

Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku s.c.
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541

ZGŁOSZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Inwestor :

Nadleśnictwo Rymanów
ul. Dworska 38, 38-480 Rymanów

Tytuł Projektu:

Remont cząstkowy drogi leśnej nr inw. 242/127 (droga 31/1) w Leśnictwie Bieszczady w KM 3+900 ÷ 4+890 w m. Wisłok Wielki

Adres inwestycji: pow. sanocki, gm. Komańcza, ob. Wisłok Wielki, dz. 551, 552, 553

bid SANOK Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
Asystent proj.		

Spis zawartości :

- 1.Opis techniczny
 - 1.1.Opis techniczny ogólny
 - 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
 - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:10000
 - 2.2.Przekrój poprzeczny – skala 1:50

Sanok, czerwiec 2022r.

1. Opis techniczny

1.1. Opis techniczny ogólny

1.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu cząstkowego drogi leśnej nr inw. 242/127 (droga 31/1) w Leśnictwie Bieszczady w KM 3+900 ÷ 4+890 w m. Wisłok Wielki.

Inwestorem jest Nadleśnictwo Rymanów, ul. Dworska 38, 38-480 Rymanów.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- mapa sytuacyjna,
- „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”, Dz. U. nr 43 z dnia 14.05.1999r. z późn. zm.
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna,
- Drogi Leśne: poradnik techniczny – GDLP, Warszawa-Bedoń 2006.

Zakres opracowania obejmuje rysunek i opis wykonania remontu.

Celem remontu jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych i pojazdów po przedmiotowej drodze leśnej oraz składowania drewna.

1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie m. Wisłok Wielki, trasa drogi wiedzie poprzez tereny kompleksów leśnych.

1.1.3 Dane techniczne:

- klasa drogi: D
- kategoria ruchu: KR1,
- długość przedmiotowego odcinka drogi: 0.990km,
- szerokość jezdni: 3.50
- nawierzchnia jezdni: mieszanka kruszywa łamanego z powierzchniowym utrwaleniem emulsją asf.,
- prędkość projektowa: 30km/h.

1.1.4 Stan istniejący i projektowany

W stanie obecnym przedmiotowy odcinek drogi ma nawierzchnię z mieszanki kruszywa łamanego utrwalonej emulsją asfaltową w niezadowalającym stanie technicznym – ubytki i deformacje nawierzchni.

Planuje się remont drogi polegający na uzupełnieniu ubytków nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego i odnowieniu powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją asfaltową.

W KM 3+700 planuje się profilowanie nawierzchni gruntowej istniejącego placu składowego na drewno i wbudowanie nawierzchni z kamienia technicznego.

1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

1.2.1 Droga w planie

Odcinek przedmiotowej drogi składa się odcinków prostych i łuków kołowych. Nie planuje się wprowadzania korekt przebiegu drogi.

1.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni drogi pozostaną bez zmian.

1.2.3 Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowane następujące konstrukcje nawierzchni:

1. jezdni drogi:

- powierzchniowe utwardzenie emulsją asf. 3X,
- nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego gr. 8cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego gr. 10cm,

2. placu składowego:

- kamień techniczny gr. 20cm.

1.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo do istniejących rowów otwartych lub w otaczający teren.

1.2.5 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Nie dotyczy.

1.2.6 Zieleni.

Nie dotyczy,