***Załącznik Nr 3 do OPZ***

**WYMAGANIA DOTYCZĄCE POJAZDU REZERWOWEGO**

1. Autobusy rezerwowe muszą spełniać następujące parametry:
2. wymalowanie zewnętrzne w kolorystyce biało zielonej,
3. niska podłoga co najmniej w strefie pomiędzy pierwszymi a drugimi drzwiami, w wykonaniu antypoślizgowym, brak stopni poprzecznych wewnątrz;
4. pojazd przeznaczony dla nie mniej niż 69 pasażerów, wyposażony w 25 miejsc siedzących, w tym co najmniej dwa z poziomu niskiej podłogi;
5. miejsce dla wózka inwalidzkiego lub dziecięcego wraz z dedykowanym miejscem siedzącym oraz przyciskami sygnalizacyjnymi;
6. siedzenia typu miejskiego miękkie lub z wkładką miękką;
7. odkładana platforma przy drugich drzwiach;
8. co najmniej dwoje drzwi, w tym środkowe dwuskrzydłowe o szerokości co najmniej 1200 mm, otwierane przez kierowcę lub z systemem udostępniania otwarcia pasażerom, z zabezpieczeniem przed przyciśnięciem i dźwiękową sygnalizacją zamykania;
9. blokada jazdy z otwartymi drzwiami;
10. wydzielona kabina kierowcy zamknięta lub półzamknięta;
11. układ hamulcowy wyposażony w system antypoślizgowy i hamulec przystankowy;
12. oświetlenie całego wnętrza autobusu, umożliwiające przeczytanie wszystkich informacji zamieszczonych w pojeździe; możliwość wygaszenia oświetlenia przy przednich drzwiach lub w przedniej części – na terenie niezabudowanym lub podczas przejazdu przez nieoświetloną ulicę – dla poprawy widoczności dla kierowcy;
13. ogrzewanie zapewniające utrzymanie we wnętrzu pojazdu temperatury nie niższej niż +10°C;
14. klimatyzacja wnętrza pojazdu, umożliwiająca schłodzenie wnętrza o co najmniej 3°C w stosunku do temperatury zewnętrznej;
15. okna otwierane przesuwnie lub uchylne z blokadą podczas włączonej klimatyzacji;
16. przyciski z napisem „STOP” zlokalizowane wewnątrz pojazdu, rozmieszczone równomiernie na całej długości przestrzeni pasażerskiej w taki sposób, aby znajdowały się w zasięgu pasażera zajmującego każde z miejsc;
17. system łączności z dyspozytorem bądź nadzorem ruchu Wykonawcy, umożliwiający przekazywanie informacji do i od kierującego pojazdem.
18. Przewozy muszą być świadczone pojazdem sprawnym pod względem techniczno-eksploatacyjnym oraz estetycznym – czystym wewnątrz i na zewnątrz. Wszelkie zainstalowane w pojeździe urządzenia i systemy muszą być utrzymywane w sprawności pod względem techniczno-eksploatacyjnym.
19. Autobus rezerwowy wyposażony w silnik spalinowy musi posiadać napęd spełniający normę emisji spalin co najmniej EURO V.
20. Zabrania się świadczenia usług autobusem rezerwowym zbudowanym przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako "SAM".
21. Pojazd musi być oznaczony nadanym przez Zamawiającego numerem identyfikacyjnym pojazdu, w następujących miejscach:
22. na zewnątrz – na każdej ścianie (dokładne umiejscowienie numerów zależne jest od konstrukcji pojazdu i musi być uzgodnione z Zamawiającym);
23. wewnątrz – nad każdymi drzwiami oraz z tyłu kabiny kierowcy.
24. Szczegółowy projekt oznakowania uwzględniający rozmiary i powierzchnię pojazdów zostanie uzgodniony z Wykonawcą.
25. W czasie świadczenia usług, na zewnątrz i wewnątrz pojazdu musi być prezentowana wizualna informacja pasażerska, w postaci elektronicznych tablic kierunkowych:
26. z numerem linii i kierunkiem jazdy – tablica czołowa, boczna i wewnętrzna;
27. z numerem linii – tablica tylna.
28. Zabrania się prezentowania wizualnej informacji liniowej na pojeździe poruszającym się po drogach publicznych, w czasie, kiedy nie świadczy on usług na rzecz Zamawiającego.
29. Wewnątrz pojazdu muszą być zamieszczone informacje dla pasażerów:
30. obowiązująca taryfa opłat i przepisy porządkowe – w formacie i miejscu uzgodnionym z Zamawiającym;
31. klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych w systemie monitoringu wizyjnego pojazdu – w formacie i miejscu uzgodnionym z Zamawiającym;
32. piktogramy i napisy informacyjne o treści i w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym.
33. Przy wprowadzaniu do ruchu autobusu używanego muszą zostać usunięte wszelkie napisy obcojęzyczne i informacje mogące wprowadzić pasażerów w błąd. W autobusie nie mogą się znajdować maskotki, obrazki, nalepki, proporczyki i inne materiały niezwiązane z realizacją usług i niebędące obowiązkowym wyposażeniem.