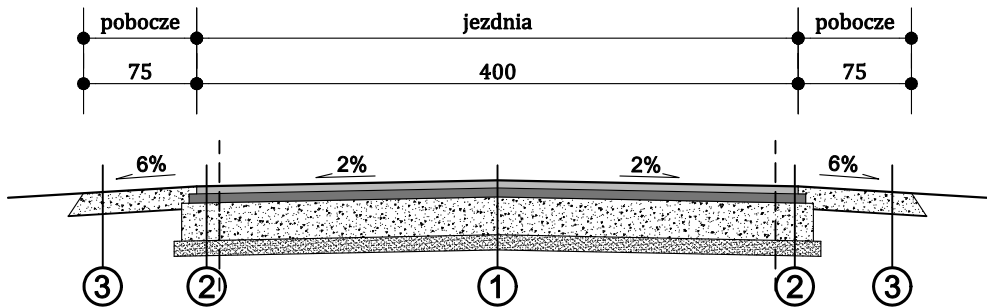


Przekrój konstrukcyjny A-A
- hm 0+40,0 -



warstwa ścieralna gr. 4cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC11S
skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybko rozpadowej w ilości 0,5kg/m²
warstwa wiążąca gr. 5cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC16W
istniejąca podbudowa drogi po sfrezowaniu nawierzchni bitumicznej

1

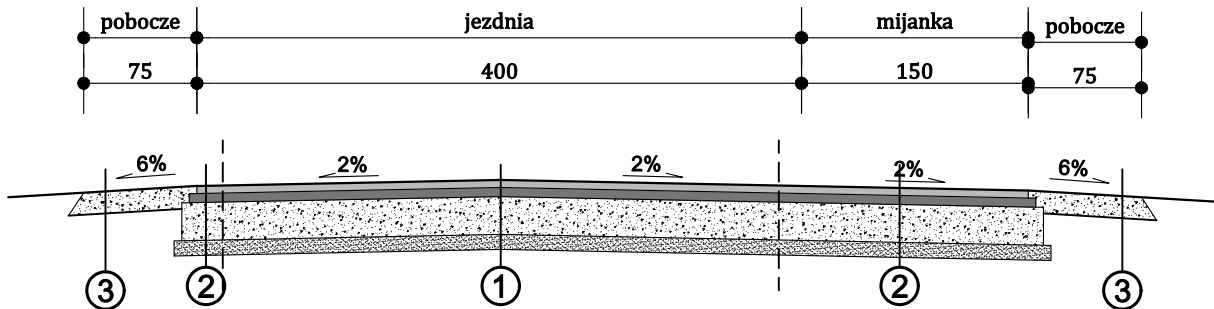
warstwa ścieralna gr. 4cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC11S, skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej szybko rozpadowej w ilości 0,5kg/m²
warstwa wiążąca gr. 5cm z mieszanki betonu asfaltowego - AC16W
podbudowa zasadnicza gr. 25 cm z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm
warstwa odsączająca gr. 10cm z piasku
zagęszczony grunt rodzimy

2

nawierzchnia z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 gr. 15 cm
zagęszczony grunt rodzimy

3

Przekrój konstrukcyjny F-F
- hm 6+28,6 -



Pracownia Projektowa "KONSTRUKTOR"
siedziba: ul. Wojska Polskiego 5, 58-160 Świebodzice,
biuro: ul. Broniewskiego 1B, 58-309 Wałbrzych

Projektant:	mgr inż. Piotr Rajca	NBGP.V-7342/3/75/98 DOŚ/BO/1648/01		Data: 11.2022r.
Asystent:	mgr inż. Piotr Drązek			Stadium: PW
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. LEŚNA W CZARNYM BORZE (od hm 09+50,00 do hm 14+29,30) ZLOKALIZOWANEJ NA TERENIE DZIAŁKI NR 12 OBRĘB 0002 CZARNY BÓR			Skala: 1:50
Inwestor:	GMINA CZARNY BÓR ul. Główna 18, 58-379 Czarny Bór			Nr. rys.: 2
Tytuł rys.:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE A-A, B-B, C-C, D-D			

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być w całości lub w części przerysowywany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek, bez pisemnej zgody firmy projektowej