

PROJEKT BUDOWLANY REMONT ULICY WODNEJ W BIERUTOWIE

Nazwa i adres

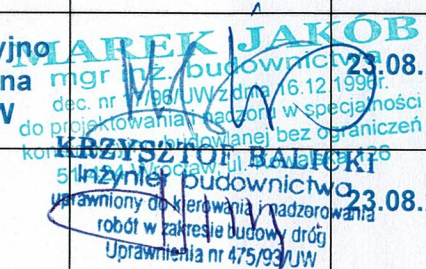
obiektu: REMONT ULICY WODNEJ
w BIERUTOWIE

Inwestor: GMINA BIERUTÓW
ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów.

Jednostka

projektowa: Marek Jakób, ul. Kowalska 126, 50-524 Wrocław

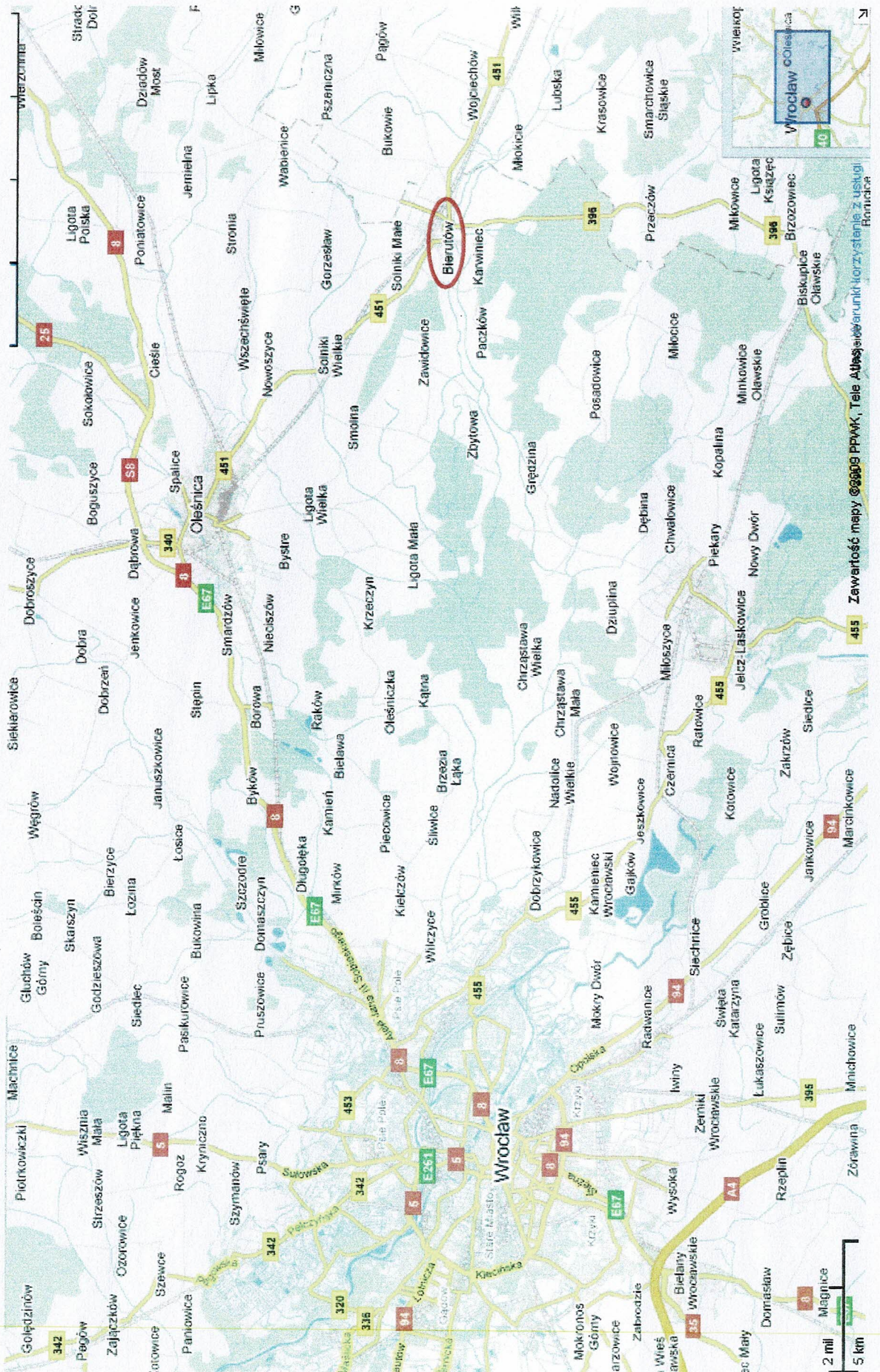
Zespół projektowy:

Branża	Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień Zakres	Podpis	Data
DROGI	Projektant:	mgr inż. Marek Jakób	Konstrukcyjna Inżynieryjna 16/96-UW	 MAREK JAKÓB mgr inż. budownictwa dec. nr 17/96/UW z dnia 6.12.1999r. do projektowania i nadzoru w specjalności konstrukcyjnej i inżynieryjnej bez ograniczeń	23.08.2019r
DROGI	Asystent Projektanta:	inż. Krzysztof Balicki tel. 660436123		 KRZYSZTOF BALICKI inżynier budownictwa uprawniony do kierowania i nadzoru robót w zakresie budowy dróg Uprawnienia nr 475/93/UW	23.08.2019r

Bierutów 23 sierpień 2019r

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:200000



WROCLAW 23.08.2019r

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013r poz. 1409 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany na „Remont ulicy Wodnej w m. Bierutów”
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

(podpis i pieczęć)

MAREK JAKÓB
mgr inż. budownictwa
dec. nr 17/96 UW z dnia 16.12.1996r.
do projektowania i nadzoru w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
51-124 Wrocław ul. Kowalska 126



Wrocław, dnia 16 grudnia 1996 r.

WOJEWODA WROCŁAWSKI

GPiNB-r/7342/273/96

DECYZJA NR. 17/96/UW

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89, poz. 414) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku Pana Marka Jakóba z dnia 2 października 1996 r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu Markowi Jakóbowi
mgr inż. budownictwa
urodzonemu dnia 27 czerwca 1962 r. w Dusznikach Zdroju

UPRAWNIENIA BUDOWLANE do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń

UZASADNIENIE

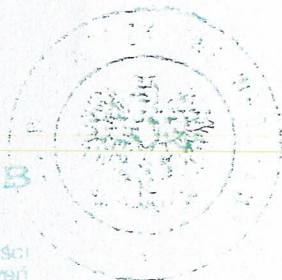
W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Zarządzeniem z dnia 23 listopada 1995 r. posiadania przez Pana Marka Jakóba wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnych wyników egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Wrocławskiego.

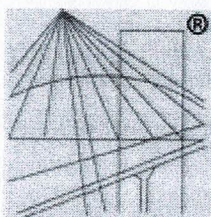
Otrzymują:

1. Pan Marek Jakób
ul. T. Zielińskiego 26/17
53-534 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a

MAREK JAKÓB
mgr inż. budownictwa
GPiNB-r/7342/273/96
do projektowania w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
53-534 Wrocław, ul. Zielińskiego 26 m. 17



Za zgodność
z oryginałem



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-29J-1UG-7ZK *

Pan Marek Jakób o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4839/01

adres zamieszkania ul. Kowalska 126, 51-424 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-03 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe.
- 1.2 Wytyczne projektowania dróg WPD-3.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z 14 maja 1999r. poz. 430).
- 1.4 Uzgodnienia zakresu opracowania z Inwestorem – Gminą Bierutów.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest remont ulicy Wodnej w km 0+000-0+251, długości 0,251km. Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni ulepszonej w celu poprawienia komfortu jazdy i podniesienia stanu bezpieczeństwa użytkowników drogi.

3. Opis stanu istniejącego.

Remontowany odcinek ulicy Wodnej zlokalizowany jest w miejscu istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej.

Istniejąca jezdnia jest zdeformowana, występują zagłębienia i zastoiska wodne powodujące znaczne utrudnienia komunikacyjne dla mieszkańców zamieszkałych przy tych ulicach – zwłaszcza po opadach deszczu. Drogi na całym projektowanym odcinku posiadają przekrój drogowy o dwustronnym lub jednostronnym spadku poprzecznym. Szerokość jezdni – 6.10m. Odwodnienie drogi powierzchniowe. W pasie drogowym umiejscowiona jest kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociąg, linia telekomunikacyjna i przyłącza linii energetycznej.

4. Wykonanie robót.

4.1 Informacje ogólne.

Remontowana droga jest znaczenia lokalnego - zapewniająca osiedlowe połączenia komunikacyjne. Klasa drogi L – droga ogólnodostępna, lokalna – zapewniająca dojazd do osiedla mieszkaniowego posiadająca jednopasmową jezdnię dwukierunkową bez mijanek. Kategoria ruchu – KR1 – ruch lekki. Rodzaj gruntu podłoża – grunt niewysadzinowy.

4.2 Rozwiązania sytuacyjne.

Przebieg trasy oraz przekrój podłużny nie ulegają zmianie. Szerokość remontowanej jezdni wynosi – 6,10m
Przekrój jezdni – uliczny.
Pobocze szerokości 0,50-1,00m umocnione materiałem dowiezionym.

4.3 Rozwiązania wysokościowe.

Niweletę jezdni powiązано z konfiguracją podłużną i poprzeczną terenu. Projektowane rzędne niwelety przedstawiono na profilu podłużnym. Pochylenie poprzeczne jezdni - dwustronne – 2%.

4.4. Rozwiązania konstrukcyjne.

4.4.1 Jezdnia.

Dla wyznaczonej kategorii ruchu KR1 przyjęto konstrukcję, która pod względem założeń warunków technologicznych i materiałowych przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - gr. 4cm,
- skropienie emulsją asfaltową w ilości 1kg/m² wykonanej podbudowy,
- podbudowa z kruszywa kamiennego gr.23cm wykonana w dwóch warstwach:
 - warstwa dolna 15cm z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-63,0mm,
 - warstwa górna 8cm z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm.
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.

4.4.2 Chodnik.

Układ warstw konstrukcyjnych remontowanego chodnika przedstawia się następująco:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm na podsypce z kruszywa kamiennego 0/5 gr. 3cm,
 - kostka w kolorze szarym,
- podbudowa z kruszywa kamiennego z kruszywa kamiennego o uziarnieniu 0-31,5mm – gr. 10cm.

Przy krawędzi jezdni zaplanowano rozbiórkę starego i ustawienie nowego krawężnika betonowego 30x15cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Na zjazdach krawężnik należy obniżyć do poziomu 4cm ponad nawierzchnię jezdni.

4.4.3 Odwodnienie.

W km 0+057 przewidziano wykonanie 1 szt. wpustu ulicznego wraz z przykanalikiem oraz regulację pionową wszystkich pokryw, kratek, skrzynek dla urządzeń podziemnych.

5. Uzgodnienia branżowe

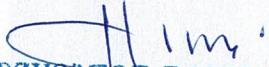
O rozpoczęciu robót należy powiadomić wszystkich właścicieli urządzeń podziemnych. Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.

6. Oznakowanie robót

Organizację ruchu w okresie prowadzenia robót w pasie drogowym wprowadza Wykonawca robót na podstawie sporządzonego własnym staraniem projektu organizacji ruchu zatwierdzonego w trybie określonym w § 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.Ust. nr 177 poz. 1729. Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy utrzymać w czystości i czytelności przez całą dobę.

7. Uwagi końcowe

- Pełny zakres poszczególnych pozycji ujętych w formularzu cenowym określono w przedmiarze robót.
- Ewentualne kolizje z urządzeniami obcymi Wykonawca rozwiąże we własnym zakresie w uzgodnieniu i pod nadzorem ich administracji i zarządów.
- Materiał z odzysku stanowi własność Inwestora.
- Po zakończeniu robót Wykonawca jest zobowiązany do wykonania pomiarów geodezyjnych powykonawczych i przedłożenia ich Inwestorowi w dniu odbioru robót. Obsługę geodezyjną zlecić uprawnionemu geodecie.
- Do realizacji używać materiałów posiadających świadectwa jakości.
- Roboty powinny być prowadzone przez specjalistyczne przedsiębiorstwo pod nadzorem uprawnionego inspektora nadzoru.
- Roboty prowadzić przy zachowaniu przepisów B.H.P.
- Do wykonania robót można przystąpić po wykonaniu organizacji ruchu na czas budowy oraz wytyczenia prowadzenia robót.
- Odpowiedzialność za bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego w obrębie prowadzonych robót ponosi Wykonawca.
- Niezbędne uściślenia projektowe dotyczące usytuowania elementów drogi w planie i profilu powierza się do opracowania Wykonawcy robót.


KRZYSZTOF BALICKI
Inżynier budownictwa
uprawniony do kierowania i nadzorowania
robót w zakresie budowy dróg
Uprawnienia nr 475/93/UW

SPIS RYSUNKÓW

L.p.	Tytuł rysunku	Nr rys.	Skala
1.	Plan sytuacyjny – ul. Wodna	1	1:500
2.	Profil podłużny – ul. Wodna	2-1	1:50/1000
3.	Przekrój konstrukcyjny – ul. Wodna	3-1	1:30

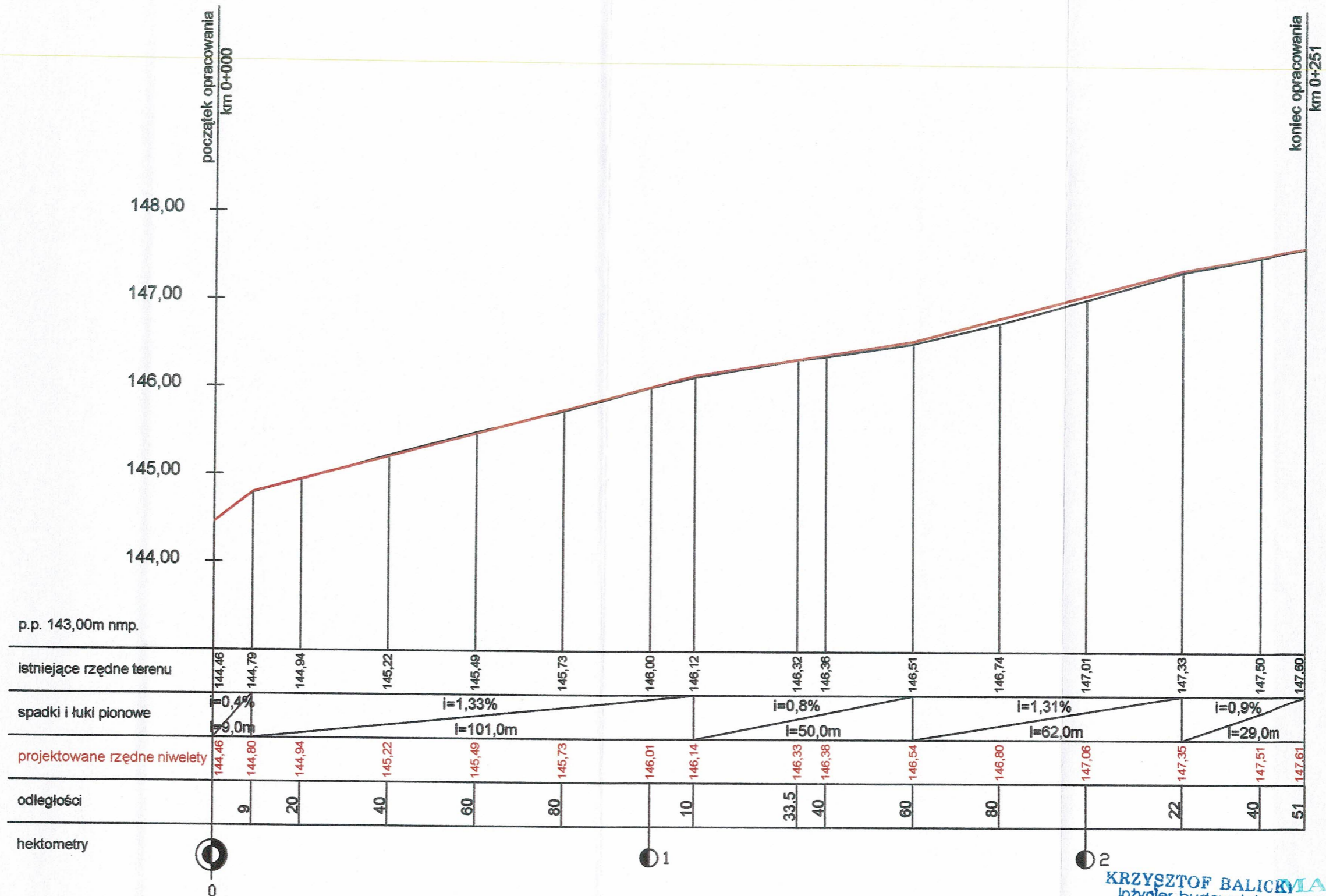
STANOWISKO POWIATOWE
W OLESNICY
Wydział Geodezji i Gospodarki
Nieruchomościami
ul. Świerkocińskiego 10
54-600 Olesnica

USŁUGI GEODEZYJNE
Krzysztof Balcerek
SPALICZA
ul. Sienkiewicza 24, 56-400 Olesnica
tel. 071 314 21 34, kom. 0 801 91 28 82
NIP 911 441 21 56, REGON 931084192

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawierają operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów polistrowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	Organ prowadzący polistrowy zasob geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA POWIATU OLESNICKIEGO
1. Identyfikator ewidencji Jm i materiałów zasobu - operatu technicznego	Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	10 LIP. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Naczelnik Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami	GEORGIA DOMINIACZAK

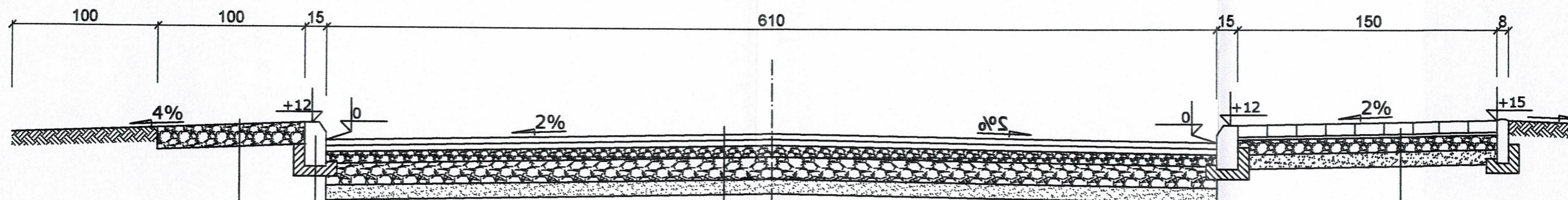
Jerzy S. Brunszek





KRZYSZTOF BALICKI inżynier budownictwa
 MAREK JAKÓB mgr inż. budownictwa
 dec. nr 17/96/UW z dnia 16.12.1996r.
 uprawniony do kierowania i nadzorowania robót w zakresie budowy dróg do projektowania i nadzoru w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
 Uprawnienia nr 475/93/UW 51-424 Wrocław, ul. Kowalecka 125

Obiekt:	REMONT ULICY WODNEJ W MIEJSCOWOŚCI BIERUTÓW	
Rysunek:	PROFIL PODŁUŻNY	Skala 1:50/1000
Branża:	DRUGOWA	LIPIEC 2017
Opracował:	inż. Krzysztof Balicki	Rys. nr 2-1
Projektował:	mgr inż. Marek Jakób	



krawężnik betonowy 15x30cm
 ława betonowa 30x15cm z oporem
 10x15cm z betonu C12/15

15cm-kruszywo łamane 0/31,5mm

4cm-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
 4cm-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
 8cm-górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 15cm-dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm
 10cm-podsypka piaskowa

8cm-kostka betonowa
 na podsypce z miążu kamiennego 0/5 gr. 3cm
 10cm-podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm
 10cm-podsypka piaskowa

KRZYSZTOF BALICKI
 inżynier budownictwa
 uprawniony do kierowania i nadzorowania
 robót w zakresie budowy dróg
 Uprawnienia nr 475/93/UW

MAREK JAKÓB
 mgr inż. budownictwa
 dec. nr 17/96/UW z dnia 16.12.1996r.
 do projektowania i nadzoru w specjalności
 konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń
 51-424 Wrocław, ul. Kowalska 126

Obiekt:	REMONT ULICY WODNEJ W MIEJSCOWOŚCI BIERUTÓW	
Rysunek:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala: 1:30
Branża:	DROGOWA	LIPIEC 2017
Opracował:	inż. Krzysztof Balicki	Rys. nr 3-1
Projektował:	mgr inż. Marek Jakób	