

RGWI. 271.1.5.2021

Przedecz, dn. 22.09.2021 r.

## **WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr **RGWI.271.1.5.2021** w trybie przetargu nieograniczonego na **Dostawa autobusu elektrycznego przystosowanego do przewozu dzieci i młodzieży szkolnej oraz budowa stacji ładowania o mocy 40 kW**

Zamawiający, na podstawie art. 284 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1129), w odpowiedzi na zadane pytania, zamieszcza pytania wraz z odpowiedziami.

### PYTANIE 1

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych/preferowanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 1**

**Rozwiązania zalecane/preferowane nie są obligatoryjne.**

### PYTANIE 2

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 2**

**Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej.**

### PYTANIE 3

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy w formie elektronicznej tj. jako Dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 3**

**Zamawiający nie dopuszcza możliwości podpisania umowy w formie elektronicznej. Umowa zostanie zawarta w siedzibie Zamawiającego.**

### PYTANIE 4

Zamawiający w Formularzu Ofertowym stanowiącym załącznik nr. 1 do SWZ w punkcie 8 pisze:

„8.Ofertę niniejszą składamy na ..... kolejno ponumerowanych stronach”

Zwracamy się z prośbą o usunięcie punktu 8 w formularzu ofertowym.

W przypadku ofert składanych elektronicznie nie ma możliwości ponumerowania stron.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 4**

**Zamawiający nie dokonuje modyfikacji w tym zakresie. Wykonawca może pozostawić pole bez wypełnienia.**

### **Pytanie 5**

W Załączniku nr 3a Opis Oferowanych Autobusów punkt 6. Zamawiający napisał:

„j) musi być wyposażony w system umożliwiający w okresie jesienno-zimowym podgrzanie płynu w układzie ogrzewania do określonej temperatury pracy, system ten ponadto musi :

k) podgrzać płyn podczas procesu ładowania magazynu energii,

l) uruchamiać się od ustalonej temperatury (na dzień dostawy autobusu wymagane jest nastawienie temperatury na 30°C), którą to temperaturę Zamawiający będzie miał możliwość programowo zmienić w wyznaczonym czasie i na oznaczony czas, utrzymywać automatycznie w przestrzeni pasażerskiej autobusu tzw. „temperaturę dyżurną” na poziomie 10°C z możliwością jej programowej zmiany przez Zamawiającego w zakresie  $\pm 6^{\circ}\text{C}$  regulowanej co  $2^{\circ}\text{C}$ .”

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie standardu Wykonawcy odnośnie prekondycjonowania jako "systemu umożliwiającego w okresie jesienno-zimowym podgrzanie płynu w układzie ogrzewania do określonej temperatury pracy":

Po procesie ładowania pojazd przechodzi w tryb stałonapięciowy. Autobus znajdujący się w tym trybie zaczyna się prekondycjonować, zgodnie z nastawami zegara 7-dniowego, pobierając odpowiednią ilość prądu z ładowarki. Aktywacja procesu prekondycjonowania możliwa jest tylko, gdy podłączona jest ładowarka i SOC baterii wynosi 90%.

Zaletą tego rozwiązania jest ustawienie jako pierwszego priorytetu naładowania pojazdu a pod koniec nagrzania go przed przyjściem kierowcy. Jest to standardowa praktyka wśród Klientów. Nagrzewanie auta przez cały czas powoduje wydłużenie czasu ładowania i niepotrzebny pobór prądu.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 5**

**Zamawiający wyraża zgodę na dopuszczenie opisanego standardu.**

#### **Pytanie 6**

W Załączniku nr 3a Opis Oferowanych Autobusów punkt 2.1) a) Zamawiający napisał: „a) (...) (dopuszcza się zaoferowanie czterech pełnowymiarowych nieskładanych – łatwo demontowanych foteli w miejscu zatoki dla wózka inwalidzkiego)(...)”

**Oraz w punkcie 7.2 b) Zamawiający napisał:**

„c) w miejscu zatoki inwalidzkiej dopuszcza się zamontowanie dwóch rzędów foteli pasażerskich, łatwo demontowanych w przypadku potrzeby przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku,”

Zwracamy się z prośbą, aby Zamawiający dopuścił sześć pełnowymiarowych nieskładanych – łatwo demontowanych foteli, (zamiast czterech), w przypadku potrzeby przewozu osoby niepełnosprawnej na wózku.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 6**

**Zamawiający nie dopuszcza przedstawionego rozwiązania.**



### **Pytanie 7**

W Załączniku nr 3a Opis Oferowanych Autobusów punkt 7.2) d) Zamawiający napisał: „d) punkty świetlne LED na poręczach pionowych rozmieszczone na całej długości autobusu.”

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie punktów świetlnych LED na poręczach pionowych rozmieszczonych tylko przy drzwiach. Jest to rozwiązanie, które nie powoduje oślepienia pasażerów.

### **ODPOWIEDŹ pytanie 7**

**Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie.**

### **Pytanie 8**

W Załączniku nr 3a Opis Oferowanych Autobusów punkt 11.1) Zamawiający napisał: „1) elektryczne, wodne o mocy co najmniej 20kW, wysokowydajne ogrzewanie wspomagane dodatkowo agregatem grzewczym, o którym mowa w pkt. 11. 5 (tzw. ogrzewanie hybrydowe)–wykorzystujące dodatkowo ciepło z układu chłodzenia silnika/silników i magazynu energii (o ile elementy te są chłodzone płynem), realizowane przez(...)”

Czy Zamawiający zrezygnuje z rozwiązania, w którym układ ogrzewania wykorzystuje dodatkowo ciepło z układu chłodzenia silnika/silników i magazynu energii? Układy te są od siebie niezależne, ponadto nie osiągają temperatury, która wystarczy na ogrzanie przestrzeni pasażerskiej.

### **ODPOWIEDŹ pytanie 8**

**Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie.**

### PYTANIE 9

W § 9 ust. 1 projektu umowy, stanowiącego załącznik nr 9 do SWZ, wysokość niektórych z kar umownych naliczana jest od wartości brutto. W ocenie Wykonawcy taki model naliczania kar umownych, przyjmujący jako podstawę wyliczenia kary umownej od wartości brutto a nie netto, jest sprzeczny z zasadą równego traktowania, do której przestrzegania Zamawiający zobowiązany jest na podstawie Prawa zamówień publicznych. Wynika to z faktu, że w przypadku wykonawcy zagranicznego, inaczej niż w przypadku wykonawcy krajowego, cena brutto nie obejmuje podatku VAT, a w konsekwencji będzie niższa, niż w przypadku wykonawcy krajowego. W konsekwencji spowoduje to, że kary umowne przez niego płacone będą niższe niż w przypadku wykonawcy krajowego. Dlatego też wnosimy o zmianę § 9 poprzez zastosowanie jako podstawy naliczania kar umownych kwoty netto.

### **ODPOWIEDŹ pytanie 9**

**Zamawiający nie dokonuje modyfikacji postanowień umowy w tym zakresie. Kary umowne naliczane będą od kwoty brutto. Wnioskowanie Wykonawcy jest błędne i nie znajduje uzasadnienia w obowiązujących przepisach prawa.**

**Zamawiający prawidłowo i zgodnie z przepisami prawa określił sposób naliczenia kary umownej dla wszystkich Wykonawców w ten sam sposób- od wartości brutto. Kwestie podatkowe regulowane są przez ustawodawcę, a nie strony umowy.**

#### PYTANIE 10

W Załączniku nr 9 do SWZ Projekt umowy par. 9 ust. 1. Pkt. 1) Zamawiający napisał: „Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:

- 1) 0,2% łącznego wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki w wykonywaniu Przedmiotu umowy;
- 2) 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i usterek dotyczących Przedmiotu umowy oraz materiałów i urządzeń w okresie gwarancji i rękojmi, liczony od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad i/lub usterek; ”

Wykonanie przedmiotu zamówienia obejmuje dostawę autobusu elektrycznego wraz z ładowarką. Kary naliczane są od wartości brutto od całej ceny zamówienia. Zgodnie z tym zapisem (w przypadku opóźnienia w dostawie ładowarki) naliczane kary następują od wartości całej umowy. Prosimy o zmianę wysokości kar z tytułu zwłoki, naliczanej tylko od części niezrealizowanej przedmiotu zamówienia za każdy dzień zwłoki, w tym osobno za autobus i ładowarkę.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 10**

**Przedmiot zamówienia nie został podzielony na części z powodów wskazanych w pkt 3.14 SWZ. Zgodnie z par. 1 ust. 1 Przedmiot umowy stanowi sprzedaż, dostawy oraz uruchomienia jednego nowego autobusu elektrycznego, zeroemisyjnego zgodnie z definicją określoną w ustawie o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z dnia 7 lutego 2018 r poz. 317) oraz stacji ładowania autobusu elektrycznego wraz z jej montażem w miejscowości Przedecz. Natomiast, zgodnie z par. 3 ust. 1 Projektu umowy datą zakończenia realizacji przedmiotu umowy jest data podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru przedmiotu zamówienia stwierdzającego kompletność i zgodność z dokumentami stanowiącymi opis przedmiotu umowy.**

#### Pytanie 11

W Załączniku nr 9 do SWZ Projekt umowy par. 9 ust. 1. Pkt. 1) Zamawiający napisał: „Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w wysokości:

- 1) 0,2% łącznego wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki w wykonywaniu Przedmiotu umowy;
- 2) 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i usterek dotyczących Przedmiotu umowy oraz materiałów i urządzeń w okresie gwarancji i rękojmi, liczony od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad i/lub usterek;
- 5) za brak przeszkolenia przedstawicieli Zamawiającego w zakresie określonym w opisie przedmiotu zamówienia – 10 000,00 zł.”

W ocenie Wykonawcy, wyżej wymieniona kara umowna jest wysoka. Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 3531 KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej



jednak uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi, które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy. Pragniemy wskazać, że wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanego pojazdu i ładowarki. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia. Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. Podkreślenia wymaga, że kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego. W tym kontekście kary umowne powinny być określone w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony zarówno w Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych

(patrz: str. 55, Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych, czerwiec 2018, pod adresem: [https://www.uzp.gov.pl/\\_data/assets/pdf\\_file/0029/36875/Koncepcja\\_nowego\\_prawa\\_zamowien\\_publicznych.pdf](https://www.uzp.gov.pl/_data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_zamowien_publicznych.pdf)) jak i w uzasadnieniu do projektu1 aktualnie obowiązującej ustawy Prawo zamówień publicznych, gdzie wskazuje się, że:

„Kierując się często uproszczonym postrzeganiem interesu zamawiającego, postanowienia umów zawierają rozwiązania nazbyt restrykcyjne i nieproporcjonalne do rodzaju i wartości zamówienia

publicznego (np. z zakresu wysokości i kategorii zastrzeganych kar umownych, przerzucanie odpowiedzialności za większość ryzyk na wykonawców, nieuwzględnianie okoliczności związanych z trudnymi do oszacowania gwałtownymi zmianami rynkowymi). Paradoksalnym skutkiem takiego działania jest niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych, przez wyższe ceny wskazywane przez wykonawców uwzględniające koszt nieproporcjonalnego ryzyka po ich stronie, a także zmniejszanie konkurencyjności postępowań, przez rezygnację potencjalnych wykonawców z udziału w postępowaniach o udzielenia zamówienia publicznego.” Ponadto dążąc do zapewnienia proporcjonalności oraz równowagi stron stosunku umownego, ustawodawca przewidział w treści art. 433 katalog zakazanych postanowień umownych, wskazując, że projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać:

1) odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie, chyba że jest to uzasadnione okolicznościami lub zakresem zamówienia;



- 2) naliczania kar umownych za zachowanie wykonawcy niezwiązane bezpośrednio lub pośrednio z przedmiotem umowy lub jej prawidłowym wykonaniem;
- 3) odpowiedzialności wykonawcy za okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi zamawiający;
- 4) możliwości ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego bez wskazania minimalnej wartości lub wielkości świadczenia stron.

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kar umownych jak niżej:

- 1) 0,05% wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień zwłoki w wykonywaniu części Przedmiotu umowy, którego zwłoka dotyczy
- 2) 0,05% wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i usterek dotyczących części Przedmiotu umowy oraz materiałów i urządzeń w okresie gwarancji i rękojmi, liczony od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad i/lub usterek; ”

Dodatkowo zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie kary za brak przeszkolenia przedstawicieli Zamawiającego w zakresie określonym w opisie przedmiotu zamówienia do wysokości 5.000,00 zł.

### **ODPOWIEDŹ pytanie 11**

**Zamawiający nie dokonuje modyfikacji w tym zakresie. Określone przez Zamawiającego kary umowne są zgodne z dobrymi praktykami rekomendowanymi przez Urząd Zamówień Publicznych.**

[https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf\\_file/0023/42737/Zalacznik-1-Dobre-i-zle-praktyki-kontraktowe.pdf](https://www.uzp.gov.pl/data/assets/pdf_file/0023/42737/Zalacznik-1-Dobre-i-zle-praktyki-kontraktowe.pdf)

### **1.2.Przykłady dobrych praktyk kontraktowych (rekomendowanych kierunków regulacji)**

#### **1. a) Kary wyrażone w procentach o wysokości odpowiadającej naruszeniu i wartości umowy:**

- **Przedział 0,1%-0,5% za każdy dzień zwłoki**

Ponadto, żadne zapisy umowy nie przewidują niedozwolonych postanowień na które wskazuje wykonawca. Kary umowne przewidują:

- 1) odpowiedzialności wykonawcy za zwłokę
- 2) naliczanie kar umownych za zachowanie wykonawcy dotyczące wyłącznie przedmiotu umowy lub jej prawidłowego wykonania;
- 3) odpowiedzialności wykonawcy za okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi wykonawca;
- 4) brak ograniczenia zakresu zamówienia przez zamawiającego.

### Pytanie 12

Zamawiający w punkcie 16.2. 3) a) SWZ napisał:

„a) Gg - Gwarancja na magazyn/y energii:

Okres gwarancji liczony jest w miesiącach, począwszy od pierwszego dnia następującego po dniu, w którym dokonano odbioru ostatecznego autobusu; Zamawiający ustala, że max okres gwarancji w tym kryterium nie może przekroczyć okresu 84 m-cy; Zamawiający ustala, że min. okres gwarancji w tym kryterium nie



może być krótszy niż okres 60 m-cy. Zamawiający przyzna punkty za wydłużenie okresu gwarancji na magazyn/y energii(...)"

Oraz w formularzu ofertowym punkt 1.c) napisał:

„c) Gwarancja na magazyn/y energii:

Zobowiązujemy się do udzielenia gwarancji i rękojmi na magazyny energii w oferowanych autobusach na okres:

60 miesięcy  72 miesięcy  84 miesięcy liczonych od daty odbioru końcowego wykonania przedmiotu zamówienia bez uwag, wad i usterek.

Zgodnie z kryteriami oceny ofert kryterium „Gg - Gwarancja na magazyn/y energii.” dotyczy tylko okresu gwarancji. Zwracamy się z prośbą o korektę zapisu w punkcie 1.

c) formularza ofertowego na zgodny z zapisami SWZ tj;

„Zobowiązujemy się do udzielenia gwarancji na magazyny energii w oferowanych autobusach na okres(...)"

### **ODPOWIEDŹ pytanie 12**

**Zamawiający dokonał korekty formularza ofertowego.**

### Pytanie 13

W Załączniku nr 9 do SWZ Projekt umowy par. 7 ust. 1. Zamawiający napisał:

„Wykonawca udziela gwarancji dla urządzeń i materiałów na okres nie krótszy niż

- a) Całopojazdowa: minimum 60 miesięcy
- b) zewnętrzna powłoka lakiernicza: minimum 84 miesiące
- c) perforacja nadwozia: minimum 96 miesięcy
- d) stacja ładowania: minimum 60 miesięcy”

Zwracamy się z prośbą, aby Wykonawca mógł zadeklarować na etapie składania oferty konkretne okresy gwarancji (np. w formularzu ofertowym lub opisie oferowanych autobusów.)

W przypadku zgody prosimy o korektę odpowiedniego załącznika poprzez dodanie zapisów dotyczących oferowanych okresów gwarancji.

### **ODPOWIEDŹ 13**

**Zamawiający nie dokonuje modyfikacji umowy w tym zakresie. W umowie zostały określone wymagania w zakresie gwarancji w minimalnym, takim samym dla wszystkich Wykonawców zakresie. Na etapie składania ofert Wykonawca deklaruje termin gwarancji jedynie dla magazynu energii elektrycznej, który to termin stanowi kryterium oceny ofert.**

### Pytanie 14

W Załączniku nr 9 do SWZ Projekt umowy par. 7 ust. 1. lit. e) Zamawiający napisał:

„e)magazyn/y energii elektrycznej: minimum 60 miesięcy ..... (zgodnie z ofertą) miesiące od daty od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu zamówienia rozpoczyna się bieg okresu gwarancji oraz okresu rękojmi dla odebranego przedmiotu zamówienia (autobusu i stacji ładowania autobusów elektrycznych).

Oraz w par. 7 ust. 20 napisał:

„Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady na zasadach określonych w kodeksie cywilnym”

1. Wnosimy o usunięcie z par. 7 ust. 1. lit. e) zapisu: „rozpoczyna się bieg okresu gwarancji oraz okresu rękojmi dla odebranego przedmiotu zamówienia (autobusu i stacji ładowania autobusów elektrycznych” w/w punkt dotyczy zadeklarowanego okresu gwarancji na magazyn/y energii

2. Prosimy o potwierdzenie, że okres rękojmi za wady wynosi zgodnie z zapisami w paragrafie 7 ust. 20 Projektu umowy oraz kodeksem cywilnym 24 m-ce.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 14**

1. Zapis „od daty od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu zamówienia rozpoczyna się bieg okresu gwarancji oraz okresu rękojmi dla odebranego przedmiotu zamówienia (autobusu i stacji ładowania autobusów elektrycznych).” odnosi się do wszystkich punktów wymienionych w par. 7 ust. 1. Wskazany przez Wykonawcę zapis powstał w wyniku przesunięcia redakcyjnego.

**Brzmienie par. 7 ust. 1**

**Wykonawca udziela gwarancji dla urządzeń i materiałów na okres nie krótszy niż**

- a) Całopojazdowa: minimum 60 miesięcy
- b) zewnętrzna powłoka lakiernicza: minimum 84 miesiące
- c) perforacja nadwozia: minimum 96 miesięcy
- d) stacja ładowania: minimum 60 miesięcy
- e) magazyn/y energii elektrycznej: minimum 60 miesięcy ..... (zgodnie z ofertą) miesięcy

od daty od daty podpisania protokołu odbioru przedmiotu zamówienia rozpoczyna się bieg okresu gwarancji oraz okresu rękojmi dla odebranego przedmiotu zamówienia (autobusu i stacji ładowania autobusów elektrycznych).

2. Okres rękojmi za wady wynosi zgodnie z zapisami w paragrafie 7 ust. 20 Projektu umowy oraz kodeksem cywilnym 24 miesiące.

#### Pytanie 15

W Załączniku nr 9 do SWZ Projekt umowy par. 11 ust. 3. Zamawiający napisał:

„3. Strony postanawiają, że 30% wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zatrzymane i przeznaczone na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady, które zostanie zwrócone najpóźniej w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady. „

Oraz w punkcie 20.5.2) SWZ napisał:

2) 30% wysokości zabezpieczenia w terminie 15 dni od dnia, w którym upływa okres gwarancji/rękojmi (wskazać dłuższy), liczony zgodnie z postanowieniami zawartej umowy.

Prosimy o potwierdzenie, że 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone po upływie okresu rękojmi za wady równym 24 m-ce oraz ujednolicenie powyższych zapisów

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 15**

Zamawiający zgodnie z zapisami SWZ pkt 20.5.2) wskazuje, że dłuższym okresem jest termin gwarancji, a nie rękojmi. W związku z powyższym zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zatrzymane i przeznaczone na zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji za wady, które zostanie zwrócone najpóźniej w 15 dniu po upływie okresu gwarancji za wady.



par. 11 ust. 3. Umowy otrzymuje brzmienie:

„3. Strony postanawiają, że 30% wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zatrzymane i przeznaczone na zabezpieczenie roszczeń z tytułu gwarancji za wady, które zostanie zwrócone najpóźniej w 15 dniu po upływie okresu gwarancji za wady. „

#### Pytanie 16

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Maksymalny przebieg dzienny
- Długość linii/trasy
- Średnia prędkość
- Przebieg roczny
- Liczba ładowań w ciągu doby
- Odległość pomiędzy kolejnymi ładowaniami
- Czy autobus będzie ładowany tylko ładowarką dostarczoną w ramach zamówienia
- Topografia trasy (płaska, pagórkowata, jaka różnica wzniesień)

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 16**

Zamawiający podaje następujące dane:

**Maksymalny przebieg dzienny – trasa standardowa 250 km**

**Do maksymalnego przebiegu dziennego nie wliczono dodatkowych przejazdów np. na wycieczki lub zawody sportowe i na inne zajęcia pozalekcyjne.**

**Średni przebieg dzienny – ok. 220 km.**

**Średnia prędkość- 50 km/h, maksymalna prędkość 80 km/h**

**Planowany roczny przebieg autobusu – 34 000 km**

**Liczba ładowań w ciągu doby: 1- 2**

**Odstęp czasu pomiędzy kolejnymi ładowaniami: najkrócej 4 godziny**

**Autobus będzie ładowany tylko ładowarką dostarczoną w ramach zamówienia.**

**Sporadycznie przewidywane jest ładowanie ładowarkami ogólnodostępnymi w przypadku dodatkowych wyjazdów na zajęcia pozaszkolne.**

**Topografia tras: teren nizinny, równinny, różnica wysokości poziomów do 5 m.**

#### **Pytanie 17**

W Załączniku nr 3a Opis Oferowanych Autobusów punkt 7.2.a) Zamawiający napisał:

*„a) przystosowana do przewozu wózka inwalidzkiego, zaopatrzona w przycisk „inwalidy” w kolorze niebieskim z piktogramem wózka inwalidzkiego sygnalizujące kierowcy zamiar opuszczenia autobusu przez „osobę poruszającą się na wózku”, dodatkowo przyciski „inwalidy”:*

- **o wyczuwalnym skoku pracy,**
- przyciski „inwalidy” podświetlane w sposób następujący: przycisk na stałe podświetlany ma być w kolorze zielonym, a po jego aktywacji (naciśnięciu) przez pasażera, zmieniający kolor podświetlenia na kolor czerwony; podświetlenie to (na kolor czerwony) ma być aktywne do momentu otwarcia drzwi,
- przyciski „inwalidy” oznakowane znakami wypukłymi w języku „Braille’a”,

1. Czy Zamawiający dopuści przycisk inwalidy bez wyczuwalnego skoku pracy? Nowe wymogi unijne wymagają, by przycisk wydawał dźwięk przy wciśnięciu. Wykonawca zastosuje przycisk sensoryczny, który nie będzie wystawał poza ścianę i nie będzie przypadkowo aktywowany.

2. Czy Zamawiający zgodzi się na zastosowanie wspólnego przycisku dla inwalidy i wózka dziecięcego? Proponowane rozwiązanie obniży koszty produkcji pojazdu. Przycisk wózka dziecięcego jest wymagany ze względu na klasę I pojazdu, jednak nie musi być stosowany osobno.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 17**

1. Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie.
2. Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie.

#### **Pytanie 18**

W Załączniku nr 3a Opis Oferowanych Autobusów punkt 7.2.b) Zamawiający napisał: „b) oraz wyposażona w mocowanie wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego,”

Zwracamy się z wnioskiem aby Zamawiający zaakceptował mocowanie wózka inwalidzkiego pasami do podłogi, bez oparcia (prasowalnicy), przodem do kierunku jazdy.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 18**

**Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie.**

#### **Pytanie 19**

a) „otwarcia” drzwi za pomocą sygnału świetlnego poprzez podświetlenie pulsacyjne (światło podświetlenia przerywane) przycisku otwarcia poszczególnych drzwi na desce rozdzielczej kierowcy oraz sygnału akustycznego w postaci pojedynczego krótkiego dźwięku,

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie autobusu bez zastosowania sygnalizacji akustycznej i optycznej otwierania poszczególnych drzwi na desce rozdzielczej kierowcy. Nie ma potrzeby stosowania dodatkowych sygnałów przy tak krótkim czasie



otwarcia drzwi. W przypadku wystąpienia awarii drzwi, przycisk będzie podświetlał się pulsacyjnie.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 19**

**Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie.**

#### **Pytanie 20**

W Załączniku nr 3a Opis Oferowanych Autobusów punkt 10.2.a) Zamawiający napisał: „*a) wentylacja naturalna przez przesuwne górne partie okien bocznych (minimum po 2 sztuki okien przesuwnych rozmieszczonych na lewej i prawej ścianie autobusu), (...)*”

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie okien uchylnych? Jest to rozwiązanie, które zabezpiecza pasażerów przed wychyleniem się.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 20**

**Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie.**

#### Pytanie 21

Zamawiający w § 8 ust. 2 1 lit. e),f) i g) projektu umowy napisał:

Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w szczególności:

e) jeżeli przy czynności przekazania przedmiotu zamówienia okaże się, że przedmiot umowy nie posiada cech określonych w opisie przedmiotu zamówienia,

f) jeżeli opóźnienie wykonania przedmiotu zamówienia przekroczy 14 dni, Zamawiający oprócz naliczenia kary umownej ma prawo odstąpić od umowy po wyznaczeniu dodatkowego, 7 – dniowego terminu do wykonania przedmiotu zamówienia. W takim przypadku Zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić Wykonawcy kosztów, jakie Wykonawca poniósł w związku z umową,

Wykonawca nie zakłada opóźnienia w dostawie autobusu oraz ładowarki, jednakże zwraca się z wnioskiem o wydłużenie terminu z 14 dni na termin 30 dni.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 21**

**Zamawiający nie dokonuje wydłużenia terminu w tym zakresie. Wyznaczenie Wykonawcy dodatkowego, 7 – dniowego terminu do wykonania przedmiotu zamówienia przed odstąpieniem od umowy powoduje, że faktycznie Zamawiający będzie mógł odstąpić od umowy najwcześniej dopiero po upływie 21 dni, a w praktyce w związku z koniecznością doręczenia takiego wezwania Wykonawcy termin ten może znacznie przekroczyć 30 dni.**

#### Pytanie 22

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji nie polega Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (informacja z Krajowego Rejestru Karnego, Oświadczenia itp.).

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 22**

**Zamawiający nie żąda załączenia dokumentu JEDZ podwykonawcy na którego zdolnościach lub sytuacji nie polega Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu).**

#### Pytanie 23

Zamawiający w punkcie 8.1 SWZ pisze:

8.1. „Zamawiający wymaga złożenia wraz z ofertą następujących przedmiotowych środków dowodowych:

- 1) W celu oceny zgodności zaoferowanych dostaw z opisem przedmiotu zamówienia:
  - a) Opis oferowanego autobusu obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne, cechy konstrukcyjne oraz cechy funkcjonalno –użytkowe - Załącznik nr 3a,
  - b) Opis oferowanej ładowarki, obrazujący w szczególności najważniejsze parametry techniczne, cechy konstrukcyjne oraz cechy funkcjonalno – użytkowe – Załącznik nr 3b,” Prosimy o udostępnienie załączników nr 3a oraz 3b w wersji edytowalnej

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 23**

**Zamawiający udostępnia załączniki w wersji edytowalnej, Wykonawca nie może dokonywać zmian w załączniku 3a oraz 3b w zakresie dotyczącym umieszczonego przez Zamawiającego opisu przedmiotu zamówienia.**

#### Pytanie 24

Zamawiający w punkcie 8.2 SWZ napisał:

„W celu potwierdzenia zgodności oferowanych dostaw, z cechami lub kryteriami określonymi w opisie kryteriów oceny ofert w kryterium Zużycie energii elektrycznej przez autobus:

kopii Raportu Technicznego drogowego zużycia energii (test E-SORT 2) przez oferowany autobus w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusów oferowanych w niniejszym postępowaniu). Raport powinien być wykonany wg wytycznych UITP2 przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą, upoważnioną do wykonywania takiego testu;

Uwaga: Przedstawiony w ofercie Raport z wynikami testu E-SORT 2 powinien dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do wyposażenia i kompletacji autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu, co w rozumieniu Zamawiającego polega na tym, że marka/typ pojazdu - marka/typ autobusu testowanego identyczne jak marka/typ autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu; silnik/silniki trakcyjne - marka i typ - identyczne / moc [kW] i moment [Nm] silnika autobusu testowanego są nie mniejsze niż w oferowanym autobusie; skrzynia biegów - marka/typ - identyczne; ogumienie i koła - rozmiar, indeks nośności, kat. prędkości - identyczne; wymiary pojazdu (długość /szerokość/ wysokość) [m] - wskazane wymiary autobusu testowanego nie mniejsze od wskazanych wymiarów autobusu oferowanego w postępowaniu”

Powyższy wymóg dotyczący dokumentu E-SORT przez oferowany autobus w kompletacji i wyposażeniu zgodnym z dostarczonym pojazdem jest trudny do spełnienia. Nie oferuje się identycznych pojazdów różnym Zamawiającym. Komplectacja autobusów jest zależna od wymagań Zamawiających oraz od ilości środków finansowych jakimi dysponują. Oferowany autobus może różnić się od testowanego np. wysokością z uwagi na różne preferencje Zamawiających co do



urządzeń zabudowywanych na dachu. Dodatkowo, zatwierdzona przez UITP procedura E-Sort nie wymaga wpisywania do raportu z badań:

- momentu obrotowego silnika elektrycznego, - indeksu nośności i kategorii prędkości opon więc niezależne, certyfikowane jednostki badawcze uprawnione do wykonywania tych badań, wymienionych parametrów nie wpisują.

- skrzynia biegów - marka/typ – identyczne – w pojazdach elektrycznych skrzynia biegów nie występuje W związku z powyższym zwracamy się z prośbą aby Wykonawca był zobowiązany dołączyć: Kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia energii (test E-SORT 2) przez oferowany typ autobusu zawierającego wszystkie te cechy/właściwości testowanego autobusu, których uwzględnienia wymaga ta procedura.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 24**

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca jest zobowiązany dołączyć kopię Raportu Technicznego drogowego zużycia energii (test E-SORT 2) przez oferowany typ autobusu zawierającego wszystkie te cechy/właściwości testowanego autobusu, których uwzględnienia wymaga ta procedura. Powyższe wynika z zapisów SWZ, przytoczonych również powyżej przez Wykonawcę, zgodnie z którymi wyniki testu E-SORT 2 powinny dotyczyć autobusu testowanego w kompletacji i wyposażeniu zbliżonym do autobusu oferowanego w niniejszym postępowaniu. Zamawiający nie wymaga wskazania pojazdu identycznego. Zgodne powinny być tylko niektóre cechy, parametry wymienione przez Zamawiającego w zakresie w którym wymagane są w procedurze testu E-SORT 2).

#### **Pytanie 25**

Zgodnie z Załącznikiem nr 3b Opis Oferowanej Ładowarki Zamawiający wymaga aby ładowarka posiadała Certyfikat CE:

Czy Zamawiający zgodzi się aby zamiast certyfikatu CE ładowarka posiadała deklarację CE?

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 25**

**Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie.**

#### **Pytanie 26**

Zamawiający w zał. 9 do SWZ w § 3 ust. 12 napisał:

*12. Wykonawca w uzgodnionym przez strony terminie przeprowadzi szkolenie personelu Zamawiającego w zakresie eksploatacji Pojazdu i stacji ładowania autobusów elektrycznych opisane w OPZ.*

1 Czy Zamawiający, wymaga aby Wykonawca przeszkolił kierowców w zakresie podstawowej obsługi pojazdów oraz prawidłowej i oszczędnej eksploatacji autobusu?

2 W celu prawidłowego oszacowania kosztów oferty, prosimy doprecyzować ilu należy przeszkolić pracowników Zamawiającego.

3 Prosimy o potwierdzenie, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do eksploatacji pojazdów posiadają uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 26**

- 1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przeszkolił kierowców w zakresie podstawowej obsługi pojazdów oraz prawidłowej i oszczędnej eksploatacji autobusu, w tym co najmniej z: obsługi codziennej autobusu, obsługi pulpitu kierowcy, zapoznania z podstawowymi parametrami przedmiotu zamówienia, ekonomiki prowadzenia pojazdu, obsługi wszystkich urządzeń zamontowanych w autobusie i stacji ładowania, które mają wpływ na prawidłowe funkcjonowanie przedmiotu zamówienia. Szkolenie powinno zakończyć się protokołem.**
- 2. Zamawiający informuje, że wymaga szkolenia dla 2 osób.**
- 3. Zamawiający informuje, że osoby dedykowane przez Zamawiającego do eksploatacji pojazdów będą posiadać uprawnienia do obsługi urządzeń elektrycznych SEP lub równoważne.**

#### **Pytanie 27**

Zamawiający w SWZ pkt 3,4. ppkt b) napisał:

Wymagany czas reakcji serwisowej: czas reakcji serwisu (rozumianej jako fizyczne stawienie się serwisanta i podjęcie czynności zmierzających do naprawy autobusu) maks. w ciągu 24 godzin (pełne godziny) licząc od momentu zgłoszenia awarii. Czas reakcji serwisu rozumie się jako podjęcie czynności zmierzających do naprawy autobusu tj. diagnostyka (możliwa zdalna), informacja zwrotna i w razie konieczności fizyczne stawienie się serwisanta.

1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zalicza do czasu reakcji serwisu dokonanie zdalnej diagnostyki autobusu, ponieważ nie jest ono wspomniane w pierwszej części powyższego zapisu.
2. Prosimy o potwierdzenie, że czas reakcji serwisu liczony jest, tylko w sytuacji wyłączenia autobusu z eksploatacji.
3. Prosimy o potwierdzenie, że czas reakcji serwisu liczy się od godziny zgłoszenia usterki pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 15:00, wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powodują liczenie czasu od dnia następnego.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 27**

- 1. Zamawiający zalicza do czasu reakcji serwisu dokonanie zdalnej diagnostyki autobusu, jeżeli będzie ona wystarczającą czynnością zmierzającą do naprawy autobusu.**
- 2. Czas reakcji serwisu będzie liczony nie tylko w sytuacji wyłączenia autobusu z eksploatacji, w zależności od rodzaju awarii czas reakcji serwisu może być liczony również w przypadku eksploatowanego autobusu.**
- 3. Czas reakcji serwisu liczony jest od godziny zgłoszenia awarii Wykonawcy niezależnie od pory dnia w którym nastąpi zgłoszenie. Awaria jest okolicznością nieprzewidywalną, która może wystąpić o każdej godzinie dnia i Wykonawca musi uwzględnić jej charakter w czasie reakcji serwisu.**



### Pytanie 28

Zamawiający w SWZ pkt 3,4. ppkt a) napisał::

a) Gwarancje:

-Całopojazdowa: minimum 60 miesięcy

- Magazyn/y energii elektrycznej: minimum 60 miesięcy

(...)

oraz w zał. 3a do SWZ wiersz 6, pkt e tabeli:

e) Przez okres pierwszych 72 miesięcy od dnia odbioru autobusu spadek pojemności magazynu

energii nie może być większy niż do 20% jego wartości początkowej. Minimalny okres użytkowania

akumulatorów nie może być krótszy niż 60 miesięcy (pieć lat).

1 Prosimy o modyfikację zapisu SWZ tak, aby Wykonawca mógł zadeklarować oferowane okresy gwarancji, poprzez podanie konkretnej liczby lat lub miesięcy a nie wartości „minimum”.

2 Prosimy o potwierdzenie, czy w przypadku spadku pojemności magazynu energii o wartości nie większej niż do 20% jego wartości początkowej, Zamawiający nadal będzie wymagał przebiegu na jednym ładowaniu minimum 220km?

3 Prosimy o potwierdzenie, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii, kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego o których mowa w tym postanowieniu, niezależnie czy i ile razy były wymieniane poszczególne elementy systemu.

4. Prosimy o potwierdzenie, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.

### **ODPOWIEDŹ pytanie 28**

- 1. Zamawiający nie dokonuje modyfikacji zapisu SWZ w tym zakresie. W umowie zostały określone wymagania w zakresie gwarancji w minimalnym, takim samym dla wszystkich wykonawców zakresie. Na etapie składania ofert Wykonawca deklaruje termin gwarancji jedynie dla magazynu energii elektrycznej, który to termin stanowi kryterium oceny ofert.**
- 2. Zamawiający w przypadku spadku pojemności magazynu energii o wartości nie większej niż do 20% jego wartości początkowej w okolicznościach określonych w postępowaniu, nie będzie wymagał przebiegu na jednym ładowaniu minimum 220km, przy czym spadek przebiegu nie powinien wynosić więcej, niż procentowy spadek pojemności magazynu energii, czyli spadek przebiegu winien wynosić nie więcej niż 20 %.**
- 3. Zamawiający wskazuje, że zobowiązania gwarancyjne na magazyn energii kończą się z dniem upływu okresu gwarancyjnego, o którym mowa w postanowieniach umowy, jednakże w postanowieniach par. 7 ust. 12 Zamawiający wyraźnie wskazał, że Wykonawca zobowiązuje się do przedłużenia okresu gwarancji i rękojmi o liczbę dni wyłączenia przedmiotu zamówienia z eksploatacji na skutek naprawy gwarancyjnej lub wynikającej z rękojmi, liczonej od dnia zgłoszenia uszkodzenia do daty naprawy przedmiotu zamówienia.**
- 4. Zamawiający potwierdza, że baterie w przypadku konieczności ich wymiany zostaną zwrócone nieodpłatnie Wykonawcy.**

#### Pytanie 29

Zamawiający w zał. 9 do SWZ w § 7 ust. 8 oraz 13 napisał:

„8. Wykonawca zobowiązuje się do wymiany urządzeń i materiałów na nowe w okresie wskazanym w ust. 1 w przypadku wystąpienia trzech istotnych awarii, których usunięcie związane będzie z wymianą części lub podzespołów – przy trzeciej awarii lub jeśli usunięcie awarii jest niemożliwe.

Wymiana powinna nastąpić w ciągu 14 dni kalendarzowych od daty zgłoszenia awarii przez Zamawiającego.”

„13. Każde urządzenie stanowiące część lub wyposażenie Pojazdu lub stacji ładowania autobusów elektrycznych musi zostać wymienione na nowe, jeśli ulegnie trzykrotnej awarii.”

Prosimy o potwierdzenie, że powyższy zapis odnosi się do trzykrotnej awarii, która znacznie ogranicza funkcjonalność urządzenia i nie jest możliwą do naprawy drobną usterką.

Jeśli Zamawiający nie zgadza się na powyższe prosimy o sprecyzowanie co Zamawiający rozumie pod pojęciem awarii. Czy każda drobna usterka jest już awarią?

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 29**

**Nie każda drobna usterka jest awarią, ale drobna usterka może być awarią. Pod pojęciem istotnej awarii do której odnoszą się zapisy § 7 ust. 8 oraz 13 Umowy Zamawiający rozumie awarie, których usunięcie związane będzie z wymianą części lub podzespołów.**

#### Pytanie 30

Zamawiający w zał. 9 do SWZ w § 9 ust. 1 pkt 2 i 3 napisał:

2) 0,2% wynagrodzenia umownego brutto za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i usterek dotyczących Przedmiotu umowy oraz materiałów i urządzeń w okresie gwarancji i rękojmi, liczony od upływu terminu wyznaczonego na usunięcie wad i/lub usterek;

3) 100 zł za każdą godzinę zwłoki w przystąpieniu do usunięcia wad i usterek dotyczących Przedmiotu umowy (czas reakcji serwisu) w okresie gwarancji i rękojmi, liczony od upływu terminu określonego w § 7 ust. 4 niniejszej umowy;

1. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku kar obowiązujących za każdą godzinę zwłoki będą one naliczane tylko w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

2. Wymagane terminy napraw oraz podjęcia czynności zmierzających do naprawy autobusu są bardzo rygorystyczne i w niektórych przypadkach bardzo trudne do zrealizowania. Zamawiający obwarował ten wymóg niespotykanie wysoką karą 0,2% ceny brutto za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i usterek dotyczących Przedmiotu umowy oraz materiałów i urządzeń w okresie gwarancji i rękojmi. Prosimy o zmianę wysokości kar do poziomu 0,01% ceny za każdy dzień roboczy zwłoki. Prosimy wziąć pod uwagę, że bardzo trudny do spełnienia wymóg, zagrożony bardzo wysoką karą może się przełożyć na cenę ofertową wyższą od średniej w podobnych postępowaniach.

3. Prosimy o potwierdzenie, że wartości kar będą naliczane od wartości netto zamówienia.

4. Prosimy o potwierdzenie, że kary się nie sumują, jeśli jedno zdarzenie może generować jednocześnie różne kary.



5. Prosimy o potwierdzenie, że kary za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji, czynnościach zmierzających do naprawy autobusu oraz za zwłokę w naprawie autobusu dotyczą tylko sytuacji wyłączenia autobusu z eksploatacji.

6. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku kar za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji będą one naliczane tylko w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

### **ODPOWIEDŹ pytanie 30**

1. W przypadku kar obowiązujących za każdą godzinę zwłoki będą one naliczane za każdą godzinę zwłoki niezależnie od tego czy przypada ona w dni robocze czy ustawowo wolne od pracy, ponieważ autobus będzie eksploatowany również w dni wole m.in. dla celów i potrzeb organizowanych wycieczek szkolnych.

2. Zamawiający nie dokonuje zmiany wysokości kar za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad i usterek dotyczących Przedmiotu umowy oraz materiałów i urządzeń w okresie gwarancji i rękojmi. Kary umowne zostaną naliczone w przypadku zwłoki Wykonawcy. Istotą zwłoki jest to, że spełnienie świadczenia jest możliwe, ale mimo to świadczenie spełniane nie jest. Zwłoka to opóźnienie w spełnieniu świadczenia za które Wykonawca ponosi odpowiedzialność. Wykonawca realizując umowę zobowiązany jest do jej wykonania zgodnie z przyjętymi obowiązkami z niej wynikającymi, a zakładanie jej nienależytego wykonywania jeszcze przed przystąpieniem do realizacji świadczyć może o chęci przerwania na Zamawiającego całego ryzyka gospodarczego i ciężaru odpowiedzialności spoczywającego na Wykonawcy. Ponadto, jak wskazał Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 11, wysokość określonych przez Zamawiającego kar umownych mieści się w dolnej granicy wysokości kar umownych rekomendowanych w ramach dobrych praktyk przez Urząd Zamówień Publicznych.

3. Wartości kar będą naliczane od wartości brutto zamówienia.

4. Zamawiający potwierdza, że kary się nie sumują, jeśli jedno zdarzenie może generować jednocześnie różne kary zostanie naliczona kara o wyższej wartości.

5. Kary za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji, czynnościach zmierzających do naprawy autobusu oraz za zwłokę w naprawie autobusu dotyczą każdej sytuacji w przypadku jej powstania, niezależnie od wyłączenia lub nie autobusu z eksploatacji. Zwłoka Wykonawcy w przywróceniu prawidłowego funkcjonowania pojazdu w każdej z powyższych przyczyn, może nie tylko spowodować szkodę, doprowadzić do zwiększenia powstałej już szkody, ale przede wszystkim stanowić zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi z uwagi na charakter przedmiotu zamówienia, stąd wniosek Wykonawcy nie może zostać uwzględniony.

6. Kary za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji będą naliczane za każdy dzień zwłoki niezależnie czy będzie to dzień roboczy czy ustawowo wolny od pracy, ponieważ autobus będzie eksploatowany również w dni wole m.in. dla celów i potrzeb organizowanych wycieczek szkolnych, a Wykonawca zobowiązany jest zapewnić sprawność techniczną dostarczanego autobusu zarówno w dniu odbioru przez Zamawiającego jak i przez cały okres obowiązywania gwarancji.

Pytanie 31

Zamawiający w SWZ pkt 3,4. ppkt a) napisał:



„ W okresie gwarancji Dostawca jest zobowiązany do wykonywania na swój koszt wszystkich czynności obsługowych, diagnostycznych, regulacyjnych i konserwacyjnych (ochrony przed korozją) przewidywanych w instrukcji (harmonogramie) obsługi pojazdu, w tym również dostarczenia wszystkich niezbędnych do wykonania tych czynności materiałów eksploatacyjnych (w tym: płynów, olejów, filtrów, materiałów konserwacyjnych i lakierniczych itp.), jak również do przeprowadzania czynności kontrolnych, obsługowych i legalizacyjnych systemów detekcji i gaszenia pożaru.”

1. Prosimy doprecyzować, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
2. Prosimy o potwierdzenie, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.
3. Ze względu na odległość od serwisu oraz ograniczony zasięg operacyjny pojazdu prosimy o odpowiedź, czy Zamawiający posiada zaplecze do obsług i napraw (pomieszczenie pod dachem - również do zabezpieczenia prac na dachu i z kanału (ew. podnośniki kolumnowe), wózek widłowy lub suwnicę oraz o potwierdzenie, że obsługi techniczne i naprawy mogą być wykonywane przez personel autoryzowanego serwisu na zajezdni Zamawiającego. Zamawiający w tym celu udostępni nieodpłatnie miejsce do wykonywania tych obsług przez personel autoryzowanego serwisu.
4. Prosimy doprecyzować, że autobus będzie na co dzień stacjonował w miejscowości Przedecz.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 31**

1. **Zamawiający potwierdza, że obsługę okresową (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. tygodniową, miesięczną, kwartalną itd. Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.**
2. **Zamawiający potwierdza, że obsługę codzienną podczas której nie jest wymagana wymiana części Zamawiający będzie wykonywać we własnym zakresie oraz na swój koszt.**
3. **Zamawiający nie posiada zaplecza do obsług i napraw- w szczególności kanału, podnośników kolumnowych, wózka widłowego czy suwnicy oraz obsługi techniczne i naprawy nie mogą być wykonywane przez personel autoryzowanego serwisu na zajezdni Zamawiającego, gdyż takiego obiektu Zamawiający nie posiada. Pojazd będzie stacjonował w pomieszczeniu zadaszonym - garaż bez kanału.**
4. **Autobus będzie na co dzień stacjonował w miejscowości Przedecz.**

#### Pytanie 32

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

-działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

-uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,



-szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,  
-uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania. – zabezpieczenia Wykonawca  
Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 32**

**Zamawiający nie zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:**

**-uszkodzeń będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii, gdyż w tym zakresie odpowiedzialny jest Wykonawca zobowiązany do podjęcia działań zmierzających do usunięcia awarii we wskazanym w umowie czasie reakcji.**

**-uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania, gdyż elementem przedmiotu zamówienia jest dostawa i montaż przez Wykonawcę stacji ładowania autobusu w tym zastosowanie zabezpieczeń przed mogącymi powstać przepięciami w instalacji energetycznej.**

**W pozostałych okolicznościach wymienionych w pytaniu 32 Zamawiający dopuszcza wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w ich wyniku.**

#### Pytanie 33

Czy zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegające zużyciu takich jak:

- klocki hamulcowe,
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe,
- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi),
- ogumienie po przebiegu 100 000 km,
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych,
- bezpieczniki,
- diody LED, żarówki, świetlówki,
- pióra wycieraczek,
- akumulatory (poza wadami fabrycznymi),
- wkłady filtrów,
- paski klinowe,
- oleje smary i płyny eksploatacyjne,
- wibroizolatory zespołu chłodnic.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 33**

**Zamawiający zgodzi się na wyłączenie z gwarancji materiałów eksploatacyjnych oraz części ulegające zużyciu wymienionych w pytaniu 33, jeżeli przyczyną powstałych wad lub usterek nie będą wady fabryczne części lub materiałów lub działanie Wykonawcy.**

#### Pytanie 34

Zamawiający w zał. 9 do SWZ w § 7 ust. 5, 6 i 7 napisał:

5. Wykonawca zobowiązany jest na koszt własny dokonać naprawy gwarancyjnej lub wynikającej z rękojmi i usunąć usterki w możliwie jak najkrótszym czasie nie dłuższym



niż 7 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia (w szczególnie uzasadnionym przypadku Zamawiający może wyrazić zgodę na dłuższy termin).

6. W przypadku napraw gwarancyjnych lub wynikających z rękojmi realizowanych poza terenem siedziby zamawiającego, transport serwisowanego przedmiotu zamówienia (do miejsca naprawy i z powrotem) odbywać się będzie na koszt Wykonawcy.

7. W przypadku nie usunięcia awarii w terminie określonym w ust. 4 Wykonawca zobowiązuje się do dokonania naprawy nie później niż w ciągu następnych 7 dni kalendarzowych oraz dostarczenia w terminie 24 godzin (liczone od daty zgłoszenia o awarii) urządzenia (pojazdu lub stacji) zamiennego o nie gorszych parametrach technicznych bez dodatkowych opłat.

1 Zwracamy uwagę, że § 7 ust. 7 określa termin dokonania napraw na 24 godziny od chwili zgłoszenia, a jeśli nie jest to możliwe to w ciągu kolejnych 7 dni kalendarzowych. Termin ten nie jest spójny z postanowieniem § 7 ust. 5 umowy, który mówi, że naprawy gwarancyjne lub z rękojmi powinny trwać nie dłużej niż 7 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia, przy czym w uzasadnionych przypadkach Zamawiający może wyrazić zgodę na wydłużenie tego terminu.

Dlatego prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia reakcji w ciągu 24 godzin (lub krótszej, jeśli taką zaoferował) oraz do naprawy gwarancyjnej w ciągu 7 dni kalendarzowych, nie wliczając szczególnych, uzasadnionych przypadków.

2 Prosimy o potwierdzenie, że jako dzień roboczy Zamawiający uznaje dzień od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

2 Prosimy o potwierdzenie, że termin ten może ulec zmianie za zgodą obu stron w przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, tylny most, przednia oś, system magazynowania energii, elementy kratownicy.

3 Prosimy doprecyzować, że czas usunięcia usterki liczy się od daty zgłoszenia pod warunkiem, że zgłoszenie wpłynie do godz. 15:00. Wpłynięcie zgłoszenia po tej godzinie powoduje liczenie czasu od dnia następnego.

#### **ODPOWIEDŹ pytanie 34**

**1. Zamawiający, potwierdza, że Wykonawca zobowiązany jest do przystąpienia do naprawy w terminie nie przekraczającym 24 godziny od zgłoszenia awarii (lub krótszym, jeśli taki zaoferował) oraz do naprawy gwarancyjnej w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia, nie wliczając szczególnych, uzasadnionych przypadków. Termin określony w § 7 ust. 7 jest spójny z postanowieniem § 7 ust. 5 umowy, który mówi, że naprawy gwarancyjne lub z rękojmi powinny trwać nie dłużej niż 7 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia. Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do naprawy w terminie określonym jako czas reakcji serwisu (nie dłuższym niż 24 godziny od chwili zgłoszenia, jednak naprawy gwarancyjne lub z rękojmi powinny trwać nie dłużej niż 7 dni kalendarzowych od dnia zgłoszenia. Zapisy należy czytać łącznie.**

**2. Zamawiający jako dzień roboczy uznaje dzień od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.**

**3. Zamawiający potwierdza, że termin ten może ulec zmianie za zgodą obu stron w przypadku dostaw takich zespołów i podzespołów jak: silnik, tylny most, przednia oś, system magazynowania energii, elementy kratownicy.**

**4. Czas usunięcia usterki liczy się od daty zgłoszenia niezależnie od godziny wpływu zgłoszenia. Niniejszy zapis, koreluje z postanowieniami par. 7 ust. 4 zgodnie z którymi Wykonawca umożliwi Zamawiającemu bezpośrednio**



całodobowe zgłaszanie awarii telefonicznie, pocztą elektroniczną lub pisemnie we wszystkie dni tygodnia. Zgodnie z zapisami § 7 ust. 7 Umowy, w przypadku nie usunięcia awarii w terminie określonym w ust. 4 Wykonawca zobowiązuje się do dokonania naprawy nie później niż w ciągu następujących 7 dni kalendarzowych oraz dostarczenia w terminie 24 godzin (liczone od daty zgłoszenia o awarii) urządzenia (pojazdu lub stacji) zamiennego o nie gorszych parametrach technicznych bez dodatkowych opłat.

BURMISTRZ  
  
Witold Siwiński

**GMINA PRZEDECZ**  
ul. Plac Wolności 1  
62-635 Przedecz  
NIP 6662002886, R.311019326