

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	REMONT DROGI 108350R ul.Rzeszowska i odcinek ul.Sikorskiego		
1	Element	UL. RZESZOWSKA		
2	Element	Remont nawierzchni		
2.1	KNNR 1/111/1 analogia	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych, trasa dróg w terenie równinnym	km	1,080
2.2	AT 3/102/2	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1·km, nawierzchnia śr. grubość frezowania ok. 3-4 cm. Pow jezdni o zmiennej szerokości 9 447 m2 + powierzchnia skrzyżowań 530 m2 , Razem : 9 447 m2 +530 m2= 9 977 m2 (destrukcja stanowi własność inwestora)	m2	9 977,00
2.3	KNR 231/1406/2	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne	szt	29,00
2.4	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe	szt	3,00
2.5	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu	m2	9 977,00
2.6	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	9 977,00
2.7	KNNR 6/309/2 (2) analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm, masa grysowa, samochód 5-10·t	m2	9 977,00
3	Element	Remont chodnika -wymiana krawężników i obrzeży oraz kostki brukowej - strona wschodnia		
3.1	KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej (materiał z rozbiórki inwestora).Uwaga - istniejący krawężnik na dł. 170 mb nie podlega rozbiórce	m	198,00
3.2	KNR 231/402/3	Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła	m3	14,85
3.3	KNR 231/403/3	Krawężniki betonowe, wystające 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	198,00
3.4	KNNR 6/806/7	Obrzeża trawnikowe 6x20 x 100cm na podsypce piaskowej - rozebranie 158 mb +100 mb (materiał z rozbiórki inwestora)	m	258,00
3.5	KNNR 6/804/2 analogia	Rozebranie nawierzchni, kostka betonowa na podsypce cementowo-piaskowej 714 m2 + 70 m2 (materiał z rozbiórki inwestora)	m2	784,00
3.6	KNR 231/402/3 analogia	Ławy pod obrzeżai, betonowa zwykła	m3	9,03
3.7	KNR 401/108/18	Wywóz gruzu samochodami samowyladowczymi do 1·km, gruz	m3	64,00
3.8	KNNR 6/404/2	Obrzeża betonowe, 20x6x100cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem - obrzeża z rozbiórki	m	100,00
3.9	KNNR 6/502/2 (1) analogia	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka z uprzedniej rozbiórki	m2	70,00
3.10	KNNR 6/404/2	Obrzeża betonowe, 20x6·cm, podsypka piaskowa, wypełnienie spoin piaskiem	m	158,00
3.11	KNNR 6/502/2 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	714,00
3.12	KNR 202/616/4	Izolacje z papy asfaltowej na sucho, izolacja pionowe, 1·warstwa na sucho (izolacjap ścian budynków) 176 mb x 0,1 m	m2	17,60
4	Element	Remont chodnika -wymiana krawężników i obrzeży oraz kostki brukowej - strona zachodnia		
4.1	KNNR 6/806/2	Rozebranie krawężników betonowych i kamiennych, krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej (materiał z rozbiórki inwestora)	m	160,00
4.2	KNR 231/402/3	Ławy pod krawężniki, betonowa zwykła	m3	12,00
4.3	KNR 231/403/3	Krawężniki betonowe, wystające 15x30·cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	160,00
4.4	KNNR 6/804/2 analogia	Rozebranie nawierzchni, kostka betonowa na podsypce cementowo-piaskowej 250 m2 +570m2 + 117 m2 (materiał z rozbiórki inwestora)	m2	937,00
4.5	KNR 401/108/18	Wywóz gruzu samochodami samowyladowczymi do 1·km, gruz	m3	64,62
4.6	KNNR 6/502/2 (1)	Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6·cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	937,00
4.7	KNR 202/616/4	Izolacje z papy asfaltowej na sucho, izolacja pionowe, 1·warstwa na sucho (izolacjap ścian budynków) 222 mb x 0,1 m	m2	22,20

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5	Element	Malowanie oznakowania poziomego		
5.1	KNNR 6/705/5	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie ręczne -2 przejścia dla pieszych	m2	30,00
5.2	KNNR 6/705/2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowanie mechaniczne (szer.linii 0,12 m) ,linia podwójna ciągła ;750 mb, linia poj.przerywana ;220 mb,linia poj. ciągła ;345 mb)	m2	250,00
5.3	KNNR 6/705/7	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, strzałki i inne symbole, malowanie ręczne (strzałki skreśtu ; 12 sztuk i inne)	m2	148,00
6	Element	UL.SIKORSKIEGO		
7	Element	Remont nawierzchni		
7.1	KNNR 1/111/1 analogia	Roboty pomiarowe przy robotach drogowych, trasa dróg w terenie równinnym	km	0,535
7.2	AT 3/102/2	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1-km, nawierzchnia śr. grubość frezowania ok. 3-4 cm. Przyjęto powierzchnie frezowania około. 20% całkowitej powierzchni jak poniżej (destrukcja stanowi własność inwestora)	m2	909,50
7.3	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie 535 mb x 8,5 m	m2	4 547,50
7.4	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni asfaltem	m2	909,50
7.5	KNNR 6/309/2 (2) analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	m2	4 547,50
7.6	KNNR 6/1301/3 (1)	Naprawy dróg gruntowych oraz plantowanie poboczy, wyrównywanie z zagęszczeniem materiałem miejscowym	m3	53,50
8	Element	Malowanie oznakowania poziomego		
8.1	KNNR 6/705/2	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe, malowanie mechaniczne (szer.linii 0,12 m) , linia poj.przewrywana ;535 mb, linia poj. ciągła 2 x 535 mb =1 070 mb)	m2	192,60