



## ZARZĄD POWIATU W GRYFINIE

Gryfino, dnia 9 marca 2023 r.

ZD.272.3.2023.MW

### Uczestnicy postępowania wszyscy

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego poniżej progów unijnych w trybie podstawowym bez negocjacji pn. „Poprawa jakości życia mieszkańców powiatu gryfińskiego, poprzez modernizację dróg powiatowych”.*

Na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. 2022 r. poz. 1710 ze zm.) przekazujemy poniżej odpowiedzi na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego w dniu 09.03.2023 w związku z przedmiotowym postępowaniem:

#### **PYTANIA z dnia 09.03.2023**

1. Dotyczy:

1a. Przebudowa drogi powiatowej nr 1422Z Mieszkowice – Macierz

1c. Przebudowa drogi powiatowej nr 1363Z na odcinku DK 31 – Pacholęta

1d. Przebudowa drogi powiatowej nr 1364Z na odcinku Drzenin – Sobieradz

W załącznikach do odpowiedzi z dnia 8 marca 2023 r. dołączono SST „D 05.03.26a. Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych” dotyczącą ułożenia siatki na poszerzeniach, w której, w punkcie 5.6.2. określono, iż „Należy pamiętać aby przycięte pasma ułożyć po 0.475 m na każdej łączonej części”.

Biorąc pod uwagę fakt, iż wykonanie poszerzeń jezdni według planu sytuacyjnego, przykładowo na inwestycji 1a. Przebudowa drogi powiatowej nr 1422Z Mieszkowice – Macierz założono na długości ok. 2040 mb, to ilość potrzebnej siatki według specyfikacji wynosi  $0,475 \cdot 2 \cdot 2040 = 1938$  m<sup>2</sup>. W przedmiarze natomiast przyjęto ilość siatki wynoszącą 200 m<sup>2</sup> – zgodnie ze specyfikacją ta ilość jest niewystarczająca. Prosimy o zwiększenie ilości siatki w przedmiarach, według wytycznych podanych w specyfikacji na każdym z trzech projektów:

1a. Przebudowa drogi powiatowej nr 1422Z Mieszkowice – Macierz

1c. Przebudowa drogi powiatowej nr 1363Z na odcinku DK 31 – Pacholęta

1d. Przebudowa drogi powiatowej nr 1364Z na odcinku Drzenin – Sobieradz

#### **ODPOWIEDŹ**

**Siatkę z włókien szklano-węglowych należy zastosować tylko na połączeniu nowej i starej nawierzchni jezdni oraz dodatkowo dla Zadania nr 1a - w trzech miejscach, gdzie wystąpi rozbiórka po całej szerokości jezdni. Nie zaprojektowano zastosowania siatki na poszerzeniu drogi.**

2. Dotyczy:

1a. Przebudowa drogi powiatowej nr 1422Z Mieszkowice – Macierz

1c. Przebudowa drogi powiatowej nr 1363Z na odcinku DK 31 – Pacholęta

1d. Przebudowa drogi powiatowej nr 1364Z na odcinku Drzenin – Sobieradz

1e. Przebudowa drogi powiatowej nr 1350Z oraz nr 1352Z na odcinku Szczecin – Binowo

Prosimy o jednoznaczne wskazanie, jaki rodzaj siatki należy zastosować przy poszerzeniach. W załącznikach do odpowiedzi z dnia 8 marca 2023 r. została bowiem dołączona Specyfikacja Techniczna określająca parametry siatki szklanej, natomiast w treści odpowiedzi Zamawiający

użył sformułowania „Siatkę szklano-węglową należy zastosować na połączeniu nawierzchni...”. W przypadku konieczności zastosowania siatki szklano-węglowej prosimy o dołączenie odpowiedniej Specyfikacji Technicznej.

**ODPOWIEDŹ**

**Należy stosować siatkę z włókien szklano-węglowych o wytrzymałości na rozciąganie 120/200kN/m, zgodnie z zapisami w części opisowej dokumentacji technicznej.**

3. Dotyczy całości:

W SST „D.04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE” w punkcie 2.2 Zamawiający wskazując konkretne pochodzenie materiału do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego wyklucza część stosowanych powszechnie materiałów oraz ogranicza konkurencję. W zgodzie z dyrektywą Unii Europejskiej 89/106/EWG zastąpionej w 2011 roku przez Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 305/2012 zabronione jest wskazywanie konkretnych rodzajów rozwiązań technologicznych. Wnosimy o wykreślenie zapisów "Nie dopuszcza się przekruszenia kamieni narzutowych i otoczków albo ziaren żwiru większych od 8 mm", dając możliwość na zastosowanie wszelkich materiałów zgodnych z powszechnie stosowanymi wymaganiami np. WT-4 2010 GDDKiA.

**ODPOWIEDŹ**

**Zamawiający nie wskazuje konkretnego producenta lub pochodzenia zaprojektowanego do wbudowania materiału. Kruszywo pochodzące z przekruszu skały litej jest powszechnie dostępne i nie ma wpływu na konkurencyjność. Pozostawia się zapisy bez zmian.**

4. Dotyczy:

1a. Przebudowa drogi powiatowej nr 1422Z Mieszkowice – Macierz

W odpowiedziach z dnia 8 marca 2023 r. wskazano, że nawierzchnia z kostki brukowej kamiennej rzędowej 15/17 ma zostać wykonana w miejscu wyspy dzielącej, która ma powierzchnię ok. 20 m<sup>2</sup>. W przedmiarze określono wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej w ilości 182 m<sup>2</sup>. Prosimy o dokładne wskazanie miejsc, w których ma zostać wykonana nawierzchnia z kostki brukowej kamiennej rzędowej 15/17 (poz. 5.5. w przedmiarze).

**ODPOWIEDŹ**

**Kostka brukowa kamienna zgodnie z dokumentacją projektową ma być zastosowana na wyspie dzielącej i na poboczach utwardzonych przy zjazdach.**

5. Dotyczy:

1a. Przebudowa drogi powiatowej nr 1422Z Mieszkowice – Macierz

W załącznikach do odpowiedzi z dnia 8 marca 2023 r. dołączono dwie Specyfikacje Techniczne dotyczące wykonania przepustów pod zjazdami – jedna dopuszcza zastosowanie rury betonowej, natomiast druga określa wykonanie przepustu stosując rurę HDPE. Prosimy o jednoznaczne wskazanie materiału, z jakiego powinna być wykonana rura przepustowa.

**ODPOWIEDŹ**

**Zamawiający dopuszcza użycia rury betonowej lub rury HDPE.**

6. Dotyczy:

1d. Przebudowa drogi powiatowej nr 1364Z na odcinku Drzenin – Sobieradz Prosimy o zwiększenie ilości krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm (poz. 6.2. w przedmiarze). Obecna ilość krawężników 15x22 cm zgodnie z przedmiarem wynosi 155 mb, natomiast według planu sytuacyjnego należy wykonać 230 mb krawężnika obniżonego.

**ODPOWIEDŹ**

**Zgodnie z dokumentacją projektową krawężnik najazdowy 15x22cm ma być zastosowany na zjazdach (przy krawędzi jezdni oraz od strony posesji). Ilość zawarta w poz. 6.2 odpowiada ilości 155 mb.**

7. Dotyczy:

- 1a. Przebudowa drogi powiatowej nr 1422Z Mieszkowice – Macierz
  - 1c. Przebudowa drogi powiatowej nr 1363Z na odcinku DK 31 – Pacholęta
  - 1d. Przebudowa drogi powiatowej nr 1364Z na odcinku Drzenin – Sobieradz
- Prosimy o jednoznaczne wskazanie miejsc, w jakich należy wykonać oznakowanie poziome lub o dołączenie projektu stałej organizacji ruchu.

**ODPOWIEDŹ**

**Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową - Projektem zagospodarowania terenu.**