



KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
ul. Budowlanych 1, 45-005 Opole

WT.2370.4.2021

## Uczestnicy Postępowania

### Wyjaśnienia i zmiany treści SWZ

Komenda Wojewódzka PSP w Opolu zgodnie z art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „dostawę samochodów ratowniczo-gaśniczych” przedstawia treść wyjaśnień i zmian specyfikacji warunków zamówienia:

#### DLA CZĘŚCI A:

##### Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu bez koła zapasowego mocowanego na stałe?

##### Odpowiedź 1:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

##### Pytanie 2:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z belką sygnalizacyjną bez obudowy z poliwęglanu, zainstalowaną na dachu bez nakładki kompozytowej?

##### Odpowiedź 2:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

##### Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez podświetlanego napisu STRAŻ?

##### Odpowiedź 3:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

##### Pytanie 4:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by tylne lampy nie były wbudowane w obrys pojazdu?

##### Odpowiedź 4:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

##### Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuści urządzenie dźwiękowe z min. 3 modulowanymi tonami?

##### Odpowiedź 5:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdów bez uniwersalnego mocowania aparatów? W pojazdach zostaną zastosowane mocowania pasujące do jednego typu, uzgodnione z Zamawiającym?

Odpowiedź 6:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie mocowania dla typu aparatów i butli użytkowanych przez Użytkownika pojazdu i w uzgodnieniu z nim.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewniają lampy zamocowane pod schodami wejściowymi ?

Odpowiedź 7:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji, wysuniętego masztu, załączonego gniazda ładowania i otwartej skrzyni dachowej, które podczas prowadzenia akcji bywają uciążliwe?

Odpowiedź 8:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 9:

W punkcie 3.1 Zamawiający wymaga ażeby „Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję. Rama i konstrukcja ze stali nierdzewnej, poszycie z aluminium i materiałów kompozytowych”. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z ramą pośrednią wykonaną ze stali konstrukcyjnej zabezpieczoną antykorozyjnie poprzez galwanizację ?

Odpowiedź 9:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 10:

Dot. 3.1 Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym z aluminium (które jest materiałem niekorodującym) w technologii skręcania?

Odpowiedź 10:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 11:

Dot. 3.8 z OPZ Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu z szerokością skrytki przelotowej min 680mm zamiast wymaganej 800 mm ?

Odpowiedź 11:

Zamawiający dopuszcza szerokość skrytki min. 680 mm pod warunkiem, że użytkowany skokochron (o wymiarach: długość 1000 mm, średnica 750 mm) zostanie umieszczony w skrytce znajdującej się w dolnej części zabudowy pojazdu.

Pytanie 12:

Dot. 3.8 / 3.9 z OPZ Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych na wyposażenie – szczegółowy sposób rozwiązania zostanie ustalony z użytkownikiem na etapie realizacji?

Odpowiedź 12:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 13:

Dot. 3.8 z OPZ „ W przedziale przelotowym, zamontowane 4 pojemniki - skrzynki wykonane z tworzywa, o wymiarach nie mniejszych niż 600x400x220, z pokrywami i mechanizmami zamykającymi. Wszystkie półki w zabudowie wykonane w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by 4 pojemniki zostały zamontowane w przedniej skrytce zabudowy w innym miejscu niż obszar przelotowy?

Odpowiedź 13:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający dopuści, by rozmieszczenie sprzętu zostało uzgodnione z Zamawiającym na etapie realizacji? Rozwiązanie to pozwoli na dopasowanie pojazdu do potrzeb Użytkownika.

Odpowiedź 14:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 15:

Dot. 3.10 z OPZ. „Balustrady boczne dachu wykonane z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej, o wysokości min 200 mm. W barierce rurowej zamontowane listwy LED do oświetlenia powierzchni dachu” Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w postaci balustrady bocznej dachu wykonane z materiałów kompozytowych z oświetleniem LED klasy IP67 zamontowanym nad każdą ze skrytką.

Odpowiedź 15:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 16:

Dot. 3.24 z OPZ. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie przepustnicy przy działku wodno-pianowym zamiast elektrozaworu?

Odpowiedź 16:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, by sterowanie masztem odbywało się wyłącznie z przewodowego panelu sterowniczego?

Odpowiedź 17:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 18:

Czy Zamawiający dopuści pojazd bez dodatkowego włącznika do bardzo szybkiego, bezpośredniego uruchomienia sygnałów pojazdu uprzywilejowanego świetlnych i dźwiękowych?

Odpowiedź 18:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 19:

Dot. § 9 Wzoru umowy

Zamawiający w § 9 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił Zamawiającemu kary umowne za zwłokę w realizacji przedmiotu umowy - w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za każdy dzień zwłoki.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kar umownych przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Odpowiedź 19:

Zamawiający zmienia zapisy projektu umowy obniżając kary umowne za zwłokę w wydaniu pojazdu oraz niedotrzymaniu terminu naprawy do poziomu 0,05% wartości netto pojazdu. Pozostałe zapisy umowy pozostają bez zmian.

Pytanie 20:

Dot. pkt 2.9 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by pełnowymiarowe koło zapasowe będące na wyposażeniu pojazdu, było zamontowane do stałego przewożenia w nadwoziu z funkcją łatwego zdejmowania i montażu przez jedną osobę z poziomu gruntu.

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie koła zapasowego luzem bez konieczności zamontowania i stałego przewożenia w nadwoziu?

Odpowiedź 20:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 21:

Dot. pkt 2.11 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by lampy sygnalizacyjne koloru niebieskiego wykonane w technologii LED z min. 3 modułami LED, po min 6 LED każdy, w obudowie z poliwęglanu były zamontowane na dachu kabiny kierowcy, wbudowane w kompozytową nadbudowę dopasowaną do szerokości dachu, ukształtowaną optywowo. Na dachu kabiny podświetlany napis „STRAŻ”.

Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia dla tak postawionych wymagań, gdyż takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu jedynie ograniczenie ilości wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych?

Odpowiedź 21:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 22:

Dot. pkt 2.11 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by system sterowania sygnalizacją wyposażony był w minimum pięć różnych trybów pracy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie urządzenia wyposażonego w minimum trzy tryby pracy, co jest powszechnie stosowanym rozwiązaniem?

Odpowiedź 22:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 23:

Dot. pkt 2.4 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga zbiornika paliwa o pojemności 150 litrów.

Czy zamawiający dopuści zbiornik paliwa o pojemności 140 litrów?

Odpowiedź 23:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie pod warunkiem, że pojemność zbiornika zapewni przejazd min. 400 km lub 4 godzinną pracę autopompy.

Zamawiający w pkt 2.4 dodaje zapis: „zbiornik musi zapewnić przejazd min. 400 km lub 4 godzinną pracę autopompy”.

Pytanie 24:

Dot. pkt 2.18 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga zamontowania w kabinie sygnalizacji otwarcia skrytek i podestów oraz sygnalizacji wysunięcia masztu, załączonego gniazda ładowania oraz z alarmem dźwiękowym i słownym.

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację świetlną otwarcia skrytek i podestów, wysunięcia masztu, załączonego gniazda ładowania oraz otwartej skrzyni bez alarmu dźwiękowego oraz słownego?

Odpowiedź 24:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 25:

Dot. pkt 3.1 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by rama i konstrukcja była wykonana ze stali nierdzewnej.

Czy Zamawiający dopuszcza by rama była wykonana z innego materiału niż stal nierdzewna, ale spełniającego wszystkie wymagania konstrukcyjne dla tego typu rozwiązań? Czy zamawiający dopuści konstrukcję zabudowy wykonaną z materiału typu aluminium, co wpływa korzystnie na lekkość i wytrzymałość zabudowy?

Odpowiedź 25:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 26:

Dot. pkt 3.8 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by przedział sprzętowy za kabiną był wykonany w formie przelotowej o szerokości środkowej części przelotu min. 800mm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze skrytką umieszczoną za kabiną

wykonaną w formie przelotowej o mniejszej szerokości, ale zapewniającej ergonomiczne i bezpieczne zamocowanie wymaganego wyposażenia?

Odpowiedź 26:

Zamawiający dopuszcza szerokość skrytki min. 680 mm pod warunkiem, że użytkowany skokochron (o wymiarach: długość 1000 mm, średnica 750 mm) zostanie umieszczony w skrytce znajdującej się w dolnej części zabudowy pojazdu.

Pytanie 27:

Dot. pkt 3.8 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by przednie skrytki zabudowy były wyposażone w duże obrotowe regały. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z innym rozwiązaniem zapewniającym możliwość wygodnego i bezpiecznego przewożenia sprzętu posiadanego przez Zamawiającego?

Odpowiedź 27:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 28:

Dot. pkt 3.10 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by balustrada ochronna boczna - dachu wykonana była z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą z elementami barierki rurowej o wysokości min 200 mm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z balustradą wykonaną w całości z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej?

Odpowiedź 28:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 29:

Dot. pkt 3.14 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by układ wodno-pianowy był wyposażony w automatyczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskiwanie stężeń w zakresie od 3%-6%, w całym zakresie pracy autopompy.

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie układu wodno-pianowego w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy?

Odpowiedź 29:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 30:

Dot. pkt 3.18 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowany był: włącznik silnika pojazdu działający dla neutralnego położenia skrzyni biegów.

Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika bez włącznika silnika pojazdu? Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz

autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Odpowiedź 30:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 31:

Dot. pkt 3.26 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga bezprzewodowego sterowania masztem oświetleniowym.

Czy Zamawiający dopuści maszt sterowany przewodowo bez możliwości sterowania bezprzewodowego?

Odpowiedź 31:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie 32:

Dot. pkt 3.28 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by w miejscu mocowania koła zapasowego przewidzieć i wykonać regał pionowy, wysuwny, do stałego przewożenia w nadwoziu, stosowany zamiennie z kołem zapasowym. Zamawiający założył z góry, że wykonawca zamontuje koło zapasowe w zabudowie w miejscu gdzie będzie się dało zamiennie zamontować regał na sprzęt, co również widać doskonale na jednym ze zdjęć reklamowych samochodu produkowanego przez jedną z firm konkurencyjnych z Częstochowy. Założenie jest o tyle optymistyczne, co błędne gdyż ze względów konstrukcyjnych nie da się powielić takiego rozwiązania w każdej zabudowie i na każdym podwoziu. A co w przypadku gdy wykonawca zamontuje koło zapasowe w części zabudowy, w której nie ma możliwości zamiennego montażu regału? Po za tym skoro jest wymagane stałe mocowanie dla koła zapasowego to nie po to żeby przewozić tam dodatkowe wyposażenie, bo to jest całkowicie nielogiczne i mija się z celem. Zwracamy się o zmianę tego zapisu na taki, który ma sens z punktu widzenia użytkownika pojazdu (np. bez stałego mocowania koła zapasowego w nadwoziu), a nie tylko ze względu na fakt, że Zamawiający wybrał wykonawcę przed zakończeniem postępowania przetargowego.

Odpowiedź 32:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innego rozwiązania niż regał przesuwny, pozwalającego na zmianę przeznaczenia pojazdu poprzez usunięcie koła w celu zamontowania w to miejsce dodatkowego sprzętu ratowniczego. Koło zapasowe na pojeździe jest konieczne tylko podczas wyjazdów poza teren powiatu w ramach odwołów operacyjnych.

Pytanie 33:

Pytanie do pkt 4.4

Czy Zamawiający dopuści narzędzia o następujących parametrach:

Rozpierzacz ramieniowy o odległości rozpierania 725mm zamiast 730mm?

Nożyce o wadze 19,6 kg zamiast 19kg, ale siła cięcia aż 1765 kN zamiast 1000kN?

Cylinder rozpierający o długości początkowej 950 mm zamiast 625?

Kliny z trzecim wymiarem 75 mm zamiast 80 mm?

Odpowiedź 33:

Zamawiający dopuszcza rozpieracz ramieniowy o odległości rozpierania 725 mm, nożyce o wadze 19,6 kg i sile cięcia 1765 kN oraz kliny z trzecim wymiarem 75 mm.

Zamawiający nie dopuszcza cylindra rozpierającego o długości początkowej 950 mm, dokonując jednocześnie następujących zmian w parametrach cylindra rozpierającego:

maksymalna długość początkowa 640 mm

minimalna siła rozpierania dla drugiego tłoka 100 kN

DLA CZĘŚCI B:

Pytanie 1:

Dot. § 9 Wzoru umowy

Zamawiający w § 9 wzoru umowy wymaga by Wykonawca zapłacił Zamawiającemu kary umowne za zwłokę w realizacji przedmiotu umowy - w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto Wykonawcy, o którym mowa w § 4 ust. 1 Umowy, za każdy dzień zwłoki.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kar umownych przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Odpowiedź 1:

Zamawiający zmienia zapisy projektu umowy obniżając kary umowne za zwłokę w wydaniu pojazdu oraz niedotrzymaniu terminu naprawy do poziomu 0,05% wartości netto pojazdu. Pozostałe zapisy umowy pozostają bez zmian.

Pytanie 2:

Dot. pkt 2.9 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga by system sterowania sygnalizacją wyposażony był w minimum pięć różnych trybów pracy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie urządzenia wyposażonego w minimum trzy tryby pracy, co jest powszechnie stosowanym rozwiązaniem?

Odpowiedź 2:

Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 3:

Dot. pkt 3.13 zał. nr 1a do SIWZ

Zamawiający wymaga zbiornika wody o pojemności min. 9 m<sup>3</sup>.

Czy Zamawiający dopuści zbiornik wody o pojemności min. 8 m<sup>3</sup> ?

Odpowiedź 3:

Nie, Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania

Opolski Komendant Wojewódzki  
Państwowej Straży Pożarnej  
z up.   
st. bryg. mgr inż. Bogusław Nawara  
Z-ca Opolskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP