



- 1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S (KR3-KR4) grubości 4-5 cm
- 2 Warstwa wiążąca (wyrównawcza) z betonu asfaltowego AC 16W (KR3-KR6) grubości 4-9 cm
- 3 Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 16P (KR1-KR4) grubości 10-14 cm
- 4 Podbudowa z kruszywa łamanego granitowego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- 5 Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa o grubości 20 cm
- 6 Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej 4:1 grubości 4 cm (po zagęszczeniu)
- 7 Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5$ MPa o grubości 15 cm
- 8 Nasyp z piasku gruboziarnistego - uzupełnienie po usuniętym humusie i nasypie niebudowlanym
- 9 Siatka z włókien szklanych na podkładzie z włókniny 100/200kN
- 10 Istniejąca nawierzchnia jezdni - po częściowym frezowaniu
- 11 Pobocze umocnione kruszywem łamanym granitowym 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie grubości 15 cm
- 12 Krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej 35 x 30 cm z betonu C12/15 z oporem
- 13 Opornik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej 35 x 30 cm z betonu C12/15 z oporem
- 14 Ściek dwurzędowy z kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm na wspólnej ławie z krawężnikiem (poszerzenie o 20 cm)
- 15 Zieleni

Inwestor:				
Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu ul. Zielona 8, 61-851 Poznań				
Projektujący:				
Biuro Inżynierskie DUKT Wojciech Andrzejak ul. Poznańska 38, 62-070 Dopiewo				
Temat:				
Przebudowa drogi powiatowej nr 2416P - ulicy Szkolnej w miejscowości Plewiska obejmująca budowę peronu - wyznaczenie peronu przystanku autobusowego				
Skala:	Rysunek:			Nr rys:
1:50	Przekroje normalne			4
Data:	Studium:			
11.2020	Projekt wykonawczy			
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant	mgr inż. Wojciech Andrzejak	Drogowa	WKP/0347/POOD/17	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Borowiak	Drogowa	WKP/0289/POOD/12	