

Gniewkowo, dnia 23.11.2022 r.

Sygnatura postępowania: RZp.271.1.20.2022

Otrzymują wg rozdzielnika

W trakcie prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pod nazwą: **Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej na terenie miasta i gminy Gniewkowo** opublikowanym w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2022/BZP 00409515/01 w dniu 25.10.2022 r. wpłynęły do Zamawiającego niżej wymienione pytania i wnioski dotyczące specyfikacji warunków zamówienia (zachowano oryginalną pisownię pytań wykonawców). Zamawiający udziela poniżej wyjaśnień i odpowiedzi na zadane przez Wykonawców pytania i wnioski. **W związku z udzielonymi odpowiedziami następuje również zmiana warunków udziału w postępowaniu, w związku z czym wprowadza się również zmianę terminu składania ofert na dzień 29 listopada 2022 r. do godz. 10:00.**

Pytania z dnia 10.11.2022 r.:

Pytania do części „zaprojektuj i wybuduj”:

Pytanie 1

Prosimy o podanie jakiej klasy są poszczególne dróg, dla których opracowane zostały Programy Funkcjonalno – Użytkowe? W załączonych Programach Funkcjonalno Użytkowych zakładane szerokości jezdni mają od 3,5 do 5,0m. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (DZ. U. z dnia 20 lipca 2022, poz. 1518) odpowiada to szerokości jezdni dla dróg klasy D o przekroju 1/1 oraz 1/2. Jeśli Zamawiający podtrzymuje założone szerokości jezdni, to prosimy o potwierdzenie, że drogi objęte PFU posiadają klasę D. Jeśli występują też odcinki dróg klasy L to wnosimy o zmianę dla nich szerokości jezdni na 5,5 m (dla dróg klasy L wymagana szerokość jezdni w przekroju 1/2 wynosi 5,5 m).

Odpowiedź 1

Zamawiający wyjaśnia, że wszystkie drogi posiadają klasę D. Zamawiający podtrzymuje zakładane szerokości projektowanych dróg.

Pytanie 2

Prosimy o podanie jakiej szerokości są pasy drogowe dróg, dla których opracowane zostały Programy Funkcjonalno – Użytkowe oraz czy pasy drogowe posiadają granice prawne?

Odpowiedź 2

Zamawiający wyjaśnia, że pasy drogowe objęte przedmiotem zamówienia posiadają zmienną szerokość. Parametry projektowanych dróg winny być dostosowane do tych szerokości. Pasy drogowe posiadają granice prawne tylko w przypadku, gdy sąsiednie nieruchomości mają

uregulowany stan prawny. Zamawiający załącza poglądowe skany wydruków z systemu WebEWID dla dróg: Buczkowo, Gąski- Lipionka, Żyrośławice- Kawęczyn, Klepary. Kolorem czerwonym zaznaczono fragmenty pasów drogowych nieposiadających granic prawnych. Żółtym zakreślaczem zaznaczono przebieg drogi- zgodnie z PFU. Pasy drogowe dla odcinka Szadłowice- Więclawice nie posiadają granic prawnych.

Pytanie 3

Prosimy o informację, czy w przypadku niewystarczającej szerokości pasów drogowych dla umieszczenia założonych w PFU elementów (jezdnia, pobocza, odwodnienie), Zamawiający przewiduje możliwość zmiany założonych w PFU parametrów dróg lub poszerzenie pasów drogowych i realizację dokumentacji w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (z późn. zm.)? Prosimy o informację w jaki sposób w takich przypadku rozliczane będą podziały nieruchomości?

Odpowiedź 3

Zamawiający wyjaśnia, że nie przewiduje możliwości zmiany założonych w PFU parametrów dróg lub poszerzeń pasów drogowych.

Pytanie 4

Prosimy o podanie czy dla wszystkich dróg pobocza mają być utwardzone kruszywem (dla dróg w miejscowości Lipionka nie jest to określone). Prosimy o podanie grubości utwardzenia poboczy dla poszczególnych dróg - podana jest ona jedynie dla odcinka Żyrośławice – Kawęczyn.

Odpowiedź 4

Zamawiający podaje poniżej ustaloną grubość poboczy:

Buczkowo – grubość utwardzenia poboczy 34 cm – wynika z wykonania warstwy z gruntu stabilizowanego pod jezdnią i poboczami.

Lipionka- odcinki o szerokości jezdni 5 m – pobocze utwardzone kruszywem szerokości 0,75m i grubości 25 cm, na pozostałych odcinkach pobocza należy wykonać z warstwy z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 i grubości 15 cm oraz warstwy kruszywa KŁSM 0/31,5 gr. 34 cm

Klepary – pobocze należy wykonać z kruszywa o grubości min. 25 cm i szerokości 0,75m

Więclawice – grubość utwardzenia poboczy 34 cm – wynika z wykonania warstwy z gruntu stabilizowanego pod jezdnią i poboczami.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie, że konstrukcja wszystkich zjazdów (zgodnie z PFU) ma być taka sama jak konstrukcja jezdni.

Odpowiedź 5

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 6

Czy Zamawiający posiada badania gruntowo - wodne dla poszczególnych dróg? Jeśli tak, to prosimy o załączenie. Zgodnie z § 19 pkt. 4 lit. b Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454) Program Funkcjonalno Użytkowy powinien zawierać wyniki badań gruntowo – wodnych. Pozwala to na etapie przygotowania oferty oszacowanie właściwej konstrukcji wzmocnienia podłoża gruntowego.

Odpowiedź 6

Zamawiający informuje, że nie posiada badań gruntowo-wodnych. Ich wykonanie leżeć będzie po stronie Wykonawcy.

Pytanie 7

W PFU dla poszczególnych dróg Zamawiający zawarł zapis, że „Wszystkie konstrukcje (nawierzchnia jezdni, zjazdów oraz poboczy) należy zaprojektować biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne”, przy czym w odniesieniu do konstrukcji w ramach założonego wzmocnienia podłoża została zawarta w PFU warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. min. 15 cm, co odpowiada kategorii gruntu G2. Jeśli Zamawiający nie posiada wyników badań gruntowo – wodnych to wnosimy o uwzględnienie możliwości zwiększenia wynagrodzenia na roboty budowlane w przypadku odmiennych niż założone w PFU warunki gruntowo - wodne i związaną z tym potrzebę wzmocnienia podłoża zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Odpowiedź 7

Zamawiający w załączniku nr 6 do SWZ – projekcie umowy w paragrafie 13 ust. 2 pkt 3 lit. G przewidział zmiany na następujących warunkach: *„Zamawiający dopuszcza możliwość zmian wysokości wynagrodzenia należnego wykonawcy (podwyższenie albo obniżenie) lub zakresu przedmiotu umowy: w przypadkach wynikających z konieczności wykonania robót zamiennych, zamiany materiałów i urządzeń opisanych w dokumentacjach projektowych lub PFU, pod warunkiem, że zmiany te będą korzystne dla Zamawiającego. Będą to np. okoliczności: wystąpienia warunków terenowych odbiegających w sposób istotny od przyjętych w dokumentacji projektowej, w szczególności napotkania niezinventaryzowanej lub błędnie zinventaryzowanej sieci uzbrojenia terenu, warunków gruntowo- wodnych, obiektów budowlanych, stanowisk archeologicznych, itp.”*

Pytanie 8

Zgodnie z § 19 pkt. 4 lit. a Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454) Program Funkcjonalno Użytkowy powinien zawierać kopie map zasadniczych. Wnosimy o załączenie kopii map zasadniczych dla wszystkich odcinków dróg objętych PFU.

Odpowiedź 8

Zamawiający wyjaśnia, że uzyskanie wszelkich map po stronie Wykonawcy.

Pytanie 9

Proszę o wyjaśnienie o co chodzi z wykonaniem odcinka próbnego w Kleparach?

Odpowiedź 9 Zamawiający wymaga wykonania odcinka próbnego. W ramach zadania w ciągu przebudowywanej drogi należy dodatkowo wykonać odcinek próbny o takich samych parametrach jak przebudowywany odcinek- tj. szerokości 5m oraz obustronne 3 pobocza z kruszywa o szerokości 0,75 m. Konstrukcja odcinka próbnego o takich samych parametrach jak odcinek przebudowywany.

Pytanie 10

Dotyczy drogi Żyrośławice - Kawęczyn. Zgodnie z PFU Zamawiający przewiduje tylko wykonanie nakładki, bez wykonania poszerzeń istniejącej jezdni. Jednocześnie opisuje, że droga powinna mieć docelowo 5 m szerokości, a po wykonanej wizji lokalnej stwierdzamy, że ma ona szerokość 4,1-4,2 m. Proszę o wskazanie właściwego zakresu robót jaki należy przewidzieć na wskazanej drodze, ponieważ PFU nie odpowiada założonym warunkom istniejącym drogi.

Odpowiedź 10

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku stwierdzenia mniejszej szerokości istniejącej jezdni w celu doprowadzenia do wymaganej szerokości należy wykonać niezbędne poszerzenia o konstrukcji:

- w-wa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. min. 15
- w-wa z podbudowy z kruszywa KŁSM 0/31,5 gr. 25 cm
- w-wa wiążąca gr. min. 5 cm
- w-wa ściernalna gr. min. 4 cm

Pytania do ul. Dreckiego:

Pytanie 1

Proszę o podanie parametrów technicznych progu zwalniającego. Czy to ma być próg z gumowego prefabrykatu czy ma być wyniesiony z kostki betonowej? Proszę o podanie jego szerokości.

Odpowiedź 1

Zamawiający wyjaśnia, że wymaga zastosowania progu zwalniającego prefabrykowanego z umieszczonym oznakowaniem poziomym P-25.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na podbudowę jezdni z kostki? SST dopuszcza takie kruszywo.

Odpowiedź 2

Zamawiający wyjaśnia, że podbudowę należy wykonać zgodnie z załączonymi wymaganiami.

Pytanie 3

Proszę o uwzględnienie w kosztorysie ofertowym pozycji związanych wycinką drzew oraz z wykonaniem nasadzeń zastępczych zgodnie z wydaną decyzją na wycinkę.

Odpowiedź 3

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiary stanowiące załączniki do SWZ są jedynie elementem pomocniczym. W załączeniu przedmiar oraz kosztorys ofertowy uwzględniający konieczność wykonania wycinek oraz nasadzeń zastępczych.

Pytania do ul. Kolejowej

Pytanie 1

Proszę o podanie ilości w poz. 1 d.1.

Odpowiedź 1

Zamawiający wyjaśnia, że uwzględniono w kosztorysie ofertowym roboty pomiarowe na długości $L=759,25/1000$ km (w przedmiarze zawarto tę wartość).

Pytanie 2

Czy zamiast kruszywa o uziarnieniu 0/63 Zamawiający dopuści zastosowanie mieszanki o uziarnieniu 0/31,5.

Odpowiedź 2

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Mieszanka o uziarnieniu 0/63mm jest obowiązująca.

Pytanie 3

Proszę o uzupełnienie dokumentacji o SST.

Odpowiedź 3

Zamawiający wyjaśnia, że SST po skorygowaniu dołączono.

Pytanie 4

Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na podbudowę z kruszywa?

Odpowiedź 4

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszczalna jest mieszanka tylko z kruszyw twardych np. melafir.

Pytanie 5

Zgodnie z opisem technicznym jezdnia powinna być wzmocniona pospółką stabilizowaną cementem o $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$ (bez podania grubości warstwy). Czy Zamawiający będzie wymagać wykonania tej warstwy? Jeżeli tak, proszę o uwzględnienie powyższego w kosztorysie oraz o korektę tabeli robót ziemnych o uwzględnienie konieczności pogłębienia koryta jezdni na tą warstwę.

Odpowiedź 5

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego projekt składa się z 3 części tj. Projektu Zagospodarowania Terenu, Projektu Architektoniczno-Budowlanego i Projektu Technicznego wszelkie szczegółowe dane techniczne zawiera ten ostatni. Zgodnie z projektem i opisem technicznym grubość stabilizacji przyjęto 15 cm. Wymiar powyższy widnieje w: opisie do Projektu Technicznego (w pozostałych częściach projektu podano sumaryczne grubości konstrukcji), legendach PZT we wszystkich częściach, przekrojach konstrukcyjnych.

Pytanie 6

Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5?

Odpowiedź 6

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Należy wykonać pobocza zgodnie z dokumentacją.

Pytanie 7

Proszę o wprowadzenie w kosztorysie korekty pozycji związanych z wykonaniem robót ziemnych. W kosztorysie brakuje pozycji związanej z wykopem (a raczej jest ona błędnie opisana przy poz. 9 d.3 jako dowóz brakującego gruntu na nasypy). Pozycje 10 i 11 d.3 powinny wtedy mieć wpisaną ilość 2007,58 m³.

Odpowiedź 7

Zamawiający wyjaśnia, że pozycje robót ziemnych zostały przyjęte prawidłowo w następujący sposób :

Poz. 9 Wykonanie wykopów zgodnie z tabelą robót ziemnych i wywóz na składowisko przy-
obiektowe w założeniu do 1 km z późniejszym wykorzystaniem na nasypy,

Poz. 10, Poz 11 Wykonanie ukopu z dowozem z odległości do 5 km brakującego gruntu dla
wykonania nasypów zgodnie z tabelą robót ziemnych,

Poz. 12 Wykonanie nasypów zgodnie z tabelą robót ziemnych.

Pytanie 8

Proszę o zwiększenie ilości tarcz znaków w kosztorysie – zgodnie z planem SOR powinno ich być łącznie 18 szt.

Odpowiedź 8

Zamawiający wyjaśnia, że uwzględniono w kosztorysie dodatkowy znak i 2 tabliczki.

Pytanie 9

Proszę o uwzględnienie w kosztorysie wycinki i karczowania 10 drzew zaznaczonych na planie sytuacyjnym w km 0+614 – 0+730. Proszę o podanie ich średnic/obwodów.

Odpowiedź 9

Zamawiający wyjaśnia, że w opisanym kilometrażu brak jest drzew do wycinki. Wycince zgodnie z projektem podlegają tylko istniejące tam krzewy. Obszar wycinki krzewów orientacyjnie zaznaczono na zielono a symbolicznie czerwonymi krzyżami.

Pytanie 10

Czyją własnością będzie drewno pochodzące z wycinki?

Odpowiedź 10

Zamawiający wyjaśnia, że drewno pochodzące z wycinki stanowić będzie własność Gminy Gniewkowo. Zgodnie z zapisami projektu umowy: „W przypadku kiedy zajdzie konieczność wycinki drzew Wykonawca przed przystąpieniem do wycinki zgłosi powyższy fakt do Zamawiającego w celu sporządzenia przez Zamawiającego operatu brakarskiego wskazującego na wartość drewna pozyskanego z wycinki w ramach realizowanego zadania. Zamawiający o daną wartość pomniejszy wynagrodzenie Wykonawcy lub zagospodaruje pozyskane drewno na własne potrzeby”.

Pytania do ul. Ogrodowej

Pytanie 1

Proszę o podanie ilości w poz. 1 d.1.

Odpowiedź 1

Zamawiający wyjaśnia, że uwzględniono w kosztorysie ofertowym roboty pomiarowe na długości $L = 638,87 / 1000$ km (w przedmiarze zawarto tę wartość).

Pytanie 2

Czy zamiast kruszywa o uziarnieniu 0/63 Zamawiający dopuści zastosowanie mieszanki o uziarnieniu 0/31,5.

Odpowiedź 2

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Mieszanka o uziarnieniu 0/63mm jest obowiązująca.

Pytanie 3

Proszę o uzupełnienie dokumentacji o SST.

Odpowiedź 3

Zamawiający wyjaśnia, że SST po skorygowaniu dołączono.

Pytanie 4

Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na podbudowę z kruszywa?

Odpowiedź 4

Zamawiający wyjaśnia, że dopuszczalna jest jedynie mieszanka z kruszyw twardych.

Pytanie 5

Zgodnie z opisem technicznym jezdnia powinna być wzmocniona pospółką stabilizowaną cementem o $R_m = 2,5 \text{ Mpa}$ (bez podania grubości warstwy). Czy Zamawiający będzie wymagać wykonania tej warstwy? Jeżeli tak, proszę o uwzględnienie powyższego w kosztorysie oraz o korektę tabeli robót ziemnych o uwzględnienie konieczności pogłębienia koryta jezdni na tą warstwę.

Odpowiedź 5

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego projekt składa się z 3 części tj. Projektu Zagospodarowania Terenu , Projektu Architektoniczno-Budowlanego i Projektu Technicznego wszelkie szczegółowe dane techniczne zawiera ten ostatni . Zgodnie z projektem i opisem technicznym grubość stabilizacji przyjęto 15 cm. Wymiar powyższy widnieje w: opisie do Projektu Technicznego (w pozostałych częściach projektu podano sumaryczne grubości konstrukcji), legendach PZT we wszystkich częściach, przekrojach konstrukcyjnych.

Pytanie 6

Czy Zamawiający zezwoli na wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5?

Odpowiedź 6

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe. Wykonanie poboczy zgodnie z dokumentacją.

Pytanie 7

Proszę o korektę ilości słupków do znaków drogowych (zgodnie z planem powinno ich być 13 szt.)

Odpowiedź 7

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z planem jest ich: 10 nowych słupków i 1 wymieniany razem 11 szt. W ulicy Kilińskiego znaki D-4b dokładamy na istniejące słupki.

Pytanie 8

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy projektem (profile) odwodnienia a kosztorysem:

Poz. Koszt.	Ilość wg kosztorysu	Ilość wg projektu
89	11	12

91	10	8,25
92	200	208,31
93	194	190,6
94	61	62,49

Odpowiedź 8

Zamawiający wyjaśnia, że instalator skorygował przedmiar dla odwodnienia (który uwzględniono w przedmiarze ogólnym):

Poz. 89 jest błąd 11 szt , powinno być 12 szt.

Poz. 91 jest 10,0 m , powinno być 8,3 m

Poz. 92 jest 200,0 m , powinno być 200,0 m

Poz. 93 jest 194,0 m , powinno być 193,6 m

Poz. 94 jest 61,0 m , powinno być 61,1 m

Poz. 95 jest 10,0 m , powinno być 10,7 m

Poz. 96. jest 10,0 m , powinno być 9,3 m

Pytania do ulic na Osiedlu Toruńskim:

Pytanie 1

Proszę o rozdzielenie w kosztorysie w rozdziale Chodniki i zjazdy (powinna też być dopisana jezdnia) pozycji związanej z wykonaniem nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm ze względu na jej kolor.

Odpowiedź 1

Zamawiający wyjaśnia, że załączone przedmiary są elementem pomocniczym. Konstrukcje chodników wzmocnionych i zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm są takie same.

Pytanie 2

Proszę o podanie konkretnej ilości urządzeń do regulacji w poz. 26.

Odpowiedź 2

Zamawiający wyjaśnia, że urządzenia do regulacji zgodnie z załączonym PZT.

Pytanie 3

Czy Zamawiający potwierdza, że na wskazanych ulicach Wykonawca nie ma obowiązku wykonania oznakowania stałej organizacji ruchu?

Odpowiedź 3

Zamawiający potwierdza powyższe.

Pytanie 4

Czy Zamawiający zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno – żwirowej 0/31,5 na podbudowę z kruszywa?

Odpowiedź 4

Zamawiający wyjaśnia, że zezwoli na zastosowanie mieszanki wapienno-żwirowej na podbudowę.

Pytania ogólne:

Pytanie 1

Dotyczy warunku posiadania zdolności zawodowej. Proszę podanie zasadności wymogu posiadania projektanta branży wod-kan, skoro PFU nie przewiduje robót z branży sanitarnej.

Odpowiedź 1

Zamawiający przychyli się do wniosku wykonawcy i zmienia warunki udziału w postępowaniu w zakresie osób zdolnych do realizacji zamówienia.

Pytanie 2

Wykonawca wnosi o możliwość dostarczenia przy podpisaniu umowy kosztorysów w wersji uproszczonej. Wykonywanie kosztorysów szczegółowych w przypadku branży drogowej jest już archaiczne – normy i założenia sprzętowe są przestarzałe i nie współgrają z realnymi wydajnościami pracy nowoczesnych sprzętów drogowych czy w ogóle technologii robót.

Odpowiedź 2

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymogu dostarczenia kosztorysów w wersji szczegółowej na kosztorysy uproszczone. Jedynie kosztorysy szczegółowe, zawierające zestawienie kosztów materiałów, kosztów sprzętu oraz kosztów robocizny stanowić mogą podstawę do ewentualnej zmiany umowy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, o których mowa w art. 439 prawa zamówień publicznych.

Załączniki:

1. Skany wydruków z systemu WebEWID- dotyczy odpowiedzi na pytanie nr 2 dla dróg w formule zaprojektuj i wybuduj;
2. Przedmiar, kosztorys ofertowy- ul. Dreckiego- dotyczy odpowiedzi na pytanie nr 3 dla ul. Dreckiego;
3. Przedmiar, kosztorys ofertowy- ul. Kolejowa- dotyczy odpowiedzi na pytania nr 1 i 8 dla ul. Kolejowej;
4. SST- ul. Kolejowa- dotyczy odpowiedzi na pytanie nr 3 dla ul. Kolejowej;
5. Przedmiar, kosztorys ofertowy- ul. Ogrodowa- dotyczy odpowiedzi na pytania nr 1 i 8 dla ul. Ogrodowej;
6. SST- ul. Ogrodowa- dotyczy odpowiedzi na pytanie nr 3 dla ul. Ogrodowej;
7. Aktualny formularz ofertowy

Zmienia się następujące treści SWZ:

1. W rozdziale VI ust. 1 pkt 2 lit. b) SWZ

Było:

„b) Wykonawca posiada lub dysponuje osobami zdolnymi do realizacji zamówienia, a w szczególności osobą pełniącą funkcję:

- projektanta posiadającego właściwe uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, uprawniające do projektowania w zakresie objętym zamówieniem,**
- projektanta posiadającego właściwe uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych i wodociągowych bez ograniczeń, uprawniające do projektowania w zakresie objętym zamówieniem,**
- kierownika budowy posiadającego właściwe uprawnienia budowlane w specjalności drogowej, uprawniające do kierowania robotami budowlanymi objętymi zamówieniem,**
- kierownika robót posiadającego właściwe uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych i wodociągowych, uprawniające do kierowania robotami budowlanymi objętymi zamówieniem.**

Osoby wymienione powyżej powinny posiadać uprawnienia budowlane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2019 poz. 831) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub odpowiednich przepisów obowiązujących na terenie kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, uznanych przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. 2021 poz. 1646 z późn. zm.), lub zamierzającymi świadczyć usługi transgraniczne w rozumieniu przepisów tej ustawy oraz art. 20a ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa.”

Jest:

„b) Wykonawca posiada lub dysponuje osobami zdolnymi do realizacji zamówienia, a w szczególności osobą pełniącą funkcję:

- projektanta posiadającego właściwe uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń, uprawniające do projektowania w zakresie objętym zamówieniem,**

- **kierownika budowy posiadającego właściwe uprawnienia budowlane w specjalności drogowej, uprawniające do kierowania robotami budowlanymi objętymi zamówieniem,**

Osoby wymienione powyżej powinny posiadać uprawnienia budowlane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. 2019 poz. 831) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub odpowiednich przepisów obowiązujących na terenie kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, uznanych przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. 2021 poz. 1646 z późn. zm.), lub zamierzającymi świadczyć usługi transgraniczne w rozumieniu przepisów tej ustawy oraz art. 20a ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa."

2. Rozdział X ust. 4

Było:

„ 4. Wadium wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy zamawiającego w Piastowskim Banku Spółdzielczym w Janikowie o/ Gniewkowo numer 47 8185 0006 0200 0172 2000 0005 z adnotacją „Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej - wadium”. Zamawiający uzna, że warunek wniesienia wadium został dochowany, gdy środki wpłyną na rachunek bankowy zamawiającego do dnia 24 listopada 2022 r. do godz. 10:00.”

Jest:

„ 4. Wadium wnoszone w pieniądzu wykonawca wpłaca przelewem na rachunek bankowy zamawiającego w Piastowskim Banku Spółdzielczym w Janikowie o/ Gniewkowo numer 47 8185 0006 0200 0172 2000 0005 z adnotacją „Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej - wadium”. Zamawiający uzna, że warunek wniesienia wadium został dochowany, gdy środki wpłyną na rachunek bankowy zamawiającego do dnia 29 listopada 2022 r. do godz. 10:00.”

3. Rozdział XI ust. 1

Było:

„1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 23 grudnia 2022 r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.”

Jest:

„1. Wykonawca jest związany ofertą do dnia 28 grudnia 2022 r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.”

4. Rozdział XIII ust. 2

Było:

„2. Ofertę należy złożyć do dnia 24 listopada 2022 r. do godziny 10:00.”

Jest:

„2. Ofertę należy złożyć do dnia 29 listopada 2022 r. do godziny 10:00.”

5. Rozdział XIII ust. 4 pkt 2

Było:

„2) Otwarcie ofert nastąpi poprzez odszyfrowanie ofert, w siedzibie zamawiającego, w dniu 24 listopada 2022 r. o godzinie 10:05.”

Jest:

„2) Otwarcie ofert nastąpi poprzez odszyfrowanie ofert, w siedzibie zamawiającego, w dniu 29 listopada 2022 r. o godzinie 10:05.”

6. Załącznik nr 1 do SWZ (Formularz ofertowy) ust. 10

Było:

„8. Pozostaniemy związani niniejszą ofertą przez okres wskazany w specyfikacji warunków zamówienia do dnia 23 grudnia 2022 r.

Jest:

„8. Pozostaniemy związani niniejszą ofertą przez okres wskazany w specyfikacji warunków zamówienia do dnia 29 grudnia 2022 r.

Zmieniony załącznik nr 1 (Formularz ofertowy) stanowi załącznik do niniejszego komunikatu.

Niniejsze odpowiedzi i załączniki do nich stanowią integralną część SWZ. Następstwem przedmiotowych zmian jest zmiana treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 2022/BZP 00409515/01 w dniu 25.10.2022 r. w zakresie warunków udziału w postępowaniu oraz terminu składania ofert.