
USŁUGI PROJEKTOWE

KRZYSZTOF PYLIŃSKI

10-084 OLSZTYN AL.WARSZAWSKA 66/29

PROJEKT BUDOWLANY-ZAMIENNY

Temat : BUDOWA UL. MAZURSKIEJ W LIDZBARKU WARMIŃSKIM

**Adres: M.LIDZBARK WARMIŃSKI, UL. MAZURSKA DZ. NR 29,23/2,
37/4, 38/20, 38/45, 38/67, 38/70, 38/31, 38/39, 38/30 OBRĘB 11, 99/1 OBRĘB 10**

**Inwestor: GMINA MIEJSKA LIDZBARK WARMIŃSKI
UL. ŚWIĘTOCHOWSKIEGO 14
11-100 LIDZBARK WARMIŃSKI**

branża	projektant	podpis
drogowa	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17	

Data: czerwiec 2019

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny	str 3-7
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy	D-1a-b
3. Profile	D-2

Opis techniczny

Do projektu budowy ul. Mazurskiej w Lidzbarku Warmińskim.

1. Podstawa opracowania:

1.1. Projekt budowlany

2. Zakres opracowania:

Podzielono zakres prac na dwa etapy i etapy nazwano : budowa ulicy Mazurskiej i budowa ulicy Spacerowej w Lidzbarku Warmińskim.

3. Stan projektowany

3.1. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe.

Jezdnie zaprojektowano na ruch pojazdów KR1 i nośność podłoża G2-3

Konstrukcja nawierzchni:

- kostka betonowa gr. 8cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej (1:4)
- podbudowa - kruszywo betonowe, łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 warstwa gr. 25cm
- warstwa odsączająca – kruszywo 0/63mm , grubość 15cm

Nawierzchnie ograniczone krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wystające nad poziom jezdni o 12cm .

Na przejściach dla pieszych krawężnik obniżyć do poziomu jezdni.

Nawierzchnia chodników

- kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 4cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5mm gr. 10cm
- kruszywo 0/63 , gr. 10cm

Nawierzchnia ograniczona obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm.

Etap I– budowa ulicy Mazurskiej

Odcinek A-B

Jezdnia – dane techniczne:

- długość: 88,4m
- szerokość jezdni: 5m
- spadek podłużny: 2-5%
- spadek poprzeczny: daszkowy 2%
- łuki pionowe: R=1000m
- łuki poziome wyokrąglające na skrzyżowaniach: R=5m
- profil uliczny

Powierzchnia nawierzchni jezdni i zjazdu: $455,21+24,04=479,25m^2$

Chodnik – dane techniczne:

- jednostronny przylegający do jezdni
- szerokość: 2m
- spadek jednostronny: 2%
- spadek podłużny zgodny ze spadkiem jezdni max 5%

Powierzchnia nawierzchni chodnika: 222,54m²

Odcinek B-B'

Jezdnia – dane techniczne:

- długość: 229,91m
- szerokość jezdni: 5m (na łuku poszerzeniu 6.7m)
- spadek podłużny: 1,2-5%
- spadek poprzeczny: daszkowy 2% (na łukach jednostronny)
- łuki pionowe: R=1000m
- łuki poziome : R=10m , 20m, 40m, 50m,
- profil uliczny

Powierzchnia nawierzchni jezdni i zjazdów: $1197,27+26,73=1224\text{m}^2$

Chodnik – dane techniczne:

- jednostronny przylegający do jezdni
- szerokość: 1,5-2m
- spadek jednostronny: 2%
- spadek podłużny zgodny ze spadkiem jezdni max 5%

Powierzchnia nawierzchni chodnika: $370,25\text{m}^2$

Odcinek C-D

Jezdnia – dane techniczne:

- długość: 65,44m
- szerokość jezdni: 5m
- spadek podłużny: 3-5%
- spadek poprzeczny: jednostronny 2%
- łuki pionowe: R=1000m
- łuki poziome wyokrąglające na skrzyżowaniach: R=5m
- profil uliczny

Powierzchnia nawierzchni jezdni: $362,41\text{m}^2$

Chodnik – dane techniczne:

- jednostronny przylegający do jezdni
- szerokość: 2m
- spadek jednostronny: 2%
- spadek podłużny zgodny ze spadkiem jezdni max 2%

Powierzchnia nawierzchni chodnika: $107,25\text{m}^2$

Odcinek D-E

Ciąg pieszo-jezdny – dane techniczne:

- długość: 63,73m
- szerokość: 5m (plac do zawracania szerokości 6m)
- spadek podłużny: 2%
- spadek poprzeczny: jednostronny 2%
- łuki poziome wyokrąglające na skrzyżowaniach: R=5m
- profil uliczny

Powierzchnia nawierzchni: $320,62\text{m}^2$

Odcinek G-F

Odcinek G-F o , którym mowa w projekcie budowlanym nie będzie realizowany.

Branża sanitarna.

W odcinku A-B kolektor został zrealizowany wraz z dostosowaniem wysokościowym separatora oraz osadnika. Należy wykonać łącznie 23 wpusty oraz regulację studni oraz skrzynek zasów wodociągowych.

Branża elektryczna

Należy rozbudować szafę SOK, ustawić 20 słupów wysokości 8m i 4 słupy wysokości 5m na przejściach dla pieszych, ułożyć linie kablowej wykonać uziemienie według projektu branży elektrycznej.

Zjazdy indywidualne.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne na działki zabudowane. Szerokość jezdni 3,0m, skos wjazdowy 1:1 lub łuk R=3,0m.

Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni (KR1 dla gruntów kategorii G2):

- kostka betonowa gr. 8cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej (1:4)
- podbudowa - kruszywo betonowe łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.20cm
- warstwa odsączająca – kruszywo 0/63 gr.20cm

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na przejściach dla pieszych krawężnik obniżyć do poziomu jezdni.

Na połączeniu nawierzchni o nawierzchni z kostki betonowej z nawierzchnią z betonu asfaltowego ustawić krawężnik o wymiarach 12x25cm na ławie betonowej zwykłej.

Konstrukcja nawierzchni chodnika i opaski :

- kostka betonowa gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm
- podbudowa - kruszywo betonowe łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.10cm
- warstwa odsączająca – kruszywo 0/63 gr.10cm

W ciągu chodnika wykonać 3-stopniowe schody terenowe o wymiarach stopnia 15x35cm. Wzdłuż schodów zjazd dla wózków.

Konstrukcja nawierzchni :

- kostka betonowa gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm
- podbudowa - kruszywo betonowe łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.25cm

4. Roboty ziemne.

Roboty ziemne ograniczają się do wykopu koryt pod nawierzchnie, nieznacznej korekty wysokościowej niwelety oraz rozścielenie humusu warstwą gr 10cm na powierzchni 1495m².

Nasyt 408 m³, wykopy 888m³.

Etap – budowa ulicy Spacerowej

Odcinek B'-I

Jezdnia – dane techniczne:

- długość: 52,47
- szerokość jezdni: 5m (na łuku poszerzeniu 6.7m)
- spadek podłużny: 1,2-5%
- spadek poprzeczny: daszkowy 2% (na łukach jednostronny)
- łuki pionowe: R=1000m
- łuki poziome : R= 40m,
- profil uliczny

Powierzchnia nawierzchni jezdni i zjazdów: $276,43 + 11,12 = 287,55\text{m}^2$

Chodnik – dane techniczne:

- jednostronny przylegający do jezdni
- szerokość: 1,5-2m
- spadek jednostronny: 2%
- spadek podłużny zgodny ze spadkiem jezdni max 5%

Powierzchnia nawierzchni chodnika: $93,95\text{m}^2$

Odcinek H-J

Jezdnia – dane techniczne:

- długość: 436,85m
- szerokość jezdni: 5m (plac do zawracania 9m)
- spadek podłużny: 1-7,5%
- spadek poprzeczny: daszkowy 2% (na łuku jednostronny)
- łuki pionowe: R=500m, R=1000m
- łuki poziome: R=25m, R=60m
- łuki poziome wyokrąglające na skrzyżowaniach: R=5m
- profil uliczny

Powierzchnia nawierzchni jezdni: $2080,75\text{m}^2$

Chodnik – dane techniczne:

- dwustronny przylegający do jezdni (w km 0+218- 303 chodnik oddalony od jezdni pasem zieleni szerokości 0,5m - jednostronnie)
- szerokość: 1,5-2m
- spadek jednostronny: 2%
- spadek podłużny zgodny ze spadkiem jezdni max 5%
- w km 0+218- 303 lewa strona - opaska jezdni szerokości 1,5m
- w km 0+218- 303 prawa strona - 5 ciągów schodów 3 stopniowych ze zjazdami dla wózków

Powierzchnia nawierzchni chodnika: $672,95\text{m}^2$

Plac kończący odcinek H-J nie będzie realizowany.

Branża sanitarna.

Należy wykonać łącznie 21 wpusty oraz regulację studni oraz skrzynek zasów wodociągowych.

Branża elektryczna

Należy ustawić 19 słupów wysokości 8m i 4 słupy wysokości 5m na przejściach dla pieszych, ułożyć linie kablowej wykonać uziemienie według projektu branży elektrycznej.

Zjazdy indywidualne.

Zaprojektowano zjazdy indywidualne na działki zabudowane.
Szerokość jezdni 3,0m , skos wjazdowy 1:1 lub łuk $R=3,0m$.

Konstrukcja nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni (KR1 dla gruntów kategorii G2):

- kostka betonowa gr. 8cm na 4 cm podsypce cementowo-piaskowej (1:4)
- podbudowa - kruszywo betonowe łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.20cm
- warstwa odsączająca – kruszywo 0/63 gr.20cm

Nawierzchnia ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Na przejściach dla pieszych krawężnik obniżyć do poziomu jezdni.

Na połączeniu nawierzchni o nawierzchni z kostki betonowej z nawierzchnią z betonu asfaltowego ustawić krawężnik o wymiarach 12x25cm na ławie betonowej zwykłej.

Konstrukcja nawierzchni chodnika i opaski :

- kostka betonowa gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm
- podbudowa - kruszywo betonowe łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.10cm
- warstwa odsączająca – kruszywo 0/63 gr.10cm

W ciągu chodnika wykonać 3-stopniowe schody terenowe o wymiarach stopnia 15x35cm. Wzdłuż schodów zjazd dla wózków.

Konstrukcja nawierzchni :

- kostka betonowa gr.8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.4cm
- podbudowa - kruszywo betonowe łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.25cm

5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania koryt pod nawierzchnie z nieznaczną korektą powierzchni gruntu dla uzyskania projektowanych spadków oraz rozścielenia humusu warstwą gr 10cm na powierzchni 1495m² . Nasyp 408 m³, wykopy 888m³.

Na wysokości zbiornika wodnego należy wymienić gruntu do głębokości 2,0m.

Na odcinku wskazanym w projekcie wykonano ściankę szczelną wspornikową z grodziec stalowych o wysokości $H = 4,0m$ jako obiekt tymczasowy na czas wymiany gruntów.

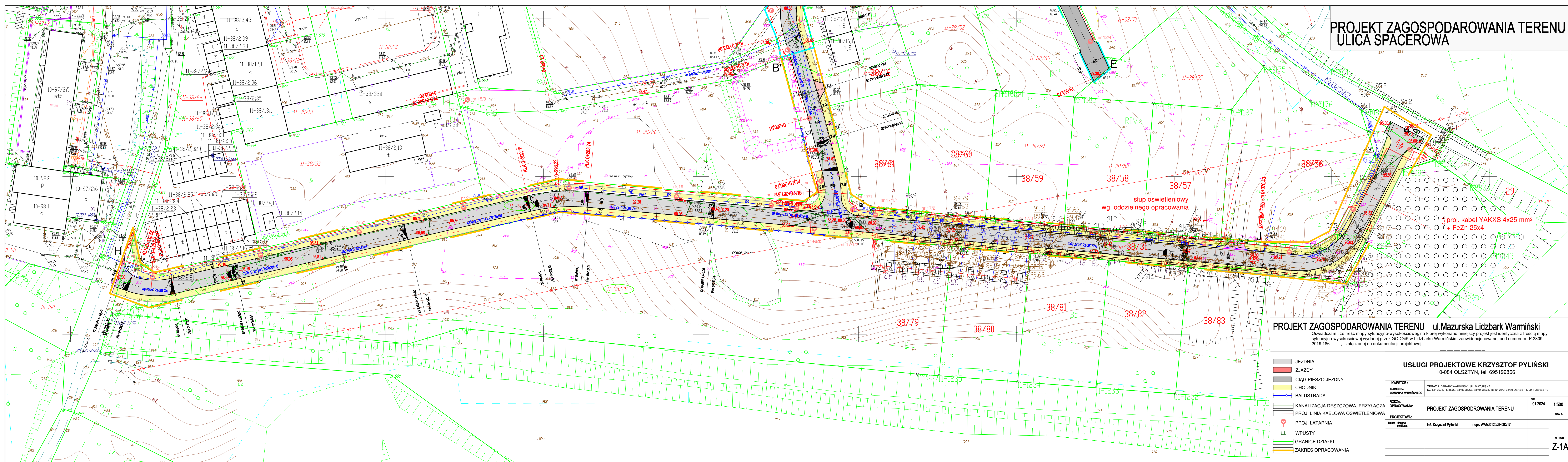
Przyjęto, że do wykonania ścianki szczelnej będą wykorzystane elementy grodziec stalowych o profilu GU 9-600 ze stali S355.

Ściankę szczelną należy wyciągnąć po wykonaniu robót przewidzianych w projekcie.

Opracował inż. Krzysztof Pyliński

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ULICA SPACEROWA



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ul. Mazurska 1, Iłdzbark Warmiński

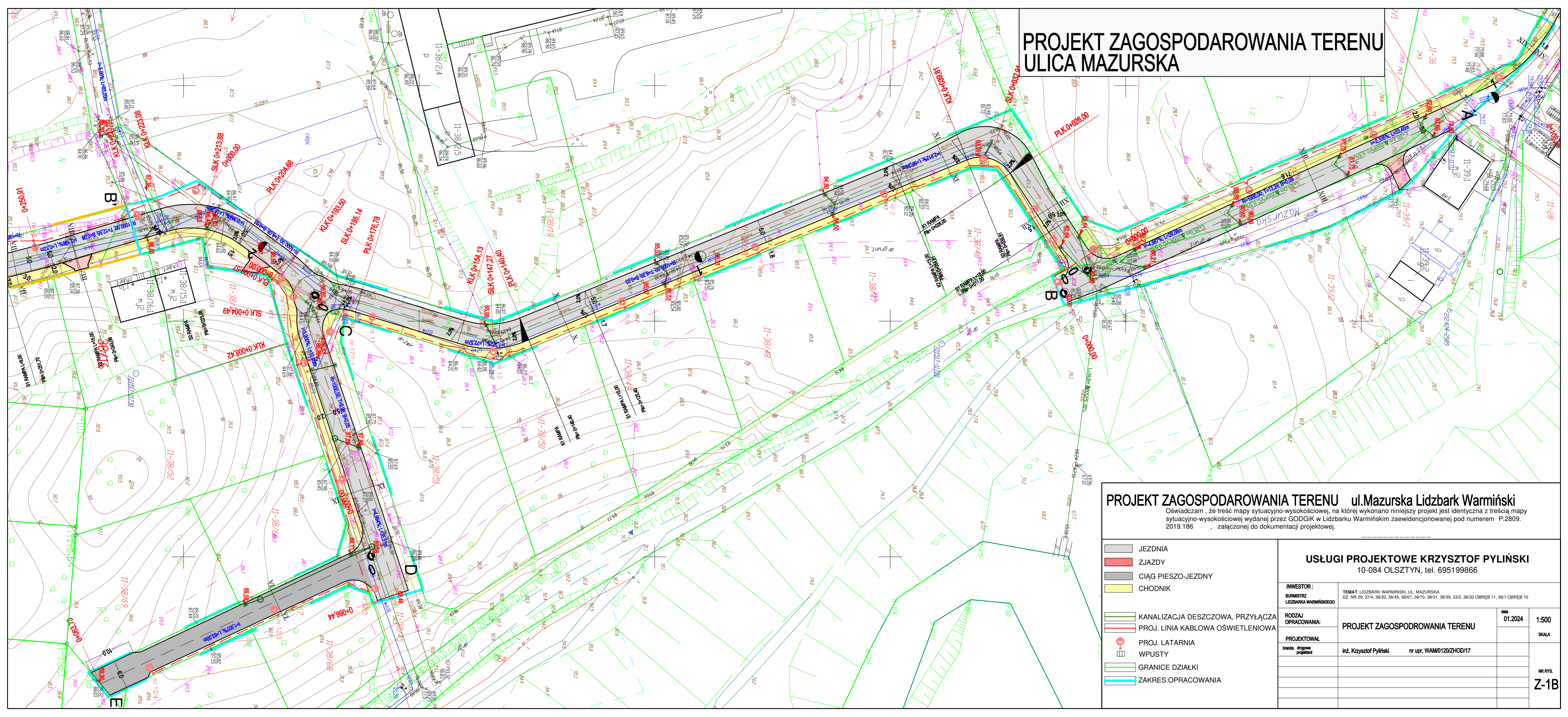
Oświadczam, że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej wydanej przez GODGiK w Lidzbarku Warmińskim zaewidencjonowanej pod numerem P.2809/2019.186 , załączonej do dokumentacji projektowej.

USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI
10-084 OLSZTYN, tel. 695199866

Z A	INWESTOR :	TEMAT: LIDZBARK WARMINSKI, UL. MAZURSKA DZ. NR 29, 37/4, 38/20, 38/45, 38/67, 38/70, 38/31, 38/39, 23/2, 38/30 OBRĘB 11, 99/1 OBRĘB 10	
	BURMISTRZ LIDZBARKA WARMIŃSKIEGO		
	RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT ZAGOSPODROWANIA TERENU	data 01.2024
	PROJEKTOWAŁ		
	branża drogowo projektant	inż. Krzysztof Pyliński	nr upr. WAM/0120/ZHOD/17

NR RYS.
Z-1A

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ULICA MAZURSKA



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ul.Mazurska Lidzbark Warmiński

Oświadczam , że treść mapy sytuacyjno-wysokościowej, na której wykonano niniejszy projekt jest identyczna z treścią mapy sytuacyjno-wysokościowej wydanej przez GODGiK w Lidzbarku Warmińskim zaawidencjonowanej pod numerem P.2809. 2019.186 , załączonej do dokumentacji projektowej.

USŁUGI PROJEKTOWE KRZYSZTOF PYLIŃSKI			
10-084 OLSZTYN, tel. 695199866			
INWESTOR :	TEMAT: LIDZBARK WARMIŃSKI, UL. MAZURSKA		
BURMISTRZ LIDZBARKA WARMIŃSKIEGO	DZ. NR 29, 37/4, 38/20, 38/45, 38/67, 38/70, 38/31, 38/39, 23/2, 38/30 OBRĘB 11, 99/1 OBRĘB 10		
RODZAJ OPRACOWANIA:	PROJEKT ZAGOSPODROWANIA TERENU		
PROJEKTOWAŁ	inż. Krzysztof Pylński		
branża drogową projektant	nr upr. WAM/0120/ZHOD/17		
			NR RYS.
			Z-1B

