



2 REGIONALNA BAZA LOGISTYCZNA
04-470 Warszawa, ul. Marsa 110



BITWA WARSZAWSKA
Załącznik nr 6 do SIWZ

Egz. Nr ...

UMOWA RAMOWA Nr

**w sprawie świadczenia usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 cysternami kolejowymi
na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej**

zawarta w dniu w Warszawie

pomiędzy:

ZAMAWIAJĄCYM: Skarbem Państwa – 2 Regionalną Bazą Logistyczną

04 – 470 Warszawa, ul. Marsa 110

NIP: 952-20-99-597 REGON: 142665904

reprezentowaną przez:

Komendanta 2 Regionalnej Bazy Logistycznej w Warszawie

.....

a:

WYKONAWCĄ:

Pełna nazwa firmy

Kod miejscowość, ulica numer

Nr telefonu:

Nr fax.:

NIP:

REGON:

KRS:

reprezentowaną przez:

Pana/iq..... – np. Prezesa Zarządu

LUB

Panem/iq prowadzącym/q działalność gospodarczą pod nazwą.....,

Kod miejscowość, ulica numer

Nr telefonu:

Nr fax.:

NIP:

REGON:

Wpisany/q w ewidencji działalności gospodarczej pod numerem

Nr rachunku bankowego.....

Umowę zawarto w wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego
przeprowadzonego w trybie.....nr sprawy.....

§ 1

PRZEDMIOT I TERMIN OBOWIĄZYWANIA UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 z wykorzystaniem wagonów cystern kolejowych na potrzeby Sił Zbrojnych RP.
2. Na podstawie Umowy ramowej w okresie 4 lat od dnia jej zawarcia Zamawiający może udzielić Wykonawcy zamówień do łącznej kwoty zł (słownie:) brutto. Terminy i wielkość zamówień uzależniona będzie od potrzeb jednostek organizacyjnych resortu obrony narodowej.
3. Zamawiający oświadcza, że celem umowy, nie jest udzielenie zamówienia publicznego ale ustalenie warunków do zawarcia umów realizacyjnych (zał. nr 3). Zamawiający zastrzega sobie prawo do nie udzielenia zamówień na podstawie umowy ramowej. Nieudzielenie zamówień nie uprawnia Wykonawcy do jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu.
4. Wykonanie usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 cysternami kolejowymi następować będzie na podstawie zawartych umów realizacyjnych wg. wzoru (zał. nr 3). Umowy realizacyjne będą zawierane na określoną liczbę transportów lub rok. Poszczególne transporty z paliwem F-34 wykonywane będą na podstawie „planu wojskowych przewozów kolejowych” (zał. nr 3.2 do umowy realizacyjnej) i „zamówienia na wagony” (zał. nr 3.3 do umowy realizacyjnej).
5. Terminy realizacji poszczególnych zamówień objętych niniejszą umową uzależnione są od potrzeb Nadawców.

§ 2

SKRÓTY I DEFINICJE

1. Ilekroć w Umowie ramowej użyte są poniższe zwroty lub wyrażenia, oznaczają one, co następuje:
CIM - Przepisy ujednolicone o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (CIM - Załącznik B do COTIF)
DSO IWspSZ - Dyżurna Służba Operacyjna Inspektoratu Wsparcia Sił Zbrojnych.
IRJ - Indywidualny rozkład jazdy pociągu nie ujęty w rocznym rozkładzie jazdy pociągów, opracowany przez PLK w przypadku wolnej zdolności przepustowej, na podstawie złożonego przez przewoźnika wniosku o przydzielenie trasy pociągu. Wzór wniosku o sporządzenie IRJ stanowi załącznik nr 3.4 do umowy realizacyjnej.

Podwykonawca – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nieposiadająca osobowości prawnej, która zawarła umowę w formie pisemnej na realizację części zamówienia publicznego z Wykonawcą wybranym przez Zamawiającego;

Nadawca – jednostka wojskowa, która nadaje paliwo lotnicze F-34 do przewozu.

Odbiorca – jednostka wojskowa, która przyjmuje paliwo lotnicze F-34 z transportu kolejowego.

Plan Wojskowych Przewozów Kolejowych – dokument sporządzany i przesyłany przez STiRW-CKRW do Wykonawcy w czasie określonym w Umowie ramowej, który informuje Wykonawcę o planowanych do uruchomienia transportach wojskowych (zał. nr 3.2 do umowy realizacyjnej).

Przesyłka wojskowa:

- **wagonowa** – towary nadane do przewozu w wagonach pojedynczych lub grupach wagonów jako wojskowy transport zaopatrzenia nadany na podstawie listu przewozowego.

- **całopociągowa** – towary nadane do przewozu w zwartym składzie (bez przeformowywania) przez jednego Nadawcę na jednej stacji nadania do jednego Odbiorcy na jednej stacji przeznaczenia na podstawie listu przewozowego.

Przewozy w komunikacji krajowej – przewóz przesyłek wojskowych na podstawie krajowego listu przewozowego pomiędzy stacjami położonymi na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

Punkt ładunkowy – miejsce na stacji kolejowej, boczniczy lub szlaku, położone bezpośrednio przy torze, wyposażone w urządzenia pozwalające na wykonanie czynności napełniania

i opróżniania wagonów cystern kolejowych, przekazania wagonów próżnych i ładownych oraz sprawdzenie ich stanu;

Punkt zdawczo – odbiorczy - miejsce przyjęcia i przekazania wagonów - cystern próżnych

i ładownych oraz sprawdzenie opłombowania poszczególnych króćców i włączów.

RID – Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych,

Roczny Rozkład Jazdy – przejazd według założonej przez Wykonawcę organizacji i trasy przewozu.

Siła Wyższa - zdarzenie zewnętrzne o charakterze nadzwyczajnym, niezależne od Stron, któremu nie można zapobiec przy dołożeniu najwyższej staranności, w postaci:

- a) kryzysu, stanu wojennego, wojny,
- b) katastrofy naturalnej, tj. huragany, trzęsienia ziemi, powódzie,
- c) strajku, za wyjątkiem strajku pracowników Stron,
- d) aktów organów władzy o charakterze powszechnym.

SMGS - umowa o międzynarodowej kolejowej komunikacji towarowej.

STiRW-CKRW - Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk - Centrum Koordynacji Ruchu Wojsk.

Towar niebezpieczny – sprzęt wojskowy, środki materiałowe i techniczne, które zgodnie

z przepisami RID/Załącznikiem 2 do Umowy SMGS nie są dopuszczone do przewozu kolejowego, albo są dopuszczone do takiego przewozu na warunkach określonych w tych przepisach.

Transport wojskowy:

- **Wojskowy Transport Zaopatrzenia** – całopociągowy skład wagonów, grupa wagonów lub wagony pojedyncze, użyte do przewozu środków zaopatrzenia stanowiących własność wojska.

Umowa realizacyjna – umowa stanowiąca udzielenie zamówienia publicznego na przedmiot objęty umową ramową, zawierana pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą, będącym stroną umowy ramowej, na dany transport, określoną liczbę transportów lub na określony okres czasu, począwszy od daty jej zawarcia (zał. nr 3 do umowy realizacyjnej);

WKTr – Wojskowa Komenda Transportu;

Zamówienie na wagony – dokument składany przez Nadawcę do Wykonawcy celem podstawienia wagonów na punkt zdawczo – odbiorczy w terminie zgodnym z „planem wojskowych przewozów kolejowych” (zał. nr 3.2 do umowy realizacyjnej);

Uruchomienie transportu – termin odjazdu transportu ze stacji nadania.

§ 3

TRYB WYŁONIENIA WYKONAWCY UMOWY REALIZACYJNEJ

1. Wszyscy wykonawcy, z którymi zawarto niniejszą umowę, zobowiązani są do uczestnictwa w postępowaniu zmierzającym do wyłonienia wykonawcy umowy

realizacyjnej (wykonawczej) w sprawie świadczenia usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 cysternami kolejowymi na potrzeby Sił Zbrojnych RP.

2. Postępowanie, o którym mowa w ust. 1 rozpocznie się z chwilą wystąpienia potrzeby zrealizowania usługi, wynikającej z decyzji odpowiednich władz wojskowych.
3. Z chwilą wystąpienia potrzeby, o której mowa w ust. 2 Zamawiający niezwłocznie skieruje do wszystkich wykonawców, z którymi zawarto umowę ramową, zaproszenie do składania ofert.
4. W zaproszeniu do składania ofert Zamawiający wskaże harmonogram przewozu paliwa lotniczego F-34 wraz z określeniem Nadawców i Odbiorców.
5. Wraz z zaproszeniem do składania ofert Zamawiający przekaże Wykonawcom specyfikację istotnych warunków zamówienia oraz poinformuje o wyznaczonym terminie do składania ofert, które należy składać według załączonego do specyfikacji wzoru.
6. Kryterium wyboru oferty najkorzystniejszej będą: cena, oraz inne kryteria określone w specyfikacji istotnych warunków.
7. Umowa realizacyjna zostanie zawarta z Wykonawcą, którego oferta uznana zostanie za najkorzystniejszą. Przez ofertę najkorzystniejszą należy rozumieć ofertę, która przedstawia najkorzystniejszy bilans ceny lub kosztu innych kryteriów odnoszących się do przedmiotu zamówienia publicznego, podanych szczegółowo w SIWZ

§ 4

OŚWIADCZENIA I ZOBOWIĄZANIA WYKONAWCY

1. Wykonawca oświadcza, że:
 - 1) wykonuje działalność będącą przedmiotem niniejszej umowy na podstawie licencji udzielonej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,
 - 2) w przypadku powierzenia części zamówienia podwykonawcy/om, wykonanie przedmiotowej usługi nastąpi na podstawie licencji udzielonej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego;
 - 3) dysponuje wagonami cysternami do przewozu paliwa lotniczego F-34;
 - 4) posiada niezbędny personel z kwalifikacjami do realizacji zobowiązań wynikających z niniejszej umowy;
 - 5) wszystkie środki transportu kolejowego i świadczone usługi charakteryzują się wymaganą jakością i standardami technicznymi;

- 6) posiada certyfikat ISO 9001:2008 lub równoważny potwierdzający wdrożony system zarządzania jakością zgodny z normami międzynarodowymi.
 - 7) świadczy usługi na wysokim poziomie, w dobrej wierze, przestrzegając przepisów obowiązujących w zakresie stanowiącym przedmiot niniejszej umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do:
- 1) świadczenia usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 transportem kolejowym na potrzeby Sił Zbrojnych RP w komunikacji krajowej w czasie pokoju przy użyciu wagonów cystern kolejowych;
 - 2) podstawienia wagonów cystern kolejowych zamawianych przez Nadawcę we wskazanym punkcie zdawczo – odbiorczym w kraju, w terminie..... dni roboczych, w którymkolwiek dniu roku kalendarzowego, po otrzymaniu „planu wojskowych przewozów kolejowych” i „zamówienia na wagony” (zał. nr 3.3 do umowy realizacyjnej). Napełnianie i opróżnianie cystern kolejowych paliwem lotniczym F-34 wykonywane będzie w wojskowych składach paliw. Za właściwe przygotowanie wojskowych składów paliw do prowadzenia czynności napełniania i opróżniania cystern odpowiadają odpowiednio Nadawca i Odbiorca. Miejsce odbioru i dostawy znajdować się będzie na terenie Polski.
 - 3) zachowania poufności Umów realizacyjnych w zakresie przewożonych ilości paliwa lotniczego F-34 i miejsc dostawy oraz nieudostępniania treści oświadczeń dotyczących umowy osobom trzecim.
 - 4) udzielania właściwej terytorialnie WKTr informacji w zakresie stacji nadania i przeznaczenia ładunku oraz miejsca znajdowania się transportu wojskowego w czasie przewozu.

§ 5

CENY ŚWIADCZONYCH USŁUG PRZEZ WYKONAWCĘ

1. Zamawiający i Nadawca nie ponosi jakichkolwiek opłat (kosztów) na rzecz Wykonawcy z tytułu utrzymania środków transportu kolejowego w gotowości do użycia na potrzeby Umowy ramowej.
2. Strony ustalają następującą cenę przewozu paliwa lotniczego F-34:
 - przewóz 1 cysterny paliwa lotniczego F-34 o poj. do 80 m³ na odległość 100 km -
3. Wynagrodzenie wymienione w ust. 2 obejmuje podatek od towarów i usług.

4. Zapłata wynagrodzenia nastąpi w wysokości i na zasadach określonych w poszczególnych umowach realizacyjnych.
5. Do obliczania odległości przyjmuje się odległość najkrótszej dostępnej drogi przewozu pomiędzy stacją nadania a stacją przeznaczenia.

§ 6

NADAWANIE PRZESYŁEK – ZAMAWIANIE TRANSPORTU

1. Zgłoszenia wojskowych transportów dokonuje STiRW-CKRW, poprzez przekazanie „planu wojskowych przewozów kolejowych” (zał. nr 3.2 do umowy realizacyjnej) do Wykonawcy w terminach nie później niż 20 dni roboczych przed planowaną datą uruchomienia transportu.
2. Nadawca zamawia wagony cysterny przez złożenie „zamówienia na wagony” na adres wskazany przez Wykonawcę, co najmniej 7 dni roboczych przed zamierzonym uruchomieniem transportu wojskowego. Podstawienie wagonów pod załadunek oraz zładanie wagonów po rozładunku odbywa się na podstawie Regulaminu Przewozu (...) Wykonawcy.
3. Nadawca zobowiązany jest załadować paliwo lotnicze F-34 stosownie do przepisów wojskowych, przepisów Wykonawcy o ładowaniu i zabezpieczaniu przesyłek towarowych lub innych właściwych przepisów określających warunki przewozu danego towaru.
4. Towary niebezpieczne nadane do przewozu przez Nadawcę podlegają przepisom RID/ Załącznika 2 do SMGS.
5. Masa towaru załadowanego do wagonu nie może przekroczyć wskazanej na wagonie granicy obciążenia.
6. Nadawca zobowiązany jest do oplombowania króćców spustowo nalewczyczych oraz włazu głównego – ilość założonych plomb i cechę wpisuje do listu przewozowego/protokołu wykonania transportu.
7. Transport wojskowy przed przyjęciem do przewozu koleją podlega sprawdzeniu przez Wykonawcę pod względem prawidłowości załadowania i bezpieczeństwa przewozu.
8. Całopociągowe transporty wojskowe z paliwem lotniczym F-34 Wykonawca będzie organizował według IRJ, natomiast pojedyncze wagony i grupy wagonów według opracowanego przez Wykonawcę harmonogramu przewozu z wykorzystaniem włączenia wagonów do składu innych pociągów Wykonawcy lub Podwykonawców. W

celu realizacji transportów paliwa lotniczego F-34 według IRJ po otrzymaniu „planu wojskowych przewozów kolejowych” właściwy Nadawca składa do Wykonawcy „wniosek o sporządzenie IRJ,, (zał. nr 3.4 do umowy realizacyjnej) nie później niż 15 dni roboczych przed planowanym odjazdem transportu wojskowego. Wykonawca dokonuje czynności związanych z opracowaniem IRJ lub harmonogramu przewozu, które zobowiązany jest przekazać do właściwego Nadawcy oraz właściwej WKTr, najpóźniej na 10 dni roboczych, do godz. 15.00 przed uruchomieniem transportu wojskowego z paliwem lotniczym F-34.

9. Czas przewozu:

- 1) według IRJ - zgodnie z określonym rozkładem jazdy;
- 2) według harmonogramu przewozu Wykonawcy:
 - a) dla wojskowych transportów do 150 km odległości taryfowej – 36 godzin i na każde następne rozpoczęcie 150 km odległości – 18 godzin.

10. „Plany wojskowych przewozów kolejowych”, na które Nadawca nie złożył „zamówienia na wagony”, tracą ważność:

- 1) W dniu planowanego załadunku dla przewozów według IRJ,
- 2) W ostatnim dniu miesiąca, dla przewozów według harmonogramu przewozu Wykonawcy

§ 7

WYKONANIE PRZEWOZÓW I OBIEG INFORMACJI O SYTUACJI PRZEWOZOWEJ

1. Wykonawca zestawia składy wagonów - cystern z paliwem lotniczym F-34 z uwzględnieniem zasad zawartych w przepisach kolejowych o prowadzeniu ruchu pociągów.
2. Nadawca zobowiązany jest sprawdzić, czy podstawiony wagon jest odpowiedniego rodzaju do przewozu paliwa lotniczego F-34 (oznakowane odpowiednio do gatunku paliwa, zabezpieczone plombami Wykonawcy na zasuwach i włazach), czy jest należycie oczyszczony a także nie ma widocznych wad, które mogłyby spowodować ubytek lub uszkodzenie paliwa lotniczego F-34.
3. Wykonawca zobowiązany jest przedstawić dokument potwierdzający przygotowanie wagonu – cysterny do przewozu paliwa lotniczego F-34. Wagon cysterna podstawiony do załadunku uważa się za należycie oczyszczony, jeżeli można załadować do niego

paliwo lotnicze F-34, bez niebezpieczeństwa jego uszkodzenia lub pogorszenia wartości użytkowej oraz spełnia warunki bezpieczeństwa podczas załadowania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

4. Czas pracy przeznaczony na załadunek/rozładunek, nie może być mniejszy niż 2 dni robocze na poszczególną operację.
5. Wykonawca określa Nadawcy czas przyjęcia wagonów na punkcie zdawczo – odbiorczym.
6. Zamawiający sprawuje nadzór i kontrolę nad prawidłowym przebiegiem procesu przewozu paliwa lotniczego F-34 realizowanych przez Wykonawcę poprzez właściwych terytorialnie Nadawców oraz właściwe WKTr. Dane teleadresowe Nadawców i WKTr, o których mowa zawiera zał. nr 3.6 do umowy realizacyjnej.
7. Wszelkie nieprawidłowości ujawnione przez Nadawcę lub WKTr przyjmującego wagony na punkcie zdawczo - odbiorczym przedstawiciel Wykonawcy wpisuje do swojego wykazu w formie protokołu za potwierdzeniem Nadawcy.
8. W przypadku podstawienia transportu wojskowego do rozładunku po godz. 14:00, Wykonawca na swój koszt zabezpieczy ochronę przesyłki.
9. W przypadku poważnych wypadków, incydentów w rozumieniu rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 r. w sprawie poważnych wypadków i incydentów na liniach kolejowych, (Dz. U. Nr 89 poz. 593) lub nieplanowanego zatrzymania przewozu Transportów Wojskowych przedstawiciel Wykonawcy niezwłocznie powiadamia o tym fakcie:
 - 1) w dni robocze w godz. 7.30 – 15.30 WKTr właściwą terytorialnie dla rejonu zdarzenia;
 - 2) w dni świąteczne, ustawowo wolne od służby oraz w godzinach 15.30 – 7.00 Dyżurną Służbę Operacyjną Zamawiającego i Nadawców.
10. W imieniu Wykonawcy informacji o transportach wojskowych udziela:
 - tel.
 - tel. kom.- fax e-mail

§ 8

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do jednostronnego odstąpienia od umowy:
 - 1) w sytuacji nieprzystąpienia przez Wykonawcę do udziału w postępowaniu zmierzającym do zawarcia umowy realizacyjnej;

- 2) w sytuacji odmowy zawarcia przez Wykonawcę umowy realizacyjnej;
 - 3) w sytuacji cofnięcia lub zawieszenia licencji Wykonawcy lub podwykonawcom przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego;
 - 4) niewykonania lub nienależytego wykonania przez Wykonawcę obowiązków wynikających z umowy realizacyjnej lub ramowej, chyba że powyższe okoliczności uzasadnia wystąpienie siły wyższej;
 - 5) jeżeli Wykonawca powierzył wykonanie przedmiotu zamówienia osobom trzecim w zakresie nieprzewidzianym przez Zamawiającego lub bez akceptacji Zamawiającego;
 - 6) w sytuacji wystąpienia okoliczności wskazujących na niewypłacalność Wykonawcy;
 - 7) prawo odstąpienia aktualizuje się także w przypadku zajęcia części majątku Wykonawcy niezbędnej do wykonania umowy;
 - 8) w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić istotnemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu.
2. Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od zaistnienia chociażby jednej z okoliczności wymienionych w ust. 1.
 3. Odstąpienie od umowy musi nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
 4. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy uprawnienia stron wygasają (skutek ex nunc).
 5. W sytuacji skorzystania przez Zamawiającego z uprawnień do odstąpienia od umowy Zamawiający złoży jednostronne oświadczenie woli o odstąpieniu skierowane do Wykonawcy i niezależnie od wysłania tego oświadczenia do Wykonawcy listem poleconym za potwierdzeniem odbioru na adres Wykonawcy wskazany w umowie, przekaże je Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres poczty elektronicznej podany na wstępie umowy lub faxem na wskazany w komparycji nr faxu, z zastrzeżeniem § 11 ust. 3.
 6. Strony ustalają, iż termin w jakim Wykonawca uzyskał wiedzę o złożonym przez Zamawiającego oświadczeniu o odstąpieniu od umowy jest dzień wysłania tego oświadczenia Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres poczty elektronicznej podany

we wstępie umowy lub faxem na wskazany w komparycji nr faxu z zastrzeżeniem § 11 ust.3.

7. Powyższe uprawnienia nie wykluczają możliwości osobistego doręczenia oświadczenia w siedzibie Wykonawcy.

§ 9

PODWYKONAWCY

1. Wykonywanie umów realizacyjnych może być powierzone podwykonawcom. Szczegółowe zasady akceptacji określa umowa realizacyjna.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, które było następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego podwykonawców (kooperantów), na zasadach wynikających z przepisów prawa.
3. Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za należyte wykonanie umowy, a w przypadkach i w zakresie określonym w niniejszej umowie także przez podwykonawców oraz obciążają go wszelkie koszty z tym związane.

§ 10

ZMIANA TREŚCI UMOWY

1. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie istotnych zmian umowy, w sytuacjach określonych w art. 144 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych w szczególności w przypadku gdy konieczność wprowadzenia takich zmian wynikałaby z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy:
 - 1) zmiany terminu wykonania umowy – gdy z powodu działania siły wyższej nie jest możliwe wykonanie przedmiotu umowy w umówionym terminie, bądź gdy niewykonanie umowy w terminie wynika z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego lub użytkownika końcowego,
 - 2) przedłużenia terminu wykonania umowy, o okres nie dłuższy niż okres trwania postępowania odwoławczego przed Krajową Izbą Odwoławczą oraz sądem powszechnym, w przypadku, gdy zostało wniesione odwołanie w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego;
 - 3) zmiany wynagrodzenia – w przypadku zmiany przepisów prawnych (np. VAT), jeżeli wpływa ona na wysokość należnego wykonawcy wynagrodzenia - zgodnie ze zmienionymi przepisami;

- 4) innych istotnych postanowień umowy - gdy ich zmiana jest konieczna w związku ze zmianą przepisów prawa powszechnie obowiązującego, zmianą decyzji wydawanych przez Ministra Obrony Narodowej, bądź zmianą wytycznych przełożonych Zamawiającego,
2. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie, w formie aneksu do umowy, pod rygorem nieważności takiej zmiany.
3. W celu dokonania zmian zapisów umowy wnioskowanych przez Stronę zobowiązana jest ona pisemnie wystąpić z propozycją zmiany warunków umowy wraz z ich uzasadnieniem.

§ 11

INNE POSTANOWIENIA

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają postanowienia zawarte w obowiązujących w czasie realizacji przewozów paliwa lotniczego F-34 przepisach prawa krajowego.
2. Spory wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie Sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
3. Strony zobowiązują się do niezwłocznego, wzajemnego poinformowania o zmianie swojego adresu zamieszkania/siedziby, danych osobowych/rejestrowych, rachunku bankowego, adresu e-mail lub faxu. Brak takiego powiadomienia będzie skutkować tym, iż korespondencja, przekazy pieniężne i przelewy bankowe kierowane na dotychczasowy adres, numer, rachunek bankowy będą przez strony traktowane jako doręczone i dokonane w terminie.
4. Strony postanawiając, że wszelkie oświadczenia Zamawiającego lub Nadawcy/Odbiorcy w tym, w szczególności zgłoszenia reklamacji, mogą być kierowane do Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres poczty elektronicznej podany na wstępie umowy lub faxem na wskazany w komparycji nr faxu, z zastrzeżeniem wskazanym w poprzednim ustępie.
5. Wszelkie zmiany do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
6. Integralną część Umowy Ramowej stanowi załącznik nr 3 – Umowa realizacyjna z załącznikami.

Załącznik nr 1 – Opis przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 2 – Kserokopia formularza oferty

Załącznik nr 3 – Umowa realizacyjna z załącznikami

Załącznik nr 4 - Oświadczenie

7. Umowę sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach.

Egz. Nr 1 i 3 Zamawiający

Egz. Nr 2 – Wykonawca

ZAMAWIAJĄCY

.....

WYKONAWCA

.....

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Kserokopia formularza oferty



2 REGIONALNA BAZA LOGISTYCZNA
04-470 Warszawa, ul. Marsa 110



Załącznik Nr 3

UMOWA REALIZACYJNA NR
do umowy ramowej w sprawie świadczenia usługi przewozu paliwa lotniczego F-34
cysternami kolejowymi na potrzeby Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej
zawarta w dniu.....w Warszawie

pomiędzy:

ZAMAWIAJĄCYM: Skarbem Państwa – 2 Regionalną Bazą Logistyczną w Warszawie
04-470 Warszawa, ul. Marsa 110
NIP: 952-20-99-597 REGON: 14265904
Reprezentowaną przez:
Komendanta 2 Regionalnej Bazy Logistycznej
.....

a

WYKONAWCĄ: *Pełna nazwa firmy*
Kod miejscowość, ulica numer
Nr telefonu: *Nr fax:*
NIP: *REGON:*
KRS:
Reprezentowaną przez:
Pana/iq..... np. Prezesa Zarządu
Lub
Panem/iq.....prowadzącym/q działalność gospodarczą pod
nazwą.....
Kod miejscowość, ulica numer
Nr telefonu: *Nr fax:*
NIP: *REGON:*
Wpisany /q w ewidencji działalności gospodarczej pod numerem
Nr rachunku bankowego.....

§1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem umowy jest odpłatne świadczenie przez Wykonawcę na rzecz Zamawiającego usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 z wykorzystaniem wagonów cystern kolejowych na potrzeby Sił Zbrojnych RP w komunikacji krajowej. Poszczególne transporty realizowane będą na podstawie „planu wojskowych przewozów kolejowych” i „zamówienia na wagony”.

§ 2.

WARTOŚĆ PRZEDMIOTU UMOWY

1. Wartość przedmiotu umowy, o którym mowa w § 1, w terminie wskazanym w § 3, nie przekroczy określonej poniżej wartości netto plus należny podatek VAT.
Wartość umowy netto:zł.
Słownie: złotych.
Wartość podatku VAT:zł.
Słownie:złotych.
Wartość umowy brutto:zł.
Słownie:złotych
2. Strony ustalają następującą cenę usługi:
Cena za przewóz 1 cysterny paliwa lotniczego F-34 o poj. do 80 m³ na odległość 100 km.....
3. Wartość umowy określona w § 2, pkt. 1, jest wartością maksymalną, a jej niezrealizowanie nie może stanowić podstawy dla Wykonawcy dochodzenia jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu.
4. Przekroczenie wartości określonej w § 2, pkt.1, dokonuje się na pełną odpowiedzialność finansową Wykonawcy.
5. Wartością końcową umowy będzie wartość faktycznie zrealizowanych dostaw.

§ 3

TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

Termin realizacji przedmiotowej umowy od dnia do dnia

§ 4

WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Zamawiający ureguluje należność każdorazowo po zrealizowaniu usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 w terminie do 30 dni od daty otrzymania:
 - 1) Oryginału poprawnie wystawionej faktury od Wykonawcy;
 - 2) Oryginałów protokołów wykonania transportu.
1. Dokumenty, o których mowa w ust.1, muszą być dostarczone do siedziby Zamawiającego.
2. Faktura musi być wystawiona na Zamawiającego po każdym zrealizowanym przewozie, a ponadto określać numer, przedmiot umowy (określenie konkretnego transportu) oraz wskazywać odbiorcę. Wykonawca jest zobowiązany do wystawienia faktury zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Brak któregośkolwiek z dokumentów wymienionych w ust. 1 lub jego błędne wystawienie spowoduje wstrzymanie terminu zapłaty do czasu uzupełnienia lub wyjaśnienia.
4. Jeżeli w protokole wykonania transportu zostaną zawarte adnotacje o nienależytym wykonaniu usługi, Zamawiający może wstrzymać się z wypłatą części lub całości wynagrodzenia.
5. Zapłata nastąpi w formie przelewu na konto bankowe wskazane przez Wykonawcę
6. Za datę zapłaty uznaje się dzień złożenia dyspozycji zapłaty, w banku Zamawiającego.
7. Wykonawca oświadcza, że jest czynnym podatnikiem i płatnikiem podatku od towarów i usług VAT. Opodatkowanie lub brak opodatkowania świadczonych usług (doliczenie do ceny netto podatku lub brak podatku) wynikać będzie z obowiązujących w Polsce przepisów prawa podatkowego.

§ 5

PODWYKONAWCY

1. Zgodnie z oświadczeniem zawartym w ofercie Wykonawca nie powierza/powierza podwykonawcy/om wykonanie usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 cysternami kolejowymi na potrzeby Sił Zbrojnych RP.
2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, które było następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań wobec Wykonawcy przez jego podwykonawców (kooperantów), na zasadach wynikających z przepisów prawa.

3. Wykonawca oświadcza, że zapewni realizację umowy przez podmioty wskazane na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu w złożonej ofercie. W razie zmiany podmiotów w trakcie realizacji zamówienia, Wykonawca każdorazowo przedstawi Zamawiającemu, w terminie co najmniej 14 dni przed zmianą dokumenty potwierdzające spełnianie warunku udziału w postępowaniu przez nowe podmioty, w celu ich akceptacji przez Zamawiającego.
4. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego o zamiarze zlecenia wykonania określonej części umowy podwykonawcy. Ewentualne zlecenie wykonania przedmiotu umowy podwykonawcy wymaga zgody Zamawiającego wyrażonej w formie pisemnej niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 3 dni od otrzymania tego zawiadomienia.
5. Wykonawca jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za należyte wykonanie umowy, a w przypadkach i w zakresie określonym w niniejszej umowie także przez podwykonawców oraz obciążają go wszelkie koszty z tym związane.

§ 6

ZBYCIE WIERZYTELNOŚCI

Wykonawca nie może przenieść na osobę trzecią wierzytelności należnych mu od Zamawiającego (cesja) bez jego uprzedniej zgody pod rygorem nieważności. Zgoda musi być wyrażona na piśmie.

§ 7

ODPOWIEDZIALNOŚĆ WYKONAWCY

1. Wykonawca odpowiada za opóźnienia w przewozie paliwa F-34 i szkody wynikające z utraty lub uszkodzenia paliwa lotniczego F-34 przewożonego przez niego lub jego podwykonawców, w czasie od przyjęcia do przewozu aż do momentu wydania Odbiorcy.
2. Wykonawca odpowiada za natychmiastowe podjęcie wszystkich koniecznych działań w celu odzyskania paliwa lotniczego F-34 w przypadku uszkodzenia, zagubienia lub kradzieży podczas przewozu. Przedsięwzięcia te obejmują w szczególności:
 - 1) kontrolę stanu zabezpieczenia urządzeń napełniania i opróżniania cystern, upewnienie się, że ładunek jest właściwie zabezpieczony, zabezpieczenie zeznań świadków i urzędników w celu ustalenia faktów i okoliczności,

- 2) natychmiastowe powiadomienie jednostek organizacyjnych Sił Zbrojnych RP podanych w § 6, ust. 9 umowy ramowej, o zaistniałej okoliczności i przedsięwziętych środkach zaproponowanych przez Wykonawcę.
 - 3) poinformowanie ubezpieczyciela o szkodach wśród mienia.
3. Wykonawca odpowiada wobec Zamawiającego za wyrządzone szkody niezależnie od przedstawienia przez Wykonawcę roszczeń podwykonawcom lub innym sprawcom szkody w celu uzyskania odszkodowania.

§ 8

UBEZPIECZENIE

1. Wykonawca uzyska w towarzystwie ubezpieczeniowym całościowe ubezpieczenie, spełniające w szczególności wymagania określone w ust. 2, od odpowiedzialności na cały czas realizacji usługi przewozu paliwa lotniczego F-34 w ramach niniejszej umowy. Dokument ubezpieczeniowy (polisa) musi być dostarczony Zamawiającemu co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem transportu. Niedostarczenie Zamawiającemu polisy ubezpieczeniowej powoduje, iż Wykonawca przejmuje pełną odpowiedzialność odszkodowawczą za przewożony ładunek w zakresie ryzyk wymienionych w ust. 2. pkt. 1-2.
2. Ubezpieczenie obowiązuje na całej trasie realizacji przewozu i określa:
 - 1) odpowiedzialność prawną przewoźnika wobec osób trzecich za szkody odniesione przez osoby lub szkody w mieniu wewnątrz i poza składem pociągu. Minimalna kwota odpowiedzialności musi odzwierciedlać najwyższe finansowe przedziały odpowiedzialności obowiązujące dla przejazdów w ruchu krajowym;
 - 2) podstawowe ubezpieczenie od ryzyka porwania i zajęcia.

§ 9

KARY UMOWNE

1. Z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, jak również od niego niezależnych, Zamawiającemu przysługują kary umowne:
 - 1) Kara umowna w wysokości 20 % wartości brutto niezrealizowanej części przedmiotu umowy przysługuje Zamawiającemu w razie odstąpienia lub rozwiązania umowy przez Wykonawcę z przyczyn niezależnych od Zamawiającego.

- 2) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20 % wartości brutto niezrealizowanej części przedmiotu umowy, gdy Zamawiający odstąpi lub rozwiąże umowę z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, jak również od niego niezależnych, w tym z powodu wad wykonanego przedmiotu umowy (niewłaściwego wykonania usługi transportu kolejowego).
- 3) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wartości brutto niezrealizowanej części przedmiotu umowy w razie zaistnienia sytuacji, o której mowa w § 10 ust.6.
- 4) Ponadto Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:
 - a) 0,5 % wartości brutto przedmiotu umowy wykonanego z wadami za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w usunięciu wad, ale nie więcej niż 20 % wartości brutto przedmiotu umowy,
 - b) 0,5% wartości brutto przedmiotu umowy niezrealizowanego w terminie za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia, ale nie więcej niż 20 % wartości brutto przedmiotu umowy.
2. Wykonawca wyraża zgodę na pomniejszenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz należności przysługujących mu od Zamawiającego o wysokość naliczonych kar umownych.
3. Zamawiający ma prawo do potrącenia naliczonych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy. Wykonawca oświadcza, że wyraża zgodę na potrącenie, w rozumieniu art. 498 i 499 Kodeksu cywilnego, powstałych należności z tytułu kar umownych przewidzianych w niniejszej umowie, z przysługujących mu należności. W celu skorzystania z uprawnień do potrącenia obliczonych kar umownych z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy, Zamawiający wystawi Wykonawcy notę zawierającą naliczenie kar umownych i niezależnie od wysłania noty listem poleconym na adres Wykonawcy wskazany w umowie, w dniu wystawienia noty przekaże ją Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres poczty elektronicznej podany na wstępie umowy lub faxem z zastrzeżeniem § 13 ust. 2. Strony ustalają, iż terminem wymagalności należności z tytułu kar umownych wynikających z niniejszej umowy jest dzień wystawienia przez Zamawiającego noty księgowej obciążającej stronę z tytułu tych kar umownych.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych ponad zastrzeżone kary umowne.

§ 10

ROZWIĄZANIE ORAZ ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy (w całości bądź części), lub jej rozwiązania ze skutkiem natychmiastowym:
 - 1) w razie uchybienia terminowi realizacji przedmiotu umowy przez Wykonawcę lub innego niewykonania lub nienależytego wykonania umowy;
 - 2) gdy powstanie zagrożenie upadłości lub rozwiązania firmy Wykonawcy / likwidacji przedsiębiorcy,
 - 3) gdy zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Wykonawcy
 - 4) w razie dokonania cesji wierzytelności z naruszeniem § 6,
2. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadkach określonych w umowie w terminie do 6 miesięcy od dnia powzięcia wiadomości o okolicznościach wskazanych w umowie jako przyczyny odstąpienia.
3. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie niniejszej umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach (art. 145 ustawy Prawo zamówień publicznych).
4. W przypadku zwłoki Wykonawcy w wykonaniu zobowiązania w terminie określonym w § 3 Zamawiającemu przysługuje prawo jednostronnego odstąpienia od umowy i naliczenia kar umownych, przewidzianych w § 9. Odstąpienie od umowy nastąpi bez wyznaczenia dodatkowego terminu jej wykonania (lex commissoria – art. 492 kodeksu cywilnego)
5. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy, jeżeli Zamawiający zawiadomi Wykonawcę, iż wobec zaistnienia uprzednio nieprzewidzianych okoliczności nie będzie mógł spełnić swoich zobowiązań wobec Wykonawcy.
6. W razie niewykonania przedmiotu umowy w terminie Zamawiający odstępuje od niniejszej umowy w zakresie niezrealizowanej części z dniem202..r. Odstąpienie od umowy oraz jej rozwiązanie musi nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
7. W sytuacji skorzystania przez Zamawiającego z uprawnień do odstąpienia od umowy Zamawiający złoży jednostronne oświadczenie woli o odstąpieniu skierowane do Wykonawcy i niezależnie od wysłania tego oświadczenia do Wykonawcy listem poleconym za potwierdzeniem odbioru na adres Wykonawcy wskazany w umowie,

przekazuje je Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres poczty elektronicznej podany na wstępie umowy lub faxem na wskazany w komparycji nr faxu, z zastrzeżeniem § 13 ust. 2. Strony ustalają, iż terminem w jakim Wykonawca uzyskał wiedzę o złożonym przez Zamawiającego oświadczeniu o odstąpieniu od umowy jest dzień wysłania tego oświadczenia Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres poczty elektronicznej podany na wstępie umowy lub faxem na wskazany w komparycji nr faxu z zastrzeżeniem § 13 ust. 2. Powyższe uprawnienia nie wykluczają możliwości osobistego doręczenia oświadczenia w siedzibie Wykonawcy.

§ 11

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy ustala się w wysokości.....% wartości brutto umowy tj. na kwotę.....zł. (słownie.....)
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy Wykonawca wpłacił/złożył w dniu....., w formie.....
3. W przypadku niewykonania umowy w terminie, Wykonawca zobowiązany jest do odpowiedniego przedłużenia terminu ważności zabezpieczenia, złożonego w formie innej niż w pieniądzu, wynikającego z przewidywanego terminu wykonania umowy, przed upływem terminu jego ważności.
4. Zamawiający zwróci zabezpieczenie należytego wykonania umowy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane. Zamawiający zwróci zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z uwzględnieniem odsetek wynikających z umowy rachunku bankowego na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.

§ 12

ZMIANA TREŚCI UMOWY

1. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie istotnych zmian umowy, w sytuacjach określonych w art. 144 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych w szczególności w przypadku gdy konieczność wprowadzenia takich zmian wynikałaby z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawierania umowy:

- 1) zmiany terminu wykonania umowy – gdy z powodu działania siły wyższej nie jest możliwe wykonanie przedmiotu umowy w umówionym terminie, bądź gdy niewykonanie umowy w terminie wyniknie z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego lub użytkownika końcowego,
 - 2) przedłużenia terminu wykonania umowy, o okres nie dłuższy niż okres trwania postępowania odwoławczego przed Krajową Izbą Odwoławczą oraz sądem powszechnym, w przypadku, gdy zostało wniesione odwołanie w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego;
 - 3) zmiany wynagrodzenia – w przypadku zmiany przepisów prawnych (np. VAT), jeżeli wpływa ona na wysokość należnego wykonawcy wynagrodzenia - zgodnie ze zmienionymi przepisami;
 - 4) innych istotnych postanowień umowy - gdy ich zmiana jest konieczna w związku ze zmianą przepisów prawa powszechnie obowiązującego, zmianą decyzji wydawanych przez Ministra Obrony Narodowej, bądź zmianą wytycznych przełożonych Zamawiającego,
2. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie, w formie aneksu do umowy, pod rygorem nieważności takiej zmiany.
 3. W celu dokonania zmian zapisów umowy wnioskowanych przez Stronę zobowiązana jest ona pisemnie wystąpić z propozycją zmiany warunków umowy wraz z ich uzasadnieniem.

§ 13

INNE POSTANOWIENIA

1. Spory wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
2. Strony zobowiązują się do niezwłocznego, wzajemnego poinformowania o zmianie swojego adresu zamieszkania/siedziby, danych osobowych/rejestrowych, rachunku bankowego, adresu e-mail lub faxu itp. Brak takiego powiadomienia będzie skutkować tym, iż korespondencja, przekazy pieniężne i przelewy bankowe kierowane na dotychczasowy adres, numer, rachunek bankowy będą przez strony traktowane jako doręczone i dokonane w terminie.
3. Strony Umowy ustanawiają n/w osoby do kontaktów w sprawie realizacji niniejszej Umowy:
Ze strony Zamawiającego:

.....
(Imię i Nazwisko, stanowisko służbowe, tel/fax, e-mail)

Ze strony Wykonawcy.

.....
(Imię i Nazwisko, stanowisko służbowe, tel/fax, e-mail)

4. Strony postanawiają, że wszelkie oświadczenia Zamawiającego lub Nadawcy/Odbiorcy w tym w szczególności zgłoszenia reklamacji, mogą być kierowane do Wykonawcy pocztą elektroniczną na adres poczty elektronicznej podany na wstępie umowy lub faxem na wskazany w komparycji nr faxu, z zastrzeżeniem wskazanym w ustępie 2.
5. Wszelkie zmiany do niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności;
6. Integralną część umowy realizacyjnej stanowią załączniki:
 - 1) Nr 3.1 – Opis przedmiotu zamówienia;
 - 2) Nr 3.2 – Plan wojskowych przewozów kolejowych;
 - 3) Nr 3.3 – Zamówienie na wagony, wg. wzoru Wykonawcy;
 - 4) Nr 3.4 – Wniosek o sporządzenie Indywidualnego Rozkładu Jazdy, wg. wzoru Wykonawcy
 - 5) Nr 3.5 – Informacja o rezygnacji z realizacji transportu;
 - 6) Nr 3.6 – Dane teled adresowe i rozmieszczenie Nadawców (RBLog) i WKTr;
 - 7) Nr 3.7 – Protokół wykonania transportu.
 - 8) Nr 3.8 - Oświadczenie
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie postanowienia zawarte w umowie ramowej nr.....
7. Umowa została sporządzona w 3 jednobrzmiących egzemplarzach:
Egz. Nr 1 i 3 Zamawiający
Egz. Nr 2 – Wykonawca

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**SZEFOSTWO TRANSPORTU i RUCHU WOJSK
- CENTRUM KOORDYNACJI RUCHU WOJSK**

ul. Radiowa 2, 00-908 Warszawa

Tel., faks

Email.....

PLAN WOJSKOWYCH PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH

NA MIESIĄC, ROK

Nr transportu	Rodzaj ładunku	Liczba i rodzaj wagonów cystern kolejowych						Stacja Nadania	Stacja przeznaczenia	Data załadunku	Uwagi
		3	4	5	6	7	8	Punkt ładunkowy	Punkt ładunkowy		
								Dane Nadawcy	Dane Odbiorcy		
Hasło							9	10	11	12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Dane osoby do kontaktu

.....

Zamówienie na wagony - wg. Wzoru Wykonawcy

.....
(nazwa jednostki wojskowej)

.....
(miejsowość, data)

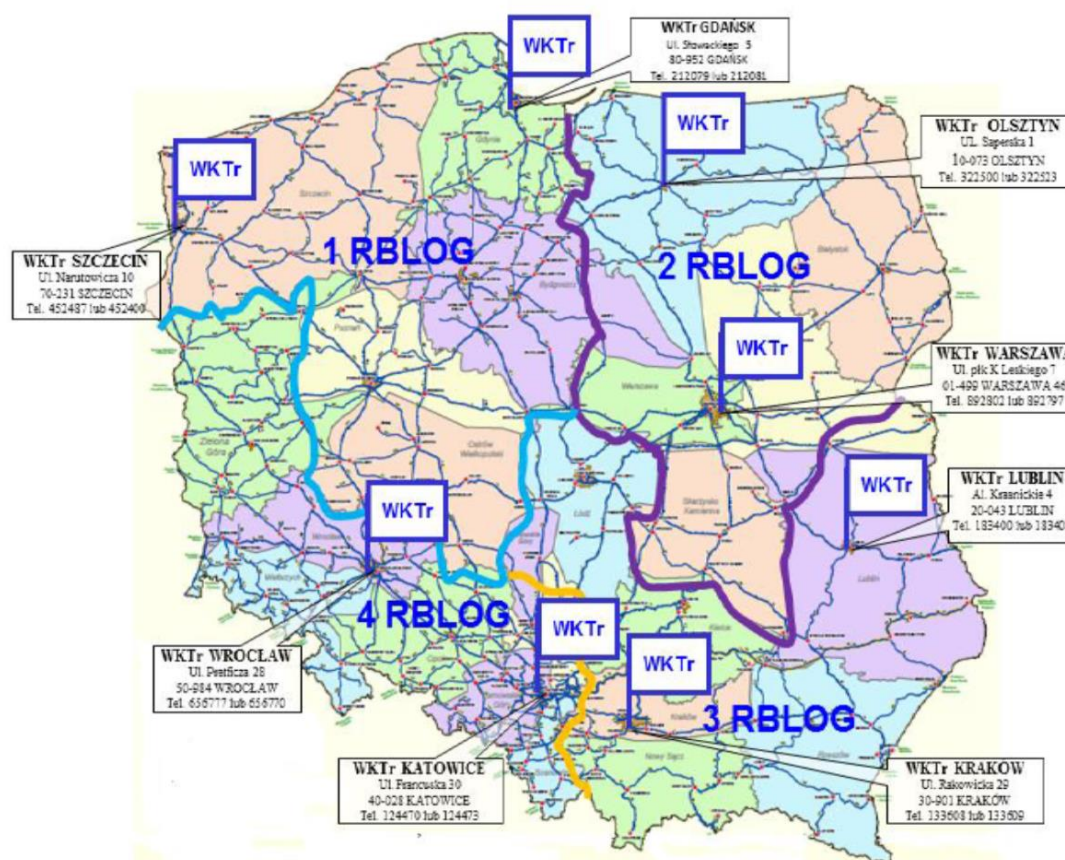
.....
(nazwa przedstawiciela Wykonawcy)

**Wniosek o sporządzenie Indywidualnego Rozkładu Jazdy (IRJ)
– wg. wzoru Wykonawcy**

INFORMACJA O REZYGNACJI Z REALIZACJI TRANSPORTU

(wg. wzoru Wykonawcy)

**DANE TELEADRESOWE I ROZMIESZCZENIE NADAWCÓW
I WOJSKOWYCH KOMEND TRANSPORTU**



1. **1 Regionalna Baza Logistyczna – 1 RBLog** – ul. Ciasna 7, 78-600 Wałcz, tel. 261 472 018, fax. 261 472 670;
2. **2 Regionalna Baza Logistyczna – 2 RBLog** – ul. Marsa 110, 04-470 Warszawa, tel. 261 815 036, fax. 261 815 036;
3. **3 Regionalna Baza Logistyczna – 3 RBLog** – ul. Montelupich 3, 30-901 Kraków, tel. 261 137 720, fax. 261 134 645;
4. **4 Regionalna Baza Logistyczna – 4 RBLog** – ul. Pretficza 28, 50-984 Wrocław; tel. 261 651 370, fax. 261 651 371;
5. **WKTr GDAŃSK** – ul. Słowackiego 5, 80-952 Gdańsk, 261 212 082, 261 212 081;
6. **WKTr SZCZECIN** – ul. Narutowicza 18A, 70-231 Szczecin, 261 452 400, 261 452 488;
7. **WKTr OLSZTYN** – ul. Saperska 1, 10-073 Olsztyn, 261 322 523, 261 322 522;
8. **WKTr WARSZAWA** – ul. płk K. Leskiego 7, 01-499 Warszawa, 261 892 802, 261 892 770;

9. **WKTr LUBLIN** – Al. Raławickie 44, 20-043 Lublin, 261 183 400, 261 183 147;
10. **WKTr KRAKÓW** – ul. Rakowicka 29, 30-901 Kraków, 261 131 115, 261 131 116;
11. **WKTr KATOWICE** – ul. Francuska 30, 40-028 Katowice, 261 124 477, 261, 124 473;
12. **WKTr WROCLAW** – ul. Pretficza 28, 50-984 Wrocław, 261 651 250, 261 651 274.

Miejscowość Data:

Egz. Nr

PROTOKÓŁ WYKONANIA TRANSPORTU NR....

W dniu..... Komisja w składzie:

Nadawca / Odbiorca:

Wykonawca:

1.

1.

dokonała odbioru usługi określonej umową realizacyjną nr
z dnia

- 1) Przedmiot umowy: „**Wykonanie usługi transportu kolejowego**”.
- 2) Komisja potwierdza **należyte / nienależyte** wykonanie umowy*:

***- niepotrzebne skreślić**

Wnioski / uwagi Komisji:

.....
.....
.....
.....

Podpisy członków Komisji

Nadawca / Odbiorca

Wykonawca

1.....

1.

Wykonano w 3 egz.:

Egz. nr 1 – ZAMAWIAJĄCY

Egz. nr 2 – NADAWCA /ODBIORCA

Egz. nr 3 – WYKONAWCA

.....
/pieczęć adresowa firmy/

O Ś W I A D C Z E N I E

Uprowadzony / uprowadzeni* o odpowiedzialności karnej z art. 297, § 1 kodeksu karnego składając ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na :

.....
do Jednostek Wojskowych Odbiorców, Ja / My*

/imię i nazwisko/

reprezentując:

.....
/pełna nazwa i adres Wykonawcy/

jako upoważniony / upoważnieni na piśmie* / wpisany / wpisani w rejestrze*

.....
w imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy* oświadczam / oświadczamy*, że:

poddam się / poddamy się* procedurom kontrolnym w trakcie realizacji dostaw przez Służby Dyżurne Odbiorcy.

....., dnia

(podpis Wykonawcy / Wykonawców)

* - *niepotrzebne skreślić*