

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻY DROGOWEJ

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 1731T ULICA ZAWICHOJSKA W SANDOMIERZU
OD KM 0+436 DO KM 0+627

- Adres: Województwo: Świętokrzyskie; Powiat: Sandomierski; Miejscowość: Sandomierz
- Działki o nr ewid.: 952/4, 961/5, 930/3
Obręb Sandomierz lewobrzeżny, Jednostka ewid. Sandomierz,
- Kategoria obiektu budowlanego: XXV

INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu
z siedzibą w Samborcu
Samborzec 199, 27-650 Samborzec

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA:

Projektowanie i
Budownictwa
Krzysztof Filewicz, ul.



Sandomierz

Obsługa Inżynierska
Drogowego
Słoneczna 12, 27-600

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawnień	Data	Podpis
1	mgr inż. Krzysztof Filewicz	Projektant	Drogowa	SWK/0145/POOD/14 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	6.2022	

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. Strona tytułowa
2. Kserokopia uprawnień oraz zaświadczeń o wpisie do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Licencja nr GK.6642.710.2022._2609_CL2
4. Opis techniczny
5. Rys. 1 Plan Orientacyjny
6. Rys. 2 Plan sytuacyjny
7. Rys. 3 Przekroje konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- a) umowa z Inwestorem
- b) wytyczne Inwestora, wizja i pomiary geodezyjne w terenie;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 roku, nr 130 poz. 1389)
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Poz. 124 z 29 stycznia 2016r.)

1.1. Inwestor

Inwestorem jest Zarząd Dróg Powiatowych w Sandomierzu z siedzibą w Samborcu, 27-650 Samborzec 199.

2. Wykonawca

Wykonawcą projektu jest **CAMINO** Projektowanie i Obsługa Inżynierska Budownictwa Drogowego Krzysztof Filewicz, ul. Słoneczna 12, 27-600 Sandomierz

3. Cel, lokalizacja i zakres opracowania:

3.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt obejmujący:

- Remont nawierzchni jezdni
- Remont części nawierzchni chodników .

3.2. Lokalizacja i przedmiot inwestycji

Inwestycja położona jest w mieście Sandomierz, województwo Świętokrzyskie. Projektowany remont na drodze powiatowej nr 1731T - ul. Zawichojska w Sandomierzu.

Rozpoczyna się w ciągu ulicy Zawichojskiej, a kończy na skrzyżowaniu ulicy Zawichojskiej (drogi powiatowej) z ulicą Zawichojską (drogą gminną).

Remont realizowany będzie na działkach **Obręb 0003 Sandomierz lewobrzeżny, Jednostka ewid. Sandomierz**, Województwo: Świętokrzyskie; Powiat: Sandomierski;

3.3. Uzasadnienie przedsięwzięcia

Celem zadania jest wymiana mocno zdegradowanej nawierzchni bitumicznej ulicy Zawichojskiej.

3.4. Uzbrojenie terenu

Na przedmiotowym terenie występują:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- wodociągi,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna (w tym światłowody).

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Branża drogowa

Projektowany odcinek stanowi połączenie z ulicy Mickiewicza z ulicą Żwirki i Wigury (drogą krajową DK77).

4.1.1 Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym odcinek ulicy Zawichojskiej posiada nawierzchnie asfaltową. Szerokość istniejącej jezdni o nawierzchni asfaltowej wynosi od 6,4 do 13,0m. Obecnie jezdnia jest w złym stanie technicznym.

Po prawej i lewej stronie istniejącej jezdni zlokalizowany jest chodnik który, w części zostanie poddany przełożeniu aby zlikwidować nierówności powierzchni, krawężnik pozostanie bez zmian.

4.1.2. Docelowe parametry techniczne

- Kategoria drogi: powiatowa
- Klasa drogi: Z (zbiorcza)
- Kategoria ruchu: KR3
- Szerokość jezdni: 6,4 – 13,0m (bez zmian)

Rozwiązania w przekrojach

W przekrojach normalnych przedmiotowa ulica składa się z odcinka o spadku daszkowym na prostej oraz spadku jednostronnym zgodnie z poniższym kilometrażem:

- Przekrój A - od km 0+436,00 do km 0+549,00
- Przekrój B - od km 0+529,00 do km 0+627,00

4.1.3. Zestawienie powierzchni i elementów drogowych budowanej drogi

- nawierzchnia jezdni z SMA11S – 2085 m²

4.1.4 Przekrój konstrukcyjny

Konstrukcja jezdni:

- Warstwa ścieralna z SMA11 PMB 45/80-55 – gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB 25/55-60 – gr. 6cm
- Warstwa profilująca z betonu asfaltowego – 75kg/m²
- Istniejąca podbudowa

4.1.5 Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni i chodnika powierzchniowo poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne do istniejących wpustów ulicznych.

5 Wpływ inwestycji na środowisko.

Remont ulicy zgodnie z projektem ma charakter lokalny i nie spowoduje degradacji środowiska. Remont nie naruszy istniejących stosunków wodnych, wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo, a następnie poprzez system kanalizacji deszczowej do oczyszczalni ścieków. Planowane do realizacji prace budowlane nie spowodują realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi, remont nie spowoduje zmian w przyrodzie nieożywionej – wszelkie stosunki geobotaniczne zostaną zachowane; również stosunki glebowe i wodne nie zostaną zmienione; realizacja projektu nie będzie mieć żadnego wpływu na klimat, dobra materialne oraz dobra kultury. W związku z remontem drogi nie zachodzi naruszenie interesów osób trzecich, zarówno w związku z przepisami ochrony środowiska jak i przepisami budowlanymi. Powstałe w wyniku prac budowlanych oraz eksploatacji ulicy odpady będą typowymi odpadami powstającymi w budownictwie drogowym i nie stanowią zagrożenia dla środowiska, przy zachowaniu ich właściwego składowania i powtórnego wykorzystania.

Remont ulicy nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20 % lub wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20 %.

Ze względu na przeznaczenie (ruch lokalny) większość zanieczyszczeń będzie miała charakter organiczny, a ich ilość nie będzie istotnie wpływać na czystość wody. Przedmiotowy teren nie znajduje się w obszarze parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych, użytków ekologicznych, pomników przyrody, utworzonych i podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2009 r. Nr 92, poz. 1220 z późn. zm.). Ponadto ww. obszary i formy ochrony nie występują w bezpośrednim sąsiedztwie, tj. w strefie potencjalnego znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do inwestycji mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, ani do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie jest wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej.

6 Wycinka drzew

Projekt nie przewiduje wycinki drzew.

7 Zagadnienia geodezyjno-prawne

Grunt na którym projektuje się remont, są gruntami co do których powiat posiada prawo dysponowanie nieruchomością na cele budowlane. Działki nie znajdują się na terenie szkód górniczych, nie są zlokalizowane na terenach zalewowych, nie są zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.

8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na odcinku objętym przedmiotową inwestycją nie przewiduje się dodatkowych elementów bezpieczeństwa ruchu.

9 Czasowa organizacja ruchu

Oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem remontu drogi, remontu chodników należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządem drogi, Organem zarządzającym i Policją. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia robót alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego i ruchu pieszego.

10 Wymagania techniczne i odbiory

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach według obowiązujących Polskich Norm. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Materiały i wyroby muszą posiadać Aprobatę techniczną dopuszczającą je do stosowania w budownictwie. Szczegółowy opis robót podano w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren budowy przed dostępem osób trzecich.

11 Uwagi końcowe

- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Po wykonaniu robót budowlanych należy wykonać powykonawczą inwentaryzację.

Opracował: