

Chojnice dnia, 26.01.2024 r.

KM.7211.62.2023

Wydział Budowlano Inwestycyjny  
w/m

**Warunki techniczne dla projektu „Przebudowa odcinka ulicy Żeromskiego pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Reymonta i ul. Miłosza oraz ul. Miłosza w Chojnicach”**

Wskazany do opracowania zakres stanowi drogę publiczną nr 237202G ul. Żeromskiego, o długości ok. 680 m. (początek na wysokości działki 59/1 koniec na skrzyżowaniu z ul. Reymonta oraz drogę wewnętrzną ul. Miłosza o długości ok. 390 m. od ul. Żeromskiego do skrzyżowania z ul. Zamieście.

Warunki do uwzględnienia przy opracowywaniu dokumentacji projektowej:

**a) ul. Żeromskiego**

- klasa drogi- lokalna,
- szerokość jezdni 6 m,
- obustronny chodnik,
- wyniesione skrzyżowania

**b) ul. Miłosza**

- klasa drogi- lokalna,
- szerokość jezdni 6 m,
- ciąg pieszo-rowerowy od strony ul. Zamieście,
- chodnik od strony ul. M. Skłodowskiej- Curie,
- wyniesione skrzyżowania,
- przystanek autobusowy z zatoką według wskazań i potrzeb MZK Chojnice.

W projekcie należy przewidzieć likwidację linii oświetlenia ulicznego na ul. Żeromskiego należącego do operatora ENEA Oświetlenie, zaprojektować nowe oświetlenie typu LED na ul. Żeromskiego i ul. Miłosza , słupy aluminiowe okrągłe anodowane. Zaprojektować kanał technologiczny, wraz z przeniesieniem istniejących sieci do kanału, umożliwiając wykorzystanie również dla prowadzenia innych urządzeń przesyłowych.

Dla projektowanego zadania należy opracować projekt docelowej stałej organizacji ruchu z uwzględnieniem skrzyżowań równorzędnych.

Należy zwrócić uwagę, aby w wyniku prowadzonych prac projektowych i budowlanych nie zostały naruszone prawa i zobowiązania wobec osób trzecich.

Projekt budowlany należy uzgodnić w tut. Wydziale.

Warunki techniczne ważne trzy lata od daty wystawienia. W przypadku uzyskania pozwolenia na budowę termin ważności przedmiotowych warunków przedłuża się na czas obowiązywania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Z up. Burmistrza  
*mgr inż. Jarosław Rękowski*  
Dyrektor Wydziału Gospodarki  
Komunalnej

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a

Chojnice, dnia 08.12.2023r.

<b>Urząd Miejski w Chojnicach</b>	
wpł. dn. 2023 -12- 13	
<input type="checkbox"/> pocztą	.....
<input type="checkbox"/> złożono osobiście	.....
L.dz. ....	podpis .....

**Wydział Budowlano-Inwestycyjny**  
**w/m**

**Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych dla projektu przebudowy ul. Żeromskiego na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Reymonta i ul. Miłosza Cz. w m. Chojnice.**

Urząd Miejski w Chojnicach, Referat ds. Gospodarki Wodno-Ściekowej i Energetycznej informuje, iż wody opadowe z powierzchni utwardzonych należy odprowadzić powierzchniowo z zastosowaniem odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do sieci kanalizacji deszczowej.

Podczas dobierania średnic kolektorów oraz kierunku odprowadzenia wód przez nowo projektowaną sieć kanalizacji deszczowej należy uwzględnić opracowanie pn. „Poprawa gospodarki wodami opadowymi i roztopowymi na terenie Chojnic – koncepcja szczegółowa” oraz zlewnię obsługiwaną zarówno przez projektowaną jak i istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Nowo projektowana sieć kanalizacji deszczowej powinna umożliwiać jej późniejszą rozbudowę celem odwodnienia ulic znajdujących się obecnie poza zakresem zadania.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej powinno odbywać się w sposób kontrolowany. Na etapie projektowania należy uwzględnić możliwość przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej sąsiadujących nieruchomości.

Przebieg nowo projektowanej sieci kanalizacji deszczowej należy projektować tak aby w miarę możliwości studnie rewizyjne oraz wpusty kanalizacji deszczowej były zlokalizowane w miejscach o mniejszym natężeniu ruchu pojazdów.

Na nowo projektowanej sieci kanalizacji deszczowej należy zastosować włazy wentylowane typu ciężkiego klasy D400 (np. typu URBAMAX, PAMREX) oraz kraty klasy D400. Wpusty należy dodatkowo wyposażyć w kuwety na zanieczyszczenia. Ilość wpustów dobrać odpowiednio do spadków i obszaru podlegającego odwodnieniu. Studnie wpustów powinny być wyposażone w osadniki. Dla prawidłowej obsługi i eksploatacji sieci należy posadowić studnie rewizyjne  $\varnothing 1200$ . Dodatkowo włazy i wpusty, powinny spełniać wymogi:

- a) wytrzymałość na obciążenia ruchem kołowym bez ryzyka chybotania;
- b) dużą wydajność odprowadzania wód;
- c) odpowiednie zabezpieczenia przed kradzieżą.

**Wyklucza się instalowanie na nowo projektowanej sieci urządzeń zamykanych na klucze imbusowe.**

Należy zwrócić uwagę, aby w wyniku prowadzonych prac projektowych i budowlanych nie zostały naruszone prawa i zobowiązania wobec osób trzecich.

**Projekt techniczny z naniesioną trasą kanalizacji deszczowej należy uzgodnić w tut. Referacie.**

Prace należy prowadzić w sposób wykluczający uszkodzenia wszelkich urządzeń i powstania

Chojnice, dnia 27.02.2024r.

**Wydział Budowlano-Inwestycyjny  
w/m**

**Dot. rozszerzenia warunków technicznych na odprowadzenie wód opadowych dla projektu przebudowy ulic.**

W nawiązaniu do wniosku z dnia 09.11.2023r. (data wpływu 19.01.2024r.) w sprawie rozszerzenia warunków technicznych znak WSiE.7021.161.2023 z dnia 08.12.2023r. Urząd Miejski w Chojnicach, Referat ds. Gospodarki Wodno-Ściekowej i Energetycznej informuje, iż zmienia przedmiotowe warunki techniczne w następującym zakresie:

**z:**

**Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych dla projektu przebudowy ul. Żeromskiego na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Reymonta i ul. Miłosza Cz. w m. Chojnice.**

**na:**

**Warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych dla projektu przebudowy ul. Żeromskiego na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Reymonta i ul. Miłosza Cz. oraz ul. Miłosza Cz. na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Żeromskiego i ul. Zamieście w m. Chojnice.**

W pozostałej części przedmiotowe warunki techniczne pozostają bez zmian.

Kierownik  
Referatu ds. Gospodarki Wodno-Ściekowej  
i Energetycznej

*mgr Krzysztof Teclaf*

**Otrzymuje:**

1. adresat
2. a/a RK