

OPIS TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Utwardzenie terenu przy garażach</i>
Adres obiektu budowlanego:	<i>woj. warmińsko - mazurskie, powiat lidzbarski, gmina Miejska Lidzbark Warmiński</i>
Inwestor:	<i>Gmina Miejska Lidzbark Warmiński, ul. Świętochowskiego 14, 11-100 Lidzbark Warmiński</i>
Identyfikator działek ewidencyjnych:	<i>280901_1.0012.13/33; 280901_1.0012.39/5; 280901_1.0012.39/12</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	grudzień 2023 r.	

Zakresem opracowania objęto wykonanie utwardzenia terenu przy garażach zapewniające dojazd do tych obiektów.

Zaprojektowano następującą konstrukcję poszerzenia:

- kostka brukowa betonowa Behaton lub Unistone (czerwona) – gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa – gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem C5/6 – gr. 17 cm

Łączna grubość konstrukcji $H_p = 29 \text{ cm}$

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania koryta pod konstrukcję poszerzenia. Odnosnie wymogów do rodzaju gruntu i stopnia zagęszczenia, roboty realizować w oparciu o wymogi określone w PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe – Roboty ziemne oraz SST D 04.01.01 - Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. Dla prawidłowego wykonania kolejnych warstw konstrukcji poszerzenia wymagane jest osiągnięcie minimalnego zagęszczenia podłoża gruntowego $Is=1,00$. W trakcie wykonywania koryta Wykonawca ma obowiązek bieżącej kontroli i oceny gruntu, w celu potwierdzenia ich przydatności zgodnie z w/w normą. Obowiązkiem wykonawcy jest zabezpieczenie koryta przed nadmiernym zawilgoceniem podłoża w trakcie realizacji robót. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

Roboty ziemne przewiduje się wykonać sposobem mechanicznym z zagęszczeniem płytami wibracyjnymi. W rejonie istniejącej infrastruktury technicznej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

Opracował:

mgr inż. Karol Łomecki

Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Plan zagospodarowania terenu
