

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
"PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA"						
1		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ 112337D W CZERNICY WRAZ Z BUDOWĄ SIECI OŚWIETLENIA DROGO- WEGO				
1.1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę				
1.1.1		Roboty rozbiórkowe - drogowe				
1						
d.1.	KNR-W 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pa- górkowatym lub podgórskim - przebudowa	km	0,660	6 910,95	4 561,23
1.1	0113-04					
1.1	analogia					
2	KNR 2-31 0806-	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	2 285,440	21,19	48 428,47
d.1.	08					
1.1	analogia					
3	KNR 2-31 0101-	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- cie kat. I-IV głębokości śr. 45 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	3 270,040	12,39	40 515,80
d.1.	01					
1.1	analogia					
4	KNR 2-31 0101-	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- cie kat. I-IV głębokości śr. 30 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	1 864,000	8,39	15 638,96
d.1.	01					
1.1	analogia					
5	KNR-W 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyla- dowczymi na odległość 10 km	m ³	2 030,718	68,44	138 982,34
d.1.	0209-02 z.sz. 2.					
1.1	3.2 9903-03					
1.1	0210-04					
1.1	analogia					
6		Opłata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t	4 670,66	20,00	93 413,20
d.1.	kalk. własna					
1.1						
1.1.	45316110-9	Budowa linii kablowej nN i oświetlenia drogowego				
2						
1.1.		Budowa doziemnej linii kablowej oświetlenia drogowego wraz z posadowieniem słupów.				
1.1.	2.1					
7	KNNR 5 0701-	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III	m ³	56,000	117,00	6 552,00
d.1.	02					
1.2.	analogia					
1						
8	KNNR 5 0701-	Kopanie rowów dla kabli w sposób mechaniczny w grun- cie kat. III-IV - roboty obok czynnego pasa jezdni (26-75 poj/h)	m ³	129,000	62,99	8 125,71
d.1.	05					
1.2.	analogia					
1						
9	KNNR 5 0705-	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm	m	682,000	54,33	37 053,06
d.1.	01					
1.2.	analogia					
1						
10	KNNR 5 0907-	Układanie uziomów w rowach kablowych	m	682,000	26,00	17 732,00
d.1.	06					
1.2.	analogia					
1						
11	KNNR 5 0603-	Przewody uziemiające i wyrównawcze na słupach	m	80,000	37,48	2 998,40
d.1.	08					
1.2.	analogia					
1						
12	KNNR 5 0713-	Układanie kabli o masie do 1.0 kg/m w rurach, pusta- kach lub kanałach za- mkniętych	m	682,000	44,02	30 021,64
d.1.	02					
1.2.	analogia					
1						
13	KNR 5-15 0911-	Montaż ustojów prefabrykowanych B-40 lub B-60 lub B- 80 lub B-100	szt.	1,000	106,80	106,80
d.1.	01					
1.2.	analogia					
1						
14	KNNR 5 0716-	Układanie kabli o masie do 1.5 kg/m w słupie	m	120,000	45,24	5 428,80
d.1.	03					
1.2.	analogia					
1						
15	KNNR 5 1001-	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie do 100 kg	szt.	23,000	1 929,68	44 382,64
d.1.	01					
1.2.	analogia					
1						
16	KNNR 5 1002-	Montaż wysięgników rurowych o masie do 15 kg na słu- pie	szt.	21,000	491,90	10 329,90
d.1.	01					
1.2.	analogia					
1						
17	KNNR 5 0702-	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych mechanicznie w gruncie kat. III-IV	m ³	185,000	37,21	6 883,85
d.1.	05					
1.2.	analogia					
1						

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
18	KNNR 5 1003- d.1. 02 1.2. analogia 1	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłony i wysięgniki	kpl.przew.	25,000	166,75	4 168,75
19	KNNR 5 1003- d.1. 02 1.2. analogia 1	Montaż przewodów do opraw oświetleniowych - wciąganie w słupy, rury osłony i wysięgniki	kpl.przew.	14,000	166,64	2 332,96
20	KNNR 5 1004- d.1. 02 1.2. analogia 1	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na wysięgniku	szt.	21,000	2 290,70	48 104,70
21	KNNR 5 1004- d.1. 01 1.2. analogia 1	Montaż opraw oświetlenia zewnętrznego na słupie	szt.	2,000	2 230,96	4 461,92
22	KNNR 5 1203- d.1. 05 1.2. analogia 1	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 50 mm ² pod zaciski lub bolce	szt.żył	320,000	2,93	937,60
23	KNR-W 5-08 d.1. 50817-04 1.2. analogia 1	Montaż uziomów ze stali profilowanej miedzianych o długości 3 m - metodą udarową w gruncie kat III	szt.	3,000	439,44	1 318,32
24	KNR 7-08 0807- d.1. 01 1.2. analogia 1	Tabliczki informacyjne na kablach	szt.	76,000	6,91	525,16
25	KNNR 5 1302- d.1. 03 1.2. analogia 1	Badanie linii kablowej nn - kabel 4-żyłowy	odc.	40,000	52,65	2 106,00
26	KNNR 5 1304- d.1. 01 1.2. analogia 1	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar)	szt.	1,000	36,27	36,27
27	KNNR 5 1304- d.1. 02 1.2. analogia 1	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (każdy następny pomiar)	szt.	2,000	16,38	32,76
28	KNNR 5 1304- d.1. 05 1.2. analogia 1	Badania i pomiary instalacji skuteczności zerowania (pierwszy pomiar)	szt.	1,000	14,63	14,63
1.1.	45232130-2	Roboty budowlane w zakresie rurociągów do odprowadzania wody burzowej				
3						
29	KNR 2-01 0202- d.1. 03 z.sz. 2.3.2. 1.3 9903 0214-04 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o pojemności łyżki 0, 40 m ³ w ziemi magazynowanej w hałdach z transportem samochodami samowyładowczymi do 5 t na odległość do 1 km, grunt kat. I-III < Wykonanie robot ziemnych - przepusty rurowe >	m ³	12,800	94,89	1 214,59
30	KNR 2-31 0605- d.1. 01 1.3 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa	m ³	2,800	723,84	2 026,75
31	KNR 2-31 0605- d.1. 03 1.3 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe < dla przepustów rurowych >	ściank.	4,000	1 270,40	5 081,60
32	KNR 2-31 0605- d.1. 06 1.3 analogia	Przepusty rurowe z rur PP SN8 o śr. wew. 400 mm	m	20,000	417,49	8 349,80
33	KNR-W 2-01 d.1. 0312-0501 1.3 kalk. własna	Zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 3.0 m i szerokości 0.8-1.5 m; kat. gr. III-IV	m ³	6,500	58,50	380,25
1.1.	45233200-1	Roboty drogowe				
4						
1.1.		Podbudowy i nawierzchnie				
4.1						
1.1.		Konstrukcja dróg gminnych				
4.1.						
1						
34	KNR 2-31 0103- d.1. 04 1.4. analogia 1.1	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	3 270,040	2,22	7 259,49

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
35	KNR 2-31 0105- d.1. 07 0105-08 1.4. analogia 1.1	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	3 270,040	45,08	147 413,40
36	KNR 2-31 0114- d.1. 07 1.4. analogia 1.1	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamien- nego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	2 922,950	39,33	114 959,62
37	KNR 2-31 1004- d.1. 07 1.4. analogia 1.1	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa katio- nowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/ m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	2 922,950	2,99	8 739,62
38	KNR 2-31 0310- d.1. 01 1.4. analogia 1.1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wią- żąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	2 922,950	84,90	248 158,46
39	KNR 2-31 1004- d.1. 07 1.4. analogia 1.1	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationo- wa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/ m ²) (0,3 kg/ m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	2 922,950	2,99	8 739,62
40	KNR 2-31 0310- d.1. 05 1.4. analogia 1.1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ście- ralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	2 922,950	49,90	145 855,21
1.1. 4.1. 2		Konstrukcja chodników				
41	KNR 2-31 0103- d.1. 04 1.4. analogia 1.2	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	1 234,700	2,99	3 691,75
42	KNR 2-31 0105- d.1. 07 1.4. analogia 1.2	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	1 234,700	45,08	55 660,28
43	KNR 2-31 0114- d.1. 07 1.4. analogia 1.2	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamien- nego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 17 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	1 234,700	37,83	46 708,70
44	KNR 2-31 0511- d.1. 01 1.4. analogia 1.2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piasko- wej 131-230 pojazdów na godzinę - szara	m ²	1 234,700	127,04	156 856,29
1.1. 4.1. 3		Konstrukcja zjazdów				
45	KNR 2-31 0103- d.1. 04 1.4. analogia 1.3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	124,400	2,99	371,96
46	KNR 2-31 0105- d.1. 07 1.4. analogia 1.3	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	124,400	45,08	5 607,95
47	KNR 2-31 0114- d.1. 07 1.4. analogia 1.3	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamien- nego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	124,400	34,46	4 286,82
48	KNR 2-31 0511- d.1. 01 1.4. analogia 1.3	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce piasko- wej 131-230 pojazdów na godzinę - czerwona	m ²	124,400	129,75	16 140,90
1.1. 4.1. 4		Konstrukcja zjazdów				
49	KNR 2-31 0103- d.1. 04 1.4. analogia 1.4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	72,200	2,99	215,88

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
50 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 0105-07 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	72,200	45,08	3 254,78
51 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamien- nego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzi- ne	m ²	72,200	40,45	2 920,49
52 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa katio- nowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/ m2) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	72,200	3,60	259,92
53 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 0310-01 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry- sowych - warstwa wią- żąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	72,200	60,31	4 354,38
54 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationo- wa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/ m2) (0,3 kg/ m2) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	72,200	3,60	259,92
55 d.1. 1.4. 1.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry- sowych - warstwa ście- ralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzi- ne	m ²	72,200	55,11	3 978,94
1.1. 4.1. 5		Elementy ulic				
1.1. 4.1. 5.1		Konstrukcja krawężnika				
56 d.1. 1.4. 1.5. 1	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 131-230 po- jazdów na godzinę	m ³	64,135	673,31	43 182,74
57 d.1. 1.4. 1.5. 1	KNR 2-31 0403-04	Krawężniki betonowe wystające, obniżone, wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piasko- wej 131-230 pojazdów na godzinę	m	675,100	74,85	50 531,24
1.1. 4.1. 5.2		Konstrukcja obrzeża				
58 d.1. 1.4. 1.5. 2	KNR 2-31 0402-04 analogia	Ława pod obrzeże betonowa z oporem 131-230 pojaz- dów na godzinę	m ³	34,640	644,64	22 330,33
59 d.1. 1.4. 1.5. 2	KNR 2-31 0407-05 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 131-230 pojazdów na godzinę	m	692,800	44,46	30 801,89
1.1. 4.1. 6		Konstrukcja poboczy				
60 d.1. 1.4. 1.6	KNR 2-31 0204-05 analogia	Nawierzchnia z kruszywa łamanego - warstwa górna - grubość po zagęszcze- niu 20 cm	m ²	432,700	45,85	19 839,30
1.1. 4.1. 7		Oznakowanie poziome i pionowe				
61 d.1. 1.4. 1.7	KNR 2-31 0702-01 analogia	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 131-230 pojazdów na godzinę	szt.	7,000	378,02	2 646,14
62 d.1. 1.4. 1.7	KNR 2-31 0703-02 analogia	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, naka- zu, ostrzegawczych, in- formacyjnych o powierzchni po- nad 0.3 m2 131-230 pojazdów na godzinę	szt.	7,000	369,78	2 588,46

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
63 d.1. 1.4. 1.7	KNR AT-04 0203-01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane sprzętem ręcznym - oznakowanie gładkie (Plastiroc Agate) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	33,370	175,63	5 860,77
2	PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 112337D W MIEJSCOWOŚCI CZERNICA					
2.1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę				
2.1.1		Roboty rozbiórkowe - drogowe				
64 d.2. 1.1	KNR-W 2-01 0113-04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pa- górkowatym lub podgórskim - przebudowa	km	0,660	2 442,40	1 611,98
65 d.2. 1.1	KNR 2-31 0806-08	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	317,810	21,19	6 734,39
66 d.2. 1.1	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun- cie kat. I-IV głębokości śr. 45 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	449,480	12,96	5 825,26
67 d.2. 1.1	KNR-W 2-01 0209-02 z.sz. 2. 3.2 9903-03 0210-04 analogia	Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m ³ w ziemi kat. IV uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km	m ³	202,266	68,85	13 926,01
68 d.2. 1.1	kalk. własna	Opłata za składowania z uwzględnieniem cen i opłaty środowiskowej - Odpady z remontów i przebudowy dróg KOD 17 01 81	t	465,22	20,00	9 304,40
2.1.2	45233200-1	Roboty drogowe				
2.1.2.1		Podbudowy i nawierzchnie				
2.1.2.1.1		Konstrukcja dróg gminnych				
69 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 0103-04 analogia	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	449,480	3,32	1 492,27
70 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 0105-07 analogia	Wzmocnienie podłoża - mieszanka związana cementem klasy C-1,5/2,0 wg WT-5 2010 i PN-EN14227-1 o WA 24 2 i F4 - 15 cm grubość warstwy po za- gęszczeniu 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	449,480	45,08	20 262,56
71 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 0114-07 analogia	Podbudowa z kruszywa łamanego - mieszanka niezwiązana kruszywa kamien- nego łamanego 0/31,5 o uziarnieniu ciągłym, wg WT-4 2010 i PN-EN 13285 warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm 131-230 pojazdów na godzi- nę	m ²	390,100	40,51	15 802,95
72 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową - emulsja asfaltowa katio- nowa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,5 kg/ m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	390,100	3,60	1 404,36
73 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 0310-01 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry- sowych - warstwa wią- żąca AC 16W 50/70 - grubość po zagęszczeniu 8 cm 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	390,100	85,00	33 158,50
74 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową emulsja asfaltowa kationo- wa C60BP3ZM wg WT-3 - wymagana wytrzymałość na ścinanie połączenia między warstwami 1,0 MPa (ilość pozostałego asfaltu = 0,15 kg/ m ²) (0,3 kg/ m ²) 131-230 pojazdów na godzinę	m ²	390,100	3,60	1 404,36
75 d.2. 1.2. 1.1	KNR 2-31 0310-05 analogia	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gry- sowych - warstwa ście- ralna AC 11S 50/70- grubość po zagęszcz. 4 cm 131-230 pojazdów na godzi- nę	m ²	390,100	53,00	20 675,30
2.1.3		Roboty towarzyszące				
76 d.2. 1.3	kalk. własna	Obsługa geologiczna	kpl.	1,000	4 000,00	4 000,00
77 d.2. 1.3	kalk. własna	Tymczasowa organizacja ruchu	kpl.	1,000	3 500,00	3 500,00
78 d.2. 1.3	kalk. własna	Obsługa archeologiczna	kpl.	1,000	5 500,00	5 500,00

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
79 d.2. 1.3	kalk. własna	dojazdy, organizacja placu budowy, itp.	kpl.	1,000	30 000,00	30 000,00
80 d.2. 1.3	kalk. własna	oczyszczenie, przesianie kostki, załadunek i wywóz na składowisko zamawiającego - 15km	t	1 000,000	25,00	25 000,00
81 d.2. 1.3	kalk. własna	Nasyp pod chodnik zał 50% * (2500m2 * 0,5m)	m ³	625,000	150,00	93 750,00
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						2 049 074,45

Słownie: dwa miliony czterdzieści dziewięć tysięcy siedemdziesiąt cztery i 45/100 zł