy 4 dni kalendarzowe ZAMAWIAJĄCY ma prawo odstąpić od umowy bez wyznaczania terminu dodatkowego. W takim przypadku ZAMAWIAJĄCY nie będzie zobowiązany zwrócić WYKONAWCY kosztów, jakie WYKONAWCA poniósł w związku z umową. Odstąpienie od umowy wymaga, pod rygorem nieważności, formy pisemnej poprzez złożenie oświadczenia drugiej stronie. Za dopuszczalną formę złożenia oświadczenia uznaje się przesłanie maila na adres..... Oświadczenie o odstąpieniu od umowy może być złożone w terminie 15 dni od dnia zaistnienia przyczyn odstąpienia.

§ 6. INSPEKCJA PRODUKCYJNA.

1. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do dokonania inspekcji produkcyjnej. Inspekcja odbędzie się w siedzibie WYKONAWCY, PRODUCENTA lub miejscu przez WYKONAWCĘ wskazanym i dokonana zostanie przez 5 osobową komisję, w skład komisji wejdzie 1 przedstawiciel ZAMAWIAJĄCEGO i po 1 przedstawicielu każdego ODBIORCY, w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY.
2. ZAMAWIAJĄCY zawiadomi pisemnie WYKONAWCĘ o planowanym terminie przeprowadzenia inspekcji produkcyjnej z co najmniej 7 dniowym wyprzedzeniem. Z inspekcji produkcyjnej zostanie wypełniony protokół w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla WYKONAWCY i ZAMAWIAJĄCEGO.
3. Inspekcja produkcyjna odbędzie się w ciągu maksymalnie 2 dni roboczych.

§ 7. ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY ORAZ SZKOLENIE

1. Odbiór przedmiotu umowy odbędzie się w dwóch etapach:
 - 1) Etap I - odbiór techniczno-jakościowy w siedzibie WYKONAWCY;
 - 2) Etap II - odbiór faktyczny w siedzibie WYKONAWCY.
2. Odbioru techniczno-jakościowego dokona komisja, w skład, której będzie wchodziło maksymalnie 2 przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO i 1 przedstawiciel każdego ODBIORCY określonego w załączniku nr 2 na każdy odbierany przez tego ODBIORCĘ

- samochód, w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY. WYKONAWCA zawiadomi pisemnie ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości do przeprowadzenia odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu umowy z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem. Zawiadomienie należy przesłać do Wydziału Zamówień Publicznych Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie drogą elektroniczną na adres przetargi@straz.krakow.pl.
3. Po otrzymaniu zawiadomienia, o którym mowa w ust. 2 ZAMAWIAJĄCY wyznaczy termin przeprowadzenia odbioru techniczno-jakościowego.
 4. Podczas odbioru techniczno-jakościowego ZAMAWIAJĄCY dokona sprawdzenia kompletności i funkcjonowania przedmiotu umowy oraz dokumentacji technicznej wymienionej w § 8. WYKONAWCA jest zobowiązany do zapewnienia warunków, w których możliwe będzie pełne sprawdzenie poprawności działania przedmiotu umowy w ciągu maksymalnie dwóch dni roboczych.
 5. WYKONAWCA zobowiązany jest przedstawić najpóźniej na dzień odbioru techniczno-jakościowego świadectwo dopuszczenia dla przedmiotu umowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.). Świadectwo dopuszczenia musi być dostarczone na dzień odbioru techniczno-jakościowego pojazdu. Świadectwo dopuszczenia na pojazd obejmować ma wyposażenie ratownicze zgodnie z wymaganiami załącznika nr 7 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r. Nie przedstawienie świadectwa skutkować będzie nie dokonaniem odbioru z winy WYKONAWCY.
 6. Protokół odbioru techniczno-jakościowego dla każdego z samochodów zostanie sporządzony w 3 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCY i ODBIORCY oraz zostanie podpisany przez strony, każdy na prawach oryginału.
 7. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy odbędzie się w siedzibie WYKONAWCY po pozytywnym dokonaniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu umowy. Odbioru faktycznego przedmiotu umowy dokona komisja, w skład której będzie wchodziło maksymalnie 2 przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO i 1 przedstawiciel każdego ODBIORCY określonego w załączniku nr 2 na każdy odbierany przez tego ODBIORCĘ samochód, w obecności co najmniej 1 przedstawiciela WYKONAWCY.
 8. Odbiór faktyczny przedmiotu umowy polegał będzie na sprawdzeniu stanu przedmiotu umowy i potwierdzeniu kompletności wyposażenia zgodnie ze stanem podczas odbioru techniczno-jakościowego.
 9. Protokół odbioru faktycznego dla każdego z samochodów zostanie sporządzony w 3 egzemplarzach, każdy na prawach oryginału, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCY i ODBIORCY oraz zostanie podpisany przez przedstawicieli wszystkich

- stron. Warunkiem podpisania protokołu odbioru faktycznego jest przedstawienie podpisanego protokołu o którym mowa w ust. 12 niniejszego paragrafu.
10. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru techniczno-jakościowego lub faktycznego przedmiotu umowy usterek, WYKONAWCA zobowiązuje się do ich niezwłocznego usunięcia lub wymiany przedmiotu umowy na wolny od usterek. W przypadku, gdy ZAMAWIAJĄCY uzna, że nie jest możliwe zapewnienie zgodności przedmiotu umowy z wymaganiami w niej określonymi może odstąpić od umowy z winy WYKONAWCY, naliczając przy tym karę umowną. Mają zastosowanie odpowiednie zapisy § 5 ust. 3 i § 11 ust. 3.
 11. W przypadku, gdy WYKONAWCA nie jest w stanie niezwłocznie usunąć usterek, o których mowa w ust. 10 odbiór techniczno-jakościowy zostaje przerwany. Po usunięciu usterek dalszy tok postępowania zgodny z ust. 2 oraz ust. 4 - 10.
 12. WYKONAWCA lub jego przedstawiciele przeprowadzą na własny koszt szkolenie z obsługi przedmiotu umowy dla minimum 3 i maksymalnie 10 przedstawicieli ODBIORCY/ UŻYTKOWNIKA dla każdego z przedmiotów umowy najpóźniej w dniu odbioru faktycznego dostawy. Dokładną ilość uczestników szkolenia określi ZAMAWIAJĄCY. Protokół z przeprowadzonego szkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych, zostanie sporządzony w 4 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO, ODBIORCY, UŻYTKOWNIKA i WYKONAWCY oraz zostanie podpisany przez przedstawicieli stron.
 13. Pełne koszty dojazdu w obie strony, zakwaterowania i wyżywienia przedstawicieli ZAMAWIAJĄCEGO i ODBIORCÓW/ UŻYTKOWNIKÓW podczas inspekcji produkcyjnej, odbiorów techniczno-jakościowych i faktycznych oraz szkolenia ponosi WYKONAWCA.
 14. ZAMAWIAJĄCY zastrzega sobie prawo do pozostawienia w siedzibie WYKONAWCY po zakończeniu odbioru faktycznego przedmiotu umowy na czas niezbędny do dokonania procedury rejestracji przedmiotowych samochodów. Wszelkie koszty związane z ewentualnym pozostawieniem przez ODBIORCÓW samochodów obciążają WYKONAWCĘ. W czasie pozostawiania przedmiotu umowy w siedzibie WYKONAWCY ryzyko utraty lub uszkodzenia przedmiotu umowy spoczywa na WYKONAWCY. Na okoliczność pozostawienia przedmiotu umowy sporządzone będą protokoły pozostawienia w siedzibie WYKONAWCY oraz odbioru podpisane przez przedstawicieli ODBIORCY i WYKONAWCY.
 15. WYKONAWCA poniesie wszelkie koszty związane z przemieszczeniem przedmiotu umowy z siedziby WYKONAWCY do siedzib UŻYTKOWNIKÓW w szczególności: koszty paliwa, przewozu, ubezpieczenia w transporcie, opłat celnych.

§ 8. DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Wraz z przedmiotem umowy WYKONAWCA zobowiązuje się dostarczyć i wydać ODBIORCOM następujące dokumenty techniczne dla każdego samochodu odrębnie:

- a) instrukcję użytkowania i konserwacji sporządzoną w języku polskim, zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- b) instrukcję obsługi urządzeń zamontowanych na stałe (np. sygnalizacja pojazdu uprzywilejowanego, radiotelefon itp.),
- c) książkę gwarancyjną w języku polskim, z zapisami zgodnymi z postanowieniami niniejszej umowy,
- d) poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię świadectwa dopuszczenia dla przedmiotu umowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz.1002 z późn. zm.) - szt. 1,
- e) dokumenty dozorowe sprzętu podlegającego pod UDT po wykonanym badaniu. ZAMAWIAJĄCY dostarczy upoważnienia i dane UŻYTKOWNIKÓW,
- f) dokumentację niezbędną do rejestracji pojazdu jako samochód specjalny pożarniczy,
- g) wykaz punktów serwisowych znajdujących się na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
- h) wykaz ilościowo-wartościowy (brutto) dostarczonego sprzętu (wyposażenia) dla każdego przedmiotu umowy (niezbędnego do wprowadzenia na ewidencję majątkową) wraz ze świadectwami dopuszczenia sprzętu podlegającego certyfikacji przez CNBOP,
- i) wykaz który powinien zawierać: pojemność zbiornika paliwa, pojemność i rodzaj oleju silnikowego, pojemność i rodzaj płynu chłodzącego silnik.

§ 9. GWARANCJA I SERWIS

1. WYKONAWCA udziela ODBIORCY:
 - miesięcy gwarancji jakości oraz rękojmi na przedmiot umowy. Okres gwarancji i rękojmi liczy się od dnia podpisania protokołu odbioru faktycznego, o którym mowa w § 7 ust. 9 niniejszej umowy. Udzielona gwarancja i rękojmia za wady oznaczają, że WYKONAWCA ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wynikłe szkody w mieniu UŻYTKOWNIKA, będące następstwem ujawnionych wad przedmiotu umowy.
2. WYKONAWCA zobowiązany jest do bezpłatnego usuwania przez autoryzowany serwis WYKONAWCY lub PRODUCENTA wszelkich zaistniałych wad i uszkodzeń przedmiotu umowy, tj. do bezpłatnej naprawy lub wymiany - w szczególności: podzespołów, wyposażenia, części, które w okresie gwarancji okażą się wadliwe, tj. niepełnowartościowe lub uszkodzone na skutek zastosowania wadliwych materiałów, błędnej konstrukcji, niepełnej sprawności, wadliwego wykonania lub z innych przyczyn. Gwarancją objęte są wady przedmiotu umowy wynikające z wad materiałowych oraz wad wykonania.
3. WYKONAWCA w okresie gwarancji zobowiązany jest do wymiany części i podzespołów na nowe, nie regenerowane. W uzasadnionych przypadkach UŻYTKOWNIK może wyrazić pisemną zgodę na zastosowanie części regenerowanych
4. Strony ustalają, że naprawy w ramach gwarancji i rękojmi za wady wykonywane będą w siedzibie UŻYTKOWNIKA. Koszty dojazdu, wyżywienia i noclegów serwisantów,

transportu, materiałów do naprawy, części zamiennych i podzespołów oraz wszelkie inne koszty związane wykonaniem napraw w ramach gwarancji i rękojmi za wady obciążają WYKONAWCĘ. W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia przedmiotu umowy w związku ze stwierdzeniem wad, których nie można usunąć (wykonać) w siedzibie UŻYTKOWNIKA, przemieszczenie przedmiotu umowy celem naprawy i z powrotem do siedziby UŻYTKOWNIKA dokonuje się na koszt WYKONAWCY, w sposób i na warunkach określonych pomiędzy WYKONAWCĄ a UŻYTKOWNIKIEM. W przypadku braku porozumienia co do konieczności przemieszczenia przedmiotu umowy, WYKONAWCA dokona koniecznych napraw w siedzibie UŻYTKOWNIKA.

5. Strony zgodnie ustalają, że WYKONAWCA usunie przez autoryzowany serwis WYKONAWCY / PRODUCENTA wady przedmiotu umowy - ujawnione w okresie gwarancji, w terminie 14 dni od daty doręczenia mu zgłoszenia przez UŻYTKOWNIKA za pośrednictwem poczty elektronicznej. Do okresu usuwania wad nie wlicza się dni ustawowo wolnych od pracy. Przyjmuje się, że dni ustawowo wolne od pracy to dni określone w ustawie z dnia 18 stycznia 1951 r. o dniach wolnych od pracy (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 90). W szczególnych warunkach gdy WYKONAWCA nie będzie mógł dotrzymać powyższego terminu, warunki szczegółowe naprawy ustali indywidualnie z właściwym UŻYTKOWNIKIEM.
6. Okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas od momentu zgłoszenia przedmiotu umowy do naprawy do momentu odebrania z naprawy sprawnego przedmiotu umowy.
7. Jeżeli WYKONAWCA nie usunie wad przedmiotu umowy we wskazanym w ust. 5 terminie, UŻYTKOWNIK może je usunąć samodzielnie lub zlecić ich usunięcie w wybranym przez siebie serwisie - na koszt i ryzyko WYKONAWCY. W takim przypadku UŻYTKOWNIK wystawi WYKONAWCY notę obciążeniową równą kosztom poniesionym na usunięcie wad przedmiotu umowy lub jego części przez osobę trzecią, a WYKONAWCA zobowiązuje się do jej uregulowania w terminie wskazanym w tej notce. Ustęp ten nie narusza postanowień dotyczących kar umownych, które będą naliczane oddzielnie dla każdego przypadku. Usunięcie wad przedmiotu umowy przez osobę trzecią nie powoduje utraty gwarancji udzielonej przez WYKONAWCĘ na przedmiot umowy
8. Po okresie gwarancji serwis może być prowadzony przez WYKONAWCĘ na podstawie indywidualnych zleceń UŻYTKOWNIKÓW.
9. W przypadku rozbieżnych stanowisk, co do istnienia i zakresu wad jakościowych STRONY mogą zlecić wykonanie ekspertyzy niezależnemu ekspertowi. Koszty tej ekspertyzy poniesie STRONA, której stanowiska nie potwierdzi ekspertyza. Gdy STRONY w terminie 14 dni nie ustalą osoby wspólnego, niezależnego eksperta, wówczas prawo wyboru eksperta przysługiwać będzie ODBIORCY. W przypadku, gdy wykonana ekspertyza potwierdzi stanowisko ODBIORCY / UŻYTKOWNIKA wówczas WYKONAWCA zobowiązany będzie do zwrotu ODBIORCY / UŻYTKOWNIKOWI całości kosztów wykonania ekspertyzy.

10. WYKONAWCA gwarantuje wykonanie we własnym zakresie i na własny koszt wszystkich czynności serwisowych wskazanych w książkach serwisowych, dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi czy też innych dokumentach dotyczących przedmiotowych samochodów i elementów ich zabudowy, obejmujących również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie. Koszty dojazdu, transportu, do serwisu i z powrotem obciążają WYKONAWCĘ.
11. W ramach gwarancji nie uwzględnia się kosztów dozoru technicznego oraz przeglądów konserwacyjnych wynikających z załącznika nr 1 i 2 do rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 30 października 2018 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji urządzeń transportu bliskiego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2176).

§ 10. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. WYKONAWCA wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 8% ceny brutto przedstawionej w ofercie, co stanowi kwotę zł (słownie:).
2. Zabezpieczenie służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania zamówienia.
3. ZAMAWIAJĄCY uznając umowę za należyście wykonaną zwróci lub zwolni WYKONAWCY 70% zabezpieczenia należytego wykonania umowy w ciągu 30 dni od daty odbioru faktycznego.
4. Pozostałe 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy stanowić będzie zabezpieczenie z tytułu rękojmi za wady. ZAMAWIAJĄCY zwolni je WYKONAWCY w ciągu 15 dni od upływu okresu rękojmi.
5. Zabezpieczenie wraz z należnymi odsetkami stanie się własnością ZAMAWIAJĄCEGO w przypadku: niewykonania lub niewłaściwego wykonania przez WYKONAWCĘ umowy.

§ 11. KARY UMOWNE

1. Jeżeli WYKONAWCA dopuści się zwłoki w dostawie w stosunku do terminu ustalonego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy, zapłaci ODBIORCY za każdy rozpoczęty dzień zwłoki karę umowną w wysokości 0,1 % ceny jednostkowej brutto samochodu, jednakże nie więcej niż 30 % ceny jednostkowej brutto samochodu, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez właściwego ODBIORCĘ na kwotę zgodną z warunkami niniejszej umowy.
2. Jeżeli WYKONAWCA dopuści się zwłoki w usunięciu wady w stosunku do terminu określonego w § 9 ust. 5 niniejszej umowy, zapłaci ODBIORCY za każdy rozpoczęty dzień zwłoki karę umowną w wysokości 0,05% ceny jednostkowej brutto samochodu,

jednakże nie więcej niż 30 % ceny jednostkowej brutto samochodu, na podstawie noty obciążającej wystawionej przez właściwego ODBIORCĘ na kwotę zgodną z warunkami niniejszej umowy.

3. W przypadku odstąpienia od umowy przez ZAMAWIAJĄCEGO z przyczyn leżących po stronie WYKONAWCY, obowiązany jest on zapłacić ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 30 % wartości całkowitej brutto przedmiotu umowy.
4. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie ODBIORCA może żądać odszkodowania na zasadach ogólnych w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.
5. Jeżeli ODBIORCA opóźni termin dokonania zapłaty za fakturę, zapłaci WYKONAWCY odsetki ustawowe od kwot niezapłaconych w terminie za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, na podstawie noty obciążającej wystawionej przez WYKONAWCĘ na kwotę zgodną z warunkami niniejszej umowy.

§ 12. ROZSTRZYGANIE SPORÓW I OBOWIĄZUJĄCE PRAWO

1. Strony umowy zgodnie oświadczają, że w przypadku powstania sporu na tle realizacji niniejszej umowy poddają się rozstrzygnięciu sporu przez polski sąd właściwy dla siedziby ODBIORCY którego dotyczy spór.
2. W sprawach nie objętych umową będą miały zastosowanie odpowiednie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny i ustawy Prawo Zamówień Publicznych oraz inne obowiązujące przepisy prawa odnoszące się do przedmiotu umowy.

§ 13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

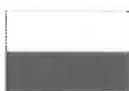
1. Zmiana umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i sporządzona będzie w formie aneksu.
2. Dopuszczalne istotne zmiany umowy określa rozdział XX SIWZ.
3. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach w języku polskim, 2 egzemplarze dla ZAMAWIAJĄCEGO i 1 egzemplarz dla WYKONAWCY.
4. Przeniesienie przez WYKONAWCĘ praw i obowiązków, w tym wierzytelności, wynikających z umowy wymaga pisemnej zgody ZAMAWIAJĄCEGO.

Zamawiający

Wykonawca



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Załączniki:




1. Oferta Wykonawcy.
2. Wykaz odbiorców i użytkowników samochodów z podnośnikiem hydraulicznym.
3. Wzór tabliczki pamiątkowej.

Załącznik nr 2
do umowy**Wykaz Odbiorców i Użytkowników
samochodów z podnośnikiem hydraulicznym (SHD 40)**

Lp.	Odbiorca	Adres	NIP	Ilość samochodów	Użytkownik
1	KW PSP Toruń	ul. Prosta 32 87-100 Toruń	956 10 44 672	1	KM PSP Toruń
2	KW PSP Łódź	ul. Wólczańska 111/113 90-521 Łódź	727 01 34 501	1	KM PSP Piotrków Trybunalski
3	KW PSP Rzeszów	ul. Mochneckiego 4 35-016 Rzeszów	813 12 89 353	1	KP PSP Dębica
4	KW PSP Szczecin	ul. Firlika 9/14 71-637 Szczecin	851 03 12 257	1	KP PSP Goleniów Posterunek PSP w Nowogrodzie
5	KW PSP Kraków	ul. Zarzecze 106 30-134 Kraków	675 00 07 386	1	KP PSP Oświęcim
RAZEM				5	

Załącznik nr 3
do umowy

Wzór tabliczki pamiątkowej

 Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko	 Rzeczpospolita Polska	Unia Europejska Fundusz Spójności 
--	--	---

Zwiększenie skuteczności prowadzenia długotrwałych akcji ratowniczych

Cel projektu: optymalna efektywność prowadzenia długotrwałych akcji ratowniczych przez Państwową Straż Pożarną na obszarze Polski

Beneficjent: Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej

www.mapadotacji.gov.pl

Załącznik nr 4**OŚWIADCZENIE****O PRZYNALEŻNOŚCI LUB BRAKU PRZYNALEŻNOŚCI
DO TEJ SAMEJ GRUPY KAPITAŁOWEJ**

**w trybie art. 24 ust. 11 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych
(t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843)**

Nazwa Wykonawcy.....

Adres:

Przystępując do udziału w postępowaniu o zamówienie publiczne na:

dostawę 5 szt. samochodów z podnośnikiem hydraulicznym (SHD 40)

w trybie przetargu nieograniczonego, oświadczam, że:

- nie przynależę do grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 369) *)
- przynależę do grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 369) *)

Przedstawiam w załączeniu następujące dowody, że powiązania z Wykonawcą (nazwa adres)..... nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

*) niepotrzebne skreślić



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



**Rzeczpospolita
Polska**

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Załącznik nr 5

.....

.....

/nazwa i adres Wykonawcy/

WYKAZ ZREALIZOWANYCH DOSTAW

Rodzaj i przedmiot zrealizowanych zamówień <i>(ilość, marka itp.)</i>	Wartość w PLN	Data i miejsce wykonania <i>(rrrr.mm.dd)</i>	Podmiot na rzecz którego zrealizowano zamówienie <i>(firma, adres)</i>

Załącznik nr 6**Wzór oświadczenia wymaganego od Wykonawcy w zakresie
wypełnienia obowiązków informacyjnych przewidzianych w art. 13
lub art. 14 RODO**

Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO¹⁾ wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.*

¹⁾ rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1).

* W przypadku gdy Wykonawca nie przekazuje danych osobowych innych niż bezpośrednio jego dotyczących lub zachodzi wyłączenie stosowania obowiązku informacyjnego, stosownie do art. 13 ust. 4 lub art. 14 ust. 5 RODO treści oświadczenia wykonawca nie składa (usunięcie treści oświadczenia np. przez jego wykreślenie).

