

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną dla obsługi planowanej zabudowy mieszkaniowej przy ul. Warmińskiej”.
ADRES OBIEKTU:	gm. Miejska Lidzbark Warmiński, powiat lidzbarski, woj. warmińsko – mazurskie.
INWESTOR:	Gmina Miejska Lidzbark Warmiński ul. Aleksandra Świętochowskiego 14 11-100 Lidzbark Warmiński
OPRACOWANIE:	SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. ul. Wodnika 34 11-034 Tomaszkowo

WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Bandurski	-	-	październik 2020	

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

SPIS TREŚCI

Nr str.

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	3
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3. CEL OPRACOWANIA	3
1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI	3
1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU	4
1.5.1. ZNAKI DROGOWE	4
OZNAKOWANIE PIONOWE	4
OZNAKOWANIE POZIOME	5
1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH	7
1.7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO	7
1.8. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA	7
1.9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	8
2. TABELA UZGODNIENÍ	9
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU	10

1. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt oznakowania stałej organizacji ruchu dla nowobudowanej drogi gminnej, która służyć ma planowanej zabudowie mieszkaniowej w przy ul Warmińskiej.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /Dz. U. nr 98 poz. 602 (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 211, 541, 591, 933, 1038, 1045, 1273, 1326, 1335, 1359),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst ujednolicony Dz. U. z 2015 r. poz. 460, 774, 870, 1336.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 kwietnia 2017r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z dnia 12.10.2002r poz. 1393),
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich usytuowania na drodze (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm).

1.3. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania prawidłowe oznakowanie drogi gminnej, które zapewni mieszkańcom bezpieczeństwo użytkowania.

1.4. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Stan istniejący

Teren przeznaczony pod inwestycje jest obecnie niezagospodarowany, stanowi teren zielony częściowo zadrzewiony i zakrzaczony. W ramach inwestycji planuje się budowę drogi stanowiącą dojazd do nieruchomości o przekroju ulicznym. Na całym odcinku przewiduje się ruch dwukierunkowy. Planowana szerokość jezdni to 5,0 m. Wzdłuż drogi zaprojektowano po jednej stronie chodnik o szerokości 2,0 m

przeznaczony dla pieszych, a po drugiej ścieżkę pieszo-rowerową z dopuszczeniem ruchu pieszych o szerokości 2,5 m.

Dojazd do planowanej zabudowy odbywał się istniejącą przez drogę osiedlową łączącą się z ul. Warmińską będącą drogą wojewódzką nr 513.

1.5. OPIS PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt organizacja ruchu przewiduje wykonanie oznakowania pionowego oraz poziomego cienkowarstwowego zgodnie z w tabelami w pkt. 1.5.1.

1.5.1. ZNAKI DROGOWE

OZNAKOWANIE PIONOWE

Wszystkie znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych zabetonowanych trwale do gruntu. Wielkość znaków oraz typ folii odblaskowej powinien być zgodny z poniższą tabelą.

Zestawienie projektowanego oznakowania pionowego:

Nazwa	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Wymiar	Szt.
C-13a/16a	Mała	II	Ø 400	1
D-2	Mała	II	832x832	1
A-7	Mała	II	684x605	2
T-6c	Mała	II	600x600	1
D-1	Mała	II	832x832	3
T-6a	Mała	II	600x600	2
A-23	Mała	II	684x605	2
A-22	Mała	II	684x605	2
C-13/16	Mała	II	600x600	2
C-16	Mała	II	600x600	1
D-6b	Mała	II	600x600	2
D-6	Mała	II	600x600	2

Razem tablic szt.= 21

Razem słupków szt.=22

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

Zestawienie istniejącego oznakowania pionowego:

D-3	Mała	II	600x600	1
B-5	Mała	II	600x600	1

Razem tablic szt.= 2

Razem słupków szt.=2

OZNAKOWANIE POZIOME

Wszystkie znaki należy wykonać przy użyciu farb cienkowarstwowych do trwałego oznakowania nawierzchni dróg koloru białego.

Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego:

Nazwa	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-23	0+002	1,1 x 2,0 m	0,662
P-26	0+003	1,3 x1,5 m	0,719
P-26	0+039	1,3 x1,5 m	0,719
P-23	0+040	1,1 x 2,0 m	0,662
P-14	0+042	2,5 m	0,938
P-10	0+045	5,0 x 4,0 m	10,0
P-11	0+048	5,0 m	2,5
P-23	0+055	1,1 x 2,0 m	0,662
P-26	0+056	1,3 x1,5 m	0,719
P-26	0+094	1,3 x1,5 m	0,719
P-23	0+095	1,1 x 2,0 m	0,662
P-23	0+144	1,1 x 2,0 m	0,662
P-26	0+145	1,3 x1,5 m	0,719
P-26	0+194	1,3 x1,5 m	0,719
P-23	0+195	1,1 x 2,0 m	0,662

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

Nazwa	Kilometraż	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-23	0+244	1,1 x 2,0 m	0,662
P-26	0+245	1,3 x1,5 m	0,719
P-26	0+294	1,3 x1,5 m	0,719
P-23	0+295	1,1 x 2,0 m	0,662
P-23	0+344	1,1 x 2,0 m	0,662
P-26	0+345	1,3 x1,5 m	0,719
P-26	0+390	1,3 x1,5 m	0,719
P-23	0+391	1,1 x 2,0 m	0,662
P-23	0+415	1,1 x 2,0 m	0,662
P-26	0+416	1,3 x1,5 m	0,719
P-14	0+425	2,5 m	0,938
P-10	0+428	5,0 x 4,0 m	10,0
P-26	0+434	1,3 x1,5 m	0,719
P-23	0+434	1,1 x 2,0 m	0,662

Całkowita pow. malowania [m2]= 40,95

1.6. SZCZEGÓŁOWA ANALIZA WARUNKÓW DROGOWYCH

Obszar inwestycji znajduje się w terenie zabudowanym miasta Lidzbark Warmiński. Za początek opracowania przyjęto połączenie z istniejącą drogą osiedlową stanowiącą dojazd do ul. Warmińskiej. Projektowany odcinek drogi ma długość 435 m i stanowić będzie pętlę zapewniającą dojazd do nieruchomości. Szerokość jezdni zaprojektowano na 5,0 m. Ulica posiadać będzie po jednej stronie chodnik przeznaczony dla pieszych, a po drugiej ścieżkę pieszo-rowerową.

Ruch pojazdów na całym projektowanym odcinku odbywał się będzie w dwóch kierunkach. Zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu równorzędnym. W obszarze skrzyżowania przewidziano przejścia dla pieszych oraz przejazd rowerowy.

Pojazdami poruszającymi się po drodze będą niemal wyłącznie samochody osobowe.

1.7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Z uwagi na brak występowania niebezpiecznych miejsc w ruchu drogowym na projektowanej na drodze gminnej nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.8. OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA

Oznakowanie wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2016r., poz. 314).

Znaki należy umieszczać w odległości:

- min. 0,50m od krawędzi pobocza w przekroju drogowym,
- 0,50m±2,00m od krawędzi jezdni w przekroju ulicznym,

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.6.)

Znaki należy umieszczać na wysokości:

- min. 2,00m od poziomu terenu przy usytuowaniu w poboczu,
- min. 2,20m od poziomu terenu przy usytuowaniu w chodniku,

Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza, chodnika lub drogi dla rowerów do dolnej krawędzi tablicy znaku (Dz.U. nr 220, poz. 2181 pkt 1.5.3. rys. 1.5.7.).

1.9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – IV kwartał 2021 r. Dokładny termin zostanie przekazany przez wykonawcę robót: inwestorowi Gminie Miejskiej Lidzbark Warmiński, zarządcy ruchu oraz właściwemu Komendantowi Policji na 7 dni roboczych przed planowanym rozpoczęciem prac.

Obecny zarządca drogi, Burmistrz Miasta Lidzbark Warmiński, w celu wprowadzenia projektu stałej organizacji ruchu musi dokonać zatwierdzenia ww. opracowania.

W momencie zmiany statusu drogi na drogę publiczną zarządzającym ruchem zostanie Starosta Lidzbarski. W związku z powyższym organizację ruchu należy wprowadzać zgodnie z projektem oraz klauzulą zatwierdzenia wydaną przez ww. zarządzającego.

2. TABELA UZGODNIEŃ

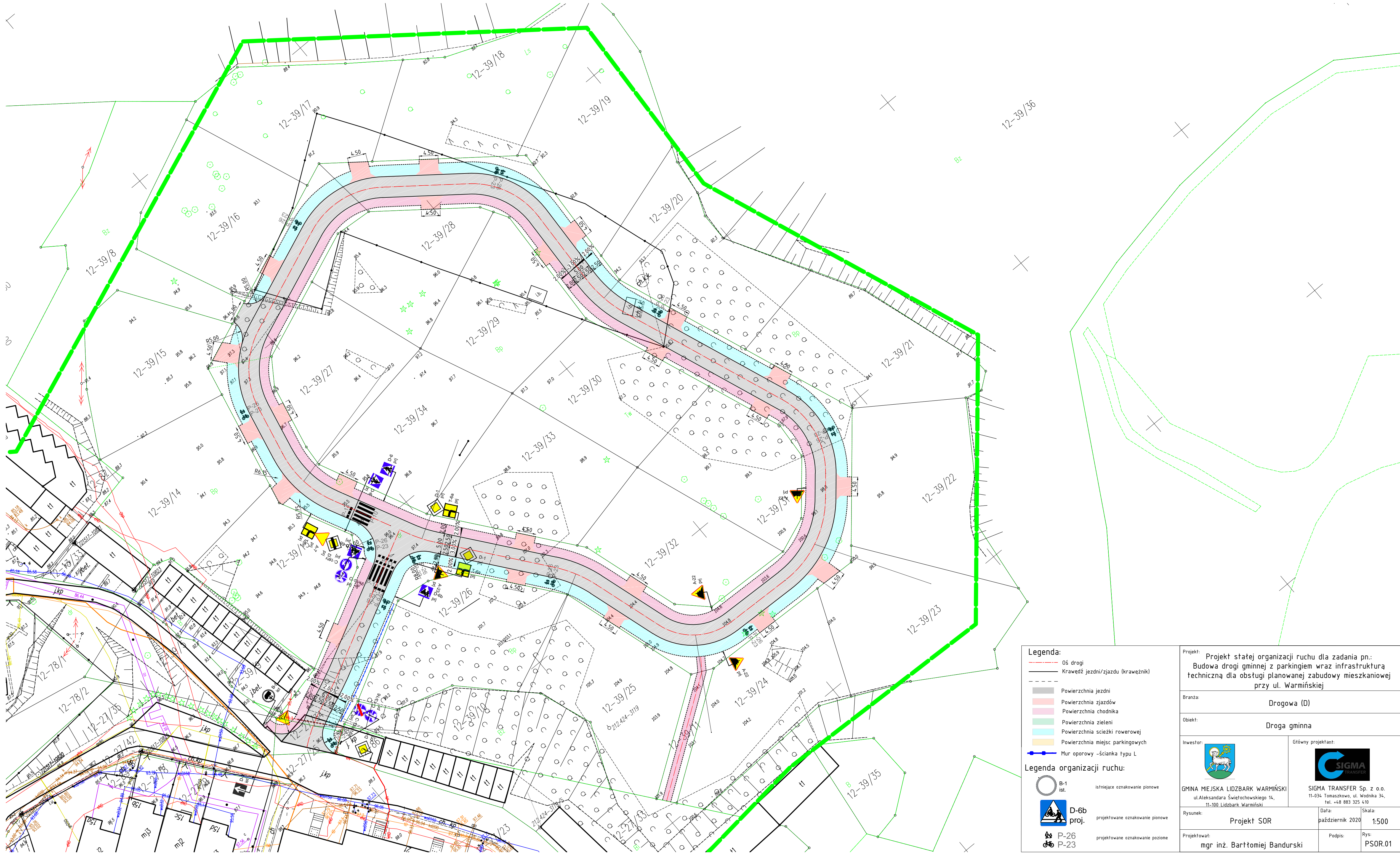
Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej wraz z infrastrukturą techniczną dla obsługi planowanej zabudowy mieszkaniowej przy ul. Warmińskiej”.

SIGMA TRANSFER SP. Z O.O.

projekty@sigmatransfer.pl
UL. WODNIKA 34
11-034 TOMASZKOWO

www.sigmatransfer.pl
REGON 362007881
NIP 739-387-67-95

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU



Legenda:

- Oś drogi
- Krawędź jezdni/zjazdu (krawężnik)
- Powierzchnia jezdni
- Powierzchnia zjazdów
- Powierzchnia chodnika
- Powierzchnia zieleni
- Powierzchnia ścieżki rowerowej
- Powierzchnia miejsc parkingowych
- Mur oporowy - ścianka typu L

Legenda organizacji ruchu:

- B-1 ist. istniejące oznakowanie pionowe
- D-6b proj. projektowane oznakowanie pionowe
- P-26 projektowane oznakowanie poziome
- P-23

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Budowa drogi gminnej z parkingiem wraz infrastrukturą techniczną dla obsługi planowanej zabudowy mieszkaniowej przy ul. Warmińskiej			
Branża:		Drogowa (D)	
Objekt: Droga gminna			
Inwestor:  GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI ul. Aleksandara Świętochowskiego 14, 11-100 Lidzbark Warmiński		Główny projektant:  SIGMA TRANSFER Sp. z o.o. 11-034 Tomaszkowo, ul. Wodnika 34, tel. +48 883 325 410	
Rysunek: Projekt SOR		Data: październik 2020	Skala: 1:500
Projektował: mgr inż. Bartłomiej Bandurski		Podpis:	Rys: PSOR.01