

Kosztorys ofertowy

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"						
Lp.	Podstawa	Opis robót	Jedn. miary	Ilość jednostek	Cena jednostkowa z narzutami bez podatku VAT	Wartość (5x6)
1	2	3	4	5	6	7
1		"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"				
1.1	4510000-	Przygotowanie terenu pod budowę				
1.1.1		Roboty rozbiórkowe - drogowe				
1 d.1. 1.1	KNR-W 2-01 0113-04 9902-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pa górkowatym lub podgórskim - pr	km	0,660	15 989,82	10 553,28
2 d.1. 1.1	KNR 2- 31 0806-08	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	2 285,440	21,13	48 291,35
3 d.1. 1.1	KNR 2- 31 0101-01 z.o.2.13. 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun cie kat. I-IV głębokości śr. 45 cm 131-230 pojazdów na godz	m2	3 270,040	23,98	78 415,56
4 d.1. 1.1	KNR 2- 31 0101-01 z.o.2.13. 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun cie kat. I-IV głębokości śr. 30 cm 131-230 pojazdów 72.20+432.7+1234.7+124.40	m2	1 864,000	19,42	36 198,88
5 d.1. 1.1	KNR-W 2-01 0209-02 0210-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km 3270.04*0.45+1864*0.3	m3	2 030,720	37,69	76 537,84
6 d.1. 1.1	kalk. Własna	Oplata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81 2030.72*2.3	t	4 670,660	5,71	26 669,47
		Budowa linii kablowej nN i oświetlenia drogowego				
1.1.2	4531611 0-9	Budowa doziemnej linii kablowej oświetlenia drogowego wraz z posadowieniem słupów				

7	d.1. 1.2. 1	KNNR 5 0701-02	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III	m3	56,000	80,000	4 480,00
8	d.1. 1.2. 1	KNNR 5 0701-05 z.sz.2.14. 9902-01	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w gruncie kat. III-IV - roboty obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj/h)	m3	129,000	80,000	10 320,00
9	d.1. 1.2. 1	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm	m	682,000	20,000	13 640,00
10	d.1. 1.2. 1	KNNR 5 0907-06	Układanie uziomów w rowach kablowych	m	682,000	25,000	17 050,00
11	d.1. 1.2. 1	KNNR 5 0603-08	Przewody uziemiające i wyrównawcze na słupach	m	80,000	20,000	1 600,00
12	d.1. 1.2. 1	KNNR 5 0713-02	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pustakach lub kanałach za mkniętyc	m	682,000	25,000	17 050,00
13	d.1. 1.2. 1	KNR 5- 15 0911-01	Montaż ustojów prefabrykowanych B-40 lub B-60 lub B-80 lub B-100	szt.	1,000	8 000,000	8 000,00
14	d.1. 1.2. 1	KNNR 5 0716-03	Układanie kabli o masie do 1.5 kg/m w słupie	m	120,000	25,000	3 000,00
15	d.1. 1.2. 1	KNNR 5 1001-01	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg	szt.	23,000	1 400,000	32 200,00
16	d.1. 1.2. 1	KNNR 5 1002-01	Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słupie	szt.	21,000	350,000	7 350,00
17	d.1. 1.2. 1	KNNR 5 0702-05	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m3	185,000	10,000	1 850,00
18	d.1. 1.2. 1	KNNR 5 1003-02	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osło nowe i wysięg	kpl.przew	25,000	50,000	1 250,00
19	d.1. 1.2. 1	KNNR 5 1003-02	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osło nowe i wysięg	kpl.przew	14,000	50,000	700,00

20	d.1.	KNNR 5	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na	szt.	21,000	1 430,000	30 030,00
1.2.	1	1004-02	wysięgniku				
21	d.1.	KNNR 5	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie	szt.	2,000	1 200,000	2 400,00
1.2.	1	1004-01					
22	d.1.	KNNR 5	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju	szt.żył.	320,000	15,000	4 800,00
1.2.	1	1203-05	żyły do 50 mm ² pod zaciski lub bolce				
23	d.1.	KNR-W	Montaż uzimów ze stali profilowanej	szt.	3,000	350,000	1 050,00
1.2.	1	5-08 50817-04	miedziowanych o długości 3 m - metodą udarową w gruncie kat III				
24	d.1.	KNR 7-	Tabliczki informacyjne na kablach	szt.	76,000	20,000	1 520,00
1.2.	1	08 0807-01					
25	d.1.	KNNR 5	Badanie linii kablowej nn - kabel 4-żyłowy	odc.	40,000	25,000	1 000,00
1.2.	1	1302-03					
26	d.1.	KNNR 5	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy	szt.	1,000	70,000	70,00
1.2.	1	1304-01	pomiar)				
27	d.1.	KNNR 5	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (każdy	szt.	2,000	50,000	100,00
1.2.	1	1304-02	następny pomiar)				
28	d.1.	KNNR 5	Badania i pomiary instalacji skuteczności zerowania	szt.	1,000	50,000	50,00
1.2.	1	1304-05	(pierwszy pomiar)				
1.1.3		4523213	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do				
		0-2	odprowadzania wody burzowej				
29	d.1.	KNR 2-	Roboty ziemne wykonywane koparkami	m ³	12,800	50,25	643,20
1.3	1.3	01 0202-03	przedsiębiorstwymi o pojemności łyżki 0, 40 m ³ w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami samowładkowymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat. I-III < Wykonanie robót ziemnych - przepusty rurowe >				
30	d.1.	KNR 2-	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława	m ³	2,800	205,58	575,62
1.3	1.3	31 0605-01	fundamentowa żwirowa				
31	d.1.	KNR 2-	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe <	ściank.	4,000	2 284,26	9 137,04
1.3	1.3	31 0605-03	dla przepustów rurowych >				

32 d.1. 1.3	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe z rur PP SN8 o śr. wew. 400 mm	m	20,000	799,49	15 989,80
33 d.1. 1.3	KNR-W 2-01 0312- 0501 kalk. Własna	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3.0 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV	m3	6,500	182,74	1 187,81
1.1.4	4523320 0-1	Roboty drogowe				
1.1.4. 1		Podbudowy i nawierzchnie				
1.1.4. 1		Konstrukcja dróg gminnych				
34 d.1. 1.4. 1.1	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m2	3 270,040	2,28	7 455,69
35 d.1. 1.4. 1.1	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po za gęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m2	3 270,040	25,13	82 176,11
36 d.1. 1.4. 1.1	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamien nego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzi nę	m2	2 922,950	35,41	103 501,66
37 d.1. 1.4. 1.1	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa katio nowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę	m2	2 922,950	4,57	13 357,88
38 d.1. 1.4. 1.1	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m2	2 922,950	83,83	245 030,90

39 d.1. 1.4. 1.1	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationo wa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m2) (0,3 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę	m2	2 922,950	4,57	13 357,88
40 d.1. 1.4. 1.1	KNR 2-31 0310-05 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście ralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m2	2 922,950	47,97	140 213,91
1.1. 4.1. 2		Konstrukcja chodników			0	
41 d.1. 1.4. 1.2	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m2	1 234,700	2,28	2 815,12
42 d.1. 1.4. 1.2	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na	m2	1 234,700	46,83	57 821,00
43 d.1. 1.4. 1.2	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamien nego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 17 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m2	1 234,700	33,12	40 893,26
44 d.1. 1.4. 1.2	KNR 2-31 0511-01 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piasko wej 131-230 pojazdów na godzinę - szara	m2	1 234,700	108,50	133 964,95
1.1. 4.1. 3		Konstrukcja zjazdów				
45 d.1. 1.4. 1.3	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m2	124,400	2,28	283,63

46 d.1. 1.4. 1.3	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m2	124,400	46,83	5 825,65
47 d.1. 1.4. 1.3	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamien nego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m2	124,400	35,41	4 405,00
48 d.1. 1.4. 1.3	KNR 2-31 0511-01 z.o.2.13. 9902-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m2	124,400	114,21	14 207,72
1.1. 4.1. 4		Konstrukcja zjazdów				
49 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m2	72,200	2,28	164,62
50 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m2	72,200	46,83	3 381,13
51 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamien nego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m2	72,200	35,41	2 556,60
52 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa katio nowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę	m2	72,200	4,57	329,95
53 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m2	72,200	57,11	4 123,34

54 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationo wa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m ²) (0,3 kg/m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	72,200	4,57	329,95
55 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 0310-05 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście ralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	72,200	51,40	3 711,08
1.1. 4.1. 5		Elementy ulic				
1.1. 4.1. 5.1		Konstrukcja krawężnika				
56 d.1. 1.4. 1.5. 1	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-03	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę 675.1*0.085	m ³	57,380	571,07	32 768,00
57 d.1. 1.4. 1.5. 1	KNR 2-31 0403-04 z.o.2.13. 9902-03	Krawężniki betonowe wystające, obniżone, wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 131-230 pojazdów na godzinę	m	675,100	102,79	69 393,53
1.1. 4.1. 5.2		Konstrukcja obrzeża				
58 d.1. 1.4. 1.5. 2	KNR 2-31 0402-04 z.o.2.13. 9902-03 analogia	Ława pod obrzeże betonowa z oporem 131-230 pojazdów na godzinę 692.80*0.035	m ³	24,250	571,07	13 848,45
59 d.1. 1.4. 1.5. 2	KNR 2-31 0407-05 z.o.2.13. 9902-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 131-230 pojazdów na godzinę	m	692,800	79,95	55 389,36
1.1. 4.1.6		Konstrukcja poboczy				
60 d.1.1. 4.1.6	KNR 2-31 0204-05	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 20 cm	m ²	432,70	35,41	15 321,91
1.1. 4.1. 7		Oznakowanie poziome i pionowe				

61 d.1. 1.4. 1.7	KNR 2-31 0702-01 z.o.2.13. 9902-03	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 131-230 pojazdów na godzinę	szt.	7,000	456,85	3 197,95
62 d.1. 1.4. 1.7	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-03	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, in formacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzin	szt.	7,000	685,28	4 796,96
63 d.1. 1.4. 1.7	KNR AT-04 0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-03	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - ozna kowanie gładkie (Plastiroc Agate) 131-230 pojazdów na godzinę	m2	33,370	171,32	5 716,95
2		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA				
2.1	4510000-0-8	Przygotowanie terenu pod budowę				
2.1.1		Roboty rozbiórkowe - drogowe				
64 d.2. 1.1	KNR-W 2-01 0113-04 9902-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pa górkowatym lub podgórskim - przebudowa	km	0,660	1 713,20	1 130,71
65 d.2. 1.1	KNR 2-31 0806-08	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2	317,810	21,13	6 715,33
66 d.2. 1.1	KNR 2-31 0101-01 z.o.2.13. 9902-03 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun cie kat. I-IV głębokości śr. 45 cm 131-230 pojazdów na god	m2	449,480	23,98	10 778,53
67 d.2. 1.1	KNR-W 2-01 0209-02 0210-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość 10 km 449.48*0.45	m3	202,270	19,42	3 928,08
68 d.2. 1.1	kalk. Własna	Oplata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81 202.27*2.3	t	465,220	5,71	2 656,41
2.1.2	4523320-0-1	Roboty drogowe				
2.1.2.1		Podbudowy i nawierzchnie				
2.1.2.1.1		Konstrukcja dróg gminnych				

69 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 0103-04 z.o.2.13. 9902-03	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m2	449,480	2,28	1 024,81
70 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 0105-07 z.o.2.13. 9902-03 0105-08 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po za gęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m2	449,480	25,13	11 295,43
71 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 0114-07 z.o.2.13. 9902-03 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamien nego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzi nę	m2	390,100	35,41	13 813,44
72 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa katio nowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę	m2	390,100	4,57	1 782,76
73 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 0310-01 z.o.2.13. 9902-03 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią żąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m2	390,100	83,83	32 702,08
74 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-03	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationo wa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/m2) (0,3 kg/m2) 131-230 pojazdów na godzinę	m2	390,100	4,57	1 782,76
75 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 0310-05 z.o.2.13. 9902-03 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście ralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzi nę	m2	390,100	47,97	18 713,10
Suma netto:						1 650 373,43
Podatek VAT:						379 585,89
Razem brutto:						2 029 959,32