



- ① 4 cm W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, typu KR3-4
4 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, typu KR3-4
20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C90/3
15 cm warstwa kruszywa stabilizowanego spoiwem cementem C3/4
- ② 4 cm W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, typu KR3-4
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W w ilości minimum 125 kg/m², typu KR3-4
istniejąca nawierzchnia
- ③ 8 cm kostka brukowa, 10x20 cm, czerwona
5 cm podsypka cementowo-piaskowa
25 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C90/3
15 cm warstwa kruszywa stabilizowanego spoiwem cementem C3/4

- ④ 15 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm (C90/3)*
*Nie dopuszcza się stosowania przekruszu otoczków lub ziaren żwiru.
Powierzchnię poboczy należy zmiatać miętami kamiennymi #0/5.

 ul. Piskorskiego 21, 70-809 Szczecin, NIP: 594-150-94-54, tel. kom. 660 770 709 e-mail: biuro@via-projekt.pl		Nazwa inwestycji:		Przebudowa drogi gminnej na dz. ewid. nr 166/3, 279/2 i 200 w miejscowości Piaseczno	
		Temat:		Przekroje normalne	
Branża: drogowa		Data opracowania: lipiec 2021 r.		Podpis	
Projektował:		mgr inż. Łukasz Szawaryński	upr. ZAP/0054/P00D/13		
Opracowała:		mgr inż. Julita Molska	-		
Rysunek nr 3		Arkusz 1/1			