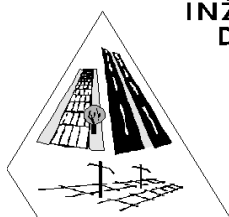


Powiat Poznański

Wytyczne wykonania kompleksowych pomiarów ruchu dla dróg powiatowych obszaru Powiatu Poznańskiego w 2021 roku

Opracowanie:



INŻYNIERIA KOMUNIKACJI DROGOWO - ULICZNEJ

MICHAŁ MIKOŁAJCZYK

ul. Gruszowa 13A
60 - 185 SKÓRZEWO

tel. 663 420 627

NIP: 972-019-79-52

[mailto: ikdu.mikolajczyk@interia.pl](mailto:ikdu.mikolajczyk@interia.pl)

Skórzewo, styczeń 2021

1. Wstęp

Pomiar ruchu na drogach powiatowych w obszarze Powiatu Poznańskiego w 2021 roku zostanie wykonany na istniejącej sieci tych dróg. Podstawowym celem pomiaru jest określenie, na podstawie przeprowadzonych bezpośrednich pomiarów, wielkości ruchu na poszczególnych węzłach i całej sieci dróg powiatowych. Potrzeba posiadania aktualnych danych o wielkości ruchu drogowego wynika z art. 20 pkt. 15 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (z późniejszymi zmianami), nakładającej na zarządców dróg obowiązek dokonywania okresowych pomiarów ruchu drogowego.

2. Metodologia pomiarów ruchu.

2.1 Zakres danych wynikowych.

Podstawowymi parametrami obliczanymi na podstawie pomiaru ruchu na drogach powiatowych w 2021 roku będą: średni dobowy ruch w roku (SDR) oraz rodzajowa struktura ruchu na wszystkich odcinkach sieci drogowej objętej pomiarem. Średni dobowy ruch w roku (SDR) definiuje się jako liczbę pojazdów silnikowych przejeżdżających przez dany przekrój drogi w ciągu 24 kolejnych godzin, średnio w ciągu jednego roku. Rodzajowa struktura ruchu określa udział procentowy poszczególnych kategorii pojazdów w ruchu ogółem. Przyjęty w pomiarze podział pojazdów na kategorie jest wystarczający dla bieżących potrzeb zarządcy dróg powiatowych, a w szczególności zapewnia możliwość wykonania następujących analiz i obliczeń:

- modelowania i prognozowania ruchu,
- obliczeń przepustowości dróg, skrzyżowań i węzłów,
- obliczeń konstrukcji nawierzchni drogowych,
- analiz w zakresie ochrony środowiska, w tym obliczeń hałasu i zanieczyszczeń powietrza,
- analiz ekonomicznych.

Dane wynikowe będą przekazane Zamawiającemu w postaci przedłożonych przez Wykonawcę kart pomiarowych, obliczeń ruchu SDR w postaci tabelarycznej oraz mapy (kartogramu) ruchu SDR na wszystkich jednorodnych odcinkach sieci drogowej zgodnie z zestawieniem zawartym w tabeli nr 2 wg rozdz. 2.5 niniejszego OPZ.

Ruch SDR na odcinkach dróg objętych pomiarem 16 – godzinny, należy wyliczyć z uwzględnieniem przelicznika rozszerzającego ten ruch do doby. Przelicznik ten, zostanie wyliczony na podstawie średniego udziału ruchu nocnego (godz. 22:00 – 6:00) w okresie doby z wykorzystaniem do tych wyliczeń pomiarów prowadzonych w okresie 48 godzin, na punktach pomiarowych lokalizowanych na przejazdach kolejowych, zgodnie z tabelą nr 1 /są to punkty oznaczone jako P(K)/ zilustrowaną w rozdz. 2.5 niniejszego OPZ. Przedmiotowe przeliczniki rozszerzające, należy wyliczyć odrębnie dla każdej kategorii pomierzonych pojazdów.

2.2 Zakres pomiaru ruchu i podział pojazdów na kategorie.

Pomiar ruchu należy przeprowadzić na aktualnej sieci dróg powiatowych Powiatu Poznańskiego, w obszarze powiatu poznańskiego z wyłączeniem miast będących siedzibą gmin, w których zarządcą dróg

pozostaje burmistrz (z wyjątkiem miasta Mosina). Podział pojazdów na kategorie w czasie pomiaru przedstawiono w poniższej tablicy:

l.p.	Symbol kategorii pojazdów	Grupa pojazdów
1	a	rowery
2	b	motocykle, motorowery (skutery)
3	c	samochody osobowe (do 9 miejsc z kierowcą), mikrobusy z przyczepą lub bez
4	d	lekkie samochody ciężarowe (dostawcze) o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z przyczepą lub bez
5	e	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t bez przyczep, samochody specjalne, ciągniki siodłowe bez naczep
6	f	samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t z jedną lub więcej przyczepami, ciągniki siodłowe z naczepami,
7	g	autobusy, trolejbusy
8	h	ciągniki rolnicze z przyczepami lub bez, maszyny samobieżne (walce drogowe, koparki itp.)

Uwagi:

- do mikrobusów zalicza się pojazdy przystosowane do przewozu osób, posiadające do 20 miejsc łącznie z kierowcą,
- pojazdy oznaczone symbolami od „b” do „h” tworzą grupę pojazdów silnikowych, wśród których wyróżnia się:
 - ruch lekki (suma kategorii „b”, „c”, „d” i „h”),
 - ruch ciężki (suma kategorii „e”, „f” i „g”).

Należy zwrócić szczególną uwagę na właściwe przyporządkowanie zliczanych pojazdów do kategorii „d”, tj. do lekkich samochodów ciężarowych (dostawczych) o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t z przyczepą lub bez. Do tej kategorii należy zaliczać tylko te pojazdy, których nadwozie zostało jednoznacznie zaprojektowane do przewozu towarów. Nie należy zaliczać do kategorii „d” pojazdów, które zostały konstrukcyjnie przystosowane do przewozu ładunków, lecz są oparte na nadwoziach samochodów osobowych, jak np. Polonez Truck, Peugeot Partner, Opel Combo, Volkswagen Caddy itp. oraz tzw. „samochodów z kratką”.

2.3 Zasady wykonywania pomiaru ruchu.

Jako podstawową metodę pomiaru, przewiduje się pomiar ręczny. Pomiar ręczny w punkcie pomiarowym wykonywany jest w całości przez obserwatorów, którzy prowadzą rejestrację przejeżdżających pojazdów w następujący sposób:

- zaznaczając każdy pojazd na formularzach bezpośredniego spisu,
- używając liczników ręcznych i wpisując następnie do formularza pomiarowego kwadransowe sumy pojazdów.

Dopuszcza się również ręczny pomiar ruchu wykonywany w warunkach terenowych jako zapis wideorejestratora, z późniejszym zliczaniem pojazdów na podstawie tego zapisu w warunkach biurowych i wpisywaniem ich do formularza pomiarowego. Pomiar taki zalicza się także do pomiaru ręcznego. Ten typ pomiaru, może być wykonywany jedynie pod warunkiem zapewnienia dostatecznej czytelności i ciągłości nagrania w celu zliczania i identyfikacji sylwetek przejeżdżających pojazdów. W zapisie wideo powinna być widoczna w sposób ciągły data i czas rejestracji. Zapis wideo bezwzględnie musi umożliwiać zliczenie wszystkich pojazdów, w tym zakwalifikowanie ich do poszczególnych kategorii wyszczególnionych w tabeli nr1 , co oznacza, że pojazdy nie mogą pokrywać się i przestaniać na szerokości rejestrowanego przez kamerę przekroju drogi a rozdzielczość zapisanego obrazu wideo musi zapewnić jednoznaczne rozróżnienie kategorii pojazdu

Nie dopuszcza się wykonywania pomiarów ruchu metodami innymi niż wskazane powyżej.

Pomiar bezpośredni ruchu pojazdów silnikowych będzie obejmował wyłącznie jezdnie zasadnicze drogi, natomiast pomiar ruchu rowerowego powinien obejmować cały przekrój drogi (tj. oprócz jezdni zasadniczych również chodniki i ścieżki rowerowe / pieszo rowerowe).

Wzory formularzy pomiarowych obowiązujących Wykonawcę, zarówno dla zliczania pojazdów przez obserwatorów bezpośrednio na punkcie pomiarowym jak i z wykorzystaniem technik wideo, zawarto w Załączniku.

Na czas wykonywania pomiaru ruchu zaleca się stosowanie oznakowania punktu pomiarowego za pomocą tabliczki (tabliczek w przypadku dróg dwujezdniowych) z napisem „Pomiar ruchu” i ewentualnie numerem punktu pomiarowego. Tabliczka powinna być umieszczona i zamocowana, w taki sposób aby nie stwarzała zagrożenia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi, niedopuszczalne jest stawianie tabliczek bezpośrednio na krawędzi jezdni. Tabliczki powinny być ustawione w pobliżu jezdni (w ramach granicy pasa drogowego), prostopadle do jej krawędzi, tak by możliwe było odczytanie numeru punktu z obu kierunków ruchu. Tabliczki powinny być również widoczne w porze nocnej.

2.4 Typy punktów pomiarowych.

Przewiduje się następujące typy punktów pomiarowych:

A. Ze względu na czasookres prowadzenia pomiaru:

- 16-godzinne (w godz. 6:00 – 22:00)
- 48-godzinne (dotyczą punktów pomiaru ruchu zlokalizowanych na przejazdach kolejowych /oznaczonych w tabelach nr 1 oraz 2 jako P(K)/, gdzie pomiar należy wykonywać w sposób ciągły przez dwie kolejne bezpośrednio następujące po sobie doby dnia roboczego)

B. Ze względu na sposób prowadzenia pomiaru:

- punkty pomiaru przekrojowego (pomiar łącznego natężenia dla obu kierunków ruchu w przekroju drogi); ten typ pomiaru opisano w tabelach nr 1 oraz 2 jako „P” lub P(K), przy czym oznaczenie P(K) dotyczy pomiaru przekrojowego na drodze zlokalizowanego przy przejeździe kolejowym,
- punkty pomiaru relacji ruchowych na skrzyżowaniu (pomiar natężenia ruchu dla relacji skrętnych na wlocie skrzyżowania); pomiary takie, wymagać będą przeliczeń umożliwiających uzyskanie informacji o łącznym ruchu przekrojowym na każdym wlocie/wylocie danego

skrzyżowania objętego tego typu pomiarem; ten typ pomiaru opisano w tabelach nr 1 oraz 2 jako „R”.

2.5 Terminy i lokalizacja przeprowadzenia pomiaru ruchu.

Dopuszczalny przedział czasowy przewidziany na przeprowadzenie przedmiotowych pomiarów ruchu to okres od 7 września do 28 października 2021r. Pomiar należy wykonać w następujących dniach roboczych tygodnia:

- w przypadku pomiarów 16-godzinnych - jedynie we wtorek, w środę lub w czwartek,
- w przypadku pomiarów 48-godzinnych przewidzianych jako pomiary przekrojowe zlokalizowane przy przejazdach kolejowych /punkty oznaczone w tabelach nr 1 oraz 2 jako P(K)/ – w ciągu dwóch następujących po sobie dni roboczych wg 2 możliwych konfiguracji czasowych tj. albo we wtorek i środę albo w środę i czwartek.

Szczegółowy harmonogram i terminarz pomiarów należy ustalić uprzednio z Zamawiającym, z wyłączeniem okresów przedświątecznych (tydzień poprzedzający takie święta) oraz z wyłączeniem dni organizacji imprez masowych, targowisk itp. które miałyby miejsce w sąsiedztwie lokalizacji przewidywanego pomiaru. Nie należy również przewidywać terminu pomiaru ruchu w okresie krótkotrwałych remontów drogi czy innych zdarzeń losowych mogących mieć wpływ na zaburzenia wyniku pomiaru ruchu.

Poniżej w tabeli nr 1 zestawiono wymaganą lokalizację i typ miejsc pomiarowych, czas prowadzenia pomiaru, minimalną liczbę osób pomiarowych a w tabeli nr 2 zamieszczono zestawienie odcinków jednorodnych dla których wymagane jest wyliczenie ruchu SDR wraz ze sporządzeniem mapy natężenia ruchu.

Tabela 1 Zestawienie punktów pomiarowych.

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktu pomiarowego	Typ pomiaru: P -przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
1	przekrój drogowy na drodze 1859P na gr. gm. Szamotuły i gr. Powiatu	P	16	1	16
2	skrzyżowanie dróg 1865P/2422P	R	16	2	32
3	przekrój drogowy na drodze 1870P na gr. Powiatu	P	16	1	16
4	skrzyżowanie dróg 1872P/2422P	R	16	2	32
5	przekrój drogowy na dr. 1872P (na ul. Szkolnej) przy skrzyż. ul. Szkolna/Poznańska (Tarn. Podg.)	P	16	1	16
6	skrzyżowanie dróg 1872P/2404P/2420P	R	16	3	48
7	skrzyżowanie dróg 1890P/2392P	R	16	2	32
8	przekrój drogowy na drodze 1891P na gr. powiatu i gr. gm. Duszniki	P	16	1	16
9	ul. Leśna 16 (m. Niepruszewo)	P	16	1	16
10	skrzyżowanie dróg DW187 / 2025P - wlot dr. 2025P w kier. Pacholewa	P	16	1	16
11	m. Starczanowo (przystanek autobusowy) - wlot dr. 2025P w kier. Uchorowa	P	16	1	16
12	przekrój drogi 2025P w sąsiedztwie ul. Zielnej w Mściszewie	P	16	1	16

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktu pomiarowego	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
13	przekrój drogi 2025P na skrzyżowaniu z ul. Radoszyńską w m. Murowana Goślina (pn.-zach. wlot dr. 2025P)	P	16	1	16
14	skrzyżowanie dróg 2029P/2395P	R	16	2	32
15	przekrój drogowy na drodze 2029P przy przystanku autobusowym w sąsiedztwie skrzyż z dr. gminną w kier. Głębocka	P	16	1	16
16	przekrój drogowy w ciągu drogi 2029P przy przejeździe kolejowym (na odcinku pomiędzy gr. m. Murowana Goślina a m. Bolechowo/DW196)	P(K)	48	1	48
17	skrzyżowanie ulic Leśna (2061P)/Dworcowa(2515P)/Szkołna(2061P)/Kręta w m. Zielątkowo - przekrój na wlocie ul Szkołnej (2061P) - wlot północny	P	16	1	16
18	przekrój drogowy na drodze 2061P w sąsiedztwie przystanku autobusowego przy skrzyżowaniu ulic Promienista - Dworcowa w m. Gołęczewo	P	16	1	16
19	przekrój drogowy na drodze 2061P (ul. Dworcowej) przy przejeździe kolejowym w m. Gołęczewo	P(K)	48	1	48
20	przekrój drogowy na drodze 2147P w m. Pomarzanowice	P	16	1	16
21	przekrój drogowy w ciągu ul.Grunwaldzkiej przy przejeździe kolejowym i przystanku kolejowym Poznań Junikowo (gr. m.Poznań/ gr. m. Komorniki)	P(K)	48	2	96
22	przekrój drogowy w ciągu ul. Grunwaldzkiej w sąsiedztwie ul. Południowej (m. Plewiska)	P	16	1	16
23	skrzyżowanie ulic Grunwaldzka / Szkołna w m. Plewiska - pn.-wsch. wlot ul. Grunwaldzkiej	P	16	1	16
24	skrzyżowanie ulic Grunwaldzka / Szkołna w m. Plewiska - pd.-wsch. wlot ul. Szkołnej	P	16	1	16
25	skrzyżowanie ulic Polna / Malinowskiego w m. Plewiska - pn. wlot ul. Malinowskiego	P	16	1	16
26	skrzyżowanie ulic Polna / Malinowskiego w m. Plewiska - pd. wlot ul. Malinowskiego	P	16	1	16
27	skrzyżowanie ulic Kościelna / Malinowskiego w m. Plewiska - wsch. wlot ul. Kościelnej	P	16	1	16
28	skrzyżowanie ulic Kościelna / Malinowskiego w m. Komorniki - zach. wlot ul. Kościelnej	P	16	1	16
29	skrzyżowanie dróg 2412P/2388P w m. Rosnowo	R	16	4	64
30	skrzyżowanie dróg 2389P/2391P	R	16	2	32
31	przekrój drogowy na drodze 2390P w okolicach skrzyżowania z ul. Wirowską w m. Wiry	P	16	1	16
32	skrzyżowanie dróg 2416P/2391P	R	16	2	32
33	przekrój drogowy na drodze 2392P na gr. gm. Tarnowo Podgórne	P	16	1	16
34	przekrój drogowy w ciągu dr. 2393P w m. Łopuchowo przy przejeździe kolejowym	P(K)	48	1	48
35	skrzyżowanie dróg 2393P/2394P (m. Boduszewo)	R	16	2	32
36	skrzyżowanie dróg 2394P/2408P/2487P (m.Tuczno)	R	16	4	64
37	skrzyżowanie dróg 2400P (ul. Szkołna)/2423P (ul. Szamotulska)/2400P (ul.Szamotulska) w m. Rokietnica	R	16	3	48
38	przekrój drogowy w ciągu dr. 2400P (ul. Szamotulska w m. Rokietnica) przy skrzyż. z ul. Podgórną (m.Rokietnica)	P	16	1	16
39	przekrój drogowy w ciągu dr. 2400P (ul. Obornicka) przy przejeździe kolejowym w m.Rokietnica	P(K)	48	1	48

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktu pomiarowego	Typ pomiaru: P -przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
40	skrzyżowanie dróg 2400P /2428P w m. Sobota	R	16	2	32
41	przekrój drogowy w ciągu dr. 2401P (ul.Poznańska) pomiędzy ul. Szkolna a ul. Wyzwolenia w m. Dopiewo	P	16	1	16
42	przekrój drogowy w ciągu dr. 2401P (ul.Poznańska) przy przejeździe kolejowym w m. Dopiewiec	P(K)	48	1	48
43	przekrój drogowy w ciągu dr. 2401P (ul. Ojca Mariana Żelazka) pomiędzy skrzyż. z dr. 2415P oraz 2391P	P	16	1	16
44	przekrój drogowy w ciągu dr. 2401P (ul. Pocztowa) przy przejeździe kolejowym w m. Pałędzie	P(K)	48	1	48
45	skrzyżowanie dróg 2417P/2401P w m. Dąbrówka	R	16	3	48
46	przekrój w ul. Poznańskiej pomiędzy ul. Batorowską a Kolejową w m. Skórzewo	P	16	2	32
47	skrzyżowanie dróg 2402P/2412P w m. Trzcielín - pomiar przekrojowym należy objąć 3 wloty dróg powiatowych na skrzyżowaniu tj. wlot 2402P pn., 2402P pd. oraz 2412P	P	16	3	48
48	przekrój drogowy w ciągu dr. 2402P (ul. Wyzwolenia) przy przejeździe kolejowym w m. Dopiewo	P(K)	48	1	48
49	przekrój drogowy w ciągu dr. 2403P w m. Fiałkowo	P	16	1	16
50	przekrój na ul. Rynkowej w m. Przeźmierowo (przy skrzyż z ul. Kościelną)	P	16	2	32
51	przekrój na ul. Skórzewskiej w m. Wysogotowo (przy skrzyż z ul. Szparagową)	P	16	2	32
52	przekrój drogowy na drodze 2406P (ul. Poligonowa) przy przejeździe kolejowym w m. Bolechowo	P(K)	48	1	48
53	przekrój drogowy na drodze 2406P na gr. gm. Suchy Las / Czerwone	P	16	2	32
54	przekrój drogowy na drodze 2406P na gr. m. Poznań (przed rozwidleniem na drogi jednokierunkowe)	P	16	2	32
55	przekrój na wlocie dr. 2407P (ul. Poznańska) przy skrzyż. z dr. DW196 w m. Koziegłowy	P	16	2	32
56	skrzyżowanie dróg 2407P/2434P w m. Mielno	R	16	2	32
57	skrzyżowanie dróg 2407P/2408P w m. Wierzonka	R	16	2	32
58	przekrój drogowy na drodze 2407P przy przejeździe kolejowym w m. Kobylnica	P(K)	48	2	96
59	przekrój drogowy na drodze 2408P na gr. m.Pobiedziska	P	16	1	16
60	skrzyżowanie dróg 2485P/2409P w m.Promno	R	16	2	32
61	przekrój drogowy na drodze 2410P na gr.m.Swarzędz	P	16	1	16
62	skrzyżowanie (rondo) ulic Siekierska (dr.2429P) / Swarzędzka (dr.2410P) w m.Gowarzewo - pomiar przekrojowym należy objąć wyłącznie 3 wloty dróg powiatowych na przedmiotowym skrzyż. tj. ul. Swarzędzka pn., Swarzędzka pd. oraz Siekierska	P	16	3	48
63	przekrój drogowy na drodze 2410P w m.Tanibórz (gm.Kleszczewo)	P	16	1	16
64	skrzyżowanie dróg 2441P/2410P (m. Kleszczewo) - pomiarem należy objąć przekroje 3 wlotów dróg powiatowych	P	16	3	48
65	skrzyżowanie dróg 2410P/2446P (m. Krerowo)	R	16	2	32
66	przekrój drogowy na drodze 2410P na gr.Powiatu	P	16	1	16

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktu pomiarowego	Typ pomiaru: P -przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
67	przekrój drogowy na drodze 2411P w m. Sokolniki Klonowskie	P	16	1	16
68	skrzyżowanie dróg 2446P/2411P (m.Węgierskie)	R	16	2	32
69	skrzyżowanie dróg 2412P/2415P w m. Konarzewo	R	16	2	32
70	przekrój ul. Poznańskiej przy skrzyż. z ul. Szkolną/Stoneczną w m. Chomęcice	P	16	1	16
71	przekrój drogowy w ciągu dr. 2413P przy przejeździe kolejowym w m. Podłoziny	P(K)	48	1	48
72	przekrój drogowy w ciągu drogi 2414P (ul. Dopiewska) w sąsiedztwie ul. Zielonej w m. Konarzewo	P	16	1	16
73	skrzyżowanie dróg 2417P/2418P (m.Batorowo)	R	16	2	32
74	przekrój drogowy na drodze 2419P na gr. m. Lusowo/Sady	P	16	1	16
75	przekrój drogowy na drodze 2420P na gr. m. Lusowo/Tarnowo Podg.	P	16	1	16
76	przekrój drogowy w ciągu dr. 2424P (ul.Pocztowa) w sąsiedztwie skrzyż. z ul. Spichrzową w m. Rokietnica	P	16	1	16
77	przekrój drogowy na drodze 2424P w okolicach ul. Kasztanowej w m. Kiekrz	P	16	1	16
78	przekrój drogowy w ciągu dr. 2425P przy przejeździe kolejowym w m. Rokietnica (między ul. Boczna a ul. Stoneczną)	P(K)	48	1	48
79	skrzyżowanie dróg 2429P (ul. Poznańska)/2440P(ul.Średzka) w m. Tulce - pomiarem przekrojowym należy objąć wyłącznie 3 wloty dróg powiatowych na przedmiotowym skrzyż. tj. ul. Poznańska zach.(przekrój zlokalizowany przed ul. Pocztową), Poznańska wsch.(przekrój zlokalizowany za kościołem) oraz Średzka	P	16	3	48
80	skrzyżowanie dr. 2429P (ul. Tulecka) / 2439P (ul. Kórnicka) w m. Siekierki Wielkie	R	16	2	32
81	przekrój drogowy w ciągu dr. 2429P przy przejeździe kolejowym w m. Skałowo	P(K)	48	1	48
82	przekrój drogowy w ciągu dr. 2430P przy przejeździe kolejowym w m. Złotniki	P(K)	48	1	48
83	przekrój drogowy na drodze 2431P w okolicach ul. Perłowej w m. Suchy Las	P	16	2	32
84	przekrój drogowy na drodze 2431P w okolicach ul. Bogusławskiego w m. Suchy Las	P	16	1	16
85	skrzyżowanie dróg DW196/2434P w m. Owińska - pomiarem przekrojowym należy objąć wlot drogi 2434P	p	16	1	16
86	przekrój drogowy w ciągu dr. 2434P przy przejeździe kolejowym w m. Owińska	P(K)	48	1	48
87	przekrój drogowy w ciągu dr. 2435 w m. Uzarzewo	P	16	1	16
88	skrzyżowanie dróg 2436P (ul. Łowęcińska)/2503P (ul. Wrzesińska) w m. Jasin	R	16	2	32
89	przekrój drogowy w ciągu dr. 2437 przy przejeździe kolejowym w m. Biskupice Wielkopolskie	P(K)	48	1	48
90	przekrój drogowy w ciągu dr. 2437 w m. Jankowo	P	16	1	16
91	przekrój drogowy w ciągu dr. 2437 na granicy m. Sokolniki Gwiazdowskie / m. Paczkowo	P	16	1	16

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktu pomiarowego	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
92	skrzyżowanie dr.2438P (ul. Poznańska)/2489P (ul. Leśna) w m. Tulce - pomiarem należy objąć przekroje drogowe na 3 wlotach przedmiotowego skrzyżowania obejmujących drogi powiatowe tj. ul. Poznańska (2438P oraz 2489P) i ul. Leśna (2489P)	P	16	3	48
93	skrzyżowanie dr. 2514P (ul.Czereśniowa)/2439P(ul. Lipowa) w m. Trzek	R	16	2	32
94	przekrój drogowy w ciągu dr. 2439 przy przejeździe kolejowym w m.Paczkowo	P(K)	48	1	48
95	przekrój na wlocie drogi 2440P w m. Bugaj	P	16	1	16
96	skrzyżowanie dróg 2441P/2443P w m. Czerlejno	R	16	4	64
97	przekrój drogowy w ciągu dr. 2443P na gr. m. Drążgowo/Gułtowy	P	16	1	16
98	przekrój drogowy w ciągu dr. 2443P na gr. Powiatu / gr. gm. Kostrzyn/gr. gm.Dominowo	P	16	1	16
99	przekrój drogowy w ciągu dr. 2445P przy przejeździe kolejowym w m. Siedlec	P(K)	48	1	48
100	przekrój drogowy na drodze 2447P w m.Zimin	P	16	1	16
101	przekrój drogowy na drodze 2450P w m.Sapowice	P	16	1	16
102	przekrój drogowy w ciągu dr. 2451P przy przejeździe kolejowym w m. Strykowo	P(K)	48	1	48
103	skrzyżowanie dróg 2452P/2454P w m.Modrze	R	16	2	32
104	skrzyżowanie dróg 2453P/2454P w m.Drozdzyce	R	16	1	16
105	skrzyżowanie dróg 2455P/2459P/2498P w m. Piekary	R	16	2	32
106	skrzyżowanie dróg 2455P/2456P w m. Jezioriki - pomiarem przekrojowym należy objąć 4 wloty dróg powiatowych na przedmiotowym skrzyżowaniu; przekroje pomiarowe zlokalizowane poza strefą trójkąta tworzonego przez ul. Poznańska/Bukowska/Pocztowa	P	16	4	64
107	skrzyżowanie dróg 2499P/2458P w m. Dobieżyn	R	16	2	32
108	skrzyżowanie dróg 2498P/2459P w m. Piekary - pomiarem należy objąć 2 przekroje wlotowe na przedmiotowym, skrzyżowaniu tj. ul. Zemska oraz ul. Kanałowa (wlot zach.)	P	16	2	32
109	skrzyżowanie dróg 2461P/2460P w m. Czapury	R	16	3	48
110	skrzyżowanie dróg 2460P/2462P w m. Rogalinek	R	16	2	32
111	skrzyżowanie dróg 2461P/2489P w m. Kamionki - pomiarem przekrojowym należy objąć wyłącznie wloty dróg powiatowych (bez ul. Mleczewskiej)	P	16	3	48
112	skrzyżowanie dróg 2461P/2470P w m. Borówiec - pomiarem należy objąć 2 przekroje wlotowe na przedmiotowym skrzyżowaniu tj. ul. Grzybobranie (dr. 2470P) oraz ul. Główna - wlot wschodni (dr. 2461P)	P	16	2	32
113	skrzyżowanie dróg 2466P (ul. Wawrzyniaka) / 2465P (Leszczyńska) / 2463P (Mostowa-Śremska) w m. Mosina	R	16	4	64
114	przekrój drogowy na drodze 2463P w m.Żabinko	P	16	1	16
115	skrzyżowanie dróg 2472P (ul. Św. Mikołaja) / 2464P (ul. Rogalińska) w m. Trzykolne Młyny	R	16	2	32
116	przekrój drogowy w ciągu dr. 2465P w m. Krosno (na wysokości ul. Jesiennej)	P	16	1	16
117	przekrój drogowy w ciągu dr. 2465P przy przejeździe kolejowym w m. Drużyna	P(K)	48	1	48
118	skrzyżowanie dróg 2465P / 2467P w m. Pecna	R	16	2	32
119	przekrój drogowy na drodze 2466P w m.Baranowo	P	16	1	16

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktu pomiarowego	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
120	przekrój drogowy na drodze 2468P w m. Bernatki	P	16	1	16
121	skrzyżowanie dróg 2469P/2491P w m. Borkowice	R	16	2	32
122	skrzyżowanie dróg 2471P (ul. Św. Mikołaja)/2472P (ul. Kórnicka) w m. Radzewo	R	16	2	32
123	przekrój drogowy na drodze 2472P na gr. m. Kórnik	P	16	1	16
124	przekrój drogowy na drodze 2473P w m. Błażejewko	P	16	1	16
125	przekrój drogowy na drodze 2476P w m. Pierzchno	P	16	1	16
126	przekrój drogowy na drodze 2477P w m. Dachowa	P	16	1	16
127	przekrój drogowy na drodze 2478P w m. Dworzyska	P	16	1	16
128	przekrój drogowy na drodze 2480P w sąsiedztwie ul. Polnej w m. Czmoń	P	16	1	16
129	przekrój drogowy na drodze 2483P w m. Gołut	P	16	1	16
130	przekrój drogowy na drodze 2484P w m. Węglewo	P	16	1	16
131	przekrój drogowy w ciągu dr. 2485P (ul. Główna w m. Biskupice) pomiędzy ul. Dworcową i ul. Nowowiejską w m. Biskupice	P	16	1	16
132	przekrój drogowy na drodze 2486P w m. Kapalica	P	16	1	16
133	przekrój drogowy na drodze 2487P w m. Jerzykowo (ok. Ul. Turkusowej)	P	16	1	16
134	przekrój drogowy na drodze 2488P przed pierwszym wjazdem do ROD "Wisniewo" (z kier. pn.)	P	16	1	16
135	przekrój drogowy na drodze 2489P w m. Zalasewo (ul. Mokra)	P	16	1	16
136	przekrój drogowy na drodze 2489P w m. Żerniki (przed rondem przy ul. Stachowskiej)	P	16	1	16
137	przekrój drogowy w ciągu dr. 2489P przy przejeździe kolejowym w m. Koninko	P(K)	48	1	48
138	skrzyżowanie dróg 2497P/2492P w m. Szewce	R	16	2	32
139	skrzyżowanie dróg 2492P/2498P w m. Szynfin	R	16	2	32
140	przekrój drogowy na drodze 2495P na przejeździe kolejowym w m. Szreniawa	P	16	1	16
141	przekrój drogowy na drodze 2496P w okolicach ul. Słonecznikowej w m. Wielka Wieś	P	16	1	16
142	przekrój drogowy na drodze 2496P w okolicach ul. Promienistej w m. Otusz	P	16	1	16
143	przekrój drogowy w ciągu dr. 2497P przy przejeździe kolejowym w m. Buk	P(K)	48	1	48
144	skrzyżowanie dróg 2497P/2725P w m. Szewce	R	16	2	32
145	przekrój drogowy w ciągu drogi 2500P na wysokości przecięcia z autostradą A2	P	16	1	16
146	przekrój drogowy w ciągu dr. 2500P przy przejeździe kolejowym w m. Skrzynki	P(K)	48	1	48
147	przekrój drogowy w ciągu drogi 2500P na gr. m. Skrzynki / na gr. m. Tomiczki	P	16	1	16
148	przekrój drogowy w ciągu ul. Wołczyńskiej w sąsiedztwie ul. Owsianej (w m. Plewiska)	P	16	1	16
149	przekrój drogowy na drodze 2513P w sąsiedztwie pętli autobusowej w m. Przebędowo	P	16	1	16
150	przekrój drogowy na drodze 2514P w m. Trzek Mały	P	16	1	16
151	przekrój drogowy w ciągu dr. 2515P przy przejeździe kolejowym w m. Chłudowo	P(K)	48	1	48
152	przekrój drogowy na drodze 2739P w sąsiedztwie ul. Wiśniowej w m. Wielka Wieś	P	16	1	16

Numer punktu pomiarowego	Lokalizacja punktu pomiarowego	Typ pomiaru: P -przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na włotach)	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
153	przekrój drogowy w ciągu dr. 3773P przy przejeździe kolejowym w m. Pierzchno	P(K)	48	1	48
154	przekrój drogowy w ciągu dr. 3911P przy przejeździe kolejowym w m. Pecna	P(K)	48	1	48
155	przekrój drogi 2516P w m. Baranowo (na wysokości ul. Platynowej)	P	16	1	16
156	przekrój drogi 2516P w m. Kobylniki (na wysokości ul. Działkowa/Uroczą)	P	16	1	16
157	przekrój drogowy w ciągu dr. 2517P na gr. Powiatu/gr. gm. Stęszew / gr. m. Strykowo	P	16	1	16
158	przekrój drogowy w ciągu dr. 2517P w m. Wronczyn	P	16	1	16
159	przekrój drogowy w ciągu dr. 2517P w m. Będlewo	P	16	1	16

Objaśnienia do tabeli nr 2

(1) Na skrzyżowaniach 3-włotowych o spodziewanym niewielkim natężeniu ruchu przyjęto do pomiaru relacji 2 osoby, zakładając, że każda z nich oprócz pomiaru 2 relacji na swoim wlocie, wykona również pomiar po jednej relacji na wlocie trzecim.

(2) Brak podanego numeru punktu pomiarowego, liczby godzin pomiaru, liczby osób przewidzianych w danym wierszu tabeli przypisanym do odcinka jednorodnego natężenia ruchu, oznacza iż odcinek ten został przewidziany do pomiaru już wcześniej przy okazji pomiaru na innym punkcie pomiaru ruchu

(3) Każdy wiersz tabeli opisuje jednorodny odcinek odcinkowego natężenia ruchu wymagany do wrysowania na mapie natężeń; natężenia te powinny być pozyskane wprost z pomiarów przekrojowych lub wyliczone z pomiarów relacji ruchu na skrzyżowaniach wykonanych zgodnie z podaną lokalizacją i numeracją punktów pomiarowych oraz typem pomiaru (pomiar przekrojowy /P/P(K)/ lub pomiar relacji na włotach skrzyżowania /R/).

Tabela 2 Zestawienie odcinków jednorodnych natężenia ruchu do zamieszczenia na mapie natężeń.

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
1	1859P	Pamiątkowo - Żydowo	Pamiątkowo - Przecław - gr. Powiatu poznańskiego - Żydowo	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 1859P na gr. gm. Szamotuły i gr. Powiatu	1	gr.powiatu - Żydowo (dr.2425P)	16
2	1865P	Kaźmierz - Mrowino	Kaźmierz - gr. Powiatu poznańskiego - Przybroda - Cerekwica	16	2	R	skrzyżowanie dróg 1865P/2422P	2	gr.powiatu - Przybroda (dr.2422P)	32
	1865P	Kaźmierz - Mrowino	Kaźmierz - gr. Powiatu poznańskiego - Przybroda - Cerekwica			R	skrzyżowanie dróg 1865P/2422P		Przybroda (dr.2422P) - Cerekwica (dr.DW184)	
3	1870P	Kaźmierz - Buk	Kaźmierz - Grzebienisko - Wilkowo - gr. Powiatu poznańskiego - Buk	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 1870P na gr.Powiatu	3	gr.powiatu - dr.DW306	16
4	1872P	Kaźmierz - Tarnowo Podgórne	Kaźmierz - gr. Powiatu poznańskiego - Góra - Tarnowo Podgórne	16	2	R	skrzyżowanie dróg 1872P/2422P	4	gr.powiatu - Góra (dr. 2422P)	32
	1872P	Kaźmierz - Tarnowo Podgórne	Kaźmierz - gr. Powiatu poznańskiego - Góra - Tarnowo Podgórne			R	skrzyżowanie dróg 1872P/2422P		Góra (dr. 2422P) - gr. m. Góra (ul. Sliwkowa)	
	1872P	Kaźmierz - Tarnowo Podgórne	Kaźmierz - gr. Powiatu poznańskiego - Góra - Tarnowo Podgórne	16	1	P	przekrój drogowy na dr. 1872P (na ul. Szkolnej) przy skrzyż ul. Szkolna/Poznańska (Tarn. Podg.)	5	gr. m. Góra (ul.Śliwkowa) - Tarnowo Podgórne (ul. Poznańska)	16
	1872P	Kaźmierz - Tarnowo Podgórne	Kaźmierz - gr. Powiatu poznańskiego - Góra - Tarnowo Podgórne	16	3	R	skrzyżowanie dróg 1872P/2404P/2420P	6	Tarnowo Podgórne - ul. Poznańska od ul. Szkolnej do ul. Rokietnickiej (dr. 2404P)	48
5	1890P	Grzebienisko - Jankowice	Grzebienisko - Ceraadz Dolny - gr. Powiatu poznańskiego - Ceraadz Kościelny - Jankowice	16	2	R	skrzyżowanie dróg 1890P/2392P	7	gr. Powiatu - Jankowice	32
6	1891P	Grzebienisko - Gaj Wielki	Grzebienisko - gr. Powiatu poznańskiego - Gaj Wielki	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 1891P na gr.powiatu i gr. gm. Duszniki	8	gr.powiatu - gr. powiatu	16
7	1894P	Sędziny - Niepruszewo	Sędziny - Wilkowo - Brzoza - gr. Powiatu poznańskiego - Niepruszewo	16	1	P	ul. Leśna 16 (m. Niepruszewo)	9	gr.powiatu - Niepruszewo	16

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
8	2025P	Ninino - Murowana Goślina	Ninino - Pacholowo - gr. Powiatu poznańskiego - Uchorowo - Starczanowo - Mściszewo - Murowana Goślina (ul. Mściszewska)	16	1	P	skrzyżowanie dróg DW187 / 2025P - wlot dr. 2025P w kier. Pacholewa	10	gr.powiatu - Uchorowo (dr.DW187)	16
	2025P	Ninino - Murowana Goślina	Ninino - Pacholowo - gr. Powiatu poznańskiego - Uchorowo - Starczanowo - Mściszewo - Murowana Goślina (ul. Mściszewska)	16	1	P	m. Starczanowo (przystanek autobusowy) - wlot dr. 2025P w kier. Uchorowa	11	Uchorowo - Starczanowo	16
	2025P	Ninino - Murowana Goślina	Ninino - Pacholowo - gr. Powiatu poznańskiego - Uchorowo - Starczanowo - Mściszewo - Murowana Goślina (ul. Mściszewska)			P	Starczanowo (przystanek autobusowy) -wlot dr. 2025P w kier. Mściszewa		Starczanowo - Mściszewo	
	2025P	Ninino - Murowana Goślina	Ninino - Pacholowo - gr. Powiatu poznańskiego - Uchorowo - Starczanowo - Mściszewo - Murowana Goślina (ul. Mściszewska)	16	1	P	przekrój drogi 2025P w sąsiedztwie ul. Zielnej w Mściszewie	12	Msciszewo - dr. DW196	16
	2025P	Ninino - Murowana Goślina	Ninino - Pacholowo - gr. Powiatu poznańskiego - Uchorowo - Starczanowo - Mściszewo - Murowana Goślina (ul. Mściszewska)	16	1	P	przekrój drogi 2025P na skrzyżowaniu z ul. Raduszyńską w m. Murowana Goślina (pn.-zach. wlot dr. 2025P)	13	dr.DW196 - gr. m. Murowana Goślina	16
9	2029P	Rogoźno - Bolechowo	Rogoźno - Studzieniec - gr. Powiatu poznańskiego - Długa Goślina - Murowana Goślina - Bolechowo	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2029P/2395P	14	gr.powiatu - m.Długa Goślina (dr. 2395P)	32
	2029P	Rogoźno - Bolechowo	Rogoźno - Studzieniec - gr. Powiatu poznańskiego - Długa Goślina - Murowana Goślina - Bolechowo			R	skrzyżowanie dróg 2029P/2395P		m.Długa Goślina (dr. 2395P) - dr. DW196	
	2029P	Rogoźno - Bolechowo	Rogoźno - Studzieniec - gr. Powiatu poznańskiego - Długa Goślina - Murowana Goślina - Bolechowo	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2029P przy przystanku autobusowym w sąsiedztwie skrzyż z dr. gminną w kier. Głębocka	15	dr.DW196 - gr. m. Murowana Goślina	16

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
	2029P	Rogoźno - Bolechowo	Rogoźno - Studzieniec - gr. Powiatu poznańskiego - Długa Goślina - Murowana Goślina - Bolechowo	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu drogi 2029P przy przejeździe kolejowym (na odcinku pomiędzy gr. m. Murowana Goślina a m. Bolechowo/DW196)	16	gr. m. Murowana Goślina - dr. DW196	48
10	2061P	Wargowo - Gołęczewo	Wargowo - gr. Powiatu poznańskiego - Zielątkowo - Gołęczewo	16	1	P	skrzyżowanie ulic Leśna (2061P)/Dworcowa(2515P)/Szkołna(2061P)/Kręta w m. Zielątkowo - przekrój na wlocie ul Szkołnej (2061P) - wlot północny	17	gr. Powiatu - Zielątkowo	16
	2061P	Wargowo - Gołęczewo	Wargowo - gr. Powiatu poznańskiego - Zielątkowo - Gołęczewo	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2061P w sąsiedztwie przystanku autobusowego przy skrzyżowaniu ulic Promienista - Dworcowa w m. Gołęczewo	18	Zielątkowo - Gołęczewo	16
	2061P	Wargowo - Gołęczewo	Wargowo - gr. Powiatu poznańskiego - Zielątkowo - Gołęczewo	48	1	P(K)	przekrój drogowy na drodze 2061P (ul. Dworcowej) przy przejeździe kolejowym w m. Gołęczewo	19	Gołęczewo - dr. DK11	48
11	2147P	Janowiec - Pobiedziska	Janowiec - gr. Powiatu gnieźnieńskiego - Łopienno - Kiszkowo - Sroczyn - gr. Powiatu poznańskiego - Łągielniki - Pomarzanowice - Pobiedziska (ul. Kiszowska).	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2147P w m. Pomarzanowice	20	gr.powiatu - gr. m. Pobiedziska	16
12	2387P	Poznań - Komorniki	Poznań - gr. Powiatu poznańskiego - Plewiska - Komorniki	48	2	P(K)	przekrój drogowy w ciągu ul.Grunwaldzkiej przy przejeździe kolejowym i przystanku kolejowym Poznań Junikowo (gr. m.Poznania/ gr. m. Komorniki)	21	gr.powiatu (gr. m. Poznania) - ul. Wołczyńska w Poznaniu	96
	2387P	Poznań - Komorniki	Poznań - gr. Powiatu poznańskiego - Plewiska - Komorniki	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu ul. Grunwaldzkiej w sąsiedztwie ul. Południowej (m. Plewiska)	22	ul. Wołczyńska w Poznaniu - ul. Miętowa w m. Plewiska	16
	2387P	Poznań - Komorniki	Poznań - gr. Powiatu poznańskiego - Plewiska - Komorniki	16	1	P	skrzyżowanie ulic Grunwaldzka / Szkołna w m. Plewiska - pn.-wsch. wlot ul. Grunwaldzkiej	23	ul. Miętowa w m. Plewiska - ul. Szkołna w m. Plewiska	16
	2387P	Poznań - Komorniki	Poznań - gr. Powiatu poznańskiego - Plewiska - Komorniki	16	1	P	skrzyżowanie ulic Grunwaldzka / Szkołna w m. Plewiska - pd.-wsch. wlot ul. Szkołnej	24	ul.Grunwaldzka w m. Plewiska - gr. m. Plewiska (dr.A2)	16
	2387P	Poznań - Komorniki	Poznań - gr. Powiatu poznańskiego - Plewiska - Komorniki	16	1	P	skrzyżowanie ulic Polna / Malinowskiego w m. Plewiska - pn. wlot ul. Malinowskiego	25	gr. m. Plewiska (dr. A2) - ul. Polna w m. Komorniki	16

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
	2387P	Poznań - Komorniki	Poznań - gr. Powiatu poznańskiego - Plewiska - Komorniki	16	1	P	skrzyżowanie ulic Polna / Malinowskiego w m. Plewiska - pd. wlot ul. Malinowskiego	26	ul. Polna - ul. Kościelna w m. Komorniki	16
	2387P	Poznań - Komorniki	Poznań - gr. Powiatu poznańskiego - Plewiska - Komorniki	16	1	P	skrzyżowanie ulic Kościelna / Malinowskiego w m. Plewiska - wsch. wlot ul. Kościelnej	27	ul. Malinowskiego - ul. Poznańska w m. Komorniki	16
13	2388P	Komorniki - Rosnówko	Komorniki - Rosnowo - Walerianowo - Rosnówko	16	1	P	skrzyżowanie ulic Kościelna / Malinowskiego w m. Komorniki - zach. wlot ul. Kościelnej	28	ul. Malinowskiego w m. Komorniki - gr. m. Komorniki	16
	2388P	Komorniki - Rosnówko	Komorniki - Rosnowo - Walerianowo - Rosnówko	16	4	R	skrzyżowanie dróg 2412P/2388P w m. Rosnowo	29	gr. m. Komorniki - m. Rosnowo (dr. 2412P)	64
	2388P	Komorniki - Rosnówko	Komorniki - Rosnowo - Walerianowo - Rosnówko			R	skrzyżowanie dróg 2412P/2388P w m. Rosnowo		m. Rosnowo - m. Rosnówko (dr. DW196A- dawna DK5)	
14	2389P	Głuchowo - Chomęcice	Głuchowo - Chomęcice	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2389P/2391P	30	m. Głuchowo (dr. 2391P) - m. Konarzewo (2412P)	32
15	2390P	Komorniki - Łęczycza	Komorniki - Wiry - Łęczycza	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2390P w okolicach skrzyżowania z ul. Wirowską w m. Wiry	31	m. Komorniki (ul. Poznańska) - m. Łęczycza (dr. DW430)	16
16	2391P	Pałędzie - Komorniki	Pałędzie - Gołuski - Głuchowo - Komorniki			R	skrzyżowanie dróg 2389P/2391P		m. Komorniki (ul. Malinowskiego) - m. Głuchowo (dr. 2389P)	
	2391P	Pałędzie - Komorniki	Pałędzie - Gołuski - Głuchowo - Komorniki			R	skrzyżowanie dróg 2389P/2391P		m. Głuchowo (dr. 2389P) - gr.gm. Dopiewo	
	2391P	Pałędzie - Komorniki	Pałędzie - Gołuski - Głuchowo - Komorniki	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2416P/2391P	32	gr. gm. Dopiewo - m. Gołuski (dr.2416P)	32
	2391P	Pałędzie - Komorniki	Pałędzie - Gołuski - Głuchowo - Komorniki			R	skrzyżowanie dróg 2416P/2391P		m.Gołuski (dr.2416P) - m. Pałędzie (dr. 2401P)	
17	2392P	Tarnowo Podgórne - Więckowice	Tarnowo Podgórne - Jankowice - Lusówko - Rozalin - Więckowice			R	skrzyżowanie dróg 1890P/2392P		dr. DK92 - Jankowice (dr.1890P)	
	2392P	Tarnowo Podgórne - Więckowice	Tarnowo Podgórne - Jankowice - Lusówko - Rozalin - Więckowice			R	skrzyżowanie dróg 1890P/2392P		m. Jankowice (dr.1890P) - m. Lusówko (dr.2419P)	
	2392P	Tarnowo Podgórne - Więckowice	Tarnowo Podgórne - Jankowice - Lusówko - Rozalin - Więckowice	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2392P na gr. gm. Tarnowo Podgórne	33	m. Lusówko (dr.2419P) - m. Więckowice (dr. DW307)	16

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
18	2393P	Murowana Gosłina - Łopuchowo	Murowana Goślina (Wojska Polskiego, Gnieźnińska) - Boduszewo - Łopuchówko - Łopuchowo	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2393P w m. Łopuchowo przy przejeździe kolejowym	34	skrzyż. z dr. DW196 w m. Łopuchowo - skrzyż. z dr. gminną w m. Głębocko	48
	2393P	Murowana Gosłina - Łopuchowo	Murowana Goślina (Wojska Polskiego, Gnieźnińska) - Boduszewo - Łopuchówko - Łopuchowo	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2393P/2394P (m. Boduszewo)	35	skrzyż. z dr. gminną w m. Głębocko - m.Boduszewo (dr.2394P)	32
	2393P	Murowana Gosłina - Łopuchowo	Murowana Goślina (Wojska Polskiego, Gnieźnińska) - Boduszewo - Łopuchówko - Łopuchowo			R	skrzyżowanie dróg 2393P/2394P (m. Boduszewo)		m.Boduszewo (dr.2394P) - gr.m.Murowana Goślina	
19	2394P	Boduszewo - Tuczo	Boduszewo - Zielonka - Tuczo			R	skrzyżowanie dróg 2393P/2394P (m. Boduszewo)		m.Boduszewo - m.Zielonka	
	2394P	Boduszewo - Tuczo	Boduszewo - Zielonka - Tuczo	16	4	R	skrzyżowanie dróg 2394P/2408P/2487P (m.Tuczo)	36	m.Zielonka - m.Tuczo (dr.2408P)	64
20	2395P	Białęgi - Długa Goślina	Białęgi - Kąty - Długa Goślina			R	skrzyżowanie dróg 2029P/2395P		m.Długa Gosłina - m. Białęgi	
21	2400P	Napachanie - Złotkowo	Napachanie - Rokietnica - Bytkowo - Sobota - Złotkowo	16	3	R	skrzyżowanie dróg 2400P (ul. Szkolna)/2423P (ul. Szamotulska)/2400P (ul.Szamotulska) w m. Rokietnica	37	m. Napachanie (dr. DW184) - ul.Szamotulska w m.Rokietnica	48
	2400P	Napachanie - Złotkowo	Napachanie - Rokietnica - Bytkowo - Sobota - Złotkowo			R	skrzyżowanie dróg 2400P (ul. Szkolna)/2423P (ul. Szamotulska)/2400P (ul.Szamotulska) w m. Rokietnica		ul. Szkolna - ul. Kolejowa w m. Rokietnica	
	2400P	Napachanie - Złotkowo	Napachanie - Rokietnica - Bytkowo - Sobota - Złotkowo	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu dr. 2400P (ul. Szamotulska w m. Rokietnica) przy skrzyż. z ul. Podgórną (m.Rokietnica)	38	ul. Kolejowa - ul. Pocztowa w m. Rokietnica	16
	2400P	Napachanie - Złotkowo	Napachanie - Rokietnica - Bytkowo - Sobota - Złotkowo	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2400P (ul. Obornicka) przy przejeździe kolejowym w m.Rokietnica	39	ul. Pocztowa w m. Rokietnica - ul. Pawłowska w m. Bytkowo	48
	2400P	Napachanie - Złotkowo	Napachanie - Rokietnica - Bytkowo - Sobota - Złotkowo	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2400P /2428P w m. Sobota	40	ul. Pawłowska w m. Bytkowo - m.Sobota (dr. 2428P)	32
	2400P	Napachanie - Złotkowo	Napachanie - Rokietnica - Bytkowo - Sobota - Złotkowo			R	skrzyżowanie dróg 2400P /2428P w m. Sobota		m. Sobota - dr. DK11 (m. Złotkowo)	

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
22	2401P	Dopiewo - Poznań	Dopiewo - Dopiewiec - Palędzie - Dąbrówka - Skórzewo - gr. Powiatu Poznań	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu dr. 2401P (ul. Poznańska) pomiędzy ul. Szkolna a ul. Wyzwolenia w m. Dopiewo	41	ul. Wyzwolenia (dr. 2402P) - ul. Szkolna (dr. 2403P) w m. Dopiewo	16
	2401P	Dopiewo - Poznań	Dopiewo - Dopiewiec - Palędzie - Dąbrówka - Skórzewo - gr. Powiatu Poznań	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2401P (ul. Poznańska) przy przejeździe kolejowym w m. Dopiewiec	42	ul. Szkolna (dr. 2403P) w m. Dopiewo - dr. 2415P w m. Dopiewiec	48
	2401P	Dopiewo - Poznań	Dopiewo - Dopiewiec - Palędzie - Dąbrówka - Skórzewo - gr. Powiatu Poznań	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu dr. 2401P (ul. Ojca Mariana Żelazka) pomiędzy skrzyż. z dr. 2415P oraz 2391P	43	dr. 2415P w m. Dopiewiec - dr. 2391P w m. Palędzie	16
	2401P	Dopiewo - Poznań	Dopiewo - Dopiewiec - Palędzie - Dąbrówka - Skórzewo - gr. Powiatu Poznań	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2401P (ul. Pocztowa) przy przejeździe kolejowym w m. Palędzie	44	dr. 2391P w m. Palędzie - ul. Kasztanowa w m. Dąbrówka	48
	2401P	Dopiewo - Poznań	Dopiewo - Dopiewiec - Palędzie - Dąbrówka - Skórzewo - gr. Powiatu Poznań	16	3	R	skrzyżowanie dróg 2417P/2401P w m. Dąbrówka	45	ul. Kasztanowa w m. Dąbrówka - dr. 2417P w m. Dąbrówka	48
	2401P	Dopiewo - Poznań	Dopiewo - Dopiewiec - Palędzie - Dąbrówka - Skórzewo - gr. Powiatu Poznań			R	skrzyżowanie dróg 2417P/2401P w m. Dąbrówka		dr. 2417P w m. Dąbrówka - skrzyż. ulic Poznańska/Polna/Pasjonatów w m. Skórzewo	
	2401P	Dopiewo - Poznań	Dopiewo - Dopiewiec - Palędzie - Dąbrówka - Skórzewo - gr. Powiatu Poznań	16	2	P	przekrój w ul. Poznańskiej pomiędzy ul. Batorowską a Kolejową w m. Skórzewo	46	skrzyż. ulic Poznańska/Polna/Pasjonatów w m. Skórzewo - gr. powiatu	32
23	2402P	Dopiewo - Stęszew	Dopiewo - Trzcielina - Stęszew (ul. 28 grudnia, Powstańców Wlkp., Wojska Polskiego)	16	3	P	skrzyżowanie dróg 2402P/2412P w m. Trzcielina - pomiarem przekrojowym należy objąć 3 wloty dróg powiatowych na skrzyżowaniu tj. wlot 2402P pn., 2402P pd. oraz 2412P	47	gr. m. Stęszew - Trzcielina	48
	2402P	Dopiewo - Stęszew	Dopiewo - Trzcielina - Stęszew (ul. 28 grudnia, Powstańców Wlkp., Wojska Polskiego)			P	skrzyżowanie dróg 2402P/2412P w m. Trzcielina - pomiarem przekrojowym należy objąć 3 wloty dróg powiatowych na skrzyżowaniu tj. wlot 2402P pn., 2402P pd. oraz 2412P		Trzcielina - dr. 2414P (ul. Wyzwolenia) w m. Dopiewo	
	2402P	Dopiewo - Stęszew	Dopiewo - Trzcielina - Stęszew (ul. 28 grudnia, Powstańców Wlkp., Wojska Polskiego)	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2402P (ul. Wyzwolenia) przy przejeździe kolejowym w m. Dopiewo	48	dr. 2414P (ul. Wyzwolenia) - dr. 2413P (ul. Bukowska) w m. Dopiewo	48
24	2403P	Więckowice - Dopiewo	Więckowice - Fiałkowo - Dopiewo	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu dr. 2403P w m. Fiałkowo	49	m. Dopiewo - m. Więckowice (dr. DW307)	16

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
25	2404P	Tarnowo Podgórne - Napachanie	Tarnowo Podgórne - Karolewo - Napachanie			R	skrzyżowanie dróg 1872P/2404P/2420P		m. Tarnowo Pogórne - m. Napachanie (dr. DW184)	
26	2405P	Przeźmierowo - Poznań	Przeźmierowo - (ul. Rynkowa) - gr. Powiatu Poznań	16	2	P	przekrój na ul. Rynkowej w m. Przeźmierowo (przy skrzyż z ul. Kościelną)	50	dr. DK92 - dr. DW307	32
	2405P	Przeźmierowo - Poznań	Przeźmierowo - (ul. Rynkowa) - gr. Powiatu Poznań	16	2	P	przekrój na ul. Skórzewskiej w m. Wysogotowo (przy skrzyż z ul. Szparagową)	51	dr. DW307 - gr. powiatu	32
27	2406P	Bolechowo - Radojewo	Bolechowo - Promnice - Biedrusko - gr. Miasta Poznań	48	1	P(K)	przekrój drogowy na drodze 2406P (ul. Polygonowa) przy przejeździe kolejowym w m. Bolechowo	52	dr. DW196 - m.Bolechowo Osiedle	48
	2406P	Bolechowo - Radojewo	Bolechowo - Promnice - Biedrusko - gr. Miasta Poznań	16	2	P	przekrój drogowy na drodze 2406P na gr. gm. Suchy Las / Czerwonak	53	m.Bolechowo Osiedle - m. Biedrusko	32
	2406P	Bolechowo - Radojewo	Bolechowo - Promnice - Biedrusko - gr. Miasta Poznań	16	2	P	przekrój drogowy na drodze 2406P na gr. m. Poznań (przed rozwidleniem na drogi jednokierunkowe)	54	m. Biedrusko - gr. m. Poznań	32
28	2407P	Koziegłowy - Swarzędz	Koziegłowy - Kicin - Mielno - Wierzonka - Kobylnica - Gruszczyń - Swarzędz (ul. Cieszkowskiego. Polna)	16	2	P	przekrój na wlocie dr. 2407P (ul. Poznańska) przy skrzyż. z dr. DW196 w m. Koziegłowy	55	gr. m. Poznań - gr. m. Koziegłowy	32
	2407P	Koziegłowy - Swarzędz	Koziegłowy - Kicin - Mielno - Wierzonka - Kobylnica - Gruszczyń - Swarzędz (ul. Cieszkowskiego. Polna)	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2407P/2434P w m. Mielno	56	gr. m. Koziegłowy - m. Mielno	32
	2407P	Koziegłowy - Swarzędz	Koziegłowy - Kicin - Mielno - Wierzonka - Kobylnica - Gruszczyń - Swarzędz (ul. Cieszkowskiego. Polna)			R	skrzyżowanie dróg 2407P/2434P w m. Mielno		m.Mielno - gr. gm. Czerwonak	
	2407P	Koziegłowy - Swarzędz	Koziegłowy - Kicin - Mielno - Wierzonka - Kobylnica - Gruszczyń - Swarzędz (ul. Cieszkowskiego. Polna)	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2407P/2408P w m. Wierzonka	57	gr. gm. Czerwonak - m. Wierzonka	32
	2407P	Koziegłowy - Swarzędz	Koziegłowy - Kicin - Mielno - Wierzonka - Kobylnica - Gruszczyń - Swarzędz (ul. Cieszkowskiego. Polna)			R	skrzyżowanie dróg 2407P/2408P w m. Wierzonka		m. Wierzonka - m. Kobylnica (dr. DW194)	

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
	2407P	Koziegłowy - Swarzędz	Koziegłowy - Kicin - Mielno - Wierzonka - Kobylnica - Gruszczyn - Swarzędz (ul. Cieszkowskiego, Polna)	48	2	P(K)	przekrój drogowy na drodze 2407P przy przejeździe kolejowym w m. Kobylnica	58	m. Kobylnica (dr. DW194) - gr. m. Swarzędz	96
29	2408P	Wierzonka - Pobiedziska	Wierzonka - Karłowice - Tuczo - Stęszewko - Wronczyn - Złotniczki - Pobiedziska (ul. Goslińska, K. Odnowiciela, Rynek)			R	skrzyżowanie dróg 2407P/2408P w m. Wierzonka		m.Wierzonka - m.Tuczo	
	2408P	Wierzonka - Pobiedziska	Wierzonka - Karłowice - Tuczo - Stęszewko - Wronczyn - Złotniczki - Pobiedziska (ul. Goslińska, K. Odnowiciela, Rynek)			R	skrzyżowanie dróg 2394P/2408P/2487P (m.Tuczo)		m.Tuczo - m.Wronczyn	
	2408P	Wierzonka - Pobiedziska	Wierzonka - Karłowice - Tuczo - Stęszewko - Wronczyn - Złotniczki - Pobiedziska (ul. Goslińska, K. Odnowiciela, Rynek)	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2408P na gr. m.Pobiedziska	59	m.Wronczyn - m.Pobiedziska	16
30	2409P	Pobiedziska - Kostrzyn	Pobiedziska (ul. Kostrzyńska) - Promno - Jagodno - Kostrzyn (ul. Mickiewicza)	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2485P/2409P w m.Promno	60	gr.m.Pobiedziska - m.Promno	32
	2409P	Pobiedziska - Kostrzyn	Pobiedziska (ul. Kostrzyńska) - Promno - Jagodno - Kostrzyn (ul. Mickiewicza)			R	skrzyżowanie dróg 2485P/2409P w m.Promno		m. Promno - gr.m.Kostrzyn	
31	2410P	Swarzędz - Środa Wlkp.	Swarzędz (ul. Średzka) - Gowarzewo - Kleszczewo - Krerowo - gr. Powiatu średzkiego(Bieganowo - Środa Wielkopolska)	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2410P na gr.m.Swarzędz	61	gr.m.Swarzędz - m. Kruszwonia	16
	2410P	Swarzędz - Środa Wlkp.	Swarzędz (ul. Średzka) - Gowarzewo - Kleszczewo - Krerowo - gr. Powiatu średzkiego(Bieganowo - Środa Wielkopolska)	16	3	P	skrzyżowanie (rondo) ulic Siekierska (dr.2429P) / Swarzędzka (dr.2410P) w m.Gowarzewo - pomiarem przekrojowym należy objąć wyłącznie 3 wloty dróg powiatowych na przedmiotowym skrzyż. tj. ul. Swarzędzka pn., Swarzędzka pd. oraz Siekierska	62	m.Kruszwonia - dr.2429P (ul.Siekierska) w m. Gowarzewo	48

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P -przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
	2410P	Swarzędz - Środa Wlkp.	Swarzędz (ul. Średzka) - Gowarzewo - Kleszczewo - Krerowo - gr. Powiatu średzkiego(Bieganowo - Środa Wielkopolska)			P	skrzyżowanie (rondo) ulic Siekierańska (dr.2429P) / Swarzędzka (dr.2410P) w m.Gowarzewo - pomiarem przekrojowym należy objąć wyłącznie 3 wloty dróg powiatowych na przedmiotowym skrzyż. tj. ul. Swarzędzka pn., Swarzędzka pd. oraz Siekierańska		dr.2429P (ul.Siekierańska) - dr.2429P (ul.Leszczynowa) w m. Gowarzewo	
	2410P	Swarzędz - Środa Wlkp.	Swarzędz (ul. Średzka) - Gowarzewo - Kleszczewo - Krerowo - gr. Powiatu średzkiego(Bieganowo - Środa Wielkopolska)	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2410P w m.Tanibórz (gm.Kleszczewo)	63	dr.2429P (ul.Leszczynowa) w m. Gowarzewo - dr. DW434	16
	2410P	Swarzędz - Środa Wlkp.	Swarzędz (ul. Średzka) - Gowarzewo - Kleszczewo - Krerowo - gr. Powiatu średzkiego(Bieganowo - Środa Wielkopolska)	16	3	P	skrzyżowanie dróg 2441P/2410P (m. Kleszczewo) - pomiarem należy objąć przekroje 3 wlotów dróg powiatowych	64	dr. DW434 - dr. 2441P (m.Kleszczewo)	48
	2410P	Swarzędz - Środa Wlkp.	Swarzędz (ul. Średzka) - Gowarzewo - Kleszczewo - Krerowo - gr. Powiatu średzkiego(Bieganowo - Środa Wielkopolska)			P	skrzyżowanie dróg 2441P/2410P (m. Kleszczewo) - pomiarem należy objąć przekroje 3 wlotów dróg powiatowych		dr. 2441P - dr. 2440P (m.Kleszczewo)	
	2410P	Swarzędz - Środa Wlkp.	Swarzędz (ul. Średzka) - Gowarzewo - Kleszczewo - Krerowo - gr. Powiatu średzkiego(Bieganowo - Środa Wielkopolska)	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2410P/2446P (m. Krerowo)	65	dr. 2440P (m.Kleszczewo) - dr. 2446P (m.Krerowo)	32
	2410P	Swarzędz - Środa Wlkp.	Swarzędz (ul. Średzka) - Gowarzewo - Kleszczewo - Krerowo - gr. Powiatu średzkiego(Bieganowo - Środa Wielkopolska)			R	skrzyżowanie dróg 2410P/2446P (m. Krerowo)		dr. 2446P - dr. 2447P (m.Krerowo) -	
	2410P	Swarzędz - Środa Wlkp.	Swarzędz (ul. Średzka) - Gowarzewo - Kleszczewo - Krerowo - gr. Powiatu średzkiego(Bieganowo - Środa Wielkopolska)	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2410P na gr.Powiatu	66	m.Krerowo (dr.2447P) - gr. Powiatu	16
32	2411P	Kostrzyn - Środa Wlkp.	Kostrzyn (ul. Średzka, Powstańców Wlkp.) - Klony - Ługowiny - Węgierskie - gr. Powiatu średzkiego - (Pławce - Środa Wielkopolska)	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2411P w m. Sokołniki Klonowskie	67	dr. S5 - m.Klony (dr.2443P)	16

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
	2411P	Kostrzyn - Środa Wlkp.	Kostrzyn (ul. Średzka, Powstańców Wlkp.) - Klony - Ługowiny - Węgierskie - gr. Powiatu średzkiego - (Pławce - Środa Wielkopolska)	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2446P/2411P (m.Węgierskie)	68	m.Klony (dr.2443P) - m.Węgierskie (dr.2446P)	32
	2411P	Kostrzyn - Środa Wlkp.	Kostrzyn (ul. Średzka, Powstańców Wlkp.) - Klony - Ługowiny - Węgierskie - gr. Powiatu średzkiego - (Pławce - Środa Wielkopolska)			R	skrzyżowanie dróg 2446P/2411P (m.Węgierskie)		m.Węgierskie (dr.2446P) - gr.powiatu	
33	2412P	Trzcielín - Szreniawa	Trzcielín - Konarzewo - Chomęcice - Rosnowo - Szreniawa			P	skrzyżowanie dróg 2402P/2412P w m. Trzcielín - pomiarem przekrojowym należy objąć 3 wloty dróg powiatowych na skrzyżowaniu tj. wlot 2402P pn., 2402P pd. oraz 2412P		m. Trzcielín - dr.2414P (m.Konarzewo)	
	2412P	Trzcielín - Szreniawa	Trzcielín - Konarzewo - Chomęcice - Rosnowo - Szreniawa	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2412P/2415P w m. Konarzewo	69	dr. 2414P - dr 2415P (m.Konarzewo)	32
	2412P	Trzcielín - Szreniawa	Trzcielín - Konarzewo - Chomęcice - Rosnowo - Szreniawa			R	skrzyżowanie dróg 2412P/2415P w m. Konarzewo		dr 2415P (m.Konarzewo) - dr. S5	
	2412P	Trzcielín - Szreniawa	Trzcielín - Konarzewo - Chomęcice - Rosnowo - Szreniawa	16	1	P	przekrój ul. Poznańskiej przy skrzyż. z ul. Szkolną/Słoneczną w m. Chomęcice	70	dr S5 - m.Chomęcice	16
	2412P	Trzcielín - Szreniawa	Trzcielín - Konarzewo - Chomęcice - Rosnowo - Szreniawa			R	skrzyżowanie dróg 2412P/2388P w m. Rosnowo		m.Chomęcice - m.Rosnowo	
	2412P	Trzcielín - Szreniawa	Trzcielín - Konarzewo - Chomęcice - Rosnowo - Szreniawa			R	skrzyżowanie dróg 2412P/2388P w m. Rosnowo		m.Rosnowo - dr. DW 196A (dawna dr.DK5)	
34	2413P	Skrzynki - Dopiewo	Skrzynki - Podłoziny - Dopiewo	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2413P przy przejeździe kolejowym w m. Podłoziny	71	m. Skrzynki (dr 2500P) - ul. Wyzwolenia w m. Dopiewo (dr. 2402P)	48
35	2414P	Dopiewo - Konarzewo	Dopiewo - Konarzewo	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu drogi 2414P (ul. Dopiewska) w sąsiedztwie ul. Zielonej w m. Konarzewo	72	m. Dopiewo (dr.2402P) - m.Konarzewo (2412P)	16
36	2415P	Dopiewiec - Konarzewo	Dopiewiec - Konarzewo			R	skrzyżowanie dróg 2412P/2415P w m. Konarzewo		m. Dopiewiec - m.Konarzewo	
37	2416P	Gołuski - Plewiska	Gołuski - Plewiska			R	skrzyżowanie dróg 2416P/2391P		m. Gołuski - m.Plewiska	
38	2417P	Lusowo - Dąbrówka	Lusowo - Batorowo - Zakrzewo - Dąbrówka	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2417P/2418P (m.Batorowo)	73	m. Lusowo - m.Batorowo	32

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
	2417P	Lusowo - Dąbrówka	Lusowo - Batorowo - Zakrzewo - Dąbrówka			R	skrzyżowanie dróg 2417P/2418P (m.Batorowo)		m. Batorowo - dr. DW307	
	2417P	Lusowo - Dąbrówka	Lusowo - Batorowo - Zakrzewo - Dąbrówka			R	skrzyżowanie dróg 2417P/2401P (m. Dąbrówka)		dr. DW307 - Dąbrówka	
39	2418P	Batorowo - Wysogotowo	Batorowo - Sobiesierne - Wysogotowo			R	skrzyżowanie dróg 2417P/2418P (m.Batorowo)		m. Batorowo - m.Wysogotowo	
40	2419P	Lusówko - Lusowo-Sady	Lusówko - Lusowo - Sady	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2419P na gr. m. Lusowo/Sady	74	m.Lusowo - m.Sady	16
41	2420P	Tarnowo Lusowo - Sady	Tarnowo Podgórne - Lusowo	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2420P na gr. m. Lusowo/Tarnowo Podg.	75	m.Lusowo - dr. DK92	16
	2420P	Tarnowo Lusowo - Sady	Tarnowo Podgórne - Lusowo			R	skrzyżowanie dróg 1872P/2404P/2420P		dr. DK92 - m.Tarnowo Podgórne	
42	2422P	Przybroda - Góra	Przybroda - Kokoszczyń - Góra			R	skrzyżowanie dróg 1865P/2422P		Przybroda - Kokoszczyń	
	2422P	Przybroda - Góra	Przybroda - Kokoszczyń - Góra			R	skrzyżowanie dróg 1872P/2422P		Kokoszczyń - Góra	
43	2423P	Mrowino - Rokietnica	Mrowino - Rokietnica			R	skrzyżowanie dróg 2400P (ul. Szkolna)/2423P (ul. Szamotulska)/2400P (ul.Szamotulska) w m. Rokietnica		m. Rokietnica - m. Mrowino	
44	2424P	Rokietnica - Kiekrz	Rokietnica - Kiekrz - gr. Powiatu - Poznań	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu dr. 2424P (ul.Pocztowa) w sąsiedztwie skrzyż. z ul. Spichrzową w m. Rokietnica	76	m.Rokietnica - dr. S11	16
	2424P	Rokietnica - Kiekrz	Rokietnica - Kiekrz - gr. Powiatu - Poznań	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2424P w okolicach ul. Kasztanowej w m. Kiekrz	77	dr. S11 - gr. powiatu	16
45	2425P	Żydowo - Rokietnica	Żydowo - Rostworowo - Rokietnica	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2425P przy przejeździe kolejowym w m. Rokietnica (między ul. Boczną a ul. Słoneczną)	78	m.Żydowo - Rokietnica (dr.2400P)	48
46	2428P	Goleńczewo - Sobota	Goleńczewo - Sobota			R	skrzyżowanie dróg 2400P /2428P w m. Sobota		m.Sobota - m.Goleńczewo	
47	2429P	Tulce - Kostrzyn	Tulce - Gowarzewo - Siekierki wielkie - Kostrzyn (ul. Warzywna, Poznańska)	16	3	P	skrzyżowanie dróg 2429P (ul. Poznańska)/2440P(ul.Średzka) w m. Tulce - pomiarem przekrojowym należy objąć wyłącznie 3 wloty dróg powiatowych na przedmiotowym skrzyż. tj. ul. Poznańska zach.(przekrój zlokalizowany przed ul. Pocztową), Poznańska wsch.(przekrój zlokalizowany za kościołem) oraz Średzka	79	dr. 2489P (ul.Sportowa) - dr.2440P (ul. Średzka) w m. Tulce	48

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
	2429P	Tulce - Kostrzyn	Tulce - Gowarzewo - Siekierki wielkie - Kostrzyn (ul. Warzywna, Poznańska)			P	skrzyżowanie dróg 2429P (ul. Poznańska)/2440P(ul.Średzka) w m. Tulce - pomiarem przekrojowym należy objąć wyłącznie 3 wloty dróg powiatowych na przedmiotowym skrzyż. tj. ul. Poznańska zach.(przekrój zlokalizowany przed ul. Pocztową), Poznańska wsch.(przekrój zlokalizowany za kościołem) oraz Średzka		dr.2440P (ul. Średzka) w m. Tulce dr. 2410 w m.Gowarzewo	
	2429P	Tulce - Kostrzyn	Tulce - Gowarzewo - Siekierki wielkie - Kostrzyn (ul. Warzywna, Poznańska)			P	skrzyżowanie (rondo) ulic Siekierska (dr.2429P) / Swarzędzka (dr.2410P) w m.Gowarzewo - pomiarem przekrojowym należy objąć wyłącznie 3 wloty dróg powiatowych na przedmiotowym skrzyż. tj. ul. Swarzędzka pn., Swarzędzka pd. oraz Siekierska		dr. 2410 w m.Gowarzewo - gr.m. Gowarzewo	
	2429P	Tulce - Kostrzyn	Tulce - Gowarzewo - Siekierki wielkie - Kostrzyn (ul. Warzywna, Poznańska)	16	2	R	skrzyżowanie dr. 2429P (ul. Tulecka) / 2439P (ul. Kórnicka) w m. Siekierki Wielkie	80	gr.m.Gowarzewo - dr. 2439 w m. Siekierki Wielkie	32
	2429P	Tulce - Kostrzyn	Tulce - Gowarzewo - Siekierki wielkie - Kostrzyn (ul. Warzywna, Poznańska)	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2429P przy przejeździe kolejowym w m. Skałowo	81	dr. 2439 w m. Siekierki Wielkie - gr. m. Kostrzyn	48
48	2430P	Poznań - Złotniki	Poznań - gr. Powiatu - Złotniki	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2430P przy przejeździe kolejowym w m. Złotniki	82	gr.powiatu - ul. Obornicka w m. Złotniki	48
49	2431P	Radojewo - Poznań	Poznań - gr. Powiatu poznańskiego - Suchy las - gr. miasta Poznań	16	2	P	przekrój drogowy na drodze 2431P w okolicach ul. Perłowej w m. Suchy Las	83	g. m. Poznań - ul. Obornicka w m. Poznań	32
	2431P	Radojewo - Poznań	Poznań - gr. Powiatu poznańskiego - Suchy las - gr. miasta Poznań	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2431P w okolicach ul. Bogusławskiego w m. Suchy Las	84	ul. Obornicka w m. Poznań - gr.m. Poznań	16
50	2434P	Owińska - Mielno	Owińska - Annowo - Mielno	16	1	p	skrzyżowanie dróg DW196/2434P w m. Owińska - pomiarem przekrojowym należy objąć wlot drogi 2434P	85	dr. DW196 w m. Owińska - ul. Dworcowa w m.Owińska	16
	2434P	Owińska - Mielno	Owińska - Annowo - Mielno	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2434P przy przejeździe kolejowym w m. Owińska	86	ul. Dworcowa w m.Owińska - dr. gminna do m. Annowo	48
	2434P	Owińska - Mielno	Owińska - Annowo - Mielno			R	skrzyżowanie dróg 2407P/2434P w m. Mielno		dr.gminna do m. Annowo - dr. 2407P w m.Mielno	
51	2435P	Swarzędz - Biskupice	Swarzędz (ul. Cmentarna) - Gortatowo - Uzarzewo - Biskupice	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu dr. 2435 w m. Uzarzewo	87	gr.m.Swarzędz - m. Biskupice	16
52	2436P	Jasin - Sarbinowo	Jasin - łowęcin - Sarbinowo	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2436P (ul. łowęcińska)/2503P (ul. Wrzesińska) w m. Jasin	88	dr. DK92 - dr. 2503P w m. Jasin	32

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
	2436P	Jasin - Sarbinowo	Jasin - Łowęcin - Sarbinowo			R	skrzyżowanie dróg 2436P (ul. łowęcińska)/2503P (ul. Wrześcińska) w m. Jasin		dr. 2503P w m. Jasin - Sarbinowo	
53	2437P	Biskupice - Paczkowo	Biskupice - Jankowo - Sarbinowo - Paczkowo	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2437 przy przejeździe kolejowym w m. Biskupice Wielkopolskie	89	dr. DW 194 w m. Biskupice - dr. 2435P (ul. Główna) w m. Biskupice	48
	2437P	Biskupice - Paczkowo	Biskupice - Jankowo - Sarbinowo - Paczkowo	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu dr. 2437 w m. Jankowo	90	dr. 2435P (ul. Główna) w m. Biskupice - dr. 2436P w m. Sarbinowo	16
	2437P	Biskupice - Paczkowo	Biskupice - Jankowo - Sarbinowo - Paczkowo	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu dr. 2437 na granicy m. Sokolniki Gwiazdowskie / m. Paczkowo	91	dr. 2436P w m. Sarbinowo - dr. DK 92 w m. Paczkowo	16
54	2438P	Poznań - Tulce	Poznań - gr. Powiatu poznańskiego - Tulce	16	3	P	skrzyżowanie dr.2438P (ul. Poznańska)/2489P (ul. Leśna) w m. Tulce - pomiarem należy objąć przekroje drogowe na 3 wlotach przedmiotowego skrzyżowania obejmujących drogi powiatowe tj. ul. Poznańska (2438P oraz 2489P) i ul. Leśna (2489P)	92	gr.m.Poznań -Tulce	48
55	2439P	Paczkowo - Trzek	Paczkowo - Siekierki Wielkie - Trzek	16	2	R	skrzyżowanie dr. 2514P (ul.Czereśniowa)/2439P(ul. Lipowa) w m. Trzek	93	m. Trzek - m.Siekierki Wielkie (ul.Kostrzyńska)	32
	2439P	Paczkowo - Trzek	Paczkowo - Siekierki Wielkie - Trzek			R	skrzyżowanie dr. 2429P (ul. Tulecka) / 2439P (ul. Kórnicka) w m. Siekierki Wielkie		m.Siekierki Wielkie - ul.Kostrzyńska - ul. Tulecka	
	2439P	Paczkowo - Trzek	Paczkowo - Siekierki Wielkie - Trzek			R	skrzyżowanie dr. 2429P (ul. Tulecka) / 2439P (ul. Kórnicka) w m. Siekierki Wielkie		m.Siekierki Wielkie (ul. Tulecka) - gr. gm. Swarzędz (ul. Polna)	
	2439P	Paczkowo - Trzek	Paczkowo - Siekierki Wielkie - Trzek	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2439 przy przejeździe kolejowym w m.Paczkowo	94	gr. gm. Swarzędz (ul.Polna) - dr. DK92 (m. Paczkowo)	48
56	2440P	Tulce - Bugaj	Tulce - Komorniki - Nagradowice - Bugaj			P	skrzyżowanie dróg 2429P (ul. Poznańska)/2440P(ul.Średzka) w m. Tulce - pomiarem przekrojowym należy objąć wyłącznie 3 wloty dróg powiatowych na przedmiotowym skrzyż. tj. ul. Poznańska zach.(przekrój zlokalizowany przed ul. Pochtową), Poznańska wsch.(przekrój zlokalizowany za kościołem) oraz Średzka		m.Tulce - dr. DW434	
	2440P	Tulce - Bugaj	Tulce - Komorniki - Nagradowice - Bugaj	16	1	P	przekrój na wlocie drogi 2440P w m. Bugaj	95	dr.DW434 - m.Bugaj	16
57	2441P	Kostrzyn - Kleszczewo	Kostrzyn (ul. Średzka, Grunwaldzka) - Czerlejko - Czerlejno - Poklatki - Kleszczewo			P	skrzyżowanie dróg 2441P/2410P (m. Kleszczewo) - pomiarem należy objąć przekroje 3 wlotów dróg powiatowych		m. Kleszczewo - gr. gm. Kleszczewo	

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
	2441P	Kostrzyn - Kleszczewo	Kostrzyn (ul. Średzka, Grunwaldzka) - Czerlejno - Czerlejno - Poklatki - Kleszczewo	16	4	R	skrzyżowanie dróg 2441P/2443P w m. Czerlejno	96	gr. gm. Kleszczewo - Czerlejno	64
	2441P	Kostrzyn - Kleszczewo	Kostrzyn (ul. Średzka, Grunwaldzka) - Czerlejno - Czerlejno - Poklatki - Kleszczewo			R	skrzyżowanie dróg 2441P/2443P w m. Czerlejno		m. Czerlejno - gr. m. Kostrzyn	
58	2443P	Trzek - Giecz	Trzek - Czerlejno - Klony - Gułtowy - gr. Powiatu średzkiego - Giecz			R	skrzyżowanie dróg 2441P/2443P w m. Czerlejno		m.Trzek - m.Czerlejno	
	2443P	Trzek - Giecz	Trzek - Czerlejno - Klony - Gułtowy - gr. Powiatu średzkiego - Giecz			R	skrzyżowanie dróg 2441P/2443P w m. Czerlejno		m.Czerlejno - m.Klony	
	2443P	Trzek - Giecz	Trzek - Czerlejno - Klony - Gułtowy - gr. Powiatu średzkiego - Giecz	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu dr. 2443P na gr. m. Drążgowo/Gułtowy	97	m.Klony - m. Gułtowy (dr. 2445P)	16
	2443P	Trzek - Giecz	Trzek - Czerlejno - Klony - Gułtowy - gr. Powiatu średzkiego - Giecz	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu dr. 2443P na gr. Powiatu / gr. gm. Kostrzyn/gr. gm.Dominowo	98	m. Gułtowy (dr. 2445P) - gr. Powiatu	16
59	2445P	Siedlec - Gułtowy	Siedlec - Gułtowy	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2445P przy przejeździe kolejowym w m. Siedlec	99	m.Siedlec - m.Gułtowy	48
60	2446P	Krerowo - Węgierskie	Krerowo - Markowice - Węgierskie			R	skrzyżowanie dróg 2410P/2446P (m. Krerowo)		m.Krerowo - dr. A2	
	2446P	Krerowo - Węgierskie	Krerowo - Markowice - Węgierskie			R	skrzyżowanie dróg 2446P/2411P (m.Węgierskie)		dr.A2 - m.Węgierskie	
61	2447P	Śródka - Krerowo	Śródka - Zimin - Krerowo	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2447P w m.Zimin	100	m.Śródka - m.Krerowo	16
62	2450P	Rybojedzko - Strykowo	Rybojedzko - Sapowice - Strykowo	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2450P w m.Sapowice	101	m.Rybojedzko - m. Strykowo	16
63	2451P	Strykowo - Modrze	Strykowo - Modrze	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2451P przy przejeździe kolejowym w m. Strykowo	102	m.Strykowo - m. Modrze	48
64	2452P	Modrze - Piotrowo	Modrze - gr. Powiatu kościańskiego - Maruszkowo - Piotrowo	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2452P/2454P w m.Modrze	103	dr. DW431 - m. Modrze	32
65	2453P	Drożdżycze - Piotrowo	Drożdżycze - gr. Powiatu kościańskiego - Zadory - Piotrowo	16	1	R	skrzyżowanie dróg 2453P/2454P w m.Drożdżycze	104	m.Drożdżycze - gr. Powiatu	16
66	2454P	Modrze - Maksymilianowo	Modrze - Drożdżycze - gr. Powiatu grodzkiego - (Szczepowice - Maksymilianowo)			R	skrzyżowanie dróg 2452P/2454P w m.Modrze		m.Modrze - m Drożdżycze	

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
	2454P	Modrze - Maksymilianowo	Modrze - Drożdżycze - gr. Powiatu grodziskiego - (Szczepowice - Maksymilianowo)			R	skrzyżowanie dróg 2453P/2454P w m.Drożdżycze		m Drożdżycze - gr.powiatu	
67	2455P	Tomice - Piekary	Tomice - Jeziorki - Piekary	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2455P/2459P/2498P w m. Piekary	105	ul.Ziemska - ul. Dobieżyńska w m. Piekary	32
	2455P	Tomice - Piekary	Tomice - Jeziorki - Piekary	16	4	P	skrzyżowanie dróg 2455P/2456P w m. Jeziorki - pomiarem przekrojowym należy objąć 4 wyloty dróg powiatowych na przedmiotowym skrzyżowaniu; przekroje pomiarowe zlokalizowane poza strefą trójkąta tworzonego przez ul. Poznańska/Bukowska/Pocztowa	106	ul. Dobieżyńska w m. Piekary - m.Jeziorki	64
	2455P	Tomice - Piekary	Tomice - Jeziorki - Piekary			P	skrzyżowanie dróg 2455P/2456P w m. Jeziorki - pomiarem przekrojowym należy objąć 4 wyloty dróg powiatowych na przedmiotowym skrzyżowaniu; przekroje pomiarowe zlokalizowane poza strefą trójkąta tworzonego przez ul. Poznańska/Bukowska/Pocztowa		m.Jeziorki - m. Tomice	
68	2456P	Tomiczki - Bielawy	Tomiczki - Jeziorki - Słupia - gr. Powiatu grodziskiego - (Januszewice - Bielawy)			P	skrzyżowanie dróg 2455P/2456P w m. Jeziorki - pomiarem przekrojowym należy objąć 4 wyloty dróg powiatowych na przedmiotowym skrzyżowaniu; przekroje pomiarowe zlokalizowane poza strefą trójkąta tworzonego przez ul. Poznańska/Bukowska/Pocztowa		m. Tomiczki - m. Jeziorki	
	2456P	Tomiczki - Bielawy	Tomiczki - Jeziorki - Słupia - gr. Powiatu grodziskiego - (Januszewice - Bielawy)			P	skrzyżowanie dróg 2455P/2456P w m. Jeziorki - pomiarem przekrojowym należy objąć 4 wyloty dróg powiatowych na przedmiotowym skrzyżowaniu; przekroje pomiarowe zlokalizowane poza strefą trójkąta tworzonego przez ul. Poznańska/Bukowska/Pocztowa		m. Jeziorki - gr.powiatu	
69	2458P	Buk - Piekary	Buk - Dobieżyn - Piekary	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2499P/2458P w m. Dobieżyn	107	dr. DW306 - m. Dobieżyn	32
	2458P	Buk - Piekary	Buk - Dobieżyn - Piekary			R	skrzyżowanie dróg 2499P/2458P w m. Dobieżyn		m. Dobieżyn - m. Piekary	
70	2459P	Piekary - Granowo	Piekary - gr. Powiatu grodziskiego - Zemska - (Bielawy - Granowo)	16	2	P	skrzyżowanie dróg 2498P/2459P w m. Piekary - pomiarem należy objąć 2 przekroje wlotowe na przedmiotowym, skrzyżowaniu tj. ul. Zemska oraz ul. Kanałowa (wlot zach.)	108	m.Piekary - gr. powiatu	32
71	2460P	Poznan - Rogalinek	Poznań - gr. Powiatu poznańskiego - Czapury - Wiórek - Sasinowo - Rogalinek	16	3	R	skrzyżowanie dróg 2461P/2460P w m. Czapury	109	gr.powiatu - m. Czapury	48

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
	2460P	Poznan - Rogalinek	Poznań - gr. Powiatu poznańskiego - Czapury - Wiórek - Sasinowo - Rogalinek				skrzyżowanie dróg 2461P/2460P w m. Czapury		m.Czapury - m.Wiórek	
	2460P	Poznan - Rogalinek	Poznań - gr. Powiatu poznańskiego - Czapury - Wiórek - Sasinowo - Rogalinek	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2460P/2462P w m. Rogalinek	110	m.Wiórek - m. Rogalinek (dr.2462P)	32
	2460P	Poznan - Rogalinek	Poznań - gr. Powiatu poznańskiego - Czapury - Wiórek - Sasinowo - Rogalinek			R	skrzyżowanie dróg 2460P/2462P w m. Rogalinek		m. Rogalinek (dr.2462P) - dr.DW431	
72	2461P	Czapury - Borówiec	Czapury - Babki - Daszewice - Kamionki - Borówiec			R	skrzyżowanie dróg 2461P/2460P w m. Czapury		m.Czapury - m.Daszewice	
	2461P	Czapury - Borówiec	Czapury - Babki - Daszewice - Kamionki - Borówiec	16	3	P	skrzyżowanie dróg 2461P/2489P w m. Kamionki - pomiarem przekrojowym należy objąć wyłącznie wloty dróg powiatowych (bez ul. Młeczewskiej)	111	m.Daszewice - m.Kamionki (dr. 2489P)	48
	2461P	Czapury - Borówiec	Czapury - Babki - Daszewice - Kamionki - Borówiec			P	skrzyżowanie dróg 2461P/2489P w m. Kamionki - pomiarem przekrojowym należy objąć wyłącznie wloty dróg powiatowych (bez ul. Młeczewskiej)		m.Kamionki (dr. 2489P) - m.Borówiec (dr. 2470P)	
	2461P	Czapury - Borówiec	Czapury - Babki - Daszewice - Kamionki - Borówiec	16	2	P	skrzyżowanie dróg 2461P/2470P w m. Borówiec - pomiarem należy objąć 2 przekroje wlotowe na przedmiotowym skrzyżowaniu tj. ul. Grzybobranie (dr. 2470P) oraz ul. Główna - wlot wschodni (dr. 2461P)	112	m.Borówiec (dr. 2470P) - dr. DW11	32
73	2462P	Daszewice - Rogalinek	Daszewice - Kubalin - Rogalinek			R	skrzyżowanie dróg 2460P/2462P w m. Rogalinek		m.Daszewice - m.Rogalinek	
74	2463P	Mosina - Grabianowo	Mosina (ul. Mostowa, Śremska) - Żabinko - gr. Powiatu śremskiego - (Żabno - Grabianowo)	16	4	R	skrzyżowanie dróg 2466P (ul. Wawrzyniaka) / 2465P (Leszczyńska) / 2463P (Mostowa-Śremska) w m. Mosina	113	Rondo Budzyń - ul. Wawrzyniaka/Leszczyńska w m. Mosina	64
	2463P	Mosina - Grabianowo	Mosina (ul. Mostowa, Śremska) - Żabinko - gr. Powiatu śremskiego - (Żabno - Grabianowo)			R	skrzyżowanie dróg 2466P (ul. Wawrzyniaka) / 2465P (Leszczyńska) / 2463P (Mostowa-Śremska) w m. Mosina		ul. Wawrzyniaka/ Leszczyńska w m. Mosina - gr. m. Mosina	
	2463P	Mosina - Grabianowo	Mosina (ul. Mostowa, Śremska) - Żabinko - gr. Powiatu śremskiego - (Żabno - Grabianowo)	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2463P w m.Żabinko	114	gr. m. Mosina - gr.powiatu	16

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
75	2464P	Świątniki - Zbrudzewo	Świątniki - Radzewice - Czmoniec - gr.powiatu śremskiego - (Zbrudzewo)	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2472P (ul. Św. Mikołaja) / 2464P (ul. Rogalińska) w m. Trzykolne Młyny	115	m. Świątniki - m.Trzykolne Młyny (dr.2472P)	32
	2464P	Świątniki - Zbrudzewo	Świątniki - Radzewice - Czmoniec - gr.powiatu śremskiego - (Zbrudzewo)			R	skrzyżowanie dróg 2472P (ul. Św. Mikołaja) / 2464P (ul. Rogalińska) w m. Trzykolne Młyny		m.Trzykolne Młyny (dr.2472P) - gr. Powiatu	
76	2465P	Mosina - Czempień	Mosina (ul. Leszczyńska) - krosno - Drużyna - Nowinki - gr. Powiatu Kościańskiego - (Hówek - Czempień)			R	skrzyżowanie dróg 2466P (ul. Wawrzyniaka) / 2465P (Leszczyńska) / 2463P (Mostowa-Śremska) w m. Mosina		ul. Mostowa/Śremska w m. Mosina - gr. m. Mosina	
	2465P	Mosina - Czempień	Mosina (ul. Leszczyńska) - krosno - Drużyna - Nowinki - gr. Powiatu Kościańskiego - (Hówek - Czempień)	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu dr. 2465P w m. Krosno (na wysokości ul. Jesiennej)	116	gr. m. Mosina - m. Drużyna (dr. 2469P)	16
	2465P	Mosina - Czempień	Mosina (ul. Leszczyńska) - krosno - Drużyna - Nowinki - gr. Powiatu Kościańskiego - (Hówek - Czempień)	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2465P przy przejeździe kolejowym w m. Drużyna	117	m.Drużyna (2469P) - m. Pecna (ul. Główna - dr.3911P)	48
	2465P	Mosina - Czempień	Mosina (ul. Leszczyńska) - krosno - Drużyna - Nowinki - gr. Powiatu Kościańskiego - (Hówek - Czempień)	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2465P / 2467P w m. Pecna	118	ul. Główna(dr.3911P) - ul. Grzybińska (dr. 2467P) w m. Pecna	32
	2465P	Mosina - Czempień	Mosina (ul. Leszczyńska) - krosno - Drużyna - Nowinki - gr. Powiatu Kościańskiego - (Hówek - Czempień)			R	skrzyżowanie dróg 2465P / 2467P w m. Pecna		ul. Grzybińska (dr. 2467P) w m. Pecna - gr.powiatu	
77	2466P	Mosina - Żabno	Mosina (ul. Wawrzyniaka, Sowiniecka) - Sowiniec - baranowo - gr. Powiatu śremskiego (Żabno)			R	skrzyżowanie dróg 2466P (ul. Wawrzyniaka) / 2465P (Leszczyńska) / 2463P (Mostowa-Śremska) w m. Mosina		ul. Wawrzyniaka w Mosinie - gr. m. Mosina	

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
	2466P	Mosina - Żabno	Mosina (ul. Wawrzyniaka, Sowiniecka) - Sowiniec - baranowo - gr. Powiatu śremskiego (Żabno)	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2466P w m.Baranowo	119	gr. m. Mosina - gr.powiatu	16
78	2467P	Pecna - Żabno	Pecna - gr. Powiatu śremskiego - (Grzybno - Żabno)			R	skrzyżowanie dróg 2465P / 2467P w m. Pecna		Pecna - gr.powiatu	
79	2468P	Kórnik - Zaniemyśl	Kórnik (ul. Biernacka) - Biernatki - prusinowo - gr. Powiatu średzkiego - (Zaniemyśl)	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2468P w m.Bernatki	120	gr.m.Kórnik - gr. Powiatu	16
80	2469P	Dymaczewo Stare - Drużyna	Dymaczewo Stare - Borkowice - Drużyna	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2469P/2491P w m. Borkowice	121	m.Drużyna - m.Borkowice	32
	2469P	Dymaczewo Stare - Drużyna	Dymaczewo Stare - Borkowice - Drużyna			R	skrzyżowanie dróg 2469P/2491P w m. Borkowice		m.Borkowice - m. Dymaczewo Stare	
81	2470P	Borówiec - Kórnik	Borówiec - Kórnik			P	skrzyżowanie dróg 2461P/2470P w m. Borówiec - pomiarem należy objąć 2 przekroje wlotowe na przedmiotowym skrzyżowaniu tj. ul. Grzybobranie (dr. 2470P) oraz ul. Główna - wlot wschodni (dr. 2461P)		m. Borówiec - m. Kórnik	
82	2471P	Radzewo - Czmoń	Radzewo - Czmoń	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2471P (ul.Św. Mikołaja)/2472P (ul.Kórnicka) w m. Radzewo	122	m. Radzewo - m.Czmoń	32
83	2472P	Radzewice - Kórnik	Radzewice - Radzewo - Kórnik (ul. Konarska, Zwierzyniecka)			R	skrzyżowanie dróg 2472P (ul. Św. Mikołaja) / 2464P (ul. Rogalińska) w m. Trzykolne Młyny		m.Trzykolne Młyny (dr. 2464P) - m. Radzewo (dr. 2478P/ul.Dworzyskowa)	
	2472P	Radzewice - Kórnik	Radzewice - Radzewo - Kórnik (ul. Konarska, Zwierzyniecka)			R	skrzyżowanie dróg 2471P (ul.Św. Mikołaja)/2472P (ul.Kórnicka) w m. Radzewo		dr. 2478P/ul.Dworzyskowa - dr. 2471P/ul.Św. Mikołaja w m. Radzewo	
	2472P	Radzewice - Kórnik	Radzewice - Radzewo - Kórnik (ul. Konarska, Zwierzyniecka)			R	skrzyżowanie dróg 2471P (ul.Św. Mikołaja)/2472P (ul.Kórnicka) w m. Radzewo		dr. 2471P/ul.Św. Mikołaja w m. Radzewo - dr DW434	
	2472P	Radzewice - Kórnik	Radzewice - Radzewo - Kórnik (ul. Konarska, Zwierzyniecka)	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2472P na gr. m. Kórnik	123	dr DW434 - gr.m. Kórnik	16
84	2473P	Kórnik - Jeziory Wielkie	Kórnik (ul. Błażejewska) - Błażejewo - gr. Powiatu średzkiego - (Jeziory Wielkie)	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2473P w m. Błażejewko	124	gr.m.Kórnik - gr. powiatu	16
85	2476P	Runowo - gr. poznańskiego	Runowo - Pierzchno - gr. Powiatu poznańskiego	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2476P w m.Pierzchno	125	dr.DW434 - gr. powiatu	16

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
86	2477P	Gądko - Szczodrzykowo	Gądko - Robakowo - Dachowo - Szczodrzykowo	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2477P w m.Dachowa	126	m. Gądko (dr.DK11)- m. Szczodrzykowo (dr.DW434)	16
87	2478P	Mieczewo - Radzewo	Mieczewo - Dworzyska - Radzewo	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2478P w m.Dworzyska	127	m.Mieczewo (dr.DW431) - m.Radzewo (dr.2472P)	16
88	2480P	Czmoń - Dąbrowa	Czmoń - gr. Powiatu śremskiego - (Kaleje - Dąbrowa)	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2480P w sąsiedztwie ul. Polnej w m.Czmoń	128	m.Czmoń (dr.DW434)- gr.powiatu	16
89	2483P	Pobiedziska - Czarniejewo	Pobiedziska (ul. Czarniejewska) - Gołuch - gr. Powiatu gnieźnieńskiego - (Wierzyce - Czarniejewo)	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2483P w m.Gołuch	129	gr.m.Pobiedziska - gr.powiatu	16
90	2484P	Pobiedziska - gr. Powiatu gnieźnieńskiego	Pobiedziska - Węglewo - Łatalice - gr. Powiatu gnieźnieńskiego	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2484P w m.Węglewo	130	gr.m.Pobiedziska - gr.powiatu	16
91	2485P	Biskupice - Promno	Biskupice - Promienko - Promno			R	skrzyżowanie dróg 2485P/2409P w m.Promno		m.Promno - m.Promienko	
	2485P	Biskupice - Promno	Biskupice - Promienko - Promno	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu dr. 2485P (ul. Główna w m. Biskupice) pomiędzy ul. Dworcową i ul. Nowowiejską w m.Biskupice	131	m.Promienko - m.Biskupice	16
92	2486P	Pobiedziska - Iwno	Pobiedziska (ul. Bez nazwy) - Kaplica - Kociątkowa Górka - Iwno	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2486P w m.Kaplica	132	gr.m.Pobiedziska - m.Iwno (dr.S5)	16
93	2487P	Tuczno - Jerzykowo	Tuczno - Kołatka - Kowalskie - Jerzykowo			R	skrzyżowanie dróg 2394P/2408P/2487P (m.Tuczno)		m.Tuczno - m.Kołatka	
	2487P	Tuczno - Jerzykowo	Tuczno - Kołatka - Kowalskie - Jerzykowo	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2487P w m.Jerzykowo (ok. Ul.Turkusowej)	133	m.Kołatka - m.Jerzykowo	16
94	2488P	Wagowo - Nekla	Wagowo - gr. Powiatu wrzesińskiego - (Nekielka - Nekla)	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2488P przed pierwszym wjazdem do ROD "Wisniewo" (z kier. pn.)	134	m.Wagowo- gr.powiatu	16
95	2489P	Swarzędz - Kamionki	Swarzędz (ul. Polna, Średzka, Kórnicka) - Tulce - Żerniki - Koninko - Kamionki	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2489P w m.Zalasewo (ul.Mokra)	135	gr.m.Swarzędz - m.Garby	16
	2489P	Swarzędz - Kamionki	Swarzędz (ul. Polna, Średzka, Kórnicka) - Tulce - Żerniki - Koninko - Kamionki			P	skrzyżowanie dr.2438P (ul. Poznańska)/2489P (ul. Leśna) w m. Tulce - pomiarem należy objąć przekroje drogowe na 3 wlotach przedmiotowego skrzyżowania obejmujących drogi powiatowe tj. ul. Poznańska (2438P oraz 2489P) i ul. Leśna (2489P)		m.Garby - m.Tulce(ul.Poznańska/dr.2438P)	

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
	2489P	Swarzędz - Kamionki	Swarzędz (ul. Polna, Średzka, Kórnicka) - Tulce - Żerniki - Koninko - Kamionki			P	skrzyżowanie dr.2438P (ul. Poznańska)/2489P (ul. Leśna) w m. Tulce - pomiarem należy objąć przekroje drogowe na 3 wlotach przedmiotowego skrzyżowania obejmujących drogi powiatowe tj. ul. Poznańska (2438P oraz 2489P) i ul. Leśna (2489P)		m.Tulce(ul.Poznańska/dr.2438P) - m.Tulce (ul.Poznańska/dr.2429P)	
	2489P	Swarzędz - Kamionki	Swarzędz (ul. Polna, Średzka, Kórnicka) - Tulce - Żerniki - Koninko - Kamionki	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2489P w m.Żerniki (przed rondem przy ul.Stachowskiej)	136	m.Tulce (ul.Poznańska/dr.2429P) - dr. DK11	16
	2489P	Swarzędz - Kamionki	Swarzędz (ul. Polna, Średzka, Kórnicka) - Tulce - Żerniki - Koninko - Kamionki	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2489P przy przejeździe kolejowym w m. Koninko	137	dr. DK11 - m.Koninko (ul.Radiowa)	48
	2489P	Swarzędz - Kamionki	Swarzędz (ul. Polna, Średzka, Kórnicka) - Tulce - Żerniki - Koninko - Kamionki			P	skrzyżowanie dróg 2461P/2489P w m. Kamionki - pomiarem przekrojowym należy objąć wyłącznie wloty dróg powiatowych (bez ul. Mleczewskiej)		m.Koninko (ul.Radiowa) - m.Kamionki	
96	2490P	Puszczykowo - Niwka	Puszczykowo (ul. Poznańska, Wczasowa, Ratajskiego, Nadwarciańska) - Niwka				w całości lokalizacja w obszarze miasta Puszczykowo (w zarządzie Burmistrza)		wyłączony z mapy natężenia ruchu	
97	2491P	Borkowice - Piechanin	Borkowice - gr. Powiatu kościańskiego - Srocko Wielkie - Piechanin			R	skrzyżowanie dróg 2469P/2491P w m. Borkowice		m.Borkowice - gr. Powiatu	
98	2492P	Szewce - Sznyfin	Szewce - Dakowy Suche - Sznyfin	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2497P/2492P w m. Szewce	138	m.Szewce - m.Dakowy Suche	32
	2492P	Szewce - Sznyfin	Szewce - Dakowy Suche - Sznyfin	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2492P/2498P w m. Sznyfin	139	m.Dakowy Suche - m. Sznyfin	32
99	2495P	Komorniki - Puszczykowo	Komorniki - Jezioro - Puszczykowo (ul. Dworcowa)	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2495P na przejeździe kolejowym w m.Szreniawa	140	m.Komorniki - m.Puszczykowo	16
100	2496P	Buk - Otusz	Buk (ul. Dobieżyńska, Szarych Szeregów, Dworcowa, Poznańska, Pl. Reszki, Otuska) - Otusz	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2496P w okolicach ul. Słonecznikowej w m. Wielka Wieś	141	gr.m.Buk - dr.DW 306	16
	2496P	Buk - Otusz	Buk (ul. Dobieżyńska, Szarych Szeregów, Dworcowa, Poznańska, Pl. Reszki, Otuska) - Otusz	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2496P w okolicach ul. Promienistej w m. Otusz	142	dr.DW 306 - m.Otusz (dr. 2500P)	16

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P -przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
101	2497P	Buk - Kotowo	Buk (ul. Grodziska) - Szewce - gr. Powiatu nowotymskiego - (Uścięcie - Kotowo)	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2497P przy przejeździe kolejowym w m.Buk	143	gr. m. Buk (ul.Lipowa) - dr 2499P	48
	2497P	Buk - Kotowo	Buk (ul. Grodziska) - Szewce - gr. Powiatu nowotymskiego - (Uścięcie - Kotowo)	16	2	R	skrzyżowanie dróg 2497P/2725P w m.Szewce	144	dr 2499P - dr.2725P (m.Szewce)	32
	2497P	Buk - Kotowo	Buk (ul. Grodziska) - Szewce - gr. Powiatu nowotymskiego - (Uścięcie - Kotowo)			R	skrzyżowanie dróg 2497P/2725P w m.Szewce		dr.2725P (m.Szewce) - ul.Parkowa (m.Szewce)	
	2497P	Buk - Kotowo	Buk (ul. Grodziska) - Szewce - gr. Powiatu nowotymskiego - (Uścięcie - Kotowo)			R	skrzyżowanie dróg 2497P/2492P w m. Szewce		ul.Parkowa (m.Szewce) - dr.2492 (m.Szewce)	
	2497P	Buk - Kotowo	Buk (ul. Grodziska) - Szewce - gr. Powiatu nowotymskiego - (Uścięcie - Kotowo)			R	skrzyżowanie dróg 2497P/2492P w m. Szewce		dr.2492 (m.Szewce) - gr.powiatu	
102	2498P	Piekary - Kubaczyn	Piekary - Dobra - Sznyfin - gr. Powiatu grodziskiego - (Strzępin - Kubaczyn)			R	skrzyżowanie dróg 2455P/2459P/2498P w m. Piekary		m.Piekary - m.Dobra	
	2498P	Piekary - Kubaczyn	Piekary - Dobra - Sznyfin - gr. Powiatu grodziskiego - (Strzępin - Kubaczyn)			R	skrzyżowanie dróg 2492P/2498P w m. Sznyfin		m.Dobra - m.Sznyfin	
	2498P	Piekary - Kubaczyn	Piekary - Dobra - Sznyfin - gr. Powiatu grodziskiego - (Strzępin - Kubaczyn)			R	skrzyżowanie dróg 2492P/2498P w m. Sznyfin		m.Sznyfin - gr.powiatu	
103	2499P	Szewce - Dobieżyn	Szewce - Dobieżyn			R	skrzyżowanie dróg 2499P/2458P w m. Dobieżyn		m.Szewce - m.Dobieżyn	
104	2500P	Niepruszewo - Tomiczki	Niepruszewo - Otusz - Skrzynki - Tomiczki	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu drogi 2500P na wysokości przecięcia z autostradą A2	145	m.Niepruszewo - m.Otusz	16
	2500P	Niepruszewo - Tomiczki	Niepruszewo - Otusz - Skrzynki - Tomiczki	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2500P przy przejeździe kolejowym w m. Skrzynki	146	m.Otusz - m.Skrzynki	48
	2500P	Niepruszewo - Tomiczki	Niepruszewo - Otusz - Skrzynki - Tomiczki	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu drogi 2500P na gr. m. Skrzynki / na gr. m. Tomiczki	147	m.Skrzynki - m.Tomiczki (dr. DW306)	16
105	2501P	Stęszew (ul. Kościańska, Rynek, Poznańska)	Stęszew (ul. Kościańska, Rynek, Poznańska)				w całości lokalizacja w obszarze miasta Stęszew (w zarządzie Burmistrza)		wyłączony z mapy natężenia ruchu	

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
106	2503P	Swarzędz (ul. Wrzesińska)	Swarzędz - Jasin (ul. Wrzesińska)			R	skrzyżowanie dróg 2436P (ul. Łowęcińska)/2503P (ul. Wrzesińska) w m. Jasin		gr.m.Swarzędz - dr.2436P (ul.Łowęcińska) w m.Jasin	
107	2506P	Swarzędz (ul. Strzelecka)	Swarzędz (ul. Strzelecka)				w całości lokalizacja w obszarze miasta Swarzędz (w zarządzie Burmistrza)		wyłączony z mapy natężenia ruchu	
108	2507P	Plewiska - Poznań	Plewiska (ul. Wołczyńska) skrzyżowanie z DP 2387P - gr. Miasta Poznań	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu ul. Wołczyńskiej w sąsiedztwie ul. Owsianej (w m. Plewiska)	148	dr.2387P (ul. Grunwaldzka) w m.Plewiska - gr. m.Poznań	16
109	2512P	Swarzędz - DK 92	Swarzędz (ul. Rabowicka) - Jasin - DK 92			P	pomiar wykonany w lutym 2020 w dyspozycji ZDP		ul.Średzka - wiadukt drogowy nad PKP	
	2512P	Swarzędz - DK 93	Swarzędz (ul. Rabowicka) - Jasin - DK 93			P	pomiar wykonany w lutym 2020 w dyspozycji ZDP		wiadukt drogowy nad PKP	
110	2513P	DW 196 - Przebędowo	DW 196 (obwodnica Murowanej Gośliny) - Przebędowo	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2513P w sąsiedztwie pętli autobusowej w m. Przebędowo	149	dr. DW 196 - m.Przebędowo	16
111	2514P	Kostrzyn - Trzek	Kostrzyn (ul. Poznańska, Półwiejska, Warszawska, Kórnicka) - Wróblewo - Trzek	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2514P w m.Trzek Mały	150	gr. M. Kostrzyn - dr. 2443P	16
	2514P	Kostrzyn - Trzek	Kostrzyn (ul. Poznańska, Półwiejska, Warszawska, Kórnicka) - Wróblewo - Trzek			R	skrzyżowanie dr. 2514P (ul.Czereśniowa)/2439P(ul. Lipowa) w m. Trzek		dr. 2443P - dr.2439P (ul. Lipowa) w m. Trzek	
	2514P	Kostrzyn - Trzek	Kostrzyn (ul. Poznańska, Półwiejska, Warszawska, Kórnicka) - Wróblewo - Trzek			R	skrzyżowanie dr. 2514P (ul.Czereśniowa)/2439P(ul. Lipowa) w m. Trzek		dr.2439P (ul. Lipowa) w m. Trzek - dr. DW434 (m. Wydierzawice)	
112	2515P	Zielątkowo - Chludowo	Zielątkowo - Chludowo	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 2515P przy przejeździe kolejowym w m. Chludowo	151	m. Zielątkowo - m.Chludowo	48
113	2725P	Wojnowice - Szewce	Wojnowice - gr. Powiatu Poznańskiego - Szewce			R	skrzyżowanie dróg 2497P/2725P w m.Szewce		m.Szewce - gr. powiatu	
114	2739P	Wąsowo - Buk	(Wąsowo - Niegolewo) - gr. Powiatu poznańskiego - Wiktorowo - Buk (ul. Niegolewskich, Bohaterów Bukowskich, Szewska, Grodziska, Przykop)	16	1	P	przekrój drogowy na drodze 2739P w sąsiedztwie ul. Wiśniowej w m. Wielka Wieś	152	gr.powiatu - gr. m.Buk	16

L.p. drogi powiatowej	Nr drogi	Nazwa drogi	Przebieg drogi	Czas pomiaru [h]	Przewidywana liczba osób do pomiaru	Typ pomiaru: P - przekrojowy, P(K) - przekrojowy na przejeździe kolejowym R - skrzyżowanie (relacje na wlotach)	Lokalizacja punktu pomiarowego	Numer punktu pomiarowego	jednorodny odcinek pomiarowy	Przewidywana liczba osobogodzin pomiarowych
115	3773P	DK11 - DP2476P	(DK11) - gr. Powiatu poznańskiego - skrzyżowanie z DP 2476P	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 3773P przy przejeździe kolejowym w m. Pierzchno	153	gr.powiatu - dr.2476P	48
116	3911P	Głuchowo - Pecna	droga krajowa nr 5 (Głuchowo - Bieczyny) - gr.Powiatu Poznańskiego - Pecna	48	1	P(K)	przekrój drogowy w ciągu dr. 3911P przy przejeździe kolejowym w m. Pecna	154	m. Głuchowo - m.Pecna	48
117	2516P	Przeźmierowo - węzeł Napachanie	Przeźmierowo - (ul. Rynkowa) - Baranowo - Chyby - Kobylniki	16	1	P	przekrój drogi 2516P w m. Baranowo (na wysokości ul. Platynowej)	155	m. Przeźmierowo (ul.Rynkowa) - gr. m. Poznań	16
	2516P	Przeźmierowo - węzeł Napachanie	Przeźmierowo - (ul. Rynkowa) - Baranowo - Chyby - Kobylniki	16	1	P	przekrój drogi 2516P w m. Kobylniki (na wysokości ul. Działkowa/Urocza)	156	gr. m. Poznań - węzeł Napachanie (DK S11)	16
118	2517P	Dymaczewo Nowe - DK nr 32	Dymaczewo Nowe - Będlewo - Wronczyn - Modrze - gr. Powiatu grodziskiego	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu dr. 2517P na gr. Powiatu/gr. gm. Stęszew / gr. m. Strykowo	157	DK32 - m. Modrze	16
	2517P	Dymaczewo Nowe - DK nr 32	Dymaczewo Nowe - Będlewo - Wronczyn - Modrze - gr. Powiatu grodziskiego	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu dr. 2517P w m. Wronczyn	158	m. Modrze - DK S5	16
	2517P	Dymaczewo Nowe - DK nr 32	Dymaczewo Nowe - Będlewo - Wronczyn - Modrze - gr. Powiatu grodziskiego	16	1	P	przekrój drogowy w ciągu dr. 2517P w m. Będlewo	159	DK S5 - m. Dymaczewo Nowe	16

2.6. Nadzór nad przebiegiem pomiaru

Nadzór Zamawiającego nad przebiegiem pomiaru będzie obejmować w szczególności:

- nadzór merytoryczny nad przebiegiem pomiaru,
- bezpośrednią kontrolę w terenie w czasie przeprowadzania pomiaru.

Nadzór merytoryczny nad przebiegiem pomiaru będzie obejmować:

- udzielanie konsultacji i pomocy w sprawach dotyczących organizacji pomiaru,
- konsultacje i wyjaśnienia dotyczące spraw związanych ze wstępną kontrolą i przekazywaniem wyników,
- usuwanie wszelkich nieprawidłowości stwierdzonych na podstawie sukcesywnego wstępnego sprawdzania wyników uzyskanych z kolejnych dni pomiarowych.

Szczegółowe zasady bezpośredniej kontroli pomiaru w terenie przedstawione są w dalszym rozdziale.

Jednostką organizującą pomiar ruchu na sieci dróg powiatowych i odpowiedzialną za nadzór nad jego przebiegiem jest zarządca sieci dróg powiatowych.

3. Sposób przeprowadzenia pomiaru ruchu na drogach powiatowych

3.1. Czynności obserwatorów

Bezpośredni ręczny pomiar ruchu w terenie powinien być wykonywany przez przeszkolonych obserwatorów.

Obserwatorami powinny być osoby gwarantujące właściwe i dokładne wykonanie pomiaru. W punktach pomiarowych praca obserwatorów odbywa się na zmiany. Jeden obserwator nie może prowadzić pomiaru dłużej niż jedną zmianę wynoszącą 8 godzin. W stanowiskach pomiarowych, w których występują w godzinach szczytowych duże natężenia ruchu, zaleca się skrócenie zmian pracy obserwatorów w ten sposób, aby nie prowadzili pomiaru jednorazowo dłużej niż przez cztery godziny.

Obserwatorzy przeprowadzają spis pojazdów w punktach pomiarowych, zaznaczając na formularzach bezpośredniego spisu w kolejnych wierszach godziny pomiaru (zaczynając od równej godziny), a w odpowiednich kolumnach pojazdy poszczególnych kategorii, przejeżdżające obok stanowiska pomiarowego. Pojazdy zapisuje się przez stawianie pionowych kresiek. Jedna kreska oznacza jeden pojazd. Kreski łączy się w wiązki po pięć sztuk. Jeden wiersz w formularzu odpowiada godzinie pomiaru.

W przypadku pomiaru wykonywanego licznikiem ręcznym lub zliczania pojazdów na podstawie zapisu wideorejestratora, należy pomiary zapisywać w interwałach 5-minutowych, a w wierszu odpowiadającym sumie godziny pomiaru wpisywać sumy pojazdów poszczególnych kategorii po każdej godzinie pomiaru.

Każdy z obserwatorów prowadzących pomiar notuje pojazdy na jednym formularzu bezpośredniego spisu, na którym wpisane jest czytelnie jego imię i nazwisko. Nie dopuszcza się wypełniania jednego formularza przez więcej niż jedną osobę, nawet w przypadku, gdy następuje zmiana wykonującego

pomiar w trakcie pomiaru. Po każdej zmianie obserwatora zapisywanie obserwacji rozpoczyna się na nowym formularzu. W formularzu należy wówczas umieścić godzinę i minutę rozpoczęcia rejestracji.

Na czas wykonywania pomiaru każdy z obserwatorów musi być wyposażony w zegarek oraz przybory do pisania (wraz z zapasowymi).

Obserwator nie może opuszczać stanowiska pomiarowego, z wyjątkiem krótkich przerw na załatwianie własnych potrzeb. Na stanowisku, gdzie jest co najmniej dwóch obserwatorów, rejestracja w tym krótkim okresie powinna być prowadzona przez jednego z pozostałych obserwatorów.

W każdym z dni pomiarowych Wykonawca pomiaru jest zobowiązany do zapewnienia obserwatora rezerwowego. Osoba ta pozostaje w dyspozycji Wykonawcy i może zostać w każdej chwili skierowana do wykonywania pomiaru w przypadku zaistnienia szczególnych okoliczności (np. nagła niedyspozycja, choroba itp.).

3.2. Kontrola pomiaru.

Bezpośrednia kontrola pomiaru w terenie obejmować będzie sprawdzenie:

- zgodności lokalizacji stanowiska pomiarowego z Tabelą 1 - Zestawienie punktów pomiarowych,
- prawidłowości lokalizacji i oznakowania stanowiska pomiarowego,
- prawidłowości wypełniania formularzy pomiarowych, ze szczególnym uwzględnieniem wielkości ruchu w kolejnych godzinach,
- wyposażenia obserwatorów w sprzęt niezbędny do prowadzenia pomiaru ruchu.

Zarządca dróg powiatowych jest zobowiązany do wyznaczenia odpowiedniej liczby osób przeprowadzających bezpośrednią kontrolę pomiaru ruchu w terenie.

Osoba przeprowadzająca kontrolę na stanowisku pomiarowym powinna potwierdzić swoją obecność czytelnym podpisem na formularzach pomiarowych. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, nie mających znaczącego wpływu na końcowe wyniki pomiaru, należy o nich poinformować osoby prowadzące pomiar i wprowadzić odpowiednie korekty.

W przypadku stwierdzenia znacznych nieprawidłowości, które mogą mieć znaczący wpływ na ostateczne wyniki pomiaru, osoba upoważniona do kontroli powinna zarządzić przeprowadzenie pomiaru uzupełniającego, który należy wykonać w tym samym dniu tygodnia jeden tydzień po pomiarze podstawowym. Zakres pomiaru uzupełniającego jest taki sam jak pomiaru podstawowego.

Z przeprowadzonej kontroli należy sporządzić protokół i przekazać w terminie 2 dni do zarządcy dróg powiatowych.

3.3. Uwagi końcowe

Wyniki pomiaru ruchu na drogach powiatowych stanowią podstawowe dane uwzględniane przy zarządzaniu, planowaniu, projektowaniu i remontach sieci drogowej, dlatego też pomiar ten powinien być wykonywany bardzo rzetelnie i pod nadzorem administracji drogowej. Formularze pomiarowe i elektroniczne zbiory danych z pomiaru ruchu zaleca się przechowywać przez 10 lat.

Wykonawca kompleksowych pomiarów ruchu dla dróg powiatowych obszaru Powiatu Poznańskiego, jako efekt finalny wykonanych prac, ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu następujące materiały i dokumenty:

- opracowanie końcowe (opisowe) wykonanych pomiarów ruchu (w formacie - *.doc *.xls *.pdf w jednym egzemplarzu, (forma przekazania pendrive lub płyta CD), w formie papierowej — cztery egzemplarze) zawierające m.in. informacje:
 - długość i ilość dróg, na których został przeprowadzony pomiar ruchu,
 - ilość punktów pomiarowych, 16h, 48h, ilość przekrojów
 - wyszczególnienie rodzaju pojazdów, których ruch był mierzony, (rowery, motorowery, samochody osobowe...)
 - w jakich godzinach pomiar był przeprowadzany,
 - porównanie natężenia dla 20 najbardziej obciążonych ruchem odcinków z 2021 z natężeniem tych samych odcinków z 2015r. (dostarczonych przez zamawiającego) w formie tabelarycznej lub diagramowej
 - przedstawić SDR i strukturę ruchu dla całości opracowania, (tabelarycznie) oraz dla 10 najwięcej obciążonych ruchem odcinków również graficznie)
 - tabelaryczne zestawienie SDR, powiązane z nr drogi i nr punktu pomiarowego,
 - zmienność dobową dla średniej arytmetycznej przeprowadzonej w ciągu pomiaru dwudniowego na przejazdach kolejowych
 - jedna zbiorcza struktura rodzajowa w ujęciu globalnym (dla całej badanej sieci)
 - SDR i strukturę ruchu wyliczoną dla punktów pomiaru 48h (średnia arytmetyczna z dwóch pomiarów)
 - Zmienność ruchu 16h dla 15 najbardziej obciążonych ruchem odcinków dla każdego z nich (6.00-22.00), określenie szczytu porannego i popołudniowego
 - Struktura rodzajowa ruchu (w procentach) w ujęciu globalnym dla całej badanej sieci dróg, (diagram lub wykres)
- zbiorcze wyniki pomiaru należy przekazać w formie edytowalnej w pliku Excel, z nazwą punktu oraz ilością poszczególnych rodzajów pojazdów przejeżdżających w danym czasie (np. rower – ilość, samochód osobowy – ilość, itd.)
- sporządzoną (na podstawie wykonanych pomiarów ruchu) mapę natężeń ruchu dla odcinków jednorodnych wyszczególnionych w tabeli nr 2, zawierającą zarówno wstęgi natężenia ruchu (wrysowane w skali odpowiadającej wartości tego natężenia) jak i wartości liczbowe tego natężenia; mapa powinna być dostarczona zarówno w formie tradycyjnej wydrukowanej na papierze w formacie A-0 jak i w formie cyfrowej (dopuszcza się wyłącznie rastrowy plik graficzny w formacie *.png, *.tiff, *.bmp, *.gif, *.jpg, *.pdf) umożliwiającej bezproblemowy odczyt wartości natężenia ruchu na każdym odcinku jednorodnym wyszczególnionym w tabeli nr 2,
- w przypadku wykonywania pomiarów tradycyjną metodą ręczną - dostarczenie wszystkich formularzy wykonanych pomiarów ruchu,
- w przypadku wykonywania pomiarów metodą półautomatyczną z wykorzystaniem technik wideorejestracji – dostarczenie zarówno wszystkich formularzy wykonanych pomiarów ruchu jak i dostarczenie pełnego zapisu obrazu wideo dla wszystkich przeprowadzonych pomiarów ruchu na nośnikach elektronicznych.

ZAŁĄCZNIK – WZORY FORMULARZY POMIAROWYCH

[illegible]

Wzór formularza pomiarowego ręcznego pomiaru ruchu w przekroju drogi z wykorzystaniem widerejestratora z podziałem na interwały 5-minutowe

FORMULARZ DO WIDEOPOMIARU RUCHU DROGOWEGO

[illegible]

Wzór formularza pomiarowego pomiaru ruchu na skrzyżowaniu

Data: _____

Szkic sytuacyjny skrzyżowania z opisem wlotów/nazw ulic/nr dróg wraz ze wskazaniem orientacji geograficznej oraz zaznaczeniem lokalizacji wlotu objętego pomiarem ruchu


Opis kategorii pojazdów:

- A - autobusy (kat. "g")
- B - minibusy i mikrobusy (kat. "c")
- O - samochody osobowe (kat. "c")
- D - samochody dostawcze (kat. "d")
- C - samochody ciężarowe bez przyczepy (kat. "e")
- Cp - samochody ciężarowe z przyczepą (kat. "f")
- M - motorowery i motocykle (kat. "b")
- R - rowery (kat. "a")
- K - pojazdy rolnicze i specjalne (kat. "h")

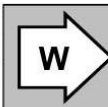
Skrzyżowanie: Nr Stanowisko Nr

Wlot ul. od. str. Obserwator:


1	od godz:	do	1	od godz:	do
A		B	A		B
O			O		
D			D		
C			C		
Cp			Cp		
M			M		
R		K	R		K



A	B	A	B
O		O	
D		D	
C		C	
Cp		Cp	
M		M	
R	K	R	K



A	B	A	B
O		O	
D		D	
C		C	
Cp		Cp	
M		M	
R	K	R	K



KARTA KONTROLI POMIARU W TERENIE

Imię i nazwisko osoby kontrolującej

Rejon/ Województwo

Data

Podpis

Numer punktu:	Godzina:	Typ punktu: P M W T / wideo
Numer drogi:	Pikietaż:	L. obserwatorów: /
Uwagi:		

Numer punktu:	Godzina:	Typ punktu: P M W T / wideo
Numer drogi:	Pikietaż:	L. obserwatorów: /
Uwagi:		

Numer punktu:	Godzina:	Typ punktu: P M W T / wideo
Numer drogi:	Pikietaż:	L. obserwatorów: /
Uwagi:		

Numer punktu:	Godzina:	Typ punktu: P M W T / wideo
Numer drogi:	Pikietaż:	L. obserwatorów: /
Uwagi:		

Numer punktu:	Godzina:	Typ punktu: P M W T / wideo
Numer drogi:	Pikietaż:	L. obserwatorów: /
Uwagi:		